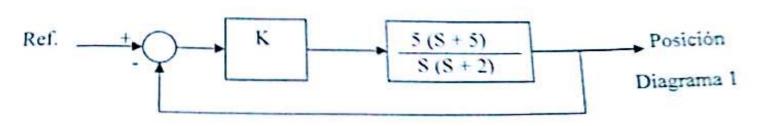




UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL - FACULTAD REGIONAL CÓRDOBA INGENIERÍA ELECTRÓNICA - PRIMER ENAMEN PARCIAL - 5R1 SINTEMAS DE CONTROL

Tema 3 (1,5 puntos)

Un sistema de control de lazo cerrado con realimentación negativa unitaria, tal como Diagrama 1, posee un lugar geométrico de las raíces tal como el que se da en la Figura 0<K<∞.



Se pide:

Determinar la ganancia K necesaria para que el sistema presente polos conjugados con una relación de coeficientes de amortiguamiento $\zeta = 0.72$ frecuencia angular natural no amortiguada ω_n posible.

'ema 4 (3,5 puntos)

- a) ¿Qué significan y como se definen el margen de fase y el margen de ganancia de respuesta en frecuencia de los sistemas lineales?
- b) ¿Cómo se determina el coeficiente de error en estado estacionario para una en unitaria de un sistema tipo 1 en el diagrama de Bode de respuesta en frecuenc
- c) Cuando se excita un sistema LIT con una señal x(t) se obtiene una salida con de Laplace Y(S).
- ¿Cuál es la salida Y(s), si la entrada es x(t-t_o) (Señal corrida en el tiempo t_o s
- d) En un sistema de segundo orden, para que rango de valores de ζ (relación de amortiguamiento) se produce una relación de ganancia > 1 en el análisis de frecuencia? ¿Cuál es la frecuencia de resonancia?



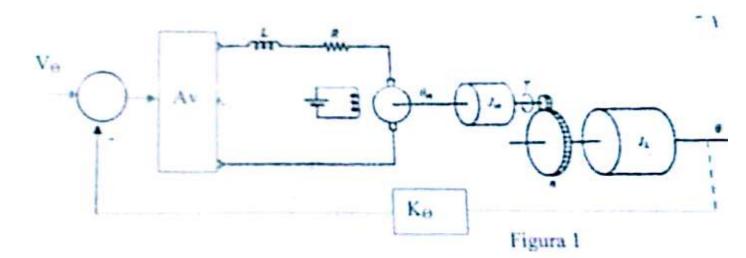
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL - FACULTAD REGIONAL CÓRDOBA INGENIERÍA ELECTRÓNICA - PRIMER EXAMEN PARCIAL - 5R1 SISTEMAS DE CONTROL

ota: El examen debe realizarse en hojas tamaño A4 con tinta indeleble. La presentación tografía e inteligibilidad de lo escrito, podrán modificar la calificación final hasta en un 10% grante la realización del examen no está permitido el uso de teléfonos celulares.

ma 1 (3,5 puntos)

nsidere el sistema de control de posición angular que se muestra en la Figura 1. Un servomotor CC controlado por inducido, alimentado por un amplificador de ganancia Av, mueve una cargi i momento de inercia J_1 . Les la inductancia de inducido y R la resistencia. El par desarrollado el motor es T. El momento de inercia del motor es J_M . Los desplazamientos angulares del rot motor y del elemento de carga son respectivamente Θ_m y Θ . La relación entre los engranajes $\frac{\theta}{\theta_m}$. La constante de fuerza contraelectromotriz es K_B [V/r/s] y la constante de par motor es la n/A]. La posición angular Θ de la salida se mide con un sensor de posición con constante K_Θ

- rl Se pide
- a) Obtener la función de transferencia Θ(s)/V_O(s)
- Realizar el diagrama de bloques del sistema, explicitando la función de transferencia de uno de los elementos que lo conforman.



a 2 (1,5 puntos)

idere un sistema de control con realimentación unitaria con función de transferencifo:

$$\frac{C(s)}{R(s)} = \frac{Ks + b}{s^2 + as + b}$$

nina la función de transferencia de lazo abierto G(s). Luego demuestre que el erro onario en la respuesta a rampa unitaria puede obtenerse mediante:

$$e_{ii} = \frac{1}{K_{*}} = \frac{a - K}{b}$$