

**Band****Jordning av loket****Vectron (X4-E-Lok)****Familj B****SW-utgåva C1**

Owner: 33	Responsible unit: MO MLT LM EN DD DOC	Doc. kind: operating instructions	Reference designation: -TS_RA &ADC008	Siemens AG MO  A6Z00037452640	
Prepared: Erich Braun	volume_earthing_the_locomotive				
Checked: Matthew Horner					
Approved: Helga Romig	File name: X4ELFHB_500_B_ERD_SE.docx	Index: -	Date: 2015-07-21	Language: SV Pages: 1/8	
Customer: Ident-No.:	Date:	Approved:	Issue:	Date:	

Copyright © Siemens AG 2015. All rights reserved.

Restricted

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Translation of  
PM1 A6Z00037452640 000 -

**Siemens AG**

Mobility  
Mainline Transport  
Locomotives  
Krauss-Maffei-Straße 2  
D-80997 München

**Upphovsmannarätt**

Detta dokument och de medföljande underlagen ger kunskap om sakförhållanden och föremål, som upphovsmannarättsligt ägs av Siemens AG. Varken erhållandet eller innehavet av detta dokument ger eller överläter rätten att lämna det vidare till utomstående, eller att kopiera innehållet helt eller delvis, en täti ingående information eller några föremål eller anordningar eller göra dessa kända eller att använda några metoder eller processer, såvida detta inte uttryckligen och skriftligen godkänts av Siemens AG. Brott mot detta förpliktigar till skadestånd. Samtliga rättigheter förbehålls, framför allt vid erhållandet av patent eller registrering som GmbH.

Återgivandet av skyddade namn, handelsnamn, varubeteckningar osv. i denna bok berättigar även utan speciell märkning inte till antagandet att sådana namn är att betrakta som fria i enlighet med varumärkes- och märkesskydds-lagstiftningen och att de får användas fritt av vem som helst. Om det i detta verk direkt eller indirekt hänvisas till lagar, föreskrifter eller riktlinjer (t.ex. DIN, VDI, VDE) eller om det citeras ur dessa kan Siemens AG inte garantera att dessa är korrekta, fullständiga eller aktuella. Det är lämpligt att i förekommande fall, för de egna arbetena, inhämta de fullständiga föreskrifterna eller direktiven/riktlinjerna i den respektive gällande versionen.

I detta dokument har informationer ur underleverantörens tillverkardokumentation tagits. Underleverantörens upphovsmannarättigheter till dessa informationer berörs inte av Siemens AG:s användning.

Copyright © Siemens AG 2015

Status: released ROMIG\_HEL 21.07.2015  
DCC: ADC008 Obj.Design. Prod: TS\_RA

## Ändringsförteckning

Version	Datum	Ändringsorsak	Sidor
-	13-07-2015	<p>På grund av en omstrukturering har dokumentnumren (A6Z-numren) och versionshanteringen från denna utgåva ändrats på följande sätt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A6Z-numret ändras från A6Z00033718675 till <b>A6Z00037452640</b></li> <li>• Versionshanteringen börjar med det nya A6Z-numret igen som version "-".</li> </ul> <p>Som grund för den svenska översättningen gäller den tyska versionen <b>A6Z00037452640</b> 000, utgåva -</p>	Alla
		Formella ändringar	Alla



### ANMÄRKNING

Du måste alltid läsa och förstå innehållet i ett band tillsammans med de andra banden av lokförarhandboken!

## Innehållsförteckning

1.	JORDNING AV LOKET (AC-DRIFT) .....	6
1.1	På förarpanelen .....	6
1.2	Yttre kontroll .....	6
1.3	På hjälpluftpanelen.....	7
1.4	AC-högspänningsskåp .....	7

Translation of  
PM1 A6Z00037452640 000 -

Status: released ROMIG\_HEL 21.07.2015  
DCC: ADC008 Obj.Design. Prod: TS\_RA

**Bildförteckning**

Bild 1-1: Huvudbrytare från och strömvätagare ner .....	6
Bild 1-2: Yttre kontroll .....	6
Bild 1-3: På hjälpluftpanelen .....	7
Bild 1-4: AC-högspänningsskåp .....	7

Translation of  
PM1 A6Z00037452640 000 -

Status: released ROMIG\_HEL 21.07.2015  
DCC: ADC008 Obj.Design. Prod: TS\_RA

## 1. Jordning av loket (AC-drift)

**FARA**

Nedanstående arbetssteg för jordning av loket ska följas exakt.

**FARA**

Operatören måste säkerställa att det inte förekommer någon extern matning.

### 1.1 På förarpanelen

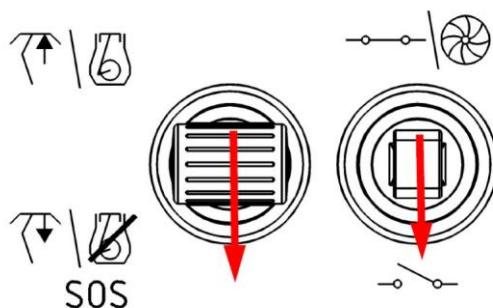


Bild 1-1: Huvudbrytare från och strömavtagare ner

1. Sätt huvudbrytaren i läge "AV".
2. Sätt strömavtagarbrytaren i läge "NER".

### 1.2 Yttre kontroll

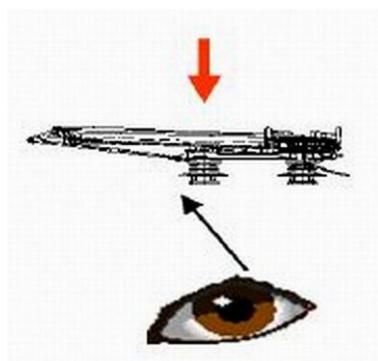


Bild 1-2: Yttre kontroll

3. Lämna fordonet och kontrollera visuellt att strömavtagarna är nedsänkta.

### 1.3 På hjälpluftpanelen

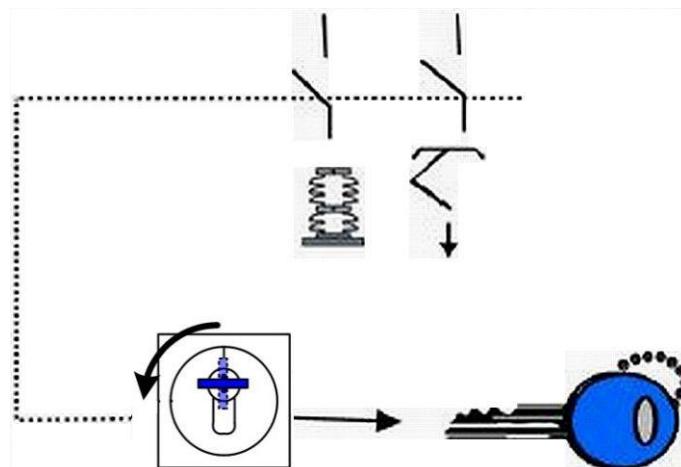


Bild 1-3: På hjälpluftpanelen

- Vrid strömavtagarspärrkranens blå nyckel åt vänster (nyckelposition vågrät) och dra ut den (låsning av positionen Strömavtagare "Ner").



#### ANMÄRKNING

Huvudströmbrytare och strömavtagare är låsta vid utdragen blå nyckel.

### 1.4 AC-högspänningsskåp

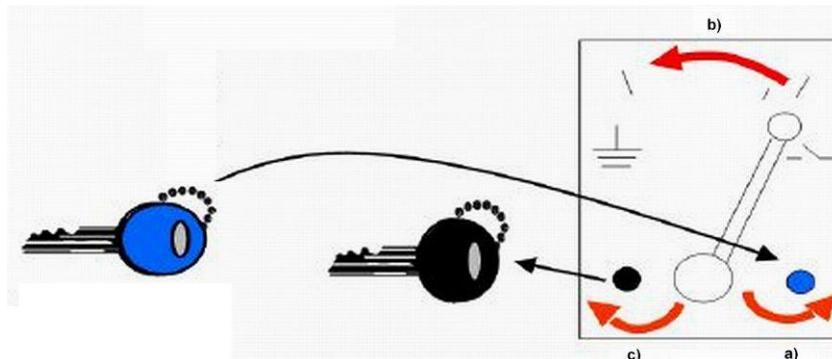


Bild 1-4: AC-högspänningsskåp

- Sätt in den blå nyckeln till strömavtagaravstängningskranen i det blåmarkerade låset a) på AC-jordfrånskiljaren och vrid åt vänster.
- Sätt AC-jordfrånskiljaren b) på "Jordning".
- Vrid den svarta nyckeln c) åt höger och dra ut den.



#### ANMÄRKNING

AC-jordningen jordar både före och efter AC-huvudbrytaren.  
På så sätt är loket fullständigt jordat.

Translation of  
PM1 A6Z00037452640 000 -

Status: released ROMIG\_HEL 21.07.2015  
DCC: ADC008 Obj.Design. Prod: TS\_RA