

Oficina: auto reparador baeta

Tel: 213643210

E-mail: autobaeta@gmail.com Endereço: travessa do guarda joias n4 Número do relatório: MAXIA20250513102134 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34

Nome do técnico: --

# Em 07/2009 Mercedes-Benz RELATÓRIO DIAG. VEÍCULO

## Informações do veículo

Em 07/2009/Mercedes-Benz/221.156 S 350 L/

VIN: WDD2211561A265423

Informações do cliente

Nome: --

Tel: --

Matrícula: --

Informações do dispositivo

Ferramenta: MaxiCOM MK908 PRO

Versão: V19.06

Número de série: VPAGKAC01096 Número do pedido de reparação: --

Quilometragem: 8734km

# 🔁 Sistemas analisados( 38 )

Sistema	Estado/DTC
ECM(Eletrônica do motor)	<b>Q</b> 10
TCM(TCM(Acionamento da caixa de mudanças))	<b>O</b> 0
SRS(Sistema de retenção de segurança)	<b>Q</b> 16
KI(Instrumento combinado)	<b>Q</b> 10
EFB(Freio elétrico de estacionamento)	<b>Q</b> 5
CGW(Unidade de controle de gateway central)	<b>②</b> 0
EZS(Trava da ignição eletrônica)	<b>②</b> 0
FSCU(FSCU(Bomba de combustível))	<b>②</b> 0
ESP(ESP(Programa eletrônico de estabilidade))	<b>Q</b> 1
ADS(ADS(Sistema adaptivo de amortecimento))	<b>②</b> 0
NSA(Assistente de visão noturna)	<b>Q</b> 7
DBE(Unidade de comando do teto)	<b>Q</b> 2
OBF(Campo de operação superior)	<b>②</b> 0
SAM-F(SAM-F(Módulo de detecção do sinal e de ativação, dianteiro))	<b>Q</b> 1
SAM-R(Módulo traseiro de registro do sinal e da ativação)	<b>Q</b> 2
PPAMKS(PPAMKS(Bomba pneumática do assento dinâmico))	<b>O</b>
TSGVL(Módulo de Comando da Porta Dianteira (dianteira esquerda))	<b>②</b> 0

Em 07/2009/Mercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34 L/	Número do relatório: MAXIA20250513102134
TSGVR(Módulo de Comando da Porta Dianteira (dianteira direita))	<b>2</b>
TSGHL(Módulo de Comando da Porta Traseira (traseira esquerda))	<b>②</b> 0
TSGHR(Módulo de Comando da Porta Traseira (traseira direita))	<b>②</b> 0
ESED(Regulagem elétrica do banco 'motorista')	<b>②</b> 0
ESEP(Regulagem elétrica do banco 'acompanhante')	<b>②</b> 0
ESV-H(ESV-H)	<b>②</b> 0
MRM(Módulo da Coluna da Direção)	<b>②</b> 0
HKS(Comando da tampa traseira)	<b>②</b> 0
RBTMFL(RBTMFL(Unidade de controle pré-tensor do cinto de segurança do condutor))	<b>②</b> 0
RBTMFR(RBTMFR(Unidade de controle pré-tensor do cinto de segurança do passageiro))	<b>②</b> 0
ASSYST(ASSYST)	<b>Q</b> 2
ASSYST PLUS(ASSYST)	<b>②</b> 0
KLA(Unidade de controle do ar condicionado)	<b>Q</b> 1
KBE-H(Unidade de comando da climatização, traseira)	<b>②</b> 0
DIAG(Diagnóstico do sistema (CAN))	<b>②</b> 0
COMAND(COMAND ou ÁUDIO))	<b>②</b> 0
SOUND(SOUND(Sistema de Som))	<b>②</b> 0
TUS(TUS(Som do sintonizador))	<b>②</b> 0
CTEL(Telefone)	<b>②</b> 0
ZAN(Display Audio-/COMAND)	<b>②</b> 0
ZBE(Unidade de comando Audio-/COMAND)	<b>②</b> 0

## ECM(Eletrônica do motor) ( 10 DTCs )

DTC Descrição Estado

Em 07/2009/Mercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34 L/		Número do relatório: MAXIA20250513102134
0925	O sinal 'Velocidade no eixo dianteiro' do CAN não é plausível.Sistema de tração (P2158)	Armazenada(Evento)
1369	Um ou mais sinais transmitidos pelo módulo de comando Sistema de tração através do bus do CAN não são plausíveis.	Armazenada(Evento)
2071	TB610 (sensor de temperatura, display da temperatura externa) : Falta mensagem do CAN. (U0155)	Armazenada
2226	O sensor do tanque lado esquerdo está em curto circuito com o massa.	Armazenada
1425	O sinal de velocidade da roda não é plausível.	Armazenada
1381	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CE62 (módulo do tubo da coluna de direção).	Armazenada(Evento)
1373	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Sistema de tração.	Armazenada(Evento)
1437	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Equipamento de ar condicionado.	Armazenada(Evento)
2081	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CP318 (Módulo de comando da bomba de combustível). (U0109)	Armazenada(Evento)
1441	Um ou mais sinais transmitidos pelo módulo de comando Equipamento de ar condicionado através do bus do CAN não são plausíveis.	Armazenada(Evento)

### SRS(Sistema de retenção de segurança) ( 16 DTCs )

ono(oisteilia	i de retenção de segurança) (16 DTCs)	
DTC	Descrição	Estado
919E	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CP11 (módulo de comando EZS).	Armazenada(Evento)
919D	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CP11 (módulo de comando EZS).	Armazenada(Evento)
9198	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando B0218 (módulo de comando SAM com módulo de fusíveis e de relés, compartimento traseiro).	Armazenada(Evento)
9199	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando B0218 (módulo de comando SAM com módulo de fusíveis e de relés, compartimento traseiro).	Armazenada(Evento)
918C	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)

Em 07/2009/N	Em 07/2009/Mercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34 Número do relató L/ MAXIA20250513102	
9195	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CE04 (Módulo de comando Gateway central).	Armazenada(Evento)
9193	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CE04 (Módulo de comando Gateway central).	Armazenada(Evento)
9196	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Módulo de comando do motor.	Armazenada(Evento)
9197	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Módulo de comando do motor.	Armazenada(Evento)
9194	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CE04 (Módulo de comando Gateway central).	Armazenada(Evento)
9180	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)
9183	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)
9184	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)
9185	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)
9186	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando DB81 (instrumento combinado).	Armazenada(Evento)
9006	Subtensão no terminal 30	Armazenada(Evento)
KI(Instrume	ento combinado) ( 10 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
C028	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Distronic.	Armazenada(Evento)
C017	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Módulo de comando dos sensores de radar.	Armazenada(Evento)
C02F	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando COMAND.	Armazenada(Evento)
C037	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando COMAND.	Armazenada(Evento)

AUTEL www.autel.com

C005

MaxiCOM MK908 PRO

Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo

módulo de comando Climatização Automática.

Armazenada(Evento)

Em 07/2009/N L/	Mercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34	Número do relatório: MAXIA20250513102134
C010	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Adaptive Brake.	Armazenada(Evento)
C018	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Adaptive Brake.	Armazenada(Evento)
C01D	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Adaptive Brake.	Armazenada(Evento)
C01E	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Adaptive Brake.	Armazenada(Evento)
C009	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando Assistente para visão noturna (NSA).	Armazenada(Evento)
EFB(Freio el	étrico de estacionamento) ( 5 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
5851	O sinal 'Rotações das rodas' do CAN não é plausível.N47- 5 (módulo de comando ESP)	Armazenada(Evento)
5826	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando N82/1 (módulo de comando da rede de bordo).	Armazenada(Evento)
5842	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando CE62 (módulo do tubo da coluna de direção).	Armazenada(Evento)
5823	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando N47-5 (módulo de comando ESP).	Armazenada(Evento)
5831	Um ou mais sinais transmitidos pelo módulo de comando N47-5 (módulo de comando ESP) através do bus do CAN não são plausíveis.	Armazenada(Evento)
ESP(ESP(Pro	ograma eletrônico de estabilidade)) ( 1 DTC )	
DTC	Descrição	Estado
5410	Drive-test : ATIVO	Armazenada&Atual
NSA(Assiste	ente de visão noturna) ( 7 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
5097	Falha do bus do CAN : Devido a uma falha do ESP, o módulo de comando está na condição passiva.	Armazenada(Evento)
5015	Falta a mensagem do CAN do módulo de comando CE04 (Módulo de comando Gateway central) ou mensagem errada	Armazenada
5031	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando N47-5 (módulo de comando ESP) ou CAF2 (Módulo dos sensores de radar (SGR)).	Armazenada(Evento)

AUTEL www.autel.com MaxiCOM MK908 PRO

Em 07/2009/M L/	ercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34	Número do relatório MAXIA20250513102134
5032	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando N47-5 (módulo de comando ESP) ou CE04 (Módulo de comando Gateway central).	Armazenada(Evento)
5033	Não foi recebida nenhuma mensagem do CAN pelo módulo de comando N47-5 (módulo de comando ESP) ou CE04 (Módulo de comando Gateway central).	Armazenada(Evento)
5044	O sinal do componente SA72 (Tecla do assistente para visão noturna) não plausível.	Armazenada(Evento)
5038	O sinal do componente CP41 (Servomódulo inteligente para DIRECT SELECT) não plausível.	Armazenada(Evento)
DBE(Unidade	de comando do teto) ( 2 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
9006	Devido a esta falha interna foi executado um reset do módulo de comando.	Armazenada(Evento)
90F0	A proteção contra obstrução comunica uma falha.	Armazenada
SAM-F(SAM-	-F(Módulo de detecção do sinal e de ativação, dianteiro)) ( 1 DTC )	
DTC	Descrição	Estado
9250	A comunicação com o sensor da bateria está com distúrbio de função.	Atual
SAM-R(Módu	ulo traseiro de registro do sinal e da ativação) ( 2 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
9190	Falha na comunicação com o componente Sensor de inclinação do sistema antifurto	Armazenada&Atual (Evento)
9192	Falha na comunicação com o componente HB91 (sirene de sinal de alarme com bateria auxiliar)	Armazenada&Atual (Evento)
TSGVR(Módu	ulo de Comando da Porta Dianteira (dianteira direita)) ( 2 DTCs )	
DTC	Descrição	Estado
9008	O ajuste da carcaça do espelho direito tem Interrupção.	Armazenada&Atual
9009	O ajuste da carcaça do espelho direito tem Curto-circuito.	Armazenada&Atual
ASSYST(ASS	YST) (2 DTCs)	
DTC	Descrição	Estado
8703	O módulo de comando ASSYST (Assistente) não recebe nenhuma mensagem do bus do CAN do habitáculo.	Armazenada(Evento)
8704	O módulo de comando ASSYST (Assistente) não recebe nenhuma mensagem do bus do CAN do compartimento do motor.	Armazenada(Evento)

AUTEL www.autel.com MaxiCOM MK908 PRO

Em 07/2009/Mercedes-Benz/221.156 S 350 Tempo de teste: 2025-05-13 10:21:34 Número do relatório: L/ MAXIA20250513102134

DTC	Descrição	Estado
9489	MB621 (servomotor borboletas do ar fresco e do ar de circulação) : Falha mecânica	Armazenada&Atual

## Notas técnicas

Nome do cliente: _	
Técnico: _	
Data:	

Nota:Guarde uma cópia deste relatório no histórico.

Advertência: este relatório apenas fornece referência para a inspeção e a reparação de veículos. Autel não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou falhas decorrentes por isso.

AUTEL www.autel.com