

Dados auto-diagnóstico

Detalhe de códigos de avarias

TEXA

Dados oficina

Nome empresa	AMR AUTO LDA		
Ender.	AVENIDA DO BRASIL Nº76 A ,	Distrito	
Cid.	SÃO MARCOS	Cód.post	2735-677
N.º telef.		E-mail	geral@amr-auto.com
Operador	Default user		

Dados veículo

Matrícula	35 LR 59	VIN	0000
Marca	PEUGEOT	Modelo	508 [11>18] (W2) Break
Tipo motor	2.0 16v HDI	Identificação do veículo*	RHF (DW10BTED4) (103 kW)
Destac.	Sigma Station Wagon	Período	[--/11>--/18]
Sistema	ABS		
Detalhe do sistema	Com ESP		
Odómetro			

* código de identificação referente ao número da estrutura ou ao código do motor

Instrumentação

Versão SW	TEXA IDC5 Car 76.6.3.a
Número de série VCI	DNNCT001543

Info ECU

Nome do fornecedor	Bosch
Referência de hardware	9677032180
Referência complementar do hardware	9677031780
Referência do programa	9679106280
Versão software	03
Versão da calibração	02
Data de produção	17/12/2012
Data de aplicação	17/12/2012
Número de descarregamentos	2
Tipo motor	RHR, RHF (DW10B), RHD, RHH (DW10C)
Tipo carroçaria	Tipo carroçaria 5
Tipo de Pneu	235/45 R18 ou 245/45 R18
Tipo caixa de velocidades	Transmissão manual da mudança 6 ML6C
Arquitectura electrónica	Arquitetura eletrónica 5

Dados gerais da prova

Data	19-05-2025
Hora arranque	16:57

Detecção

Descrição	Estados
Informação de nível do líquido dos travões	ATIVO (ATT)

Carimbo/assinatura

Dados auto-diagnóstico TGS3s

TEXA

Dados oficina

Nome empresa	AMR AUTO LDA	Distrito	
Ender.	AVENIDA DO BRASIL Nº76 A,	Cód.post	2735-677
Cid.	SÃO MARCOS	E-mail	geral@amr-auto.com
N.º telef.			
Operador	Default user		

Dados veiculo

Matrícula	35 LR 59	VIN	0000
Marca	PEUGEOT	Modelo	508 [11>18] (W2) Break
Tipo motor	2.0 16v HDI	Identificação do veiculo*	RHF (DW10BTD4) (103 kW)
Destac.	Sigma Station Wagon	Períod	[--/11>--/18]
Odómetro			

* código de identificação referente ao número da estrutura ou ao código do motor

Instrumentação

Versão SW	TEXA IDC5 Car 76.6.3.a
Número de série VCI	DNNCT001543

Dados gerais da prova

Data	19-05-2025
Hora arranque	16:55

TGS3s

Tipo sist.	Estados	Erros
ABS Bosch 8.1 - - Com ESP	P	SIM
ABS Bosch 8.1 - - Com ESP	P	SIM
Alarme - - - -	P	Não
Airbag - - - -	P	Não
Regulação da bateria - - (BECB) Controlo do estado de carga da bateria -	P	Não
Segunda geração		
Compartimento da bagageira	--	--
Body Computer - - (BSI) - -	P	SIM
Bloqueio direcção	--	--
Caixa automática	--	--
Climatizador - - - -	P	Não
Climatizador traseiro	--	--
Sistema confort - - Pannel do visor multiplex - -	P	Não
Sistema confort - - Cursor telemático - -	P	Não
Chamada de emergência - - (BTA) Módulo telemático independente - -	P	SIM
Centralina limpa pára-brisas - - Limpa pára-brisas dianteiro - Lado esq	P	Não
Centralina limpa pára-brisas - - Limpa pára-brisas dianteiro - Lado dir	P	Não
Display multifunção - - Visor integrado no pannel de instrumentos - -	P	Não
Comutador volante - - (COM 2008P) Módulo de alternância debaixo do volante -	P	SIM
Com controlos integrados		
Direcção eléctrica Delphi - Comandos no volante - -	P	Não
Regulação faróis - - (LADCT) Corretor de nível dinâmico do farol - -	P	Não
Travão de mão - - Travão secundário eléctrico - -	P	SIM
Centralina reboque	--	--
Chave electrónica Valeo - Leitor de chave electrónico - -	P	Não
Injecção diesel Delphi 3.4 P DCM - -	P	SIM
Multi-leitor CD	--	--
Navegador Harman/Becker - RNEG2010 - -	P	SIM
Sistema keyless go	--	--
Porta lado condutor Bitron - - - -	P	Não
Pressão pneus	--	--
Ajuda estacionamento Bosch - - - -	P	Não
Auto-rádio	--	--
Aquecimento auxiliar	--	--
Regulação do banco, lado do condutor	--	--
Direcção assistida - - HPI - -	P	Não
Instrumentação - - - - -	P	Não
Sistema de amplificação áudio	--	--

Sensor crepuscular Kostal - Sensor de luzes de chuva/marcha diurna - -	P	SIM
Módulo de alimentação Valeo - Módulo da caixa de fusíveis e relé eletrônico (BPGA2010) - -	P	Não
Centralina de rede Bus	--	--
Sistema de absorção de vibrações do motor E-ACM	--	--
Centralina de comando do cinto de segurança - - - - Luz avisadora cintos de segurança	P	Não
Auxiliar de máximos - - - -	P	SIM
Visor à altura dos olhos	--	--
Body Computer (Eletrônica da caixa do compartimento do motor) - - BSM - -	P	Não
Body computer (codificação da centralina) - - (BSI) 2010 Configurações - -	P	SIM
LEGENDAS		
P	ECU reconhec.	
(!)	Centralina não reconhecida	
--	A centralina não respondeu	

Carimbo/assinatura