

Band

Dörrstyrning TB0, SAT,
TAV, ÖBB

Vectron (X4-E-Lok)

SW-utgåva C1

Owner: 33	Responsible unit: MO MLT LM EN DD DOC	Doc. kind: operating instructions		Reference designation: -TS_RA &ADC008		Siemens AG MO	
Prepared: Erich Braun		volume_door_control_systems_TB0_SAT_TA V_		Doc.-state: released			
Checked: Matthew Horner				A6Z00037448709			
Approved: Helga Romig		File name: X4ELFHB_380_TUER_SE.docx		Index: -	Date: 2015-07-21	Language: SV	Pages: 1/10
Customer: Ident-No.:		Date:	Approved:	Issue:		Date:	

Copyright © Siemens AG 2015. All rights reserved.

Restricted

Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Siemens AG

Mobility

Mainline Transport

Locomotives

Krauss-Maffei-Straße 2

D-80997 München

Upphovsmannarätt

Detta dokument och de medföljande underlagen ger kunskap om sakförhållanden och föremål, som upphovsmannarättsligt ägs av Siemens AG. Varken erhållandet eller innehavet av detta dokument ger eller överlåter rätten att lämna det vidare till utomstående, eller att kopiera innehållet helt eller delvis, en däri ingående information eller några föremål eller anordningar eller göra dessa kända eller att använda några metoder eller processer, såvida detta inte uttryckligen och skriftligen godkänts av Siemens AG. Brott mot detta förpliktigar till skadestånd. Samtliga rättigheter förbehålls, framför allt vid erhållandet av patent eller registrering som GmbH.

Återgivandet av skyddade namn, handelsnamn, varubeteckningar osv. i denna bok berättigar även utan speciell märkning inte till antagandet att sådana namn är att betrakta som fria i enlighet med varumärkes- och märkesskydds-lagstiftningen och att de får användas fritt av vem som helst. Om det i detta verk direkt eller indirekt hänvisas till lagar, föreskrifter eller riktlinjer (t.ex. DIN, VDI, VDE) eller om det citeras ur dessa kan Siemens AG inte garantera att dessa är korrekta, fullständiga eller aktuella. Det är lämpligt att i förekommande fall, för de egna arbetena, inhämta de fullständiga föreskrifterna eller direktiven/riktlinjerna i den respektive gällande versionen.

I detta dokument har informationer ur underleverantörens tillverkardokumentation tagits. Underleverantörens upphovsmannarättigheter till dessa informationer berörs inte av Siemens AG:s användning.

Copyright © Siemens AG 2015

Ändringsförteckning

Version	Datum	Ändringsorsak	Sidor
-	13-07-2015	På grund av en omstrukturering har dokumentnumren (A6Z-numren)n och versionshanteringen från denna utgåva ändrats på följande sätt: <ul style="list-style-type: none">A6Z-numret ändras från A6Z00033910115 till A6Z00037448709Versionshanteringen börjar med det nya A6Z-numret igen som version "-". Som grund för den svenska översättningen gäller den tyska versionen A6Z00037448709 000, utgåva -	Alla
		Formella ändringar	Alla



ANMÄRKNING

Du måste alltid läsa och förstå innehållet i ett band tillsammans med de andra banden av lokförarhandboken!

Innehållsförteckning

1. DÖRRSTYRNINGSSYSTEM (TB0, SAT, TAV, ÖBB)..... 7

1.1 Specialfunktioner för dörrstyrningarnas driftsätt 9

1.2 Inställbara driftsätt för dörrstyrning..... 10

Translation of
PM1 A6Z00037448709 000 –

Status: released ROMIG_HEL 21.07.2015
DCC: ADC008 Obj.Desgn. Prod: TS_RA

Bildförteckning

Bild 1-1: Driftläge dörrar (exempel DB Regio)..... 7

Bild 1-2: Selektiv frigivningsställare för dörrarna (variantberoende) 10

Translation of
PM1 A6Z00037448709 000 –

Status: released ROMIG_HEL 21.07.2015
DCC: ADC008 Obj.Desgn. Prod: TS_RA

Tabellförteckning

Tab. 1-1: Inställbara driftsätt för dörrstyrning 10

Translation of
PM1 A6Z00037448709 000 –

Status: released ROMIG_HEL 21.07.2015
DCC: ADC008 Obj.Desgn. Prod: TS_RA

1. Dörrstyrningssystem (TB0, SAT, TAV, ÖBB)

(beroende på variant)

Fordonet har dörrstyrningssystemen TB0, SAT, TAV och ÖBB. Med hjälp av dessa kan man frigge personvagnsdörrarna, häva dörrarnas upplåsning eller dörrarnas tvångsstängning (den sista funktionen beroende på driften). Det går inte att styra dörrarna selektivt med dörrstyrningssystemet TB0, utan bara med SAT/TAV eller ÖBB.

Manöverelement-- med tryckknappar:

- På förarbordet sitter tre knappar för "dörrfrigivning vänster sida", "upphäv dörrfrigivningen" och "dörrfrigivning höger sida".
- På manövertavlan till manöverdonen på sidan sitter på varje sida en knapp "öppna - stäng dörrarna".

Manöverelement med vridomkopplare och To/Tz-knapp (beroende på variant):

- På förarbordet sitter en vridomkopplare för "dörrfrigivning vänster sida", "upphäv dörrfrigivningen", "dörrfrigivning höger sida" och "dörrfrigivning båda sidor" samt en knapp "To/Tz öppna - stäng dörrarna".
- På manövertavlan till manöverdonen på sidan sitter på varje sida en knapp "To/Tz öppna - stäng dörrarna".

Ovanför bildskärmen kan man välja något av de olika dörrstyrningssystemen.

Du väljer dörrstyrningsprocedur på displayen.

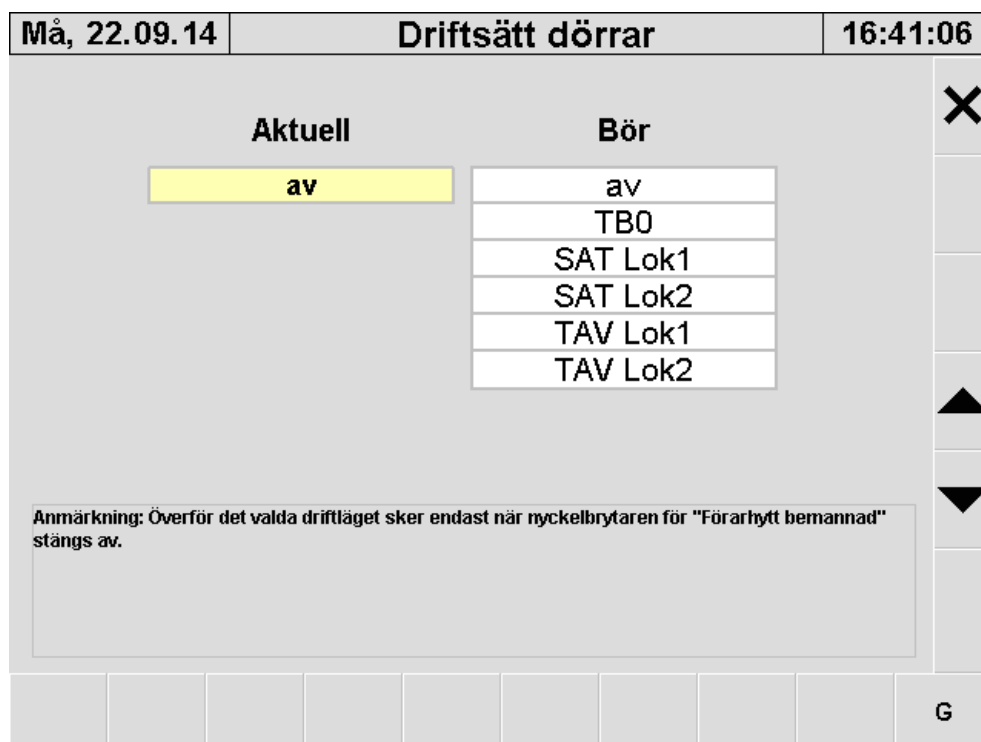


Bild 1-1: Driftläge dörrar (exempel DB Regio)



ANMÄRKNING

Efter att du valt dörrstyrningsprocedur "DB-Regio" på displayen måste du aktivera nyckelströmbrytaren på förarpanelen (inaktivera förarplatsen och aktivera den igen).

Indikatorelement: Piktogram på displayen

Två indikatorer för dörrstyrningen är inbyggda i displayen.

Den gula indikatorn lyser när dörrslingan i fordonssettet inte är sluten eller om dörrarna på det egna bemannade loket är låsta när dörrstyrningsfunktionen ÖBB är aktiverad.



Den blå indikatorn lyser när alla dörrar är stängda och ingen "dörraktivering" är tillgänglig när ÖBB dörrstyrning har valts. Styrningen av den blå indikatorn får endast ske vid en hastighet på under 5 km/h.



För styrningsfunktionen TAV styrs en indikator vars tillstånd indikerar dörrarnas status:

- Dörrlägesindikatorn är släckt när dörrarna på minst en av tågsidorna är aktiverad när tåget står stilla.
- Dörrlägesindikatorn blinkar med en frekvens på 1 Hz när ett stängningskommando har avgetts (återställning av aktivering eller centralt stängningskommando) och inget meddelande om stängda dörrar föreligger.
- Dörrlägesindikatorn lyser permanent när ett stängningskommando har avgetts (återställning av aktivering eller centralt stängningskommando) och ett meddelande om stängda dörrar föreligger.



FARA

Valet av dörrstyrningsprocedur och betjäningen av denna vid drift måste ske i enlighet med driftsföreskrifterna. Lokföraren ansvarar för att föreskrifterna följs.

1.1 Specialfunktioner för dörrstyrningarnas driftsätt

TB0

- Informationen om stängningskommandot överförs via en 24V kontinuerlig signal till ledare 9 och 12 i IS-ledningen.
- Signalen kan i TB0 endast sända en aktiverad förarpanelen eller en vagn under "låsning/stängning".
- Signalen genereras i tågsetet och bibehålls när man trycker på knappen "Stäng dörren" eller när "låsning/stängning" når fram.
- Signalen stängs av med knappen "Dörren fri".

SAT och TAV

Dörrstyrningssystemet TAV utmärks av att det har två olika typer av stängningskommandon:

- Upphävning av den selektiva frigivningen och
- det centrala stängningskommandot

En kraftmatningsspärr och en hållbroms förhindrar att tåget startar med öppna dörrar.

Med hjälp av dörrstyrningssystemet SAT kan man välja selektiv frigivning av dörrarna i tåget. Systemet signalerar då öppna dörrar med lamporna "Dörrar" i förarhytten.

En kraftmatningsspärr och en hållbroms förhindrar att tåget startar med öppna dörrar.

I motsats till TAV friges dörrarna automatiskt efter ett färdavsnitt i enlighet med läget för väljaromkopplaren dörrfrigivning.

För drift med dörrstyrningssystem SAT och TAV gäller de interna föreskrifterna RIL 494.0251 TAV och RIL 494.0252 SAT . Lokföraren ansvarar för att föreskrifterna följs.



ANMÄRKNING

Endast regional drift (SAT/TAV och TB0)

- När man har valt dörrstyrningssystem på skärmen måste man aktivera funktionen med nyckelställaren på förarbordet (först avaktiveras förarpanelen för att sedan aktiveras igen).

ÖBB

Denna dörrstyrning omfattar förutom funktionen att dörrarna stängs av lokföraren även möjligheten att blockera dörrarna selektivt med en frigivningsställare.

Den kan styras både med knappar och med vridomkopplare.

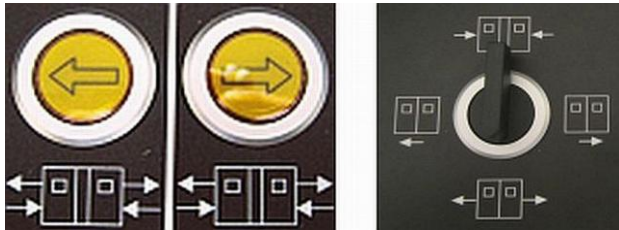


Bild 1-2: Selektiv frigivningsställare för dörrarna (variantberoende)



ANMÄRKNING

Om manöverelementet är konstruerat som en vridomkopplare måste lokföraren vara uppmärksam på att vridomkopplaren är en "DB Regio"-omkopplare och att omkopplarens lägen därför avviker från ÖBB-lokens vridomkopplare.

1.2 Inställbara driftsätt för dörrstyrning

Reglage	Dörrstyrningssystem		
	TB0	SAT / TAV	ÖBB
Tryckknapp	Tillgängligt	Ej tillgängligt	Tillgängligt
Vridomkopplare	Ej tillgängligt	Tillgängligt	Tillgängligt
Vippbrytare To/Tz	Tillgängligt	Tillgängligt (endast TAV)	Ej tillgängligt

Tab. 1-1: Inställbara driftsätt för dörrstyrning