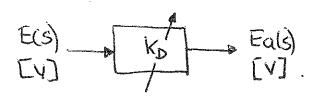
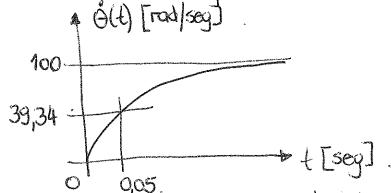
Vemos bloque a bloque cooda componente del sistema:

a) Amplificador driver:



b) Motor CC controlado por armadura:



La grafica muestra la velocidad del eje del motor cuando es avaitado con un escalón da 10 Voltios. Como sa va se trata da un sistema da primer orden (darivada malxima allonigen) por ello un sistema da primer orden (darivada malxima allonigen) su forma tamporal es:

may tamporal es:  

$$O(t) = 100 (1 - e^{-t/8})$$
. donde no se conoce el valor de  $e^{-t/8}$ 

Para obtener dicho valor usamos el dato da la grafica:

Hener dicho Valor Usanos Of  

$$39,34 = 100 (1 - e^{-0.05/36})$$
  
 $0.3934 = 1 - e^{-0.05/36}$   
 $e^{-0.05/36}$   
 $e^{-0.05/36} = 1 - 0.3934$   
 $e^{-0.05/36} = 1 - 0.3934$ 

$$3 = \frac{0.05}{L_1(1-0.3934)} = 0.1$$
  
 $3 = \frac{0.05}{L_1(1-0.3934)} = 0.1$   
 $3 = \frac{0.05}{L_1(1-0.3934)} = 0.1$ 

Esta es la forma temporal da

Aplicamos a la Salida X:

$$\Theta(s) = \mathcal{L}[\Theta(t)] = 100 \left[ \frac{1}{5} - \frac{1}{5+10} \right] = 100 \left[ \frac{8+10-8}{5(5+10)} \right]$$

$$\Theta(S) = \frac{1.000}{S(S+10)}$$
 Transformada de la Salida

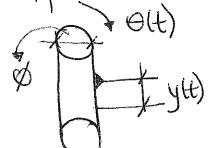
La entrada es ealt) = 10 pult) [v]; su &: Eals) = 10

Por ello la F.T. es: 
$$\frac{\Theta(s)}{Eals} = \frac{100}{S+10} \left[ \frac{rad}{V.sag} \right]$$

c) Caja reductora de velocidad:

d) Esta velocidad angular la Operamos como dasplazamiento mediante un integrador:

e) Correa, polas, pluma:



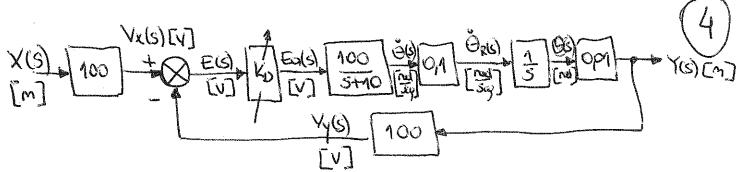
Claramente se ve que ante un gino 10(1) en radianes la distancia 11(1) es el dros. Por ello:

$$Y(s) = 0,001 \Theta(s) : \frac{Y(s)}{\Theta(s)} = 0,001 \left[\frac{m}{red}\right]$$

Aplicando X

$$\frac{\sqrt{y(S)}}{\gamma(S)} = 100 \left[\frac{\sqrt{y}}{m}\right]$$

Utilizamos otro potenciónetro para sensar el desplazamiento de la piaza mals un detector de emor unitario para cemar el 1930:



Openando seguin algebra de bloques

Desplazament el bloque del potención etro dentro de lazo (se divide por 100 en el lazo de realimentación):

A) Veamos si el sistema responde en régimen 1 cm cuando es exitado con 1 cm:

$$\frac{Y(S)}{X(S)} = \frac{\frac{10 \text{ KD}}{5(S+100)}}{\frac{10 \text{ KD}}{5(S+100)}} = \frac{10 \text{ KD}}{5^2 + 10S + 100 \text{ KD}} = \frac{10 \text{ KD}}{5(S+100)}$$

$$x(t) = 0,01, llt) [m]$$
  $x(s) = \frac{0,01}{s}$ 

$$Y(s) = \frac{10 \, \text{kb}}{5^2 + 105 + 10 \, \text{kb}} \cdot \frac{0.01}{5}$$

El sistema comple.

$$\frac{Y(s)}{X(s)} = \frac{25}{S^2 + 105 + 25} \cdot [1]$$

Antes de calcular sobrepico vicamos civil amortiguamiento tiene el sistema:

$$29w_1 = 10$$
,  $9w_1 = 5$ .  $9 = \frac{5}{w_1} = \frac{5}{\sqrt{25}} = 1$ .

Como se ve tiene amortiguamiento critico: por ello no tiene Sobregico. El mapa de polos y ceno:

$$Css = \frac{\Lambda}{K_D} = \frac{\Lambda}{2.15} = 0.4$$

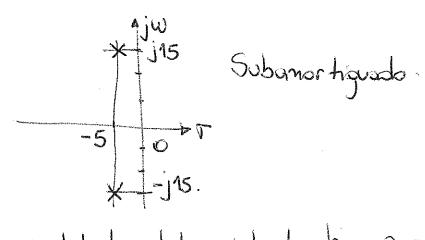
D) Para disminuir diez veces el error aumortanos Ko a 25.

$$C_{SS} = \frac{1}{K_D} = 0.04$$

 $Wd = \sqrt{W_n^2 - \sqrt{2}} = \sqrt{250 - 25} = 15 \frac{rod}{5cp}$ 



 $M_{p}$  = e . 100% = 35,09%.



Kespecto las cualidades del rapistrador hay que destacor que auando la pieza sa desplace XLL) 1 cm, el requitador y LL) ruglizard una marca de 1,3509 cm qua prede rasultar inadmisible. Con el ajuste de generala, pora esta caso, poraca no sar suficanta para satisfacar un avoir pequeño y buena raspanta dinalmica. Lo ejconsajable utilizar un compensador