

Ex 29, N 21

00173, 169

REPUBLICA DE COLOMBIA.

No.

LUIS BRION,

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.



Contestando al oficio de V. S. J. del
Coroniente. Debo observar que y^a continúo una pe-
rera respetable de Lambay Cañonero de quilla
como unia que pueden servir en alta mar, so-
bre nuestras Cortas, Sea en ely Nave, son de
bajo de bastante consideracion, los Carpinteros de
la Provincia de Cartago, no estan acostumbrados
a este trabajo, es decir, la gran mano de ellos, en
esta Provincia, y en la Plaza y Cienega no
hay mas que dos Carpinteros de Rionda.

En el Rio Magdalena no hay otra
fuerza maritima sino la que se haya en
Mompox. La Provincia de Boya, y demas
Puebles de gran Sutilty al mando del Sr. Ca-
pitán de Nave Valdivia, se halla sobre la
Corta de Cartagena, y no puede volver a volver
ceder hta. p. el dy tenga Agua suficiente lo
que seria en el mes de Agosto. Entre tanto
que daria el Rio indefenso. En Moxeranguin
hay sobre el Antillan una Galea de Cor-
ca de Cien pies de largo que no se remota p.

mi venida á esta Plaza, y las enfermedades
que han destruido una gran parte de aquel
Pueblo, y un numero suficiente de hombres q.^a im-
pedia el trabajo, y tambien por falta de fondos
para continuar el establecim.^{to} de un Asilero, y
un hombre istegro y de Capacidad segun q.^a
la duracion de los trabajos, y principalmente la co-
locacion de la Asilero q.^a el estilo Moderno
no tan ventajoso p.^a nuestra parte y por q.^a un
bongo armado con el mismo Calibre, ha de
llegar, mientras q.^a el Enemigo no ha sino uno, y
con muy ariento, no hay dificultad en armarlo
Bongo poro sea armar el Comercio, y q.^a
la Guerra ha destruido una gran parte de los
Buques Mercantes, y otra se halla armada
en Guerra. Y no encuentra embarcacion alguna, la
truncion de un Galeon, igual al q.^a tubie-
ra que adopta los Enemigos en la reli-
ma Guerra. Contra los Ingleses, y que por fin
obligaron a los Franceses, y Navios Ingleses a
abandonar la Bahia de Chesapeake. Esto ha
ran uny Peto de Media Cubierta con una

quella proporcional en el centro quales han de ser
 han con mucha velocidad, y luego el que no calien
 mas sino veinte pulgadas de agua, retirando la
 quilla. Esto Potosi costara al Gov.^{no} Americano, segun
 mil rehucientos, \$^{os} jornada en obra, y con su total
 men, heran armados con una Calabina de
 20 a 30, y una Jonada de a 30 a 40.
 Si yo hubiera tenido el poder del Gov.^{no} y los pue-
 dos se podrian hacer encargos ya a los Estados
 Unidos, veinte de estos Potosi, que todos podrian
 hacer venir embarcados en Potosi, en una pa-
 gata con los Maestros para rematarlos, y de
 guarenta hubiera sido el modo mas eficaz y
 pronto. Para la construccion de estos Potosi
 creo se necesitaria algo mas, muy vil y que
 niestoy \$^{os} mas q^{ue} en el Norte America.

En este Puerto no hay bastimentos
 Almazenas de Navegacion, ni nada proporcionado
 a ella. Los Potosi que se ven de quilla, se
 efectua solo de otros, con bastante peligro y
 trabajo.



Para hacer un muelle y la Almazena
 necesaria para poder trabajar todo estaria
 una suma considerable, y sin todo esto, es
 imposible el que adelante la Marina, ademas
 que el viento la mitad del año es tan fuerte
 que nadie puede trabajar a los inmediatos
 de la mar y solamente en una Casa se
 puede verificar.

Las maderas de construccion
 se pueden conseguir en la inmediacion de la
 Chilo, y se transporta al Pto. de Navegacion.

Ultimo.

En la Ciénega hay muchas Glaz, y
Nebres de otras partes se disgregan con este
inconveniente. También el de ciudad distante de sus
familias, y de sus Reras ameng. q. se les paga
se un día mas crecido lo q. siempre ha sido
de Cuyumbia quando la Marcha de la obra
Primeria trasladan en esta. El Pueblo de la Ciénega
es sin duda el mejor lugar para un
establecimiento de esta naturaleza y se ha de acabar
poco por escrito las grandes dificultades q.
existen en el día de hoy en el Reino de la Nueva
España q. el poco respeto q. se ha dado á su
Gefe Superior de algun tipo á esta parte. Si
me he visto precisado por ende en Cami
no á la Capital de Pto. de V. de A. para
glor. el todo, respeto ala Marina de Mando
berbalm. con el Excmo. Sr. Virrey. Libertad
don, y Virrey. Virrey. del departam. de Com
dianamarca, y á Com. efuto Veto conige todos
aquellas papeles docum. y papeles de los
gastos, y demas relativos ala Marina.

Todo lo qual comunico á V. S. p. q. lo p
ga en comunic. de Ex. el Libertado Virrey.

Dios que á V. S. muchos años
Santa Marta Enero 23. de 1821. 11.

[Firma]

Al Sr. Ministro Genl. de la Guerra y
Marina (con Pedro Viquez Abenda)

171

00175

Lista de la Flota y tripulacion del Bergantin
Golita de guerra el Bergantin.

Nº	Nombres y apellidos	Clases	Nº	Nombres y apellidos	Clases
1.	José Bavast	Cap. Fragata	33.	Juan Luis	Muchacho
2.	Elmer Braunfend	Virujano	34.	Antonio	Mayordomo
3.	Francisco Pelayo	1º Contramaestre	35.	Juanes	1º Cocinero
4.	Augusto	2º Alférez	36.	Natropato	2º Alférez
5.	Vincent	Barpintero	<p style="text-align: center;">Abordo del 13º Bergantin El 21 de Enero 1º de 1821. H.</p> <p style="text-align: center;">El Capitan de Fragata y Comandante</p> <p style="text-align: right;">J. N. Bavast</p>		
6.	James Much	Alférez			
7.	Martin Gelande	Cap. de Arma			
8.	Juan Garcia	2º Alférez			
9.	Elmerus Reynold	Alférez			
10.	Louiseau	Alférez			
11.	Juan Nicola	Alférez			
12.	Christopher Mann	Alférez			
13.	James Menard	Alférez			
14.	William Anfiel	Alférez			
15.	Philippe	Alférez			
16.	Valentine Harge	Alférez			
17.	José Gramont	Alférez			
18.	Juan Parodi	Alférez			
19.	Michael Hewlet	Alférez			
20.	Lamy	Alférez			
21.	Juan Peter	Alférez			
22.	Juan Garcia	Alférez			
23.	Juan Evangelista	Alférez			
24.	José Dominga	Alférez			
25.	William Hafford	Alférez			
26.	Fortunato Rato	Alférez			
27.	Ante José	Alférez			
28.	Ludet	Alférez			
29.	José M. Natera	Muchacho			
30.	Fortuna Fernando	Alférez			
31.	José M. Lamy	Alférez			
32.	Thomas Garcia	Alférez			

Armería

00178

172

10 piezas de cañon de fierro de a 18 con
sus canerios, y demas accesorios de combate
una pieza de fierro de a 4 con su caneria.
1000 balas de cañon.

50 paquetes de metralla
60 cartuchos de cañon
1 lb de polvora de cañon 150 lb
dos lbs de polvora blanca cada uno de a 30 lb
100 lb de polvora avanaada
una caja con 500 cartuchos de fusil
50 fusiles y Paños de Pistolas 29 largos
18 largos.

32 pipas de aguada
12 toneladas lastre de hierro
1 bitacula con dos comprases y uno de
reservacion.
2 Banderas nacionales, gallardetes y una
destinal
una cocina, de media vida
un bote de a quatro remos necesitandos
reparacione.

a Bordo del Berge Boyaca fondeado
deado en Sta Marta a 1 Enero 1841.

El capitán de fragata
y comandante

J. B. Barasto

00177 173

Estado Gral del Berque agrio Oyaca

Casco del Berque, carena gral, no
comenzo las Perillas y demas repa-
ciones de propia a Bopa.

Palo Mayor

El palo mayor en buen Estado.

El de escandalosa " pto

La Botavara pto

Berques de ancla y abax, en mal Estado

Dras, Escotas, lps de Mercurio pto en pto

Los amantillos pto pto

Los palancos, en mal Estado.

El Estayo en buen Estado.

Palo Trinquete

El palo trinquete, en buen Estado.

Los palos de velacho y juanete en buen Estado

El Ballestero de flecha, rompido.

El piro de trinquete latino, en buen Estado.

Virgas de trinquete, velacho juanete
y sobrejuanete, en buen Estado.

Berques de ancla y abax, media vida,
Todas la Dras sin gral, en muy mal
Estado.

Palancos y balancinas, mal Estado.

Barqueras de trinquete latino y D.

Barqueras de trinquete redondo, buen Estado

Polinas de trinquete y velacho. pto pto

Polinas de Indente, de media vida

Las Bravas en Gral. de D

Barqueras de velacho, juanete y sobre
juanete de media vida.

Palancines

de vros de melacho. media vida
Las Escotas en frül de media vida
El Estayo de Tripuquet. En buen Estado
el de Monera Estayo. inutil
El Estayo de melacho, juanete y de
ficha mal Estado.

Palo Baupres.

El palo mayor del Baupres, y botalon
de fogu en buen Estado.
El botalon de fogu rampido
El Martingallo y sebadera, en buen Estado.
Las Drayles barbas y sobarbas y ma
niobra corriente de dicho palo, si necesitan
cambiar.

Velas.

Una vela mayor. media vida
mayor de cambiar, y en mal estado.
una Escandaloza, media vida.
Trinquete Sustino en buen Estado
Trinquete cuadrado otro otro.
Dos velachos, media vida
un juanete media vida
Sobrejuanete D. D.
Sustres Fogues, mal estado.
De velas de estayo, mal estado
una Bogneta de estayo, media vida
dos otro de velacho de proa p^o cambiar
una otro de juanete D. D.

Amarros del Buque.

Dos cables, media vida
un cable D. D.
tres amelas, sosteniendo en buen estado

Indentario del Mercurio de S. J. el Venezuela, su
Comandante el Teniente de Navio Don Francisco Merilla.

El Muelle en Pimón con Caña de Ficus.

Una Motonera Palo Mayor.

Martelero de Sabia.

Idem de Juanete y Sobra.

Manga de Sabia y de Juanete.

Manga Mayor parecida enteramente.

Campesía de Trinquete.

Palo de Trinquete.

Martelero de Velacho.

Idem de Juanete y Sobra.

Manga de Trinquete.

Idem de Velacho y Juanete.

Mampar.

Motalon de Fogue.

Manga de Levadera.

Señ Motalon de Alta.

Don Bomba con sus Maquin. y Mont.

Estrella con sus Barra.

En Gracia Mayor inutil.

Idem de Sabia Idem.

Id. de Juanete Idem.

Don Animal Mayor. Nuevo.

Don Mudas de Sabia Idem.

Maniobra Cuñ. de Palo may. de menor a
media vida.

Maniobra del Palo Trinquete Idem. lo ne-
cesario pero menos de media vida.

Mampar con lo necesario de Maniobra &
menos de media vida.

Al. Moton y Maquin. necesarios p. Mani-
bra.

En Ancla.

En cable de media vida.

Un id. de cinquenta tacas poco mas o meno.
Un id. menos de media vida

Vilamew.

Las Embargadas & menos de media vida Ma-
yor de Cuchilla

Item las Embargadas.

Artilleria montada.

Seis Cañones de a' treinta y dos, con atacadores
lanada, puertos en fundales.

Quatro id. de a' veinte y quatro con lo mismo

Dos id. de a' diez y ocho con idem.

Un id. de a' ocho de bronce.

Talaguines y braqueras de media vida,

Veinte y un Atacadores, Macanazos y Lanada.

Quince Cuchillas de los mismos calibres

Siete Cuchillas.

Seis Cuchillas de conchada.

Veinte y un fuciles

Veinte Lanas

Cinco Sables

Dos Puñales de abordan

Diez Llaves & Cañones

Diez Mochas

Seis Cartrujeros de bronce p.^a Cartuchos

Dieci y siete sacos y siete balas de a' 48

Ciento cinquenta y dos de a' 32.

Quince Chiffes

Quatro Molafuegos

Dieci y siete quatro Cartuchos & todo calibre.

Ciento cinquenta tacas

Ciento ochenta tacas Mochas de a' 24.

Quatro Mochas de Pilona, Arco de Palo.

Seis id. forrados en Cuero

Un fogon con so olla grande

Una Campana

Diez y ocho Pipas & Aguas

Don Compares p.^a navegar
En Almacén p.^a Agua mineral
Artill. en Modorra p.^a
Deposito.

180 176

180

Don Montoro de Plaza de bronce, con su
asiento o Chama.
Don Calibana de bronce con su Carriage y
Calibac de a' trece.
Don Violento de a' trece.
Don Violento de bronce de a' quatro enclavados
Don Gineales de 18. Sortes de montaña!
En Canon de bronce de a' diez
Un id. de fierro de a' treinta y dos
Cinco Caronadas de a' cinco
Tres Caronadas de fierro de a' doce
Cinco id. id. de a' diez
Doce Caronadas Violentas y de Plaza
Ciento quarenta Malas de a' treinta y dos
Setenta y una Malas de a' doce
Docienda Malas de a' diez y ocho
Treinta y dos Granos Metalla de a' doce
Treinta y nueve id. id. de a' diez y ocho
Treinta y dos Talanquetas de a' diez y ocho
Ocho id. de a' treinta y dos
Veinte y un Casen Metalla suelta
Dos Martillos con Solvora.



Santa Marta En.º 3 de 1923.

Cartas

V.º 10º

Donis Zetobilla

Ymbentario del Talueho Cotopaxi = Asaber

El Bug. en mal Estado y sin Baupres. 177

Palo mayor y mesana buenz

Maniobra y Jarcia inutil

1. mayor con su entena... id

1. mesana de media bida

1. Gabia y un tres media bida

2. Anchoy

2. pedazo de Calabrote

2. pucila inutil

1. Carabinas

2. Trabuco

1. Cañon de a 18 de fierro con su colisa

1. Cañon de anube

66. ting del cañon Grande

54. Del cañon de a 9.

2. Carosay de cartuchos de Fucil -

3/4 de Baril de picos de chispa

1. Baril chico de polvora agramel

1. Compar de Palo -

Sta Maria 2. de En. de 1821.

Nota - amey

Un Obus de bronce con su caruaje

y 16. Carosay de granada

2. Carosay de Cartuchos de Tho. Obus Lexand

dos Obos de Espoheras

y algunas mechas

1740
Santa Maria Enl 2. 1125.

Don M. Garcia

Censo de la Villa de Santa Helena

el Buzo de madera y en Carona

San Pablo mendigo

San Juan y unido

Caba de tabaco y...

Vina de tabaco y...

un Casaca...

un vestido de seda...

uno y de seda...

Verde y Verde...

de la mano de...

Siete y grandes...

Belas

una Mayon biza

un Trinquete nuevo

un Foke de media vida

un Belacho de...

un Foke de...

una Sana y unido

dos Trinetes de media vida

una Redonda de media vida

unas ala de...

dos ala de Belacho.

quatro Compases de Bronce

una Vitaccia

una Corredora

una Capellera de media Vida

un Sable nuevo

uno y de media Vida

un Catavento de...

una ca. fresa de Sana nuevo. y Sana y media y unido

dos anclas grandes Sopa de Sopa

dos anclas de Sopa Sopa de Sopa

Verde...

unido y unido y unido

In

Siete Bandejas de Solera en granet
dos Banderas Chicas con sus canchales de Lucil.
en Capotes Baco 92^o

Carruques de la gran presa 87^o

Tuchos y melones 24^o

4^o Pañuelos - - - - 24^o

un trabuco - - - - 3^o

una Carabina - - - - 3^o

Alachena - - - - 26^o

un Canon de Puente Chino N. con su Coliza

Rosetas Aguadas - - - 16^o

un Bote con la rema

dos Bombas con sus Examinas

Unos Carruques con sus las Alencillas entrapadas

al Com. Garcia sobre de la Diana de m. del Exmo. Sr.
Amante.

Santa Marta Col. 2. 48921.

Fran.º Lugando

Como. S^r.

183



La copia adjunta, impondrá á V.E. del
acontecimiento de haverse castigado con-
cincuenta palos al Matriculado Pedro
Joré ex la cllasa por agena jurisdiccion,
inculpablemente, y con visible desprecio del
fuero ex Matricula, que no puedo menos
que reclamar, y hasta ahora no he tenido
contestacion. Lo que participo á V.E.
en cumplimiento de mi deber.

NO es solo este hecho S^r.
Como. el que se ha experimentado desde
mi ingreso á la Comandancia ex Matri-
cula. Son repetidas las quejas que
recibo por los atropellamientos que sufren
los Matriculados en esta Plaza de mano
ex los Capon y Oficiales ex la Tropa y
Milicias reduciendolos no solo á alistarse,
sino obligandolos de por fuerza á que sir-
van en las Guarnidas, y demás, ponién-
dolos en el Lepo, y maltratandolos con
palos, y opresores por que alegan su fue-
ro ex Matricula, que desatienden, reduci-
endos ex este modo hasta á coger la

ración que les dan como si ya fueren
verdaderos Milicianos.

Ayer precisamente ha
sucedido que un Matriculado fue tomado
por la Tropa de tierra para su serv.^o
y el Hospital y haciendolo caegar un
Saco de lino. El Matriculado hizo
por venir a implorar su fuero y en
modo que pudo lo logro hasta llegar a
las puertas de esta Oficina, y llegando a
ella un Soldado que lo perseguia, no aten-
dio a mi reconvenccion de que aquel hom-
bre era verdaderamente Matriculado y
llevandolo adelante con impulso, me
dijo que el no tenia que atender a nadie
sino cumplir con lo que sus Jefes le
mandaban.

Disimulo semejante desacato e
insulto reservando elevarlo a la alta con-
sideracion de V.E. mucho mas quando
han ocurrido otros lances quasi en esta
misma naturaleza que he disimulado por
guardar Buena Armonia y esperando que
fueron mejoradas y puestas en razon las
consecuencias de los respectivos fueros
segun Ordenanza.

V.E. en inteligencia de
todo, y para evitar sucesos desagradables
y que desdigan Nuestras Instituciones,
resolvera lo que tenga por conveniente

D/S

Copia.



184

Vista de presentarse el Matriculado *Don* José de la *llama* quepudoveme a q. antes de ayer el Capit. de Milicia Claudio Moro lo aprehendió y llevó al Cuartel y aunque le reclamó de q. hera Matriculado sin atender a su repetida reclamación; lo puso en el Depo y después lo llevó al Hospital p. hacer allí la limpieza, y además se le obligó a q. entrase cinco muertos: que ayer se salió como hera natural del Hospital a dar parte al fisco para q. se le abonase conforme a él; pero el mismo Capitán Claudio lo volvió a coger, lo llevó al Cuartel sin oír nuevamente sus instancias de ser Matriculado, lo puso en el Depo, y le mando dar por mano de un Militar como en efecto le dieron quinientos pesos = Este acontecimiento escandaloso en la Republica por sus circunstancias por la falta de motivos sin autoridad en el Capitán y con un público desprecio a los Jefes de Matricula no atendiendo a su privilegio y ejecutandose un hecho opuesto a todas las leyes; me vio en la necesidad de molestar la atención de V. S. p. q. con inteligencia de lo sucedido disponga lo q. es consecuente al agravio q. se ha echo al fisco de Matricula y la reparación de un Ciudadano a quien el Capitán ha echo castigar indebida e incompetentemente = V. S. se servirá tambien dictar orden para q. en lo subsecivo se eviten semejante procedimientos, y se guarde la armonia q. es correspondiente = Dios que a V. S. muchos años. Santa Marta Diciembre 23. de 1820. = Donisacio Mevilla =

Es Copia de su original a q. me remito. Salta
Marta Dic. 30. de 1820

Donisacio Mevilla

00189 185
Guarde á V. E. muchos años. Santa
Marta Dic. 30. de 1820.

P. D. En este momento se me presenta José
Azuola quefandome de que al tiempo que hiva en
un Boteito para embarcarse abordo de la Balandra
en el Estado N. 1. que deve salir en un momento á
para Camaron á diligenciar el servicio de la que es
practico, le callaron tres Soldados de la Guardia de Sta
Barbara obligandole á que los llevare al Muelle, y
como se negó por no dever faltar á su Duque que
está para dar la Vela, no solo le prometieron dar ex-
culatorias, sino que le quitaron violentamente un poco
de pescado que llevaba comprado, y por no sufrir may
maltrato hubo de desahuelo, dandome parte de ello. Oían
Pescadores antes y ahora se me han querellado de ser
desposeidos de lo que piercan quando llegan al Muelle
por los Soldados lo que no pueden evitar por la fuerza
que usan. V. E.

Manif. de Mevillo 3



Exmo. Sr. Almirante de la Republica.

~~00190~~ 196



Dios gñe. á V. E. m.ª. de Santa Marta Dic.
20. de 1820. —

Monif. de trebilla 2

Comia. Señor Almirante de la Mar. de Colombia.

Copia

00191 127

Por el establecimiento de la Matricula tan necesaria p.
la seguridad y buen servicio de la Republica, se han nom-
brado los Subdelegados que conforme a Ordenanza, deben ha-
cer los alistamientos en varios puntos de esta Provincia
guardando ilustre, esta importante diligencia, si no
librase sin competentes Ordenes para q. por los Coman-
dantes y Jueces de los Territorios no se encuentre opo-
sicion = Espero pna q. V.S. se sirva prevenir al Señor
Comandante de la Ciénega q. dese expeditar las funciones
del Subdelegado, Teniente de Tragedia Ciudad. no por Manera
Acorta en el Alitamiento que debe hacer allí, y en
Pueblo Viejo, auxiliándole en lo q. necesita por lo que se
interesa en esto el bien de la Patria. = Dios q. a V.S.
muchos años. Santa Marta Diciembre 23. de 1820. =
Manifacio Mevilla = Señor Com. Gen. de la Plaza y
Provincia.

Es Copia de su original a q. me remito. Santa
Marta Dic. 30 de 1820.

Manifacio Mevilla



Exmo. Sr.



inter

Quedo prevenido de quanto V.E. me ordena en su Oficio de ayer, deseo es que se fomente la Perca en auxilio del Publico, y providenciarse el socorro ex las Tropas, y estamina por la escasez que se experimenta ex Cienas.

Hasta ahora Exmo. Sr., en desempeño ex las obligaciones de mi empleo, así lo he procurado, instando, y persuadiendo a muchos que se hallaban fugitivos para que se empleen en la perca, y que no falte este auxilio; pero ya por la desidia congenial ex los habitantes ex los Pueblos inmediatos, ya por sus sentimientos Anti-Republicanos, por más que aparentan otra cosa, ya por que le falta el auxilio a algunos ex Barquetar, o Canoitar en que percar (en lo que ha havido un Monopolio después ex nuestra entrada en esta Plaza) que es casi increíble y en que pudiera hacer algunos detalles, bien que las circunstancias exigen que por ahora obre silencio, para que no se sigan otros males. Dado esto, y principalmente la oposición ex alistamiento ex Matricula, cuyas ventajas p. el servicio ex el Estado, y el socorro publico, son bien conocidos en qualquier País culto

bien establecido, todo, todo, S^r. Ex^{mo}. con-
tribuye a la caencia del Mercado, y no la
fabri propalaciones, y siniestras inteligencias q.
algunos Egoístas fulminan para adquirir y
conhonextar su provecho, aborreciendo el general

Yo desde mi ingreso a los em-
pleos de Capitán de Puerto Comand.
Principal de Matricular, he tenido estudio de
ver como convislo el abasto y especulado
en medio de la transformacion política que
he advertido en los habitantes de esta Pla-
za, y Provincia, haciendo un juicio de Ana-
logia con respecto al conocimiento anterior
y muy común que he tenido en este País.
El resultado ha sido que actualmente se pro-
digan imputaciones, oposiciones, y una especie
de excitatio, o provocacion de discordias.

No habria un solo in-
diuiduo ya pecador sin sea Matriculado, y
ya de los que lo sean, que pueda decir con-
verdad que se le ha existido por mi en la
Oficina de mi cargo ningun dexecho ni un solo
medio real a pecador que salga o entre.

Decir, o creer otra cosa, es lo mismo S^r.
que llevo relacionado. Yo provocho a qua-
lesquiera Autoridad asi civil, como Militar,
de las que se hallan en la Plaza, a que
me presente, o me prueve un solo acto. Es-
toy seguro que apesar de la maledicencia
no lo harán. Y así continuare por mi. y

Ex^{mo}.

cumpliendo con las Ordenes q. me dirisen
a V.E. en promover la pesca lo que comibo
muy aventurado por la falta de la indispensa
ble Matricula.

Dios que a N.E. m. S. es
Santa Marta Enero 6. de 1821.

Pomif. de h. colla 3



Exmo. Sr. Almirante de la República de Colombia

Para cumplir con la Orden que V.S. me comunica de presentar un Estado de la Esquadra de mi mando segun ella se halla al presente p.^m el debido conocimiento en el Supremo Gobierno, acompaño á V.S. las razones circunstanciadas que al efecto me han pasado los Comandantes respectivos y en que no se comprenden el Bergantin de Lluera, de la Republica Congreso; Bergantin Loleta Josefina, y Loleta Guadalupe, por hallarse actualmente en Sabanita, lo que dificulta dar un Estado exacto de ellos; pero su situacion segun la inteligencia y noticias que tengo de estos tres Buques es la siguiente.

El Bergantin Congreso, es buque construido para buque Mercante en el Norte America: tiene de siete á ocho años: ha servido en el trafico de Mulas en el Orinoco en que ha padecido mucho. Es de un andar regular, siendo apaceseado para el Comercio. El apaceseo y velamen en mar es de tres velas, teniendo solamente un fuego de Velas; la Vedonda podrida. Garcia el labor en mal estado. Necesita cobre nuevo. La Aguada no está nada buena.

Este Buque se halla armado con dos

- Cañones medianos Largo del calibre es a doce.
6. Cañonadas calibre es a 12.
2. *2^{da}* *2^{da}* *2^{da}* es a 9.
30. Fusiles
40. Attachetes
20. Lancas
10. Paes y Pistolas
2. Quintales Polvora al granel a quince
tinn por Cañon
1000. Cartuchos de fusil

Está actualmente tripulado con ^{ta} quar.
Maquinas, y siete Oficiales y Mar y Grna.
Nota: Este Buque será prontamente perdido
si no se le dobla el Cobre a nuevo, y no
podrá seguir un Crucero largo, sin otro fuego
y Velas nuevo. Necesita así mismo dos An-
clas, un Cable y Calabrote y cabos y labor.

La Josefina Bergan-
tin Golera Mercante, construcción Ameri-
cana: tiene cinco años; aporreada para el
Comercio, y ha servido solamente a trans-
porte armado. El cobre perdido, por lo
qual la Grma ha comido el Buque y fon-
do, y hace dos y un tercio pie y agua
por hora.

Arria y Velamen inutil, sin cable ni.
Ancla por haverlos perdido en la mala tiempo
de Sabana y haverse ido a la Costa de donde
se le ha sacado, y hasta la fecha no ha podido
remontar. Se debe vender dicho Buque

para salvarlo.

La Granadina: 00196 192

machada con un Cañon largo ex a doce ex colia:
quatro Obuses ex a nueve por contado: El cobre
en el fondo peadido, y comienza a hacer agua. Es de
poco andar. Velamen todo peadido: Cabos ex labor
usados: Aparejo ex trinquete flamante.

20. Fusiles

25. Alachetes

6. Pares Pistolas

20. Sables

1000. Cartuchos ex Fusil

2. Quintales ex Solvora al granél

50. Tm ex todo Calibre

32. Marineros, y seis Oficiales ex Mar y
Guerra. Necesita Velamen nuevo: Un Ancla:
un Cable: Un Calabrote, siendo Buque ex poco
camino y construcción para mercante, conviene
venderlo.

Venezuela: Bergantin que según su
estado necesita ex muchas cosas, y además no pue
de servir para otra cosa que para Pontón
o Guarda Viento, siendo Buque muy pesado, y
mal calculado para la Guerra.

Boyaca: según su vela
ción y estado, necesita un fuego de Velas nuevo:
Es buen Buque ex guerra en su clase aunque
algo viejo: puede servir con cañon, cambiando
la presente Artillería con Cañonadas ex el
mismo Calibre, pero con la mitad ex el peso, de
la actual, la qual se halla en Barranquilla
trahida desde Margarita. Spartana:

como se vé en el Estado General, esta Goleta necesita de cobre nuevo: el Viejo se está sacando actualmente, y por hallarse las venturas baxas en el cobre sin Europa, hace el Buque mucha agua. Conviene enarbolar el Buque ó apaxepalo de Bergantin Goleta por tener el palo de Trinquete vendido, y que además el apaxepo de Goleta fatiga el Buque. Es fino, Velew; tiene quatro años. Construido para Corsario; de buena qualidad; y compuesta, puede servir quatro años.

Cundinamarca: Goleta muy Velera construida para Corsario en Norte America: tiene seis años: ha trabasado mucho por haver doblado dos veces el Cabo de Hornos. Armado con un Cañon piratorio de calibre de 18.

6. Cañones largos de 9-

2. de bronce — de 4-

25. fusiles —

6. Pistolas

30. Machetes

10. Lanzas

1000. Cartuchos de fusil

1. 1/3. qq. Polvora al granil

125. timb. de Cañon de todo calibre

Ha seguido con los Señores Comisionados en el Armisticio á Cartagena. Cinco Oficiales y cincuenta Marineros. Este Buque es excelente por su velocidad

00197-193
y buenas qualidades: necesita de la mitad de
cobre nuevo: Velamen Nuevo: Jarcia ex labor
y aparejo mayor nuevo: Un Ancla: Un An-
clote: Un Cable; un Calabrote: un Pote: Cam-
biar el Cañon por uno de bronce ex calibre
ex a doce giratorio, pesando el presente ~~cin-~~ ^{vein-}ta
y cinco quintales, lo que destruye al ~~fu-~~ ^{que}que.

Dombanda Cotopacsi:
Por no ser forrada en cobre, la broma le ha-
comido el fondo, y se va a pique. Este Duque
no sirve para remontar, y solamente los Catala-
nes entienden el manejo de su Velamen: Es arma-
do con una Culebrina ex a diez y ocho D
Colera: dos Cañones largos ex a nueve = Dos.
ym ex a seis: y un Obús Real ex cinco y media
pulgadas. Esta sirviendo actualmente para tum-
bar los Duques ex quilla, y solamente después
de seis desarmada ex un toco puede servir para
hacer un Muelle que es ex la primera necesi-
dad en este Puerto: Tiene un Oficial y dos
Marineros.

Dalandra Correo ex. 4.
Muy pequeña ex treinta y seis Toneladas: Ar-
mada con dos Cañones ex bronce ex a quatro.
6. Fusiles
2. Pistolas
12. Machetes
1. Quental ex polvora
500. Cartuchos.

Dos Oficiales, y siete Marineros: Sirve ex

Cozaco; y ha sido de un servicio grande á la
Republica por ser de un andar extraordina-
rio: Construida en Norte America: Tie-
ne dos años y medio: Careo y apaaeso ex-
celente: Necesita de un fuego de Velas nue-
vo, y de una Cadena y Ancla por tener
que fondear continuamente sobre las costas

La Diana: Con-
truido ó Reconstruido en la Ysla de Curacao
con Maderas del Orinoco, Maracaybo y
Bermuda forrado en Cobue: Velamen y todo
lo demás flamante: bien conocido por ser de
primera Marcha. Será armado con una Cu-
lebrina de bronce del calibre de á diez y ocho,
fuzilario, y quatro piezas de á ocho. Ha se-
guido á Margarita recorriendo la Costa
de Santo Domingo y Puerto Rico para
hacer conocer el Armisticio á los Corsarios
y conducir de Margarita á este Puerto al
Señor General Mayor General de la Es-
quadra Lino de Elemente, y al Secreta-
rio del Almirantazgo.

Con los buques siguientes:
Diana: Española: Dorada; Con-
greso; Cundinamarca, y Correo nu-
mero 1. agregadas una Fragata de sesenta
Cañones: una Corbeta de 26. Dos.
Bergantines de á diez y ocho todos

grande á la.
extraordinaria.
América: Tie.
aparece con.
de Velas nue-
la por tener
las Comad
ana: Com-
de Curacao
acaybo y
lamente y todo
por ser de.
con una Cu-
a diez y ocho.
cho. Ha se-
la Coma
ficio para
los Comarion
e Puerto al-
nal en la Es-
y al Secreto.
siguientes,
y pacá; Con-
Correo nu-
de sesenta
26. Dos.
ho todos

construido para Buques ^{90198 194} y ^{Quera}, tendrá
la República una Marina regular, pues nues-
tros enemigos nos mirarán con otro respeto como
que nos ven con fuerzas suficientes, y de este mo-
do es muy probable abandonen sus proyectos
de contradecir nuestra libertad e Independencia.

El adquirir estos Buques nada
tiene de difícilísimo y es el menor trabajo: solo
si que sus Mantenciones debe ser la primera
atención.

Al paso que nuestro Territorio hasta
ahora no es susceptible ni nos brinda un numero
suficiente de buenos Marineros, no por eso desahí
se tenease el numero que se necesita segun las
circunstancias locales en las poblaciones, siem-
pre que la Marina no sea contradicha y pri-
vada en todas sus funciones que determinan las
Ordenanzas por los Señores Gobernadores, Co-
mandantes, y demás Jefes y autoridades ex ti-
exas, los quales desconociendo la importancia
del servicio Marítimo, lesen y franquexale au-
xilios que le son debidos, embarazan y niegan
lo que es necesario para la Esquadra, y ade-
más, disponen o permiten sean cosidos los Ma-
rineros y los ponen á Soldados; disminuyendo la
Ocultacion que se hace tambien en los Pueblos
sin dar sus disposiciones, ni franquexar los au-
xilios á los Jefes de Marina para la

apreención en los hombres de mar profugos.

Si así no fuese, y no se tomara como al presente una directa y empeñada oposición contra el alistamiento y formación de Matriculas tan necesarísima para el servicio de la República, se puede asegurar que en tres años, o menos tendría la Esquadra un número competente de Marineros que no dejaría de alcanzar de mil á dos mil hombres, y en la actualidad ya habría muchos preparados e instruyéndose, si la temeridad y discrepancia del bien por este Lefer se tuviera dolorosamente no lo tubiesen embarazado; siguiéndose también un mal que es en la mayor consideración, qual es, el en la informalidad y desorden que hay en las embarcaciones menores y hombres que en ellas sirven para el Comercio interior. Con perjuicio de este, por su ninguna seguridad; con perjuicio del Estado y sin aquella previa responsabilidad que debe mediar, así para las negociaciones, como por lo relativo á los empleados en el servicio de las embarcaciones menores, haciéndose en el tráfico todo lo contrario á los principios establecidos con evidente daño, y sin cumplirse lo que en precaución y beneficio establece la Ordenanza.

Al mismo tiempo se requiere el

restablecimiento de la Tropa de Marina tan-
provisia en los Buques de guerra para hacer
llevar debidamente el servicio evitando las de-
serciones y ocurrencias que los Jefes sin esta
tropa no pueden remediar, y que el reponer
en ella en los Buques, causa el menor ~~daño~~ ^{inconveniente}.
El servicio de la Infanteria de Marina,
a mas de ser muy útil para las acciones de
guerra, es conducente, y así se ha experimentado
en la toma de Barcelona en esta ultima Cam-
paña; por lo que, a lo menos un Batallon
compuesto de quinientas plazas, contempló muy
en el caso su formacion, ya que la Tropa
de Marina que havia, se ha dividido por los
distintos destinos que se le ha dado por el Sr.
Coronel Mariano Montilla.

Acompaño a V.S. los Oficios
y documentos que me han sido parados por
el Capitan de Puerto, y Comandante Gral.
de Matricular. Empleo que con arreglo a Or-
denanza, debi proveer interinamente luego que
fue ocupada esta Plaza Maritima para que
se verificasen las formalidades establecidas. Por
aquello se impondrá V.S. el modo con que
son tratados los pocos Matriculados que hay, y
las oposiciones que en los Vamos de Marina
ha echo con una autoridad sin limites, despre-
siando las Ordenanzas y mi Representacion

el cñado Coronel Mariano Montilla:
Demoto que quando todo debia procurarse
y establecerse para la conservacion de esta
Plaza y unio Vuestro libre que tenemos,
lo contrario se ha conspirado por dicho Ge-
fe; en terminos que, despreciando todo lo con-
serviente a Marina, negandole los auxi-
lios, y contradiciendole mis disposiciones; he-
tenido que suspenderlas y abandonar lo-
que es ex mi cargo para evitar las funes-
tas consecuencias que forosamente iban
a seguirse, reservando informarlo por me-
dio de V.S. al Excmo. Sr. Libertador
Presidente como lo hago para obtener apro-
videncia correspondiente, ya que no con-
siga el honor de tener una entrevista con
Su Excelencia, que es un modo u otras es
lo que pondra termino para realizar lo-
que es conducente, y esta determinado p.
sostener el Estado.

En estas exposiciones
cumpla con mi deber, animado siem-
pre del buen servicio y estabilidad de
la Republica. Espero que V.S. lo
leve todo a consideracion.

Dios

Guarde á V.S. muchos años. ~~00000~~196
Santa Marta
libre Enero 8.º de 1821. B. de nuestra
Independencia -

J. P. P.



H.º Sr. Ministro de la Guerra y Marina -

197
REPUBLICA DE COLOMBIA.

00201

Mayo 15. 1821

No.

LUIS BRION,

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

Honorable Sr. Ministro de la Guerra y Marina, General
Pedro Briceño Alvarado.



Señor el honor de participar a V. mi llegada
a esta el 4 del presente, habiéndole de parte
anunciado mi salida de Puerto para esta
Ciudad donde aguardaría los ordenes e in-
strucciones del Excmo. Sr. Presidente Libertador,
las que todavía no he obtenido.

He dado ordenes al Sr. Fr. Al. Fleming
para que permanezca sobre la Costa de Cartha-
gena, con buques Mayores para que junto
y de acuerdo con los fr. Buques del mando
del Sr. Padilla, obstruyan la comunicación y
entrada de víveres en la Plaza. Igualmente
he mandado venir a esta 16. Buques ligeros
ofin de repararlos y proteger el comercio
de esta plaza, para que lo mismo sea ar-
mando en Puerto Cabello, cuatro buques
con el objeto de interrumpir nuestro comercio
e impedir la entrada de armas y muni-
ciones, que nos vienen del extranjero.

De lo Puesto, que hasta

REPUBLICA DE COLOMBIA

LA VILLA DE

DEPARTAMENTO DE COLOMBIA

porameos este es el que naturalmente
trinda Mayores ventajas y proporciones
para la Construcción de una fca
Sutil de lanchas Cañoneras, tanto por
lo excelente y duradero de las maderas
como por lo bueno de la construcción
pero desgraciadamente me hallo sin
medios ni fuerzas con que poder llevar
a efecto tan importante obra, sobre
lo qual V. de V. me determinará y
avisarme los medios que de empiezo
para conseguirlos, y de quien lo he de
pedir, sin lo qual nada se puede
hacer, asi es que aguardo con impacien-
cia las ordenes e instrucciones sobre el
particular.

El Sr. Capitan de Navio Remoto
Beluche ha tenido la desgracia de haber
perdido el Bergantin, que pertenecía,
ala entrada de la Bahía conduciendo
abastecimiento de guerra, y ahora se halla
continuando sus servicios.

Todo lo qual

00202 198
Conveniente al fin que se tiene de acordar
al conocimiento del Rmo. Sr. Presidente
Solicitador.

Dn. Juan a. y m. a.

Maracaibo 15 Mayo 1821

L. P. R.



Mayo 26 de 1821

00203 199

REPUBLICA DE COLOMBIA.

No.

Maracaibo 28 Mayo 1821.

LUIS BRION,

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

Mi estimado Presidente y Amigo: No pude escribir antes
en el Mayor Desembarque, o seguro de hallarme bastante
suficiente en calenturas, pero gracias a Dios estoy ya enteramente
bueno. De oficio digo al ministro todo lo relativo al servicio.
Ya que teniendo a la Guayra y Caracas uno que cursa mucho
me ida por muchos ramos, en este concepto espero que me de
las ordenes, para que se me den la Carta de Destruccion en Maracaibo,
u otra que me convenga, lo mismo para Caracas.

Segun me ha informado una venida de Puerto Cabello
los almancen de las Godas en Caracas y la Guaira han quedado
llenos, pero dias antes de la partida, llegó la fragata Li-
gera con una buena cantidad de municiones y Comandante de St.
Thomas, todo esto ha quedado en Caracas y la Guayra.

Hallando a mi ingenieros de la guerra que si
yo no viere algun Socorro dentro de pocos dias no sabe
de donde salir, y si yo no hubiere encontrado un Amigo,
bien pudiera haberme muerto de hambre, mejor segun
Cualquiera que se acuerda la guerra y el mal estado de

Bas
en

REPUBLICA DE COLOMBIA

1811

MINISTERIO DE HACIENDA

Excmo. Sr. Ministro de Hacienda


Dice que en Puerto Cabello se esperan ochocientos
sargatos y Cabos que deben venir abordo del Navio Asia.

El Comandante Beluche se halla en esta
después de haber perdido la Bergantín en la Barra, y
está construyendo un Costario que pronto caerá a la agua.
El desea continuar sus servicios, es arduo a alguna con-
sideración de nuestra parte, trabaja bastante en flo. Bayes y
en la expedición, se retira con mi licencia, quando me puse
en Isla Pinos, después de haber estado de la Rita, pero como
que quedo en Nueva Orleans, a causa de esta enfermedad, se
metiéndome la Rita con Lomino, he estado servido el año
por una durante ocho meses. Beluche está determinado
a haber venir su familia, así digame que esto haurs?

Y me habla la ida del Sr. Aristimendi de la
Margarita, y la situación en que se halla aquella Isla por
el mercurio y huye el pueblo. Poly se ha ido así

200
Bastolomé, el Beyantín Almuente Prion, fu a correo
en Tondre de Aligat sob el Portugal

00264
Pase uno hin y munda este invariabilemte
y Affine otro.

Prion
1619


Mayo 28 1821

00205

20

REPUBLICA DE COLOMBIA.

No.

Maravilla 28 Mayo 1821

LUIS BRION

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

M. Honorable Jor Ministro del Puerto y
Mauro J. Pedro Osorio Alencar



Al oficio del Jefe en Maravilla a 29 de octubre
de 1821, por el Jefe de la Armada, y en cumplimiento
de lo que se me previene en el oficio del Jefe
del Ejercito Jor Presidente Libertador.

Sempre hee que para las correspondencias
ordenadas al Jefe de la Armada y Comandante de
Mauro J. Osorio, para que los Buques
de la Escuadra fueran puestos en el mayor estado
posible para que hubiese fondeos con
que haarte, estos estan en muy mala condicion
por falta de atenciones y reparos de
maquina, con que poder repararlos, particu-
larmente el Relamen, que esta prohibido, ha-
biendo resistido mas de un año de servicio.

Respecto al Artículo 2º de la
ordenada al Jefe que no se de donde ni de que
articulos se valen para conseguir maquineros
ni aun para sufragar el mas minimo

buque. Quando la Escuadra sale de la
 Mangrove en destino al Maccha, debalo a
 la fuerza seria de fletamento Marinos de la
 qual mas de Ciento han pasado a las
 fuerzas Nubles del Collage, donde y mas
 siguientes en la fuerza de Mauna y en la
 Barranquilla y Solidad, al mando de los
 botes Jackson y Gavin, y esto han sido
 dispersos y repugnados a los diferentes batallones
 que sirven en Cartagena. Despues de lo toma
 de este Mado, me fueron negados toda el
 especie de viros y para la subsistencia de los
 oficiales y Marineros, lo que causa un gran
 descontento principalmente entre los Ingleses y
 Norte Americanos, pretendiendo que se les pague
 de lo buque de guerra Ingleses que de tpo en
 tpo vienen a las Malas y otros alacala del
 Gov. de la buque han sido informados, a saber
 de que el Sr. Albin Presidente de fundacion
 me ha prohibido Matricular, en esta alter
 nativa pague al f. qual es lo me
 dos que debe adoptar los f. de Ma
 na para hacerse de Matricular

Respecto al N. 4.

REPUBLICA DE COLOMBIA.

No.

LUIS BRION,

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

no quedaria ninguno oficial. El cuerpo de
Sables hay un numero de los que pertenecen a
Catal, pero muy pocos o ninguno facultados.

Hay un gran numero de oficiales
en Despachos, pero solo los he considerado como
honorarios sin destino en la Marina Na-
cional, solamente quando las urgencias me
han obligado a emplearlos, pues como ya dije
han estado sufriendo alboroto de fomentos por
buculares, no es justo alternar con los que
constantemente han servido en la Marina y
buzos de la Republica. Pero que sea de
entenderse del mismo modo.

No se como han podido haberse de
oficiales que manden el Buque, pero que
el pais me los proporcione. Se podria tener
en Consideracion la conducta que han obser-
vado varios, y destinarlos ya que son acaudalados
a algun Ministerio y Consideracion.

He establecido el Almirantazgo
en este Puerto, Para la Comanda de los
puertos son unos por quanto a la subsistencia
pueden que como estas no vienen del extranjero, sea
solamente brinda la venta de productos para
los buques de un puerto y otros modernos.

Pero me que si meca la aprobación del Sr.
Consejo que ya en la Dirección se ha
hecho y me está en aquel punto, de
donde se puede mandar lo que se quiere a Cruzar
hacia Puerto mas proporcionado para fomentar
el comercio por estas intermediarias y que
no de por de haber en la guerra y para el
comercio de los indios, además de que las personas
de vendieron al otro, lo que notadamente
deben estimular, y por lo que en este Puerto
no se puede lograr la venta de una presa
de Perlas que en el Sr. asenso, y se fue a
puerto muy lejos.

Creo como Sr. que importa dehemencia
destruir el comercio enemigo, y en mismo con
fratiles, y evitar la confusión de extranjeros
en Puerto Puerto.

Por lo que importa a la Caxa de mar
buena para el Sr. cargo, que me he ya
en medio de, pues que puede estar seguro
afuera, fondear al otro por el Puerto
de Guadalupe, y por General (Comando)
o al menos a la plaza de San de Lavandilla
y por el otro han tenido ingentes muy consi-
derables.

En atencion a que la plaza de Cartagena se
 halla surtida con víveres para nueve
 meses segun se me ha informado. Se
 puede esperar tener bastante cantidad al
 frente de otra Plaza, pues que el mal
 estado en que se halla, y lo fuerte de la
 plaza de Sobrela Costa, me ha permitido
 permanecer en el bloqueo sin efecto. Yo
 Simancas he dejado al Sr. Almirante la
 facultad de disponer de sus tropas segun
 en caso que fuese necesario el emplearlas
 contra Cartagena. Dando las ordenes para
 que segun le demandare este punto a fin
 de procurar su reparacion, y que se con-
 sere sobre la Costa del Barbuco.

Trabajare siempre con energia y
 acortando las velas, para dar fin a lo que
 puede haber en la ciudad de Cien.

Todo lo qual comunico
 al Sr. para que se sirva ponerlo en cono-
 cimiento del Sr. Presidente de la
 Realidad.

Des de al m. d.

Primer



estacion del Sr.
 acion para ola
 y al frente de
 de Cruzar
 para someter
 al enemigo y que
 y parados
 las fortalezas
 notablemente
 en este punto
 de una presa
 no, y se fue a

señala debidamente
 en misma com
 de extranjeros

la casa de marino
 que me he y
 hasta presentando
 al Presidente
 General Almirante
 de Savanilla
 con muy consi

digo: que en Ningun pais del mundo puede
 hacerse tanto suma economia sin que
 alavez se ha observado hasta ahora en la
 Marina, sea por la deficiente guerra, y la infor-
 dia de lo que quita nada luego de guerra
 la Estados Unidos comparada con que la
 Marina de mi Pais, en un año ha
 reunido treinta y cinco mil pesos de lo que
 se han pagado de una de dos mil y en
 armas, municiones y pertrechos para el uso,
 que se han construido quarenta y dos
 buques de guerra, buques que se han comprado
 de el extranjero. Dicho en dos mil y
 para lo qual no han reunido sino solo
 mil, de la contribucion que se exige al
 pueblo de este Estado, que me he visto obligado
 a comprar lo necesario en colonias extranjeras
 habitantes, cuando que pocas Dros muy
 cuidados, tomando de nuevo que empeñarse
 credito en estos Estados, y otros comerciantes
 quienes con justicia me persiguen.



Cumplido con quanto el miserico en
 el art. 5.º y como no hay patentes firmadas
 por el Rey, las libran los interesados en
 mi Noble del modo y condiciones que el
 miserico. Pero no ofende menos sino obser-
 var la inquietud que existe sobre la Dros
 que se pagan en cada uno de nuestros Puertos,
 en Margarita se paga lo establecido por la
 Ordenanza de Barcelona, en esta 1/2.º y 3/4.º
 y en San Juan y Sta Marta 33 1/4.º
 por el supuesto, por exemplo el Capitan
 Bernabé introduce mercancías extranjeras
 de abordo de una pata española, paga
 5300 de Dros, quando apenas se pagan
 4000 vendidas en fubasta publica, calcula

ahora los galeotes de Condono Jo. y sus As. b. b. b.
quien de buen fe armó corsarios, y remite
presas a nuestros Puertos, ademas de que la
gran parte de nuestros Corsarios durante el
Armisticio han tomado bandera que llaman de
Artigas que se fabrica en la ysla de St. Bartolome
fuerza que en ella capturan Portugueses y Españoles
haciendo en el dia veinte de Vaguellos contra
uno de aquellos.

Desde mi salida de Ultramar
los Dñs que han ordenado las presas, se
han entrado en las Casas de Ultramar y lo
mismo sucede en los demás Puertos desde han
hecho presas, y aunque padan la determina
cion de St. los Gobernadores de Puerto
afin de remitan los Dñs que producen
las presas, a los comandantes de Marina, y que
ellos las tengan a disposicion de la flota de
Ultramar, conviene que se lo participe
o esto sea por el fin cumplimento.

Los oficiales extranjeros que desertan
del servicio o que se abandonan sin la comen
dacion de licencia, no seran admitidos y
cumplir con lo Mandado en el Articulo 6.
Pero obtiene a V. que muy pocas de estos
oficiales estan en servicio. Sobre los extranjeros
muchos han tomado del pasaportes, se han
ido expedidos por incapaces, o hombres
intemperados al embriaguez, de modo que
apenas se encuentran un comandante
para cada buque, asi es que para que
queden armados y tripulados los Bergan
tines, Ocasos y Bojaco, y si se destinan
un comandante de Marina y un Capitan
de Puerto en cada uno de los nuestros

REPUBLICA DE COLOMBIA.

Junio 20 de 1821

205

00209

No.

LUIS BRION,

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Jefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

M. Honorable Sr. Ministro de Guerra y Marina.

El Teniente de Fragata D. S. Raffetti, comandante
de la feluca francesa nombrada *Estefana*, en
fuerza de D. S. al punto de la ysla del firmamento me
dio lo siguiente: M. Com. Jefe Almirante D.
Brion. Tengo el honor de participar a V. E.
el haber apresado al atrevido Corsario Español
nombrado *la Resurreccion*. El M. del buque
a las 11 de la Noche, hallandome fondeado
en el Pu. de la Vela de Oro, el Sr. Comandte
de dicho Puerto me da parte de hallarse
fondeado este Corsario a una legua de aquel
puerto, inmediatamente me hice a la vela
para ir en su reconocimiento a las once
y media viramos de bode en buelta del
Sur, seguidamente nos encontramos a tiro de
pistola de dicho Corsario, quien comenzó a
dispararnos algunos tiros de fusil, im-
ediatamente comenzamos a hacer un fuego de
metrallina. En el acto le dimos el abordaje;
pero fue inútil porque ellos se retiraron
en la oscuridad abandonando por completo
las armas de su ar. Eche el Noto a legua

LUIS BRION

El Excmo. Sr. Presidente de la República
de Colombia y de Guayaquil
en el Depto. de Guayaquil

con este hombre y un oficial para que
tomado posesion de este Cantón y trasladado
la posesion a mi lado, y veinte sumos,
para el R. - La armamento consta de
lo siguiente: 33 hombres de tripulacion,
100 fusiles, un canon de colera de a 2; dos
pistolas; 14 pistolas; 20 pistolas de fuego,
abon armad como machetes, puñales.

Todo lo qual comunico a V. en cumplimiento
de mi deber. Dios guie a V. m. p. a.
El teniente de Freytag. - L. J. Raffet.

Todo lo qual comunico a V. para
que se lea y prometo en consecuencia de
Elia el Presidente Libertador.

Dios guie a V. m. p. a.
Maracaibo 20 Junio 1821.

Frederick

REPUBLICA DE COLOMBIA.

~~00211~~

L U I S B R I O N,

Del orden de Libertadores, Almirante de la Republica, y General en Jefe de los Ejercitos, &c. &c. &c.

Honorable Sr. Ministro de la Guerra y Marina.

En cumplimiento del que en el artículo 5. de las Instrucciones que en fha 29 de Abril me perviene Vd por orden de V. E. el Libertador Presidente, he remitido al ffr bral flemente Patentes de ffrs encargandose favorable y promover lo armamento. Particularmente librandolas en la Mayor Libertad, afin de amigular y destruir al Comenis enemigo. Hago lo qual obsequio puntualmente en terminos que al 4 del presente salis de este Pto en cruzar la goleta Corando la Psyche.

La manguna Arbid que gozo en este pais
y la fuerte de su temperamento y su forma en la
imposibilidad de poderlo habitarlo si he determinado
una vez que ultimamente en profusion de arcares para

REPÚBLICA DE COLOMBIA

LUIS RUIZ

Del orden de la Secretaría de Gobierno y de la Presidencia de la República

Acta capital, la que expone merced a la
aprobación del Sr. Libertador Presidente.

Todo lo qual comunica a V.
para que se tenga presente en caso de faltar
del Sr. Libertador Presidente

Dios p'ra al' m' a
Moracaybe 7 de julio 1821 //

Orion

Julio 7. 1821

00213 209

REPUBLICA DE COLOMBIA.

No. 2

LUIS BRION

Del orden de Libertadores, Almirante de
la Republica, y General en Gefe de los
Ejercitos, &c. &c. &c.

M. Honorable Sr. Ministro de la Guerra y Marina.

He recibido el oficio de Vd. fha en el Cuartel
Grat de San Carlos a 14 de junio 1821 e im-
puesto de su contenido, digo que observare el
breve que me previene, haciendo
ya desde la correspondiente orden al Sr. Grat
Clemente, para que inmediatamente haga las
prochas que en tiempos privados me he obligado a
librar interinamente, quedando solamente para el
mando de los buques dignos de la Republica
el Capitan de Fragata Don Maria Parina, com-
andante del Buque Diana, y los tenientes de Navio
James Bunker y Bonifacio Novillo, etc. haciendo
funciones de Capitan de Pto de San Marta interinamente
como unico oficial, a quien Vd. ha el Libertador,

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE JUSTICIA

Por orden de la Honorable Asamblea Nacional de Representantes y Senadores en fecha de los

diez y dos de Mayo de 1821

Presidente ha librado Despacho.

Se da lo qual comunico al Jefe para que
se sirva elevarlo al superior conocimiento del
Sr. Jefe de Estudios Presidente

Dios guarde a V. S. m. d. a.

Maracaibo 7 julio 1821 //

Preson