

- a) Calcular K1 y K2 para tener Mp = %4, y ts_(2%)=1seg
- b) Calcular también ζ (sita, factor de amortiguamiento), ω_n (no amortiguada), y tiempo para el pico máximo.
- c) Calcular ess para una entrada rampa r(t) = t.
- d) Si K2=0, recalcular K1 para tener el mismo ess que el punto anterior. Recalcular también ζ y $\omega_{\scriptscriptstyle n.}$
- e) Nombrar las ventajas de la realimentación de velocidad (taquímetro).

NOTA: El punto a) pedía Mo=10%!!