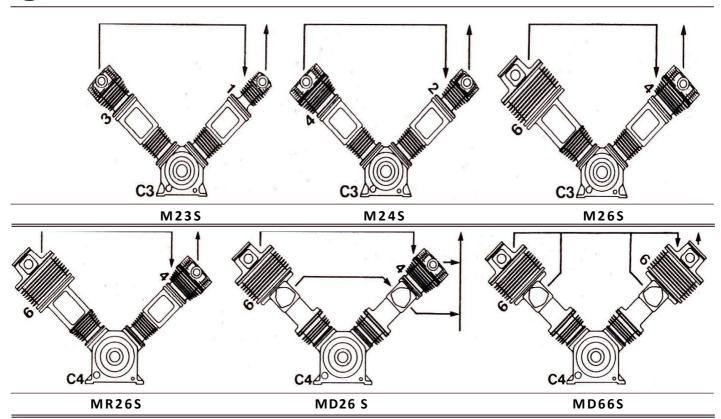


COMPRESORES DE AIRE Y GASES INDUSTRIALES

6

SERIE 75, PISTON SECO, 2 ETAPAS, REFRIGERADOS POR AIRE.



Los equipos normales incluyen: conexión elástica entre compresor y tanque, válvula de retención, manómetro, válvula de seguridad, válvula de drenaje de condensado, válvula de paso a la salida del tanque y presostato de mando para el motor.

El motor eléctrico es del tipo normalizado 100% blindado (protección IP44), para corriente trifásica de 380 V 50 Hz, estando montado sobre rieles tensores de las correas de transmisión El tanque está realizado en chapa de acero con fondos embutidos en ejecución soldada.

PARA SERVICIO CONTINUO FABRICADOS POR INDOMATRIX REPUBLICA ARGENTINA

Cabezal únicamente	Compresor sobre tanque horizontal de 300 L	Compresor sobre tanque horizortal de 500 L	Compresor sobre bastidor	Presión máxima continua	Presión máxima intermitente	Desplazamiento	R.P.M	Velocidad media de los pistones	Ciindros	Motor eléctrico
Modelo	Modelo	Modelo	Modelo	BAR	BAR	L/min	1/min	m/s	Disposición	CV
M23S-3	M23SH30 T3			12	15	300	720	1,80	2 en V a 90°	3
M23S-4	M23SH30T4			12	15	400	960	2,40	2 en V a 90°	4
M24S-7	M24SH30T4	M24SH50T4	M24SET4	12	15	435	610	1,39	2 en V a 90°	4
M24S-5	M24SH30T5	M24SH50T5	M24SET5	12	15	550	770	1,92	2 en V a 90°	5,5
M24S-7		M24SH50T7	M24SET7	12	15	750	1050	2,62	2 en V a 90°	7,5
M26S-10		M26SH50T10	M26SET10	7	8	1100	490	1,22	2 en V a 90°	10
MR26S-10		MR26SH50T10	MR26SET10	12	15	1000	445	1,11	2 en V a 90°	10
M26S-12		M26SH50T12	M26SET12	7	8	1375	615	1,54	2 en V a 90°	12,5
MR26S-12		MR26SH50T12	MR26SET12	12	15	1250	560	1,40	2 en V a 90°	12,5
M26S-15			M26SET15	7	8	1650	735	1,84	2 en V a 90°	15
MR26S-15			MR26SET15	12	14	1500	670	1,67	2 en V a 90°	15
MD26S-20			MD26SET20	10	14	2200	490	1,22	2 en V a 90°	20
MD265-25			MD26SET25	10	14	2750	615	1,54	2 en V a 90°	25
MD26S-30			MD26SET30	10	14	3300	735	1,84	2 en V a 90°	30
MD66S-35				7	8	3850	575	1,44	2 en V a 90°	35
MD66S-40				7	8	4400	655	1,64	2 en V a 90°	40
MD66S-50				7	8	5500	820	2,05	2 en V a 90°	50

ACCESORIOS OPCIONALES

Dispositivo de control de marcha en vacío, compuesto por levantaválvulas de aspiración en todos los cilindros y descargador entre etapas, con comando por presostato de bajo diferencial y válvula electro neumática o válvula piloto neumática.

Pos enfriador, de enfriamiento por aire forzado, con motor eléctrico independiente, con su correspondiente separador de líquidos y drenador automático. Al entregarse formando parte del equipo, se incluye en él el enfriamiento entre etapas, con su drenaje, proveyéndose montado y conexionado. Postenfriador, de enfriamiento por aqua, con su correspondiente separador de líquidos y drenador.

Caja de comando, para selección automática del tipo de marcha del compresor y protección del motor.

