

INFORMACJE DLA PILOTA AUTOBUSU KONGRESOWEGO 2024

6 zasad dla pilota autobusu:

1. autobus jest pod opieką pilota,
2. pilot jest osobą kontaktową dla służby parkingowej,
3. pilot odpowiada za skompletowanie wszystkich pasażerów i punktualny odjazd autobusu,
4. pilot musi zadbać by każdy z pasażerów miał zapisany jego numer telefonu komórkowego,
5. pilot musi mieć listę z numerami telefonów wszystkich pasażerów,
6. pilot w trakcie pełnienia swej służby (w autobusie oraz na terminalu autobusowym) nosi *pomarańczową kamizelkę odblaskową* (żółte kamizelki są dla Służby Parkingowej).

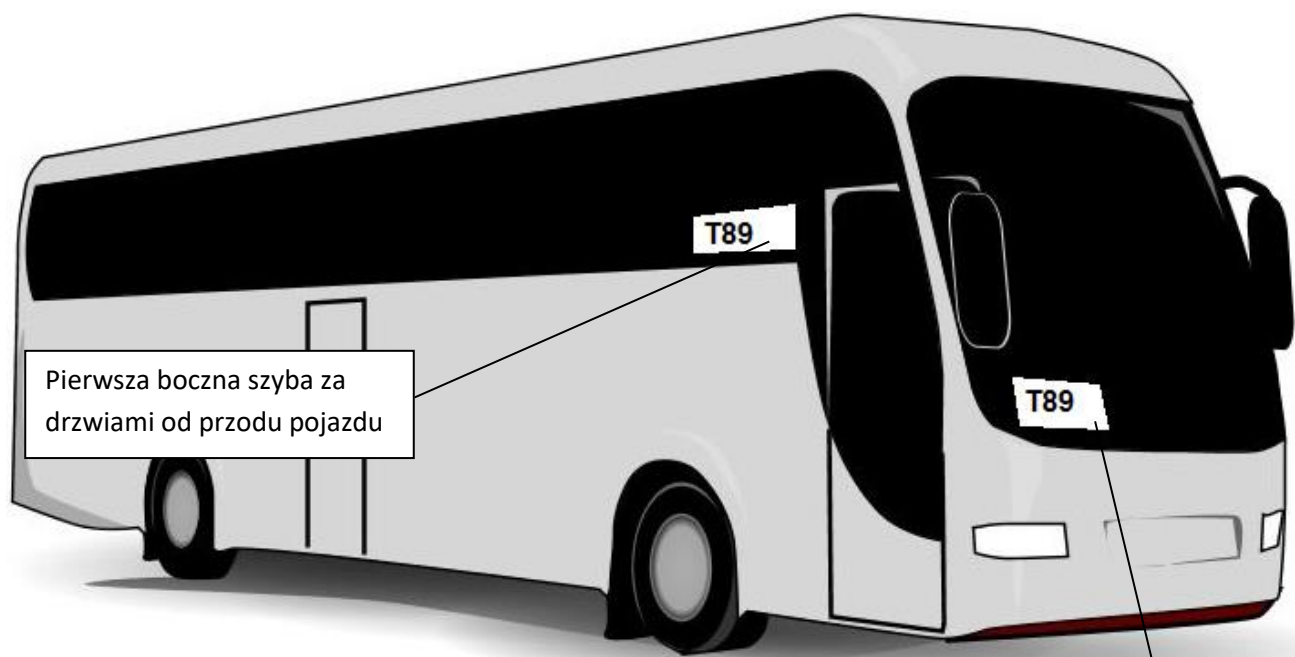
1. Identyfikator Waszego autokaru/autobusu

- a. Codziennie miej ze sobą dwie kopie wydrukowanego identyfikatora: jedną na przednią szybę pojazdu (możliwe, że każdego dnia przewoźnik podstawia inny pojazd),
- b. Identyfikator autobusu zaprezentuj wcześniej wszystkim pasażerom.
 - Każdy pasażer musi znać:
 - numer autobusu, którym będzie wracał do domu,
 - numer sektora, z którego odjedzie Wasz autobus,
 - godzinę, o której odjedzie Wasz autobus.

2. Mapki dojazdowe i oznaczenie sektorów autobusowych

- a. Codziennie miej ze sobą dwie kopie wydrukowanych mapek:
 - jedną kopię dla siebie,
 - drugą dla kierowcy (codziennie może być inny kierowca).

3. Instrukcja zamocowania identyfikatora.



Pierwsza boczna szyba za drzwiami od przodu pojazdu

Przednia szyba:
prawy dolny róg

UWAGA: Nie zalecamy mocowania żadnych informacji wskazujących, że autobus dowozi uczestników kongresu Świadków Jehowy (identyfikator na to nie wskazuje). Jeśli kierowca nie jest naszym bratem możliwe, że po opuszczeniu przez was pojazdu sytuacje, w których się on znajdzie nie będą licowały z chrześcijańskimi zasadami.

INFORMACJA DLA PASAŻERÓW – „Drodzy Bracia, Sprawny i szybki odjazd wszystkich autobusów i autokarów wymaga punktualności każdego z Was. Kolejne odjazdy z przystanków są zaplanowane co 10 minut, zatem opóźnienie pojedynczego odjazdu spowodowałoby efekt domina przesuwający godziny wszystkich kolejnych odjazdów. Informujemy, iż nawet w sytuacji, kiedy z jakichś przyczyn o umówionej godzinie nasz autobus nie będzie miał kompletu pasażerów, kierowca zostanie poproszony o odjazd. W związku z powyższym prosimy wszystkich pasażerów o przybycie na sektor z którego odjeżdża nasz autobus 10 minut przed wyznaczoną godziną odjazdu. [W tym momencie przypomnij godzinę i sektor z którego odjeżdża Wasz autokar/autobus]”.

Powyższą informację prosimy przeczytać:

- W ramach ogłoszeń zbiorowych podczas zebrania w tygodniu,
- Codziennie w autobusie w trakcie podróży (można powtórzyć kilka razy).

INFORMACJA DLA KIEROWCY

– prosimy o zapoznanie się z mapkami dojazdu i rozmieszczenia terminala i sektorów przystankowych,

– ani kierowca ani pilot nie wybierają, z którego sektora korzystają, jest on z góry przypisany do danego autobusu i jego numer jest umieszczony na identyfikatorze autobusu,

– prosimy o skorzystanie z sugestii dojazdu na terminal zgodnie z poniższymi mapkami,

– wysadzenie pasażerów należy wykonać w pierwszym wolnym sektorze,

– zabranie pasażerów: tylko z wyznaczonego sektora o wyznaczonej godzinie,

– prosimy o podstawienie autobusu/autokaru do bufora zgodnie z godziną wpisaną na identyfikatorze (to ważne byśmy mogli punktualnie obsłużyć Wasz autobus/autokar oraz wszystkie pozostałe autobusy/autokary i nie zakorkować przy tym ulic wokół stadionu):

UWAGA: „Podstawienie” autobusu nie oznacza godziny wjechania na wyznaczony sektor tylko wjechanie na bufor, którym zarządzają osoby wysyłające autobus na wyznaczony sektor. Autobus nie powinien być zbyt późno, gdyż pozostanie mało czasu na zabranie pasażerów. Prosimy na tyle na ile to możliwe celować w godzinę podstawienia do bufora zgodną z informacją na identyfikatorze autobusu.

Mapa terminala autobusowego:

