

MIGUEL ÁNGEL RUIZ

URBES  
MEDIANAS  
PREVINIENDO  
PROBLEMAS  
GRANDES

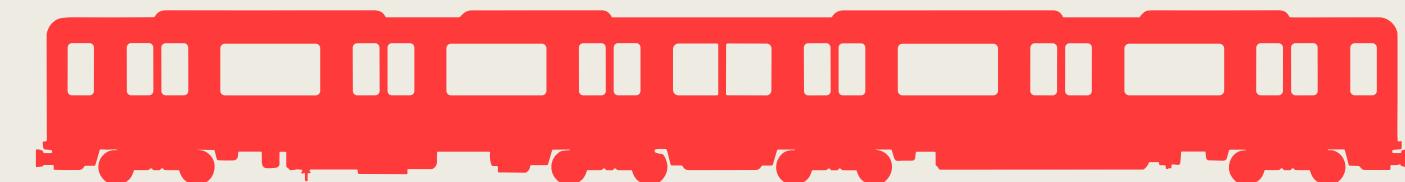
TRANSPORTE PÚBLICO  
Y SU IMPORTANCIA EN LAS AGLOMERACIONES



# ANTECEDENTE

56% de la población mundial vive en **zonas urbanas**

68% de la población mundial vivira en **zonas urbanas** para **2050**



# AGLOMERACIÓN

Multiplica la **productividad**.

Permite derrames de **conocimiento**.

(Learning)

Entreteje mercados **laborales**.  
(Matching)

Infraestructura común **eficiente**.

(Sharing)

# Transporte

# ANTECEDENTE



- >60 min para llegar al trabajo.
- Paradas o estación de transporte público a máximo 1 km desde tu hogar.
- >30 min para llegar a mercados o servicios.

Déficit de movilidad

# ANTECEDENTE

Déficit de movilidad  
=  
Déficit de accesibilidad



# ANTECEDENTE

- Menor acceso a redes laborales
- Limita el mercado laboral
- Menor productividad económica
- Incentiva el uso de autos privados
- Limita el acceso a servicios esenciales
- Acentúa la vulnerabilidad social
- Crea nuevas desigualdades sociales



# EN MÉXICO

63.7% de los mexicanos vivimos en urbes metropolitanas

- **Megaurb**e: >10 millones de habitantes.
- **Grandes**: >3 millones de habitantes.
- **Medianas**: >1 millón de habitantes.
- **Pequeñas**: >100 mil habitantes.

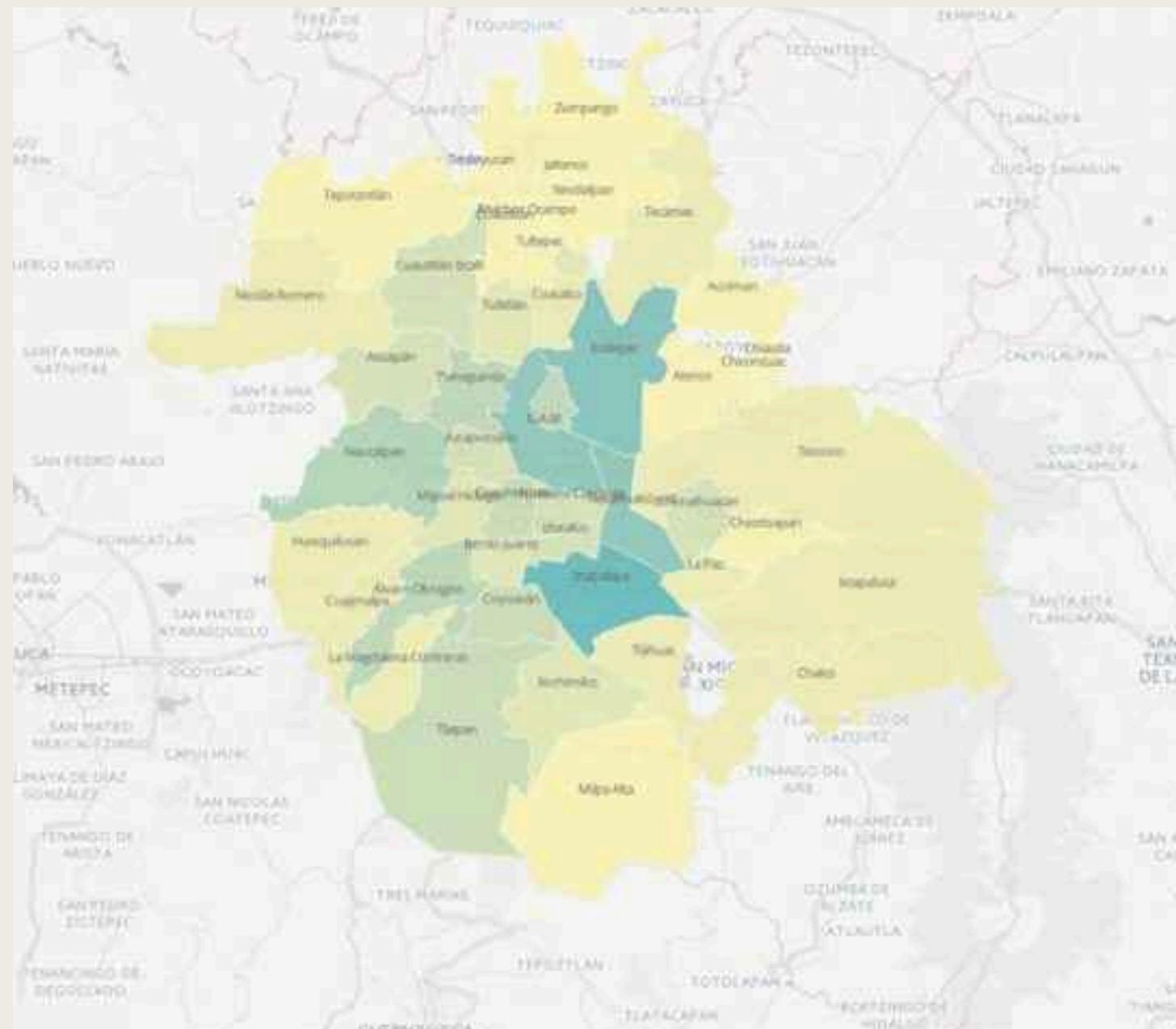


Para 2050, se prevé que ~78% de los mexicanos viven en **urbes metropolitanas**.

- 1 megaurb •
- 3 urbes grandes •
- 13 urbes medianas •
- 8 urbes pequeñas •

# EN MÉXICO

## CASO DE LA CIUDAD DE MÉXICO



**1995**

~50 min



**2025**

~1 h 15 min

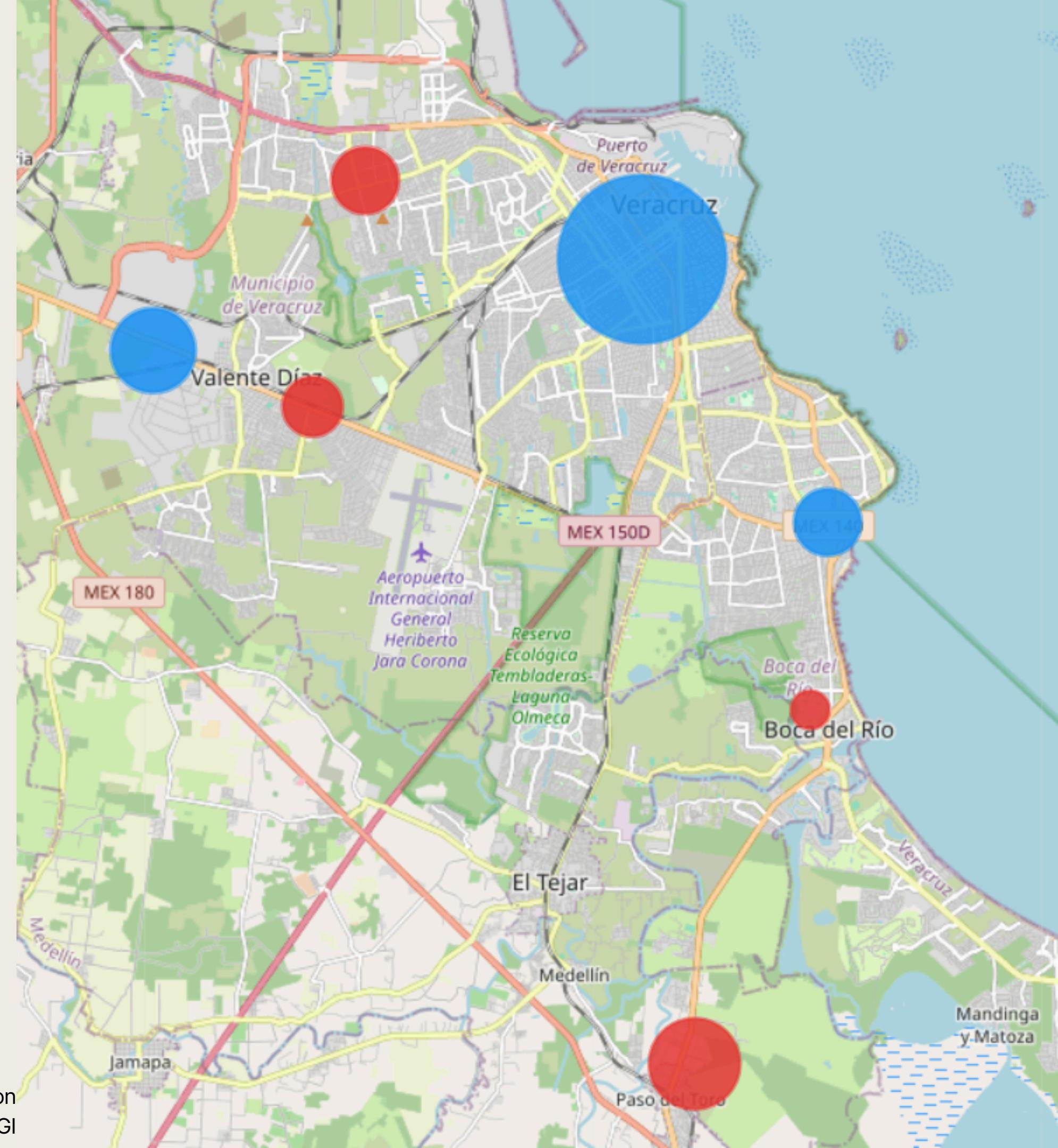
# PREGUNTA DE INVESTIGACIÓN

¿CUÁL SERÍA EL SISTEMA DE  
**TRANSPORTE ÓPTIMO**  
PARA LA DEMANDA PROYECTADA EN 2050 PARA LAS  
**URBES MEDIANAS?**

CASO DEL PUERTO DE VERACRUZ

# ACTUALMENTE

- ~40% viene de alguna **periferia**.
- ~65% se dirige al **centro histórico**.
- ~15% se dirige a la **ciudad industrial**.
- ~12% se dirige a la **zona comercial** de Boca del Río.



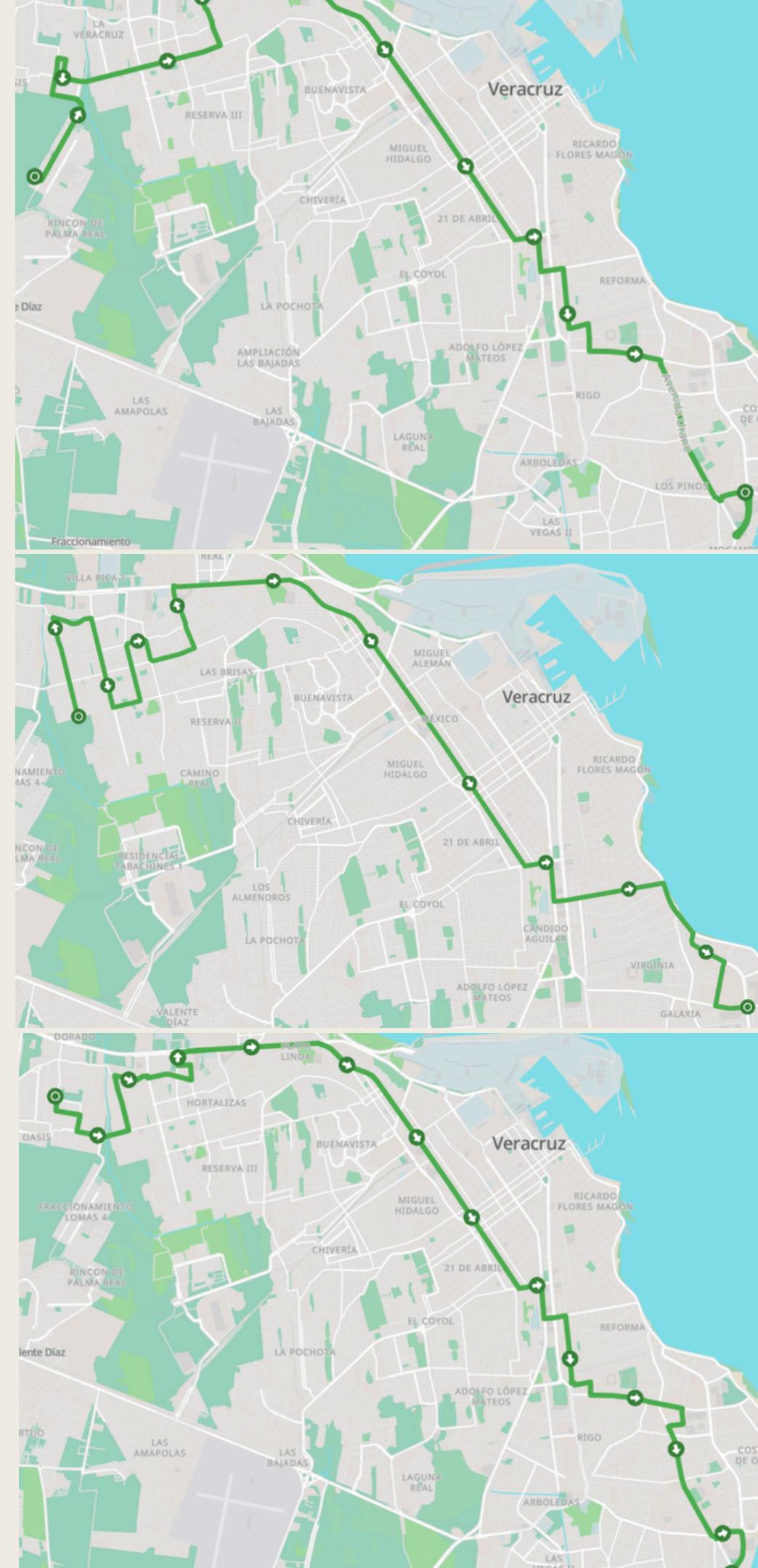
# ACTUALMENTE OFERTA

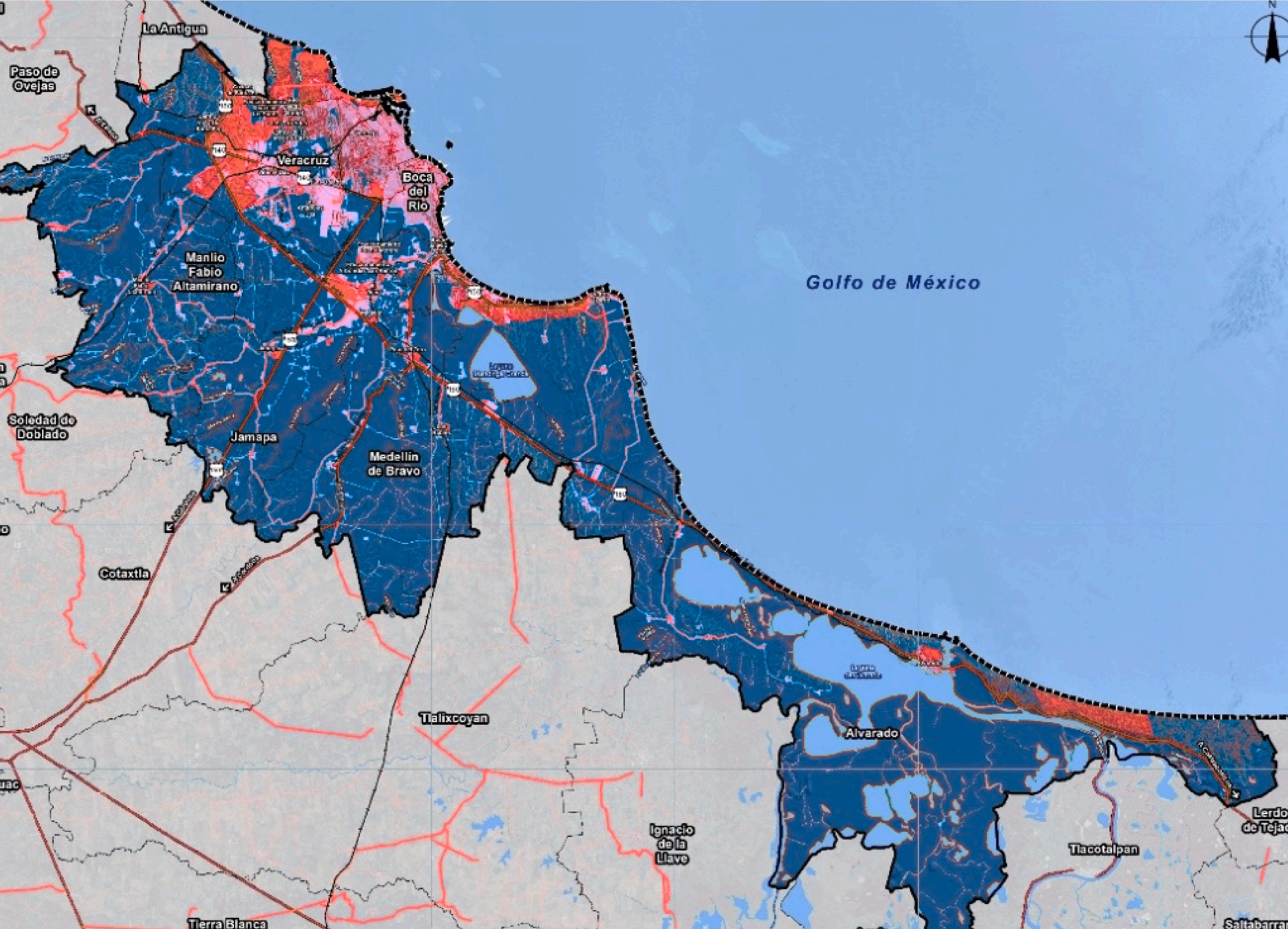
- **75+** líneas de autobus urbano.
- **32** líneas comparten al menos el **70%** de su recorrido con otra.
- **-20** de ellas van a la periferia.
- Consesiones **públicas**.
- **~40%** de las unidades no se cambian hace 20 años.



# ACTUALMENTE DEMANDA

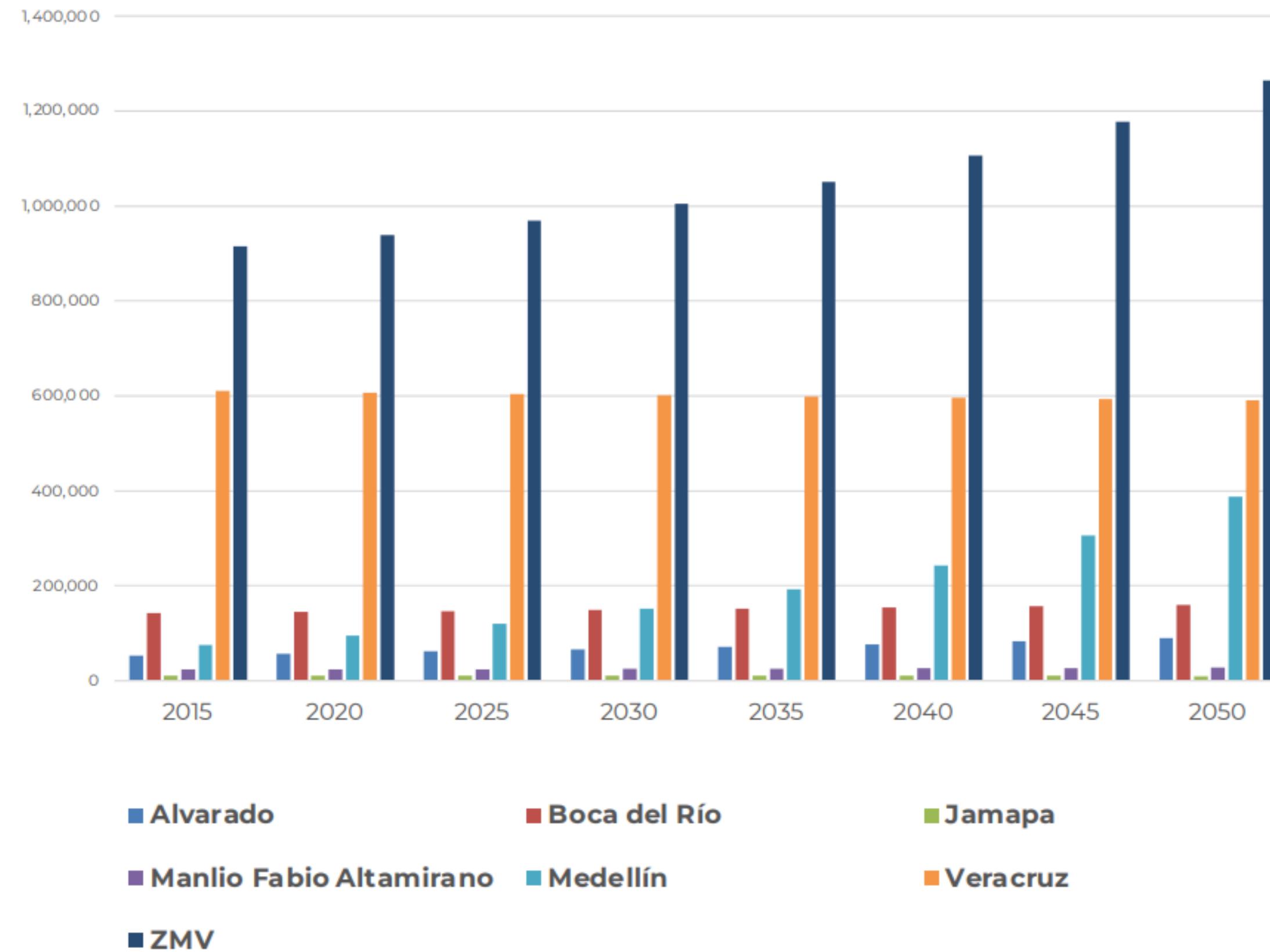
- ~50% tiene que usar 2 o más camiones para llegar a su destino.
- 31% pasa más de **1h diaria** en el transporte público.
- “Impuntualidad”
- “Mala calidad de las unidades”
- “Mal comportamiento de los conductores”





- Zona altamente urbanizada
- Zona periferica/en proceso de urbanizar.
- Zona proyectada de urbanización para 2050

ZMV: Escenario de crecimiento demográfico estratégico por municipio  
2020-2050



# RECOMENDACIONES

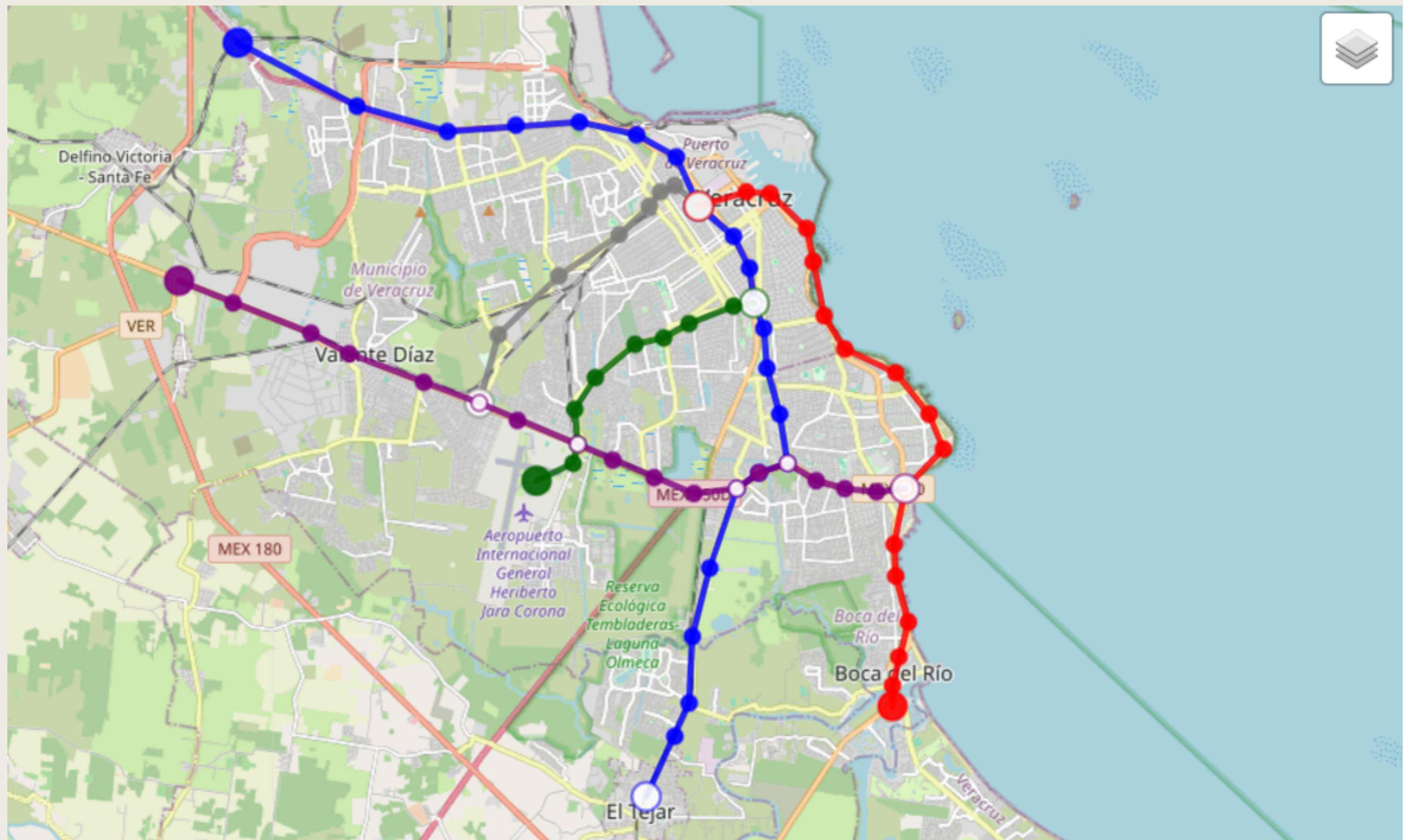
- Ceder un carril en las principales avenidas de la ciudad.
- Homologar rutas repetidas actuales en una sola.
- Darle paso a un transporte masivo sistematizado.
- Crear rutas hacia localidades aledañas en crecimiento.
- Diseñar planes transexenales en base al crecimiento estimado y con proyección a futuro.



# RECOMENDACIONES

- Ceder un carril → ordenar e identificar las rutas
- Homologar rutas → reducir el tráfico
- Transporte masivo sistematizado → suplir la demanda en zonas claves
- Crear rutas hacia localidades aledañas → moldear/limitar el crecimiento urbano
- Plan transexenal → garantizar que la oferta no será superada

# PROPUESTA



Elaboración propia