(bei anderen Lasern haben die Leinen natürlich andere Farben)

Aufbauen

Schritt 1:

Boot aufdecken und Segel mit Mastoberteil aus der Halle links am Treppenabsatz holen.

Schritt2:

Mastoberteil mit Segel und Mastunterteil zusammenstecken. Dabei Markierungen für **Vorne** und **Hinten** beachten. Unter Umständen Verklicker am Masttop zwischen Segel und Top einschieben. Anschließend den zusammengesteckten Mast mit Segel in das Mastloch des Bootes heben.

Schritt 3:

Baum am Lümmel einschieben und Schothorn doppelt mit der roten Leine eng am Großbaum befestigen.

Schritt 4:

Unterliekstrecker mit Haken von hinten an der roten Leine von 3. oder an der Kausch einhängen.



Anschließend Leine des Unterliekstreckers durch die Rollen an Mast und Deck auf Backbord in Curry-Klemme vor dem Schwert durchziehen.



Haken des Gummistreckers am Großbaum auf Steuerbord in Öse des Schothorns einhängen und vorne an der Klemme auf dem Großbaum auf Spannung setzen.



Schritt 5:

Blaue Mastsicherungsleine **nach vorne** um den Mast und hinten über den Niederholerbeschlag legen und dann die Kugel in den Palstek drücken.(bei anderen Lasern u.U.



(bei anderen Lasern haben die Leinen natürlich andere Farben)

Schritt 6:

Den Baumniederholer in den Großbaum einhängen und mit der Gummileine (am Großbaum) gegen Herausfallen sichern.



Schritt 7:

Beige Leine, die unten am Baumniederholer befestigt ist, oben durch die Cunningham-Öse nach Steuerbord ziehen und an den Block des weiß-blauen Cunningham-Streckers mit 2 halben Schlägen anknoten. Diesen dann durch die Rolle auf dem Deck und in das zweite Loch der Curry-Klemme vor dem Schwert ziehen. Beide Leinen hinter der Klemme mit Knoten sichern.







Schritt 8:

Das Ruder mit Pinne und Ausleger **unter** der ersten Leine des Travellers durchstecken und einhängen. Dabei beachten, dass das Metallfederblatt den Ruderkopf gegen Herausfallen sichert.





Schritt 9: Boot einwassern

Vor dem Einwassern prüfen ob alle Öffnungen des Bootes zu sind durch die Wasser herein fließen könnte (vor allem Lenzstopfen im Cockpit und Stöpsel am Spiegel). Wenn das Boot im Wasser ist, das Schwert einsetzen und mit Gummi von vorne gegen Herausfallen sichern. Dann Ruderblatt mit der Hand nach unten drücken und mit Sicherungsleine an der Klemme der Pinne belegen.





(bei anderen Lasern haben die Leinen natürlich andere Farben)

Bei Kenterung im flachen Wasser, Bug nach Luv drehen, da sonst beim Aufrichten das Masttop brechen kann, weil es unter Umständen im Seeboden steckt. Ansonsten viel Spaß beim Kentern!

Abbauen

Den Lukendeckel neben dem Schwertkasten nach dem Segeln öffnen und wenn vorhanden, Wasser aus dem Rumpf mit Schwamm herausholen.

Abtakeln:

Cunninghamstrecker oben am Segel lösen (Block der blau-weißen Leine) und aus der Curry-Klemme und dem Block am Mast herausziehen.

Unterliekstrecker an der Curry-Klemme lösen und aus den Blöcken am Mast herausziehen. (Rest bleibt am Großbaum)

Baumniederholer lösen und am Mastunterteil in die Leine einhängen. Cunningham mit Block mit hineinhängen.



Beide Haken und Befestigungsleine vom Schothorn lösen. Die rote Befestigungsleine am Großbaum festbinden.

Blaue Mastunterteil-Sicherungsleine lösen und Mast aus dem Boot heben. Dann Mastunterteil herausziehen und Segel mit Mastoberteil wieder in die weiße Schaumstoffplatte an der Treppe stellen (Top nach unten).



Schwert und Ruder so ins Cockpit stellen/legen, dass die Persenning nicht auf ihnen aufliegt, da sie sich sonst verziehen könnten.

Vor dem Abdecken Mastunterteil und Baum wie im Bild in die

(bei anderen Lasern haben die Leinen natürlich andere Farben)

Mitte legen. Persenning so befestigen, dass sich keine Wassersäcke bilden wenn es regnet. Bug hochstellen.

NICHT VERGESSEN IN DIE LISTE EINZUTRAGEN!