

SEMBLANZAS

Germán Jiménez Ureña: 1861 - 1929

VIDA Y OBRA DEL INGENIERO GERMÁN JIMÉNEZ UREÑA (1861-1929)

José Antonio Rodríguez Arteaga
rodriguez.arteaga@gmail.com

Sociedad Venezolana de Historia de las Geociencias,
 SVHGC

A MANERA DE RESUMEN

El 27 de diciembre de 1917 fue impreso el ejemplar dos correspondiente al *Pan American Scientific Congress (2d: 1915-1916: Washington, D. C.)*; bajo la dirección de Swiggett y Glen Levin, originalmente elaborado en Washington D.C., 1867. Un congreso excepcionalmente de ciencias que salía a la luz en un momento culminante para la creación de una tendencia científico-intelectual panamericana que reconocía la igualdad entre los científicos del continente. Estos *Proceedings*, once volúmenes en su totalidad, integraron las memorias del evento con variedad de temas esencialmente dedicados a la ciencia.

Hemos de destacar el 7^{mo} volumen en que el ingeniero venezolano Germán Jiménez Ureña incursionó particularmente en la minería, la metalurgia, la geología económica y la química aplicada en un ensayo de su propia cosecha titulado: *Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela* artículo técnico-geo-minero de casi 50 páginas, redactado con admirable precisión y muy prolífico en detalles para un profesional no-geólogo, pero que manejaba ese campo del saber como parte de su actividad. A 25 años del siglo XXI se ha considerado necesario dar a conocer esta actividad tan diferente de la primigenia actividad de Germán Jiménez cuya síntesis biográfica apenas se conoce (Grases, 2016:126).

UNA VISIÓN DE CONJUNTO

De entre muchos de los egresados de la Universidad Central de Venezuela, UCV que hicieron carrera profesional en el Ministerio de Obras Públicas, MOP, bien podemos destacar la figura de Germán Jiménez U., hijo del

Felipe Jiménez Artiles natural de San Carlos estado Cojedes y de Concepción Ureña de Jiménez. Convivirá con 8 hermanos y se unirá en matrimonio con María del Rosario Mujica Pelayo con quien criará 7 hijos (Delfino, 2022) razón por la cual una familia numerosa no le era extraña.

Nace en Caracas el 26 de julio de 1861, falleciendo el 16 de mayo de 1929 a la edad de 67 años. Sus primeros estudios los realiza en el Colegio Pedro Fontes de la parroquia La Vega, de Caracas dedicándose al estudio de la ingeniería civil de donde egresa en 1861. (Figura 1).



Figura 1. Ingeniero Germán Jiménez U.

Luego de egresar de la carrera de ingeniería civil y 4 años más tarde, en 1865, cursará en la misma UCV, un doctorado en Ciencias Filosóficas y Jurisprudencia. Por ello, su obra se combina entre la Ingeniería, una fracción de las Geociencias y el Derecho, escasamente practicado. Ellos lo harán un singular y estudioso individuo. No tardará mucho tiempo en ejercer la política, trabajando en 1890 como representante por el Distrito Federal, durante la presidencia de Juan Pablo Rojas Paúl. En julio obtiene un contrato con la municipalidad de Caracas y labora en la distribución de agua potable, así como en la construcción de las cloacas de la ciudad capital, contrato que luego traspasa a una empresa belga, la Compañía de Aguas de

Caracas en la cual hizo de asesor (Diccionario Polar, 1997). En el ejercicio de la Presidencia de Raimundo Andueza Palacio (octubre 1890-1892), ejercerá el papel de Ministro de Obras Públicas en el cual participará en la defensa de los intereses nacionales en una disputa con la Compañía Inglesa del Tajamar de La Guaira.

Jiménez, del Ferrocarril Central de Venezuela al Ministerio de Obras Públicas

Una de las características especiales que este profesional universitario y conocedor de su oficio fue la participación activa y efectiva en el Sistema Ferroviario Nacional,

esencialmente público, y del que no trataremos en este ensayo por lo extenso del tema. Apenas dedicaremos un par de ejemplos en el que necesariamente se fue involucrando dados los estrechos nexos que ligaban la ingeniería civil y aquellos lugares donde trabajó, unido a la minería.

Colaboró en la construcción del Ferrocarril de La Guaira (Figura 2) y luego en el Ferrocarril Central de Venezuela, pero antes que los trabajos de éste terminasen, fue llamado al ejercicio de labores públicas en el MOP por el ingeniero Jesús Muñoz Tébar (1847-1909), ingeniero, militar y político, desempeñándose en la misma entidad

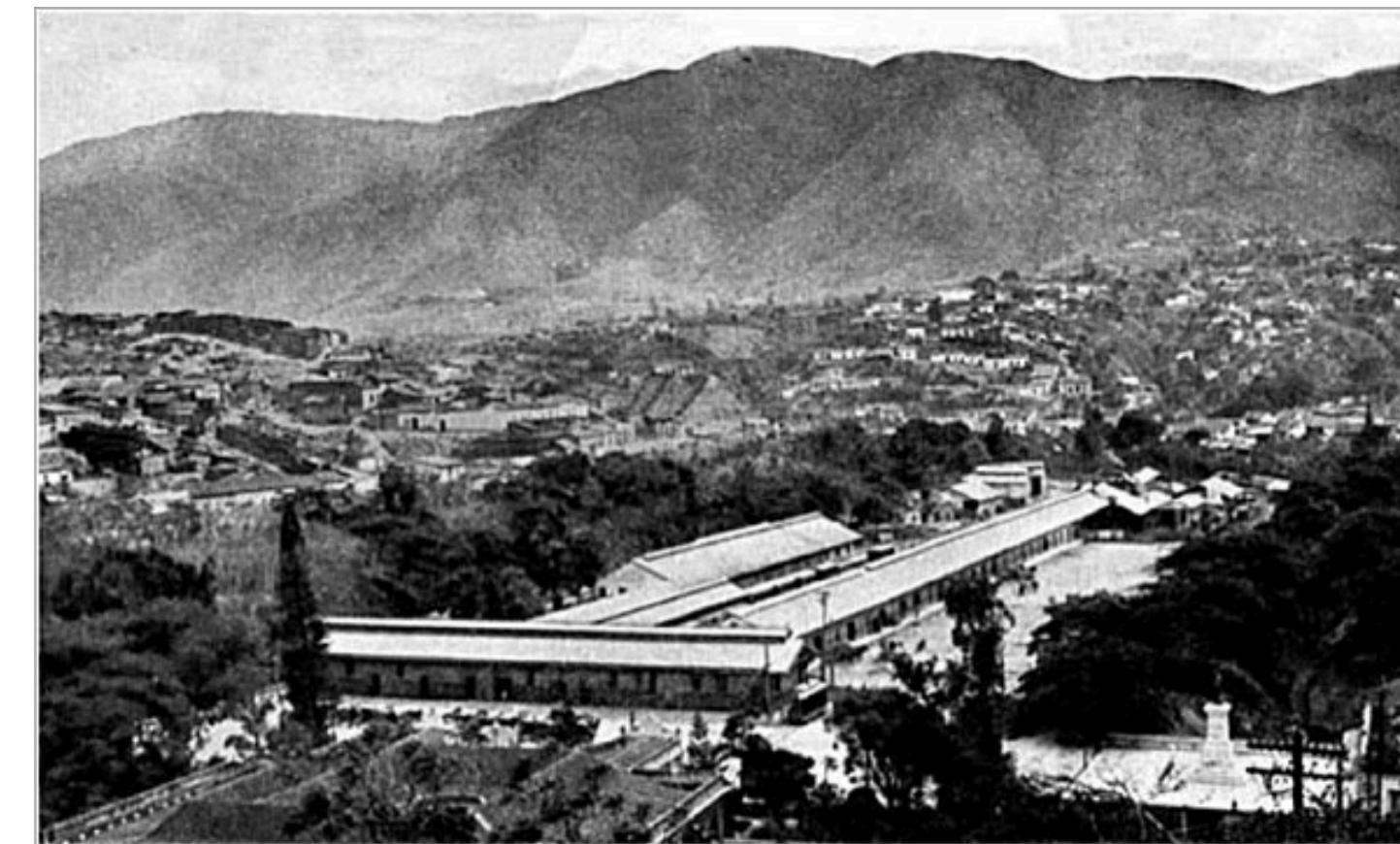


Figura 2. Estación Caracas. Ferrocarril Caracas-La Guaira, vista al norte (Fuentes: Morrison, 2008 y Febres, Cordero, 1990).

gubernamental, donde ejercerá funciones técnicas y de representación. Sea pues esta dualidad el ejercicio de funciones, a título de ejemplo: participaría en la inauguración del Ferrocarril de Naricual y el transporte de carbón, e igualmente representaría al Senado de Venezuela en un informe sobre el proyecto ferrocarrilero noroccidental, entre Mérida y Maracaibo. En 1892, cansado del “continuismo” presidencial de Raimundo Andueza Palacio (1846-1900) manifiesta su desacuerdo

con éste y renuncia al ente ministerial. Así ejercerá libremente la ingeniería en asociación con Félix Martínez Espino, fundando la *Oficina de Ingeniería Jiménez y Martínez* (Morón, 1997).

En el año 1911 se desempeña como inspector de vías del Ferrocarril Central de Venezuela (Figura 3) y en el año 12' es comisionado para investigar las causas del descarrilamiento de la línea férrea Caracas-La Guaira.



Figura 3. En 1890, la cartografía general del Gran Ferrocarril de Venezuela, rutas Puerto Cabello-Valencia-Caracas-La Guaira. (Fuente: <https://miferrocarriles.blogspot.com/2013/02/gran-ferrocarril-de-venezuela.html>).

En 1908, el gobierno nacional adquiere el Ferrocarril de La Vela a Coro pasando a ser tras su inauguración en febrero del siguiente año y hasta su desaparición, un bien de utilidad pública en apoyo a la extracción de carbón de Coro. Sin embargo, un informe del Ingeniero Jiménez advierte su progresivo deterioro en infraestructura y las limitaciones de ciertos materiales empleados en el tendido de sus rieles (de Lima, 2004:22). Por otra parte, el auge en el uso del petróleo como combustible da al traste con el uso del carbón y su consecuente quiebra. Entre 1911 y 1914 Jiménez Ureña es director de la Revista Técnica del Ministerio de Obras Públicas, fundado en 1911 durante el gobierno del General Juan Vicente Gómez (1908-1935) y continuará como Inspector de vías del Ferrocarril Central de Venezuela. En su devenir histórico, esta importante publicación técnica tendrá 4 etapas, de las que nos ocuparemos tan solo de la primera (1911 a

1914) con 48 ejemplares publicados, época básica para el ingeniero jímenez.

En 1915, publica un tratado sobre *El derecho y la ingeniería* junto con el abogado caraqueño José Loreto Arismendi (1898-1979) (Sosa de León, 1997) y 2 años después será corredactor para la representación de los Estados Unidos en Caracas de un estudio general sobre los ferrocarriles de Venezuela, el cual completa junto con el ingeniero e historiador Vicente Lecuna, para su publicación en 1923. (Rojas, 2014).

En ese sentido Vicente Lecuna ingeniero e historiador dirá de su pupilo:

(...) [Jiménez] descolló en sus informes para el MOP y diversas empresas que con frecuencia lo empleaban en estudios especiales. La habilidad y laboriosidad para

reunir datos, su sagacidad en el estudio de las cuestiones más difíciles y el método y claridad de la exposición, hacían de sus informes verdaderas obras maestras. Así escribió sobre nuestras minas, muelles, ferrocarriles, canales y muchos otros asuntos interesantes a la nación y al público (...).

Don Vicente (Figura 4) verá publicado en el Boletín de la Cámara de Comercio de Caracas artículos sobre diversos temas de industria y comercio y en particular seguirá la

causa principal que Germán Jiménez trabajaba, la necesidad de más y mejores vías de comunicación y en particular el tema ferrocarrilero (Marín Primera, 2015) además de un tema muy poco tratado, como interesado en la geología general y la geología minera que si bien no se le señala como autor directo en forma directa, son veladamente mencionados y presentados en un trabajo separado en 5 números de la biblioteca digital de la empresa desde el número 71 al 75. Sus referencias han sido convenientemente colocadas en las fuentes



Figura 4. Vicente Lecuna, ingeniero e historiador Fuente: <https://curadas.com/2020/09/14/e-f-e-m-e-r-i-d-e-s-14-d-e-septiembre-2020/>.

consultadas en la elaboración de este ensayo. A partir de 1920, Jiménez Ureña ocupará el cargo de *Director del Banco de Venezuela* siendo un destacado vocero para la construcción de nuevas líneas férreas en el país.

DE LOS APUNTES SOBRE LA RIQUEZA MINERALÓGICA DE VENEZUELA

Este título poco conocido, con cuyo título fue publicado el ensayo de Jiménez para las memorias del año 1917 en un único ejemplar y que fue incluido en un grueso volumen de casi 1045 páginas, fue replicado a su vez en el *Boletín de la Cámara de Comercio de Caracas*, y en 5 números entre las páginas 209 a 247, ambas inclusive y de 1919 a 1920. Los mismos están considerados como históricos y cada editorial escrita por Jorge Bracho, representante de dicha entidad comercial (véanse las fuentes consultadas para este trabajo).

En el primer número (71):

(...) se comenzó a presentar un ilustrativo artículo acerca de la minería, explotación y sus proyecciones en Venezuela, el cual seguiría apareciendo en ediciones posteriores. El artículo fue tomado de una edición presentada de una publicación correspondiente al *Congreso Científico Panamericano*. En esta primera entrega su autor, el doctor Germán Jiménez, examinó la minería de los metales, en este caso, la relacionada con la explotación del oro. Su disertación la inició expresando que la explotación del oro se había ralentizado durante los tiempos coloniales, en Venezuela. Luego de esbozar lo que de esta actividad se llevó a cabo en el país, aseveró que era una industria que requería de un capital para su extensión y desarrollo. Sólo su despliegue se estaba realizando en Guayana, al sur del río Yuruary.

De acuerdo con este estudio las potencialidades de su explotación se dieron a conocer, entre los habitantes de Guayana, el año de 1845, por parte del brasileño Pedro Joaquín Ayres. Para el año de 1849 se establecieron

lavadoras de arena en las riberas del río Yuruary. Las ganancias que generó para 1875 ascendieron a los 1.500.000 bolívares de la época. A raíz de la explotación se estableció una legislación que permitió, entre otras cuestiones, el ingreso de maquinaria a vapor.

Los sucesivos minerales expuestos en la conferencia de ciencias han sido transcritos según su orden de aparición: minería de los metales: oro, cobre, hierro, otros metales ([que] se hallan diseminados en el territorio de la República muchos yacimientos de diversos metales, de plata, platino, plomo, etc., los cuales no han sido objeto todavía de explotaciones formales). Minería de las sustancias no metálicas: carbón, asfalto, petróleo (...).

Una bibliografía

40 referencias bibliográficas fueron empleadas por Jiménez para su artículo publicado en 1917; tres de ellas (*Minas de carbón del Estado Anzoátegui*, Venezuela, 1912; *Minas de carbón del Estado Falcón*, Venezuela, 1912 y El lago de asfalto de Guanoco, perteneciente a la "New York & Bermudez Company," 1913, respectivamente son de su autoría intelectual, sin que el resto vaya en detrimento del resto). Una lectura de esta obra no muestra, *sensu stricto*, actividades ingenieriles, pero sí geomineras, de allí su título con los siguientes puntos. Ello muestra que el mismo profesional manejó otra actividad muy diferente al título de ingeniero civil. Por otra parte, y a título de ejemplo hemos encontrado en la bibliografía de Jiménez Ureña lo que a continuación insertamos:

(...) Terminamos aquí estos apuntes, en los cuales apenas hemos bosquejado someramente las condiciones actuales de las principales minas que están hoy o han estado en explotación en el territorio de la República; prescindiendo de la multitud de yacimientos de diversos minerales, descubiertos en el país, y que sólo esperan, para constituir nuevas fuentes de riqueza, la acción beneficiosa del explotador (...) (Jiménez, 1917:246-247).

Por otra parte, y de M. E. Palacio:

(...) quien fuera inspector técnico de minas y fundador de la Primera Escuela de Minas en Guayana para 1893 (...). Esto es realmente importante. Palacio elaborará 2 importantes artículos igualmente en minería (e. g.: El *Informe sobre las minas de Aroa, Titiara norte y sur, Pozones y Cumaragua*, pertenecientes a la compañía inglesa *The Quebrada Railway Land & Copper Company Limited*, 1891 y los *Informes sobre las minas de carbón de la compañía inglesa "The Guanta Railway, Harbour and Coal Trust Company Limited*, en idéntica fecha.

Por su novedad pese a los años transcurridos a Palacio, bien vale la pena leer y citar el artículo de (Mariño y Urbani. Es así que tendremos un ingeniero civil trabajando en sistemas ferrocarrileros y un especialista en minería y fundador de la primera Escuela minera del Yuruary. Nuestro profesional, Jiménez Ureña, bien utiliza sus "apuntes", teniendo como premisa:

CONCLUSIONES

Una investigación como la actual muestra lo polifacético de nuestro biografiado. A tal punto que hemos considerado dedicar tiempo y esfuerzo en encontrar otros profesionales dedicados a temas geológicos, geomineros y de Ciencias de la Tierra en general, convencidos como estamos, que su experticia entremezclada con "viejos papeles técnicos" permitan encontrar aspectos ocultos de un buen número de personajes como el que hemos presentado.

Esperamos que este trabajo de Germán Jiménez Ureña tenga la oportunidad de verse trascrito en su totalidad para beneficio de la geología nacional e internacional además de numerosos estudios en esta ciencia.

FUENTES CONSULTADAS

- de LIMA, B. 2004) *El Ferrocarril Nacional La Vela-Coro*, Presente y Pasado. Rev. de Historia. 9(9):28.
- DELFINO MARTÍNEZ H. V. 2022. *Ing. Germán Mariano Jiménez Ureña, Ministro de Obras Públicas (1861 - 1929)*. [Documento en línea], (febrero 17, 2025). <https://www.geni.com/people/Germ%C3%A1n-Jim%C3%A9nez-Ure%C3%B1a-Ministro-de-Obras-P%C3%BAblicas/600000032867152651>
- FEBRES CORDERO, L. 1990. *La Venezuela del viejo ferrocarril*. Ediciones de la Presidencia de la República, 289 pp.
- FUNDACIÓN POLAR. 1997. *Jiménez, Germán*. [Documento en línea]. (febrero 12, 2025). <https://biblioep.fundacionempresaspolar.org/dhv/entradas/jimenez-german/>
- JIMÉNEZ, G. 1917. *Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela, Proceedings of the second Pan American Scientific Congress, Section VII: Mining, Metallurgy, Economic Geology Washinton D.C. 209-247 pp.*
- JIMÉNEZ, G. 1919. Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela, año VIII, octubre 1919, número 71, 617-621 ... (continuará), [Documento en línea], (febrero 17, 2025).

<https://camaradecaracas.com/biblioteca-digital/boletines/boletin-volumen-71/>.

JIMÉNEZ, G. 1919. Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela, año VIII, noviembre 1919, número 72, 627-631... (continuará), [Documento en línea], (febrero 17, 2025). <https://camaradecaracas.com/biblioteca-digital/boletines/boletin-volumen-72/>.

JIMÉNEZ, G. 1919. Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela, año VIII, diciembre 1919, número 73, 639-643, ... (continuará) [Documento en línea], (febrero 17, 2025). <https://camaradecaracas.com/biblioteca-digital/boletines/boletin-volumen-73/>.

JIMÉNEZ, G. 1920. *Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela*, año IX, enero 1920, número 74, 651-656, ... (culminación) [Documento en línea], (febrero 17, 2025). <https://camaradecaracas.com/biblioteca-digital/boletines/boletin-volumen-74/>

JIMÉNEZ, G. 1920. *Apuntes sobre la riqueza mineralógica de Venezuela*, año IX, febrero 1920, número 75, 665-672, ... (culminación) [Documento en línea], (febrero 17, 2025).



José Antonio Rodríguez Arteaga es Ingeniero geólogo, egresado de la Escuela de Geología, Minas y Geofísica de la Universidad Central de Venezuela, Caracas, con más de 30 años de experiencia. En sus inicios profesionales laboró como geólogo de campo por 5 años consecutivos en prospección de yacimientos minerales no-metálicos de la región Centro-Occidental de Venezuela. Tiene en su haber labores de investigación en Geología de Terremotos y Riesgo Geológico asociado o no a la sismicidad. Es especialista en Sismología Histórica, Historia de la Sismología y Geología venezolanas. Ha recibido entrenamiento profesional en

<https://camaradecaracas.com/biblioteca-digital/boletines/boletin-volumen-75/>

MARÍN PRIMERA, E. 2015. *Vicente Lecuna Salboch*. [Documento en línea], (febrero 17, 2025). <https://eglycolinamarinprima.blogspot.com/2015/06/vicente-lecuna-salboch.html>.

MORÓN, G. 1997. *Andueza Palacio, Raimundo*. [Documento en línea] (enero 11, 2025, <https://biblioep.fundacionempresaspolar.org/dhv/entradas/a/andueza-palacio-raimundo/>).

MORRISON A. 2008. *La Guaira and Caracas railway Venezuela*. (Miller, K. trad.), Documento en línea], (febrero 12, 2025).

ROJAS, R. 2014. *Entre rieles. Historia del Ferrocarril en Venezuela*. Ediciones Moon, Valencia, estado Carabobo, Venezuela, 158 pp.

SOSA de LEÓN, M. 1997. *José Loreto Arismendi* [Documento en línea], (febrero 12, 2025, <https://biblioep.fundacionempresaspolar.org/dhv/entradas/a/arismendi-arismendi-jose-loreto/>).

Metalogenia, Ecuador y Geomática Aplicada a la Zonificación de Riesgos en Colombia. Tiene en su haber como autor y coautor, tres libros dedicados a la catalogación sismológica del siglo XX; a la historia del pensamiento sismológico venezolano y la coordinación de un atlas geológico de la región central del país, preparado junto al Dr. Franco Urbani, profesor por más de 50 años de la Escuela de Geología de la Universidad Central. Actualmente prepara un cuarto texto sobre los estudios de un inquieto naturalista alemán del siglo XIX y sus informes para los terremotos destructores en Venezuela de los años 1812, 1894 y 1900.

rodriguez.arteaga@gmail.com