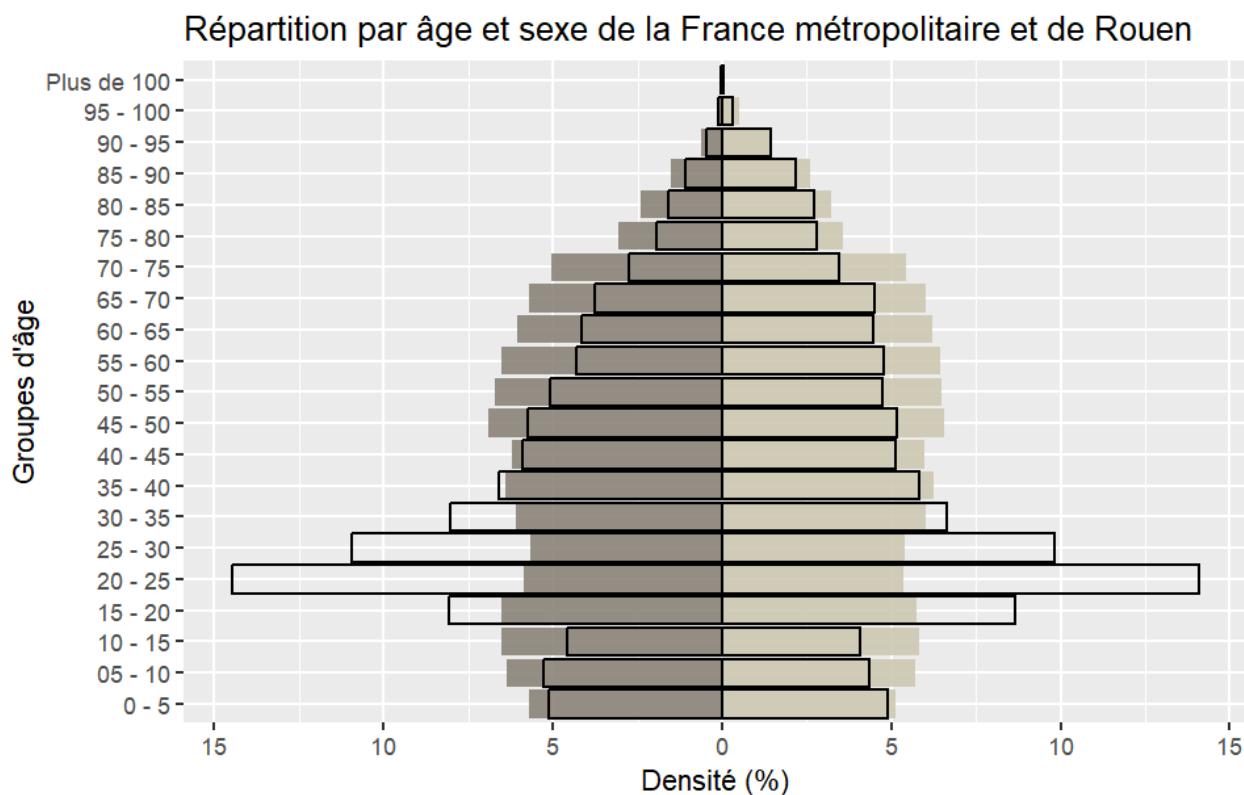


Rouen, mobilité professionnelle et profil démographique

Marie EXBRAYAT

Dans cette synthèse, nous tenterons de présenter le profil démographique de la ville de Rouen, située dans la région Normandie. Les données dont nous disposons sont celles du recensement de 2017, Rouen ayant un système de recensement annuel (8% des logements sélectionnés). La population cette année-là atteint les 111 760 habitants.

I. Profils socio-démographiques



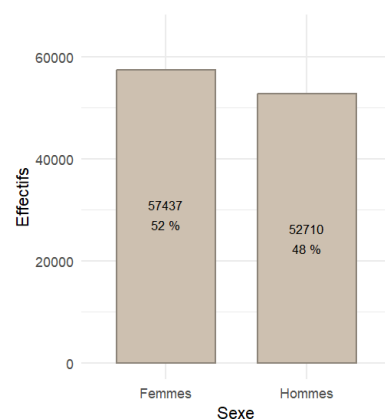
Source : recensement INSEE 2017 & 2020

Rouen, une ville jeune

La population de Rouen comprend plus de femmes (52,2%) que d'hommes (47,8%). On voit que cette différence entre les sexes sont beaucoup plus marqués après 55 ans. Avant, les hommes sont légèrement plus nombreux à chaque groupe d'âge sauf pour les 10 – 15 ans.

On remarque également une répartition par âge très inégalitaire : si la pyramide des âges de la France métropolitaine¹ est plutôt de forme cylindrique, celle de Rouen a la forme d'une toupie. En effet, les 15-30 ans sont en proportion bien plus nombreux que les autres groupes d'âges. Plus spécifiquement, les 20-25 ans représentent la part la plus importante, signe que Rouen est une ville très étudiante.

Répartition par sexe, en 2017

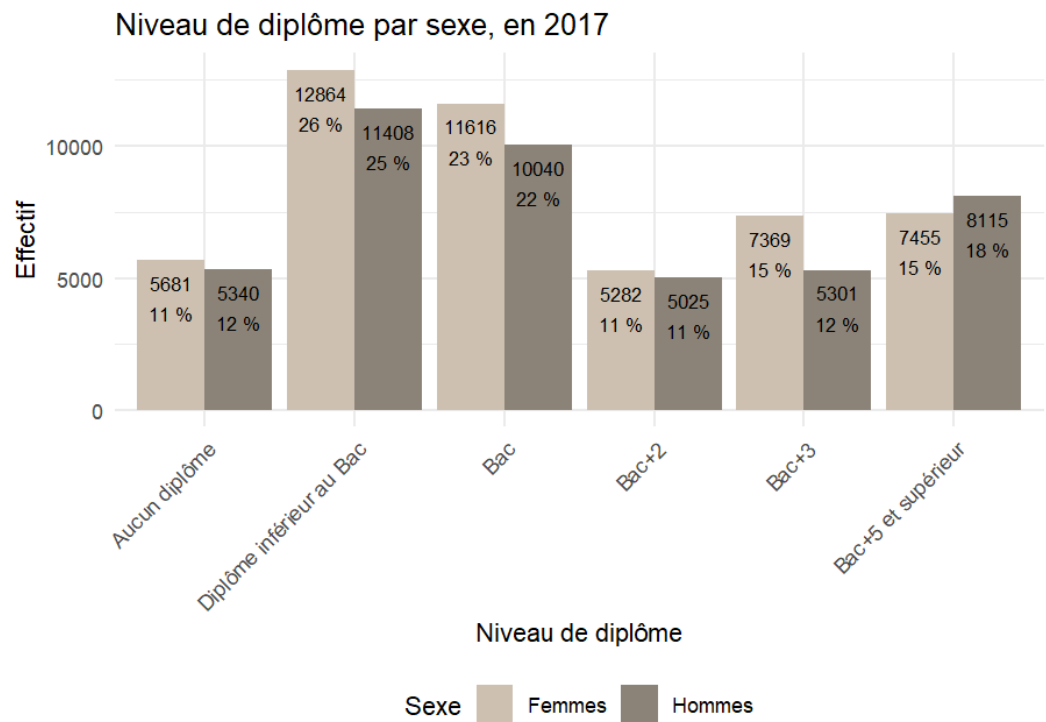


Source : recensement INSEE 2017

¹ Nous faisons l'hypothèse que la structure par âge entre 2017 et 2020 en France n'a pas changé de manière significative. Ce qui permet une comparaison entre Rouen, 2017 et France, 2020.

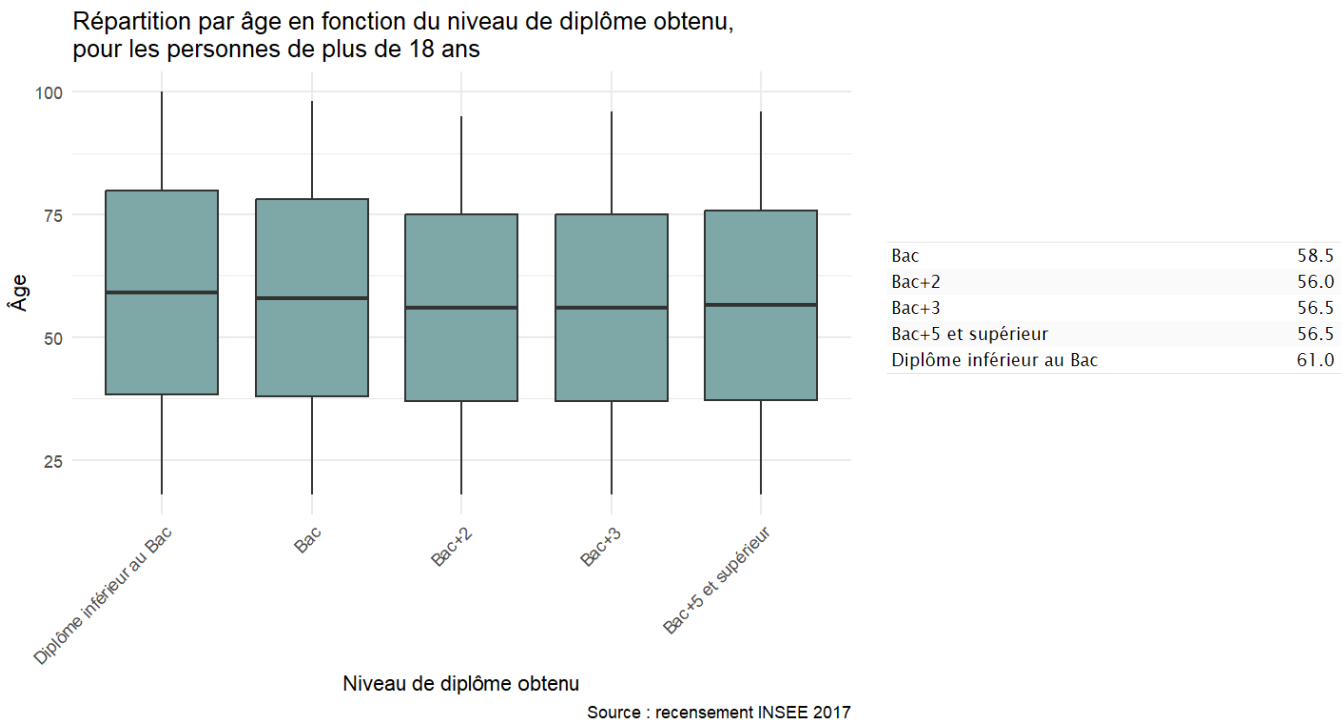
Une population éduquée

En effet, les étudiants représentent 31.4% de la population. Pour autant, un tiers de la population rouennaise a un diplôme inférieur au bac ou aucun diplôme.



Characteristic	N = 110,147 ¹
ETUD	
Etudiant	34,564 (100%)
Non étudiant	75,582 (100%)
¹ n (%)	

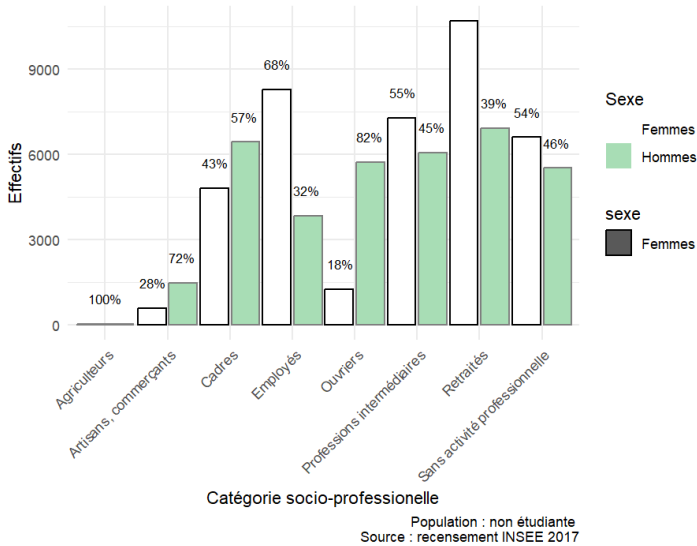
La boîte à moustache ci-dessous nous montre que cette population moins éduquée n’est que très légèrement plus âgée : les sans diplôme sont plus âgés (médiane à 61 ans) tandis que les personnes ayant au moins un bac+2 ont une médiane à 56-56,5 ans. Les plus jeunes générations sont en majorité étudiante : 82% des 20 et 25 ans sont encore en études (voir tab. Etu2)



Des différences professionnelles notables

Rouen est une ville étudiante, mais également une ville dont les retraités et les personnes sans activités (on exclut les personnes inscrites en études) sont nombreuses. Chez les femmes comme les hommes, les retraités sont les plus nombreux, devant les employées (chez les femmes) et les cadres (chez les hommes). Globalement, les inactifs représentent une part assez importante de la population.

Catégorie socio-professionnelle, par sexe, en 2017



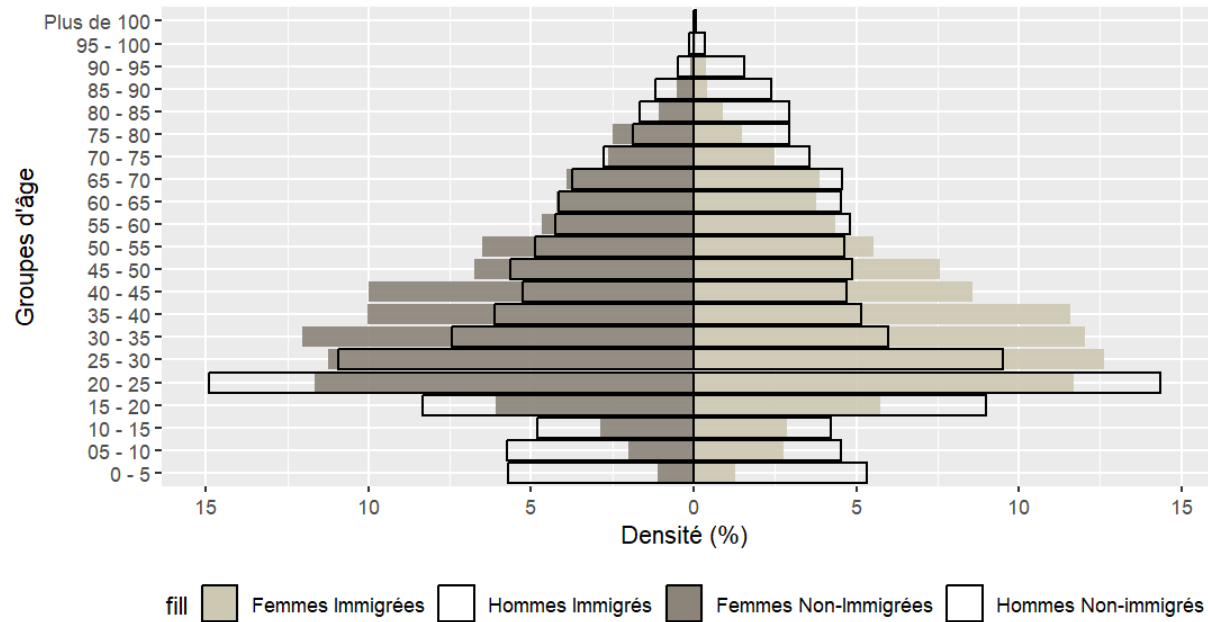
Zoom sur la population immigrée

A l'inverse de la population non-immigrée, les immigrés sont sous-représentés dans la population étudiante (voir tab. immi2) : seuls 25% des immigrés sont étudiants contre 32% dans la population non-immigrée. D'ailleurs la pyramide des âges permet là encore de voir cette différence. La population des 20-25 ans ne se démarque pas autant par sa proportion. Au contraire, les groupes d'âges entre 20 et 40 ans sont assez équilibrés. La population immigrée est donc une population de travailleurs. On remarquera tout de même que les hommes immigrés sont plus nombreux que les femmes immigrées à partir de 50 ans, signe d'une immigration masculine plus importante par le passé.

Characteristic	Etudiant, N = 34,564 ¹	Non étudiant, N = 75,582 ¹
IMMI2		
Immigrés	3,131 (25%)	9,583 (75%)
Non-immigrés	31,433 (32%)	65,999 (68%)

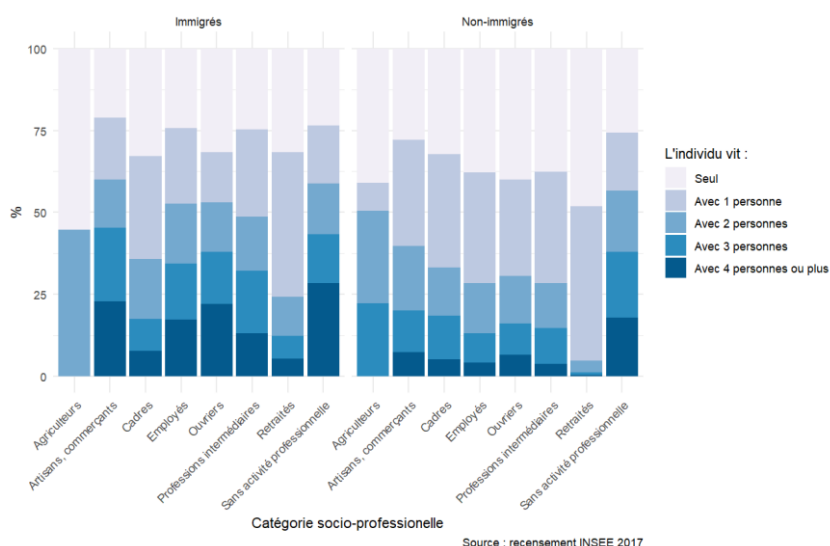
¹ n (%)

Répartition par âge et sexe, par statut d'immigration



Source : recensement INSEE 2017 & 2020

Taille du ménage de la personne selon la CSP, par statut d'immigration, en 2017



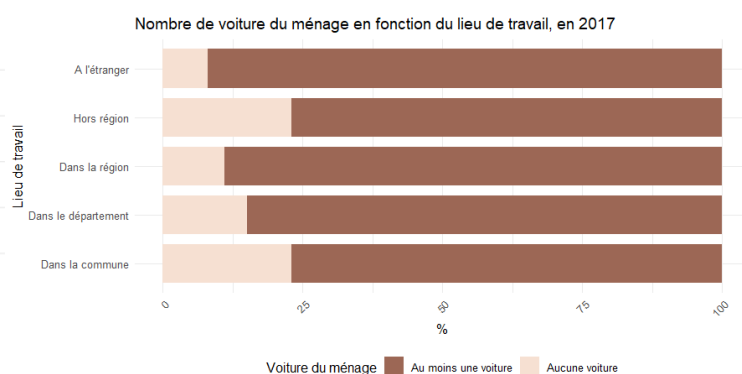
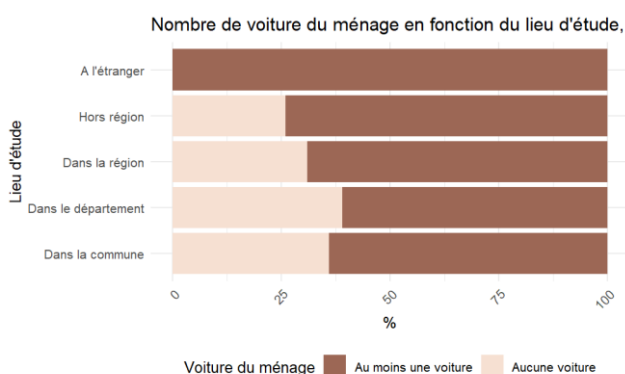
Pour finir, la taille des ménages selon le statut d'immigration varie. Dans la population générale, 33% des habitants vivent seuls (voir tab. ménage). Les personnes immigrées, elles, vivent plus souvent avec au moins une personne. De plus, les ménages d'immigrations comportent plus de personnes. Et ce, dans toutes les catégories socio-professionnelles (graph ci-contre). On remarquera que les immigrés retraités vivent plus souvent avec 2 personnes ou plus, signe que l'habitat intergénérationnel perdure.

II. Mobilité professionnelle

La voiture, toujours présente dans la majorité des ménages

68% des ménages possèdent au moins une voiture (graph ci-contre). Seul moins d'un tiers ne possède aucune voiture. Chez les étudiants, la part n'ayant aucune voiture (voir tab. voit2), augmente 6 points de pourcentage par rapport à la population générale et de 9 points par rapport aux non-étudiants. Rouen reste une ville où la voiture est présente dans la grande majorité des ménages.

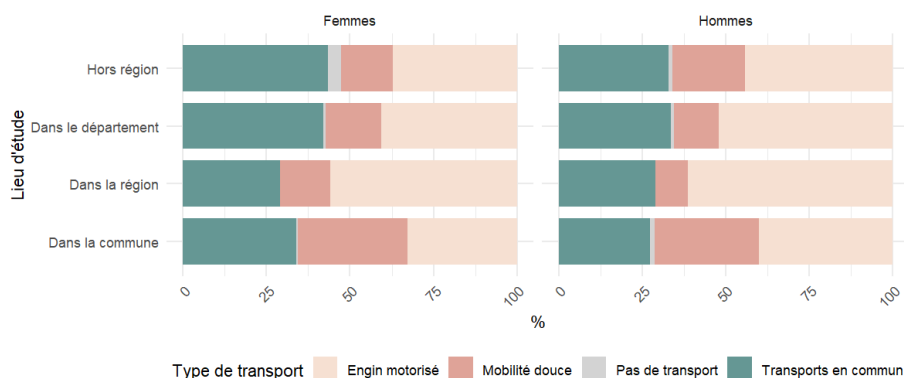
Characteristic	N = 110,147 ¹
VOIT	
1	53,587 (100%)
2	18,415 (100%)
3	2,473 (100%)
Aucune voiture	32,952 (100%)
Sans objet	2,720 (100%)
¹ n (%)	



Les deux graphiques ci-dessus montrent deux tendances différentes chez les étudiants et les travailleurs. La part des personnes ayant au moins une voiture augmente avec la distance du lieu d'étude, pour atteindre 100% à l'étranger. Mais ce n'est pas le cas pour le lieu de travail. Pourtant, ce n'est pas le cas pour les personnes étudiants dans une autre commune mais « dans le département ».

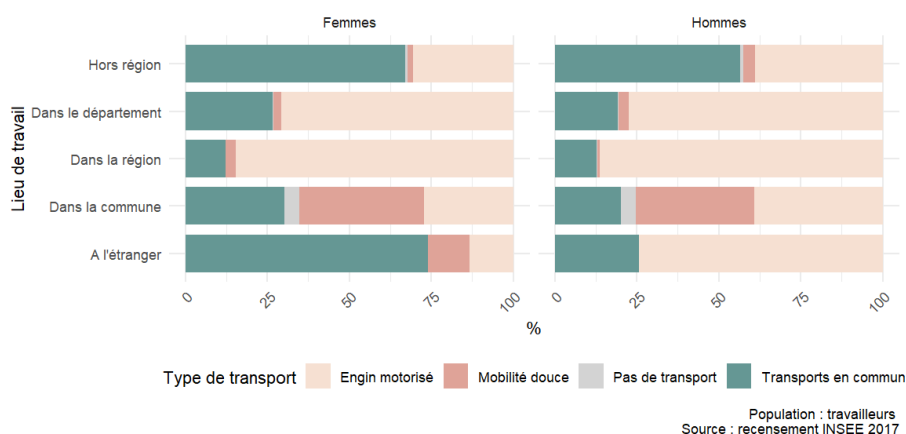
Un réseau de transport bien développé

Type de transport en fonction du lieu d'étude, en 2017



Les graphiques ci-contre nous donne un début d'explication : les réseaux de transports en commun dans le département sont plus souvent utilisés, ce qui ne nécessite pas de posséder une voiture. Quand la personne étudie hors de la région, elle utilise aussi plus souvent les transports en commun, mais possède tout de même une voiture.

Type de transport en fonction du lieu de travail, en 2017

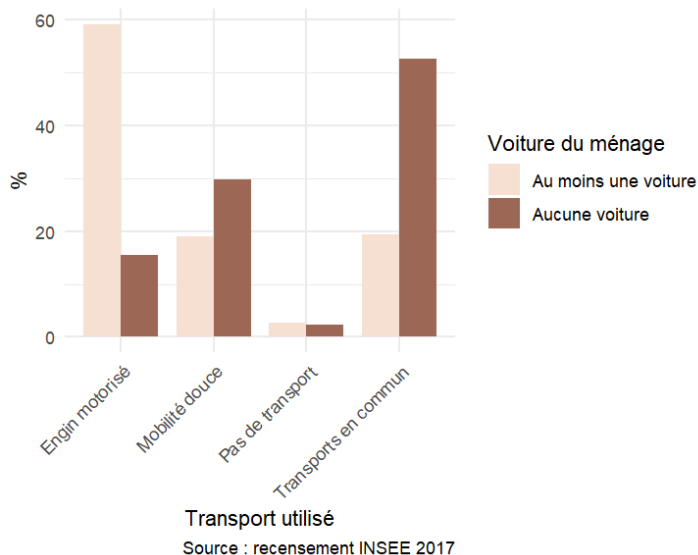


Chez les travailleurs, on n'observe pas réellement de tendance entre la zone géographique du travail et le mode de transport utilisé. Les pratiques sont moins liées à la distance. Pour preuve, les transports en commun sont très utilisés quand on travaille proche (commune et département) et loin de chez soi (hors région et à l'étranger).

Un point sur la répartition selon le genre : chez les travailleurs, les hommes et les femmes ont sensiblement les mêmes pratiques tandis que chez les étudiants, les hommes utilisent bien plus le vélo et sur de longues distances alors que les femmes marchent légèrement plus.

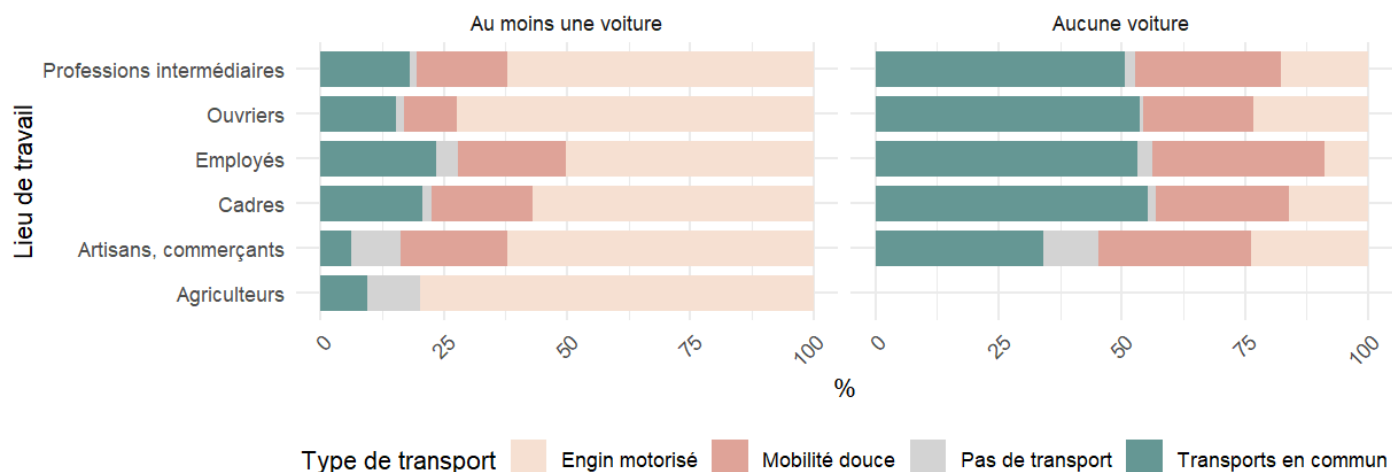
Même si une majorité de la population rouennaise possède une voiture, le recensement nous montre que les pratiques réelles sont plus complexes. Les personnes possédant une voiture l'utilisent le plus (les personnes sans voiture utilisant un engin motorisé pour aller au travail utilisent par exemple une voiture de fonction ou du covoiturage). Pourtant, beaucoup de ces individus utilisent tout de même la marche et les transports en commun pour aller au travail. La voiture, pour cette partie de la population, reste un bien utilisé de manière plus ponctuelle.

Type de transport utilisé pour se rendre au travail selon que l'individu possède ou non une voiture, en 2017



Les pratiques selon les catégories socio-professionnelles

Type de transport utilisé pour se rendre au travail en fonction de la CSP, en 2017



Population : travailleurs
Source : recensement INSEE 2017

Enfin, la répartition du type de transport selon les CSP varie en fonction du nombre de voiture possédé dans le ménage. On remarque qu'en cas d'absence de voiture, toutes les CSP sauf les artisans / commerçants utilisent les transports en commun dans une même proportion. Tandis que lorsque que l'individu possède une voiture dans son ménage, les variations de proportion sont plus fortes pour les transports en commun. Finalement, les CSP utilisant le plus et le moins la voiture sont respectivement les ouvriers et les employés.