



XS123BR/XS123PDBR

PROJETADO PARA UMA COMPACTAÇÃO SUPERIOR E CONFIABILIDADE INIGUALÁVEL, O XS123BR/XS123PDBR VEM EQUIPADO COM O ROLO. COMPACTADOR VIBRATÓRIO DE CILINDRO E MOTOR CUMMINS QSB4.5 TIER ILI/MAR 1 FABRICADO NO BRASIL. DISPONÍVEL EM DUAS VERSÕES XS123PDBR COM CILINDRO PÉ DE CARNEIRO E XS123BR COM CILINDRO LISO. ATENDEM A QUALQUER EXIG⊠NCIA NA EXECUÇÃO DE RODOVIAS, FERROVIAS, AEROPORTOS, PORTOS, BARRAGENS E CANTEIROS DE OBRAS INDUSTRIAIS.





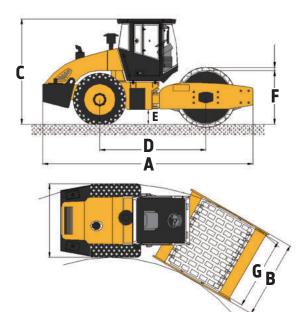
ROLO COMPACTADOR

XS123BR / XS123PDBR Dimensões

±10

23.1×26

12PR/14PR



XS123BR	Peso operacional	kg	11000-12000
	Peso do módulo dianteiro	kg	6000-6700
	Peso do módulo traseiro	kg	5000-5300
	Pé de carneiro (Rolo compactador)		Não
	Amplitude nominal - frequência alta / frequência baixa	mm	1.95/0.95
	Potência centrífuga - frequência alta / frequência baixa	kN	290 / 180
	Carga estática linear	kg/cm	31
	Impacto dinâmico - alta / baixa	kgf	36292/25067
XS123PDBR	Peso operacional	kg	12000-13000
	Peso do módulo dianteiro	kg	7000-7700
	Peso do módulo traseiro	kg	5000-5300
	Pé de carneiro (Rolo compactador)		Sim
	Amplitude nominal - frequência alta / frequência baixa	mm	1.8 / 0.9
	Potência centrífuga - frequência alta / frequência baixa	kN	305 / 152
	Carga estática linear	kg/cm	-
	Impacto dinâmico - alta / baixa	kgf	38522 / 22910

A Comprimento	mm	5970
B Largura	mm	2300
C Altura	mm	3150
D Distância entre eixos	mm	3010
E Vão livre	mm	466
F Diâmetro do cilindro	mm	1523
G Largura do cilindro	mm	2130
Frequência de vibração vertical – alta	Hz	33
Frequência de vibração vertical – baixa	Hz	33
Velocidade frente/ré- marcha l	km/h	0~5.8
Velocidade frente/ré – marcha II	km/h	0~11.8
Espessura da chapa do cilindro	mm	25
Raio mínimo de giro	mm	6800
Rampa máxima	%	45
Ângulo de direção	0	± 33

Motor

Ângulo de oscilação

Cummins QSB4.5, 4 tempos, Tier 3/MAR-I turbodiesel, Injeção direta				
Refrigerado à água , 4 cilindros em linha				
Potência bruta do motor	KW/HP	97/130		
Potência líquida do motor	KW/HP	94/126		
Rotação	rpm	2300		
Torque máximo	N.m	511/1500		

Capacidades

•		
Óleo do motor	L	16.3
Tanque de combustível	L	250
Tanque hidráulico	L	250
Líquido refrigerante	L	20
Compartimento de vibração da roda dianteira	L	45
Redutor de roda dianteira	L	3

Freios

Composto por freio multi-disco banhado a óleo no redutor da roda traseira e engrenagem hidrostática no sistema fechado hidráulico, com três funções de tráfego, estacionamento, emergência acionado hidrostático. Freio de serviço tipo hidrostático na alavança de frente e ré.

XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias - BR 381 - KM 854/855 Pouso Alegre - MG - CEP 37556-830 - Brasil Tel.: +55 (35) 2102-0500

XCMG AMÉRICA LATINA — COMÉRCIO E SERVICOS

Av. Ladslau Kardos. 700 – Bairro dos Fontes. Guarulhos - SP - CEP 07250-125 - Brasil Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das maquinas. É política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos Illustrativas, as illustrações podem apresentar itens Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.

Cabine

Sistema elétrico de sinalização; Alarme e luzes de ré, Faróis de iluminação; Espelhos internos e externos; Ar condicionado quente e frio; ROPS/FOPS; Direção hidráulica; Opt: cinto de segurança retrátil; Buzina; Giroflex; Extintor de incêndio. Assento ajustável com amortecimento bidirecional, apoio de braço e suspensão, Limpador de parabrisa; Rádio/MP3/USB; Plataforma montada sobre amortecedores; para-brisa de vidro

laminado; volante de direção ajustável.

Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Horímetro; Voltímetro; Filtro de óleo de motor; Manutenção do Motor; Pressão de óleo do motor baixa; Entupimento do filtro de ar; Indicação de pressão de óleo; Tacômetro; Termômetro; Alarme de pressão de óleo da caixa de transmissão; Alarme de freio; Alarme da bateria; Alarme de separação de água e óleo; Alarme do desligamento do motor; Indicador do nível de combustível; Alarme de temperatura da água; Alarme de nível de água baixo; Alarme de marcha neutro; Luzes de alarme de embreagem; Temperatura do óleo; Filtro de óleo hidráulico; Temperatura de óleo hidráulico; Luz de alarme de freio pressão baixa; Alarme de nível de combustível baixo; Luz de diagnóstico do motor

Transmissão

Tração hidrostatica; Tração no cilindro e pneus; Diferencial antipatinante (anti-slip)

Sistema elétrico

Voltagem	V	24
Baterias	un/V	2x12

Outros

Cilindo liso com kit patas divididas em três partes Sistema hidráulico/vibração fechado/selado composto por bombas e motores de pistão axial de fluxo variável. Capo do motor com basculamento e chaveado; Dispositivo de segurança de partida em neutro;

Olhal de içamento; Chave geral;

Direção hidrostática:

Sistema de análise de compactação - Opcional Travas de proteção contra vandalismo, compartimentos, bocais de abastecimento com chaves, cofre e jogo de ferramentas

Sistema de análise de Compactação-Opcional

