Contextualização:

Uma empresa de transportes particular que atua em Nova Iorque reuniu dados de corridas dos meses de maio e junho de 2020 para fazer o levantamento das características principais das corridas realizadas no período. O setor financeiro da empresa solicitou algumas informações:

Quantidade de passageiros por corrida Valores máximo e mínimo de gorjeta no período Valor médio da corrida Média de distância percorrida nos meses de maio e junho

Fonte de Dados:

Os dados foram extraídos do Kaggle (https://www.kaggle.com/datasets/microize/newyork-yellow-taxi-trip-data-2020-2019), em fomato .csv.

Dicionário de Dados:

Descrições de colunas

- •VendorID: Identificador do provedor de TPEP que fornece o registro.
- •1 = Tecnologias Móveis Criativas, LLC
- •2 = VeriFone Inc.
- •tpep_pickup_datetime : A data e a hora em que o medidor foi ativado.
- •tpep_dropoff_datetime : A data e a hora em que o medidor foi desligado.
- •Passenger_count : O número de passageiros no veículo, conforme inserido pelo motorista.
- •Trip distance : A distância da viagem em milhas, conforme registrada pelo taxímetro.
- •PULocationID : Zona de táxi TLC onde o taxímetro foi acionado.
- •DOLocationID : Zona de táxi TLC onde o taxímetro foi desativado.
- •RateCodeID: O código de tarifa aplicável no final da viagem.
- •1 = Taxa padrão
- •2 = JFK
- •3 = Nova Iorque
- •4 = Nassau ou Westchester
- •5 = Tarifa negociada
- •6 = Passeio em grupo
- •Store_and_fwd_flag : indica se o registro da viagem foi armazenado na memória do veículo antes da transmissão ao fornecedor devido à falta de conexão com o servidor.
 - •Y = Viagem de armazenamento e encaminhamento
 - •N = Não é uma viagem de armazenamento e encaminhamento
- •Payment_type : Como o passageiro pagou pela viagem, representado por um código numérico.
 - •1 = Cartão de crédito
 - •2 = Dinheiro

- •3 = Sem custo
- •4 = Disputa
- •5 = Desconhecido
- •6 = Viagem anulada
- •Fare amount : A tarifa calculada pelo taxímetro com base no tempo e na distância.
- •Extra : Taxas adicionais, atualmente incluindo apenas as taxas de US\$ 0,50 e US\$ 1 para o horário de pico e pernoite.
- •MTA_tax: Um imposto de US\$ 0,50 adicionado automaticamente com base na taxa medida.
- •Improvement_surcharge : Uma sobretaxa de US\$ 0,30 adicionada no início da viagem, implementada desde 2015
- •Tip_amount : valores de gorjetas de cartão de crédito. (Observação: gorjetas em dinheiro não são registradas aqui.)
- •Tolls_amount : Total de pedágios pagos durante a viagem.
- •Total amount: O valor total cobrado dos passageiros, excluindo gorjetas em dinheiro.

Scripts

Script de carga de dados para o HDFS

Os dados foram baixados e carregados no HDFS através do comando hdfs dfs -put na pasta 'projeto'

Script de ingestão de dados no HIVE

- 1) Foi realizado o comando create database taxi para a criação do database
- 2) Foram criadas duas tabelas conforme o script abaixo:

CREATE EXTERNAL TABLE tb_dados_taxis (VendorID VARCHAR(3), tpep_pickup_datetime TIMESTAMP, tpep_dropoff_datetime TIMESTAMP, passenger_count SMALLINT, trip_distance DECIMAL(6,3),Rate_code_id SMALLINT, store_and_fwd_flag VARCHAR(1), PULocationID SMALLINT, DOLocationID SMALLINT, payment_type VARCHAR(3), fare_amount DECIMAL(6,2), extra DECIMAL(6,2), mta_tax DECIMAL (6,2), tip_amount decimal(6,2), tolls_amount DECIMAL(6,2), improvement_surcharge DECIMAL(6,2), total_amount DECIMAL(6,2), congestion_surcharge DECIMAL (6,2)) ROW FORMAT DELIMITED FIELDS TERMINATED BY ','

CREATE EXTERNAL TABLE tb_dados_taxis_maio (VendorID VARCHAR(3), tpep_pickup_datetime TIMESTAMP, tpep_dropoff_datetime TIMESTAMP, passenger_count SMALLINT, trip_distance DECIMAL(6,3),Rate_code_id SMALLINT, store_and_fwd_flag VARCHAR(1), PULocationID SMALLINT, DOLocationID SMALLINT, payment_type VARCHAR(3), fare_amount DECIMAL(6,2), extra DECIMAL(6,2), mta_tax DECIMAL (6,2), tip_amount decimal(6,2), tolls_amount DECIMAL(6,2), improvement_surcharge DECIMAL(6,2), total_amount DECIMAL(6,2), congestion_surcharge DECIMAL (6,2)) ROW FORMAT DELIMITED FIELDS TERMINATED BY ','

Comando de carga dos dados

verwrite into table tb_dados_taxis; LOAD DATA INPATH '/user/mariana_cmenezes/projeto' overwrite into table tb_dados_taxis

Consultas HQL

Valor máximo de gorjetas em cartão de crédito em maio e junho:

select max(tb_dados_taxis_maio.tip_amount) from tb_dados_taxis_maio; select max(tb_dados_taxis.tip_amount) from tb_dados_taxis;

Valor máximo em maio: 422.2

Valor máximo em junho: 422.7

Valor mínimo de gorjetas em cartão de crédito em maio e junho:

select min(tb_dados_taxis_maio.tip_amount) from tb_dados_taxis_maio; select min(tb_dados_taxis.tip_amount) from tb_dados_taxis;

Valor mínimo em maio: 11.06

Valor mínimo em junho: 36.3

Valor médio das corridas em maio e junho:

query (maio): select avg(tb_dados_taxis_maio.total_amount) from tb_dados_taxis_maio query (junho): select avg(tb_dados_taxis.total_amount) from tb_dados_taxis

Valor médio em maio: 18.44

Valor médio em junho: 18.80

Média de distância das corridas em maio e junho

query(maio): select avg(tb_dados_taxis_maio.trip_distance) from tb_dados_taxis_maio query(junho): select avg(tb_dados_taxis.trip_distance) from tb_dados_taxis

Maio: média de 3,7 milhas

Junho: média de 3,5 milhas

Quantidade de passageiros por corrida em maio e junho

select tb_dados_taxis_maio.passenger_count, count (*) from tb_dados_taxis_maio select tb_dados_taxis.passenger_count, count (*) from tb_dados_taxis

Observa-se que a maioria das corridas tem apenas um passageiro

Proposta de evolução do projeto:

Fazer a integração com Spark para tratamento das bases de dados e utilização da Mllib para aplicação de modelos de machine learning em busca de correlações mais detalhadas entre as características das viagens. É possível também fazer a carga de todo histórico disponível no Kaggle para prever valores de corridas futuras com base na série temporal.

Este projeto está disponível em https://github.com/maricmenezes/hadoop_projeto