### Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования

### «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО»

#### Отчет

по лабораторной работе №2 «Анализ данных. Построение инфологической модели базы данных»

по дисциплине «Проектирование и реализация баз данных»

Автор: Петухов С.А.

Факультет: ИКТ

Группа: К3139

Преподаватель: Говорова М.М.



Санкт-Петербург 2023

# Оглавление

Цель работы	3
Практическое задание	3
Вариант 19. БД «Банк»	3
Выполнение	3
Запросы к базе данных	Ошибка! Закладка не определена.
Представления	Ошибка! Закладка не определена.
Запросы на модификацию данных	Ошибка! Закладка не определена.
Создание индексов.	Ошибка! Закладка не определена.
Вывод	11

### Цель работы

Овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь».

### Практическое задание

- 1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
- 2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущность-связь») в комбинированной нотации Питера Чена Кириллова.
- 3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X.

### Вариант 19. БД «Аэропорт»

#### Описание предметной области:

Необходимо обеспечить продажу билетов на нужный рейс, при отсутствии билетов (необходимого количества билетов) предложить билет на ближайший рейс.

Рейсы выполняются по расписанию. Но есть рейсы назначаемые на определенный период или разовые.

Рейс может иметь несколько транзитных посадок.

Билет может быть приобретен в кассе или онлайн. К базовой стоимости билета может быть дополнительная плата за выбор места, страховку багажа и т.п. Если билет приобретен в кассе, необходимо знать, в какой. Для каждой кассы известны номер и адрес. Кассы могут располагаться в различных населенных пунктах.

БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Бортовой номер самолета. Тип самолета. Количество мест. Страна. Производитель. Грузоподъемность. Скорость. Дата выпуска. Налет в часах. Дата последнего ремонта. Назначение самолета. Расход топлива. Код экипажа. Паспортные данные членов экипажа. Номер рейса. Дата вылета. Время вылета. Аэропорт вылета. Аэропорт назначения. Расстояние. Транзитные посадки (прилет, вылет, аэропорт, время в аэропорту). ФИО пассажира. Паспортные данные. Номер места. Тип места. Цена билета. Касса продажи билета (возможен электронный билет) (номер и адрес).

#### Выполнение

Название создаваемой БД – «Аэропорт» («Airfield»)

# Диаграмма в нотации Чена-Кириллова

Схема инфологической модели базы данных в нотации Чена-Кириллова (рисунок 1), сгенерированная в Draw.io

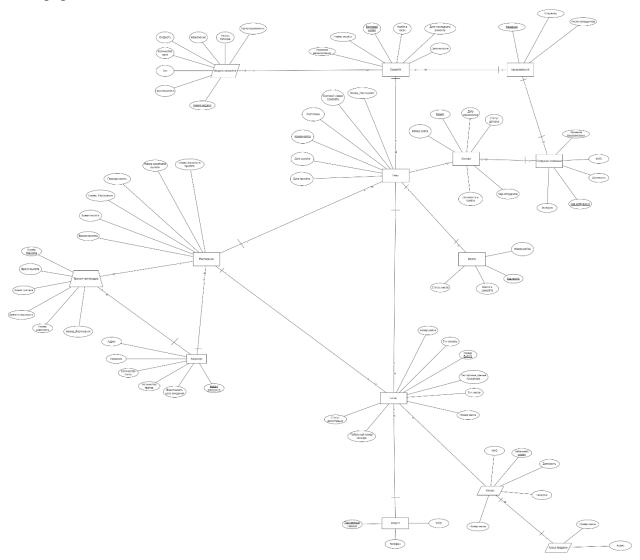


Рисунок 1 — Инфологическая модель в нотации Чена-Кириллова

### Нотация IDEF1X

ИЛМ в нотации IDEF1X представлена на рисунке 2, она разработана в Erwin Data Modeler 7.3

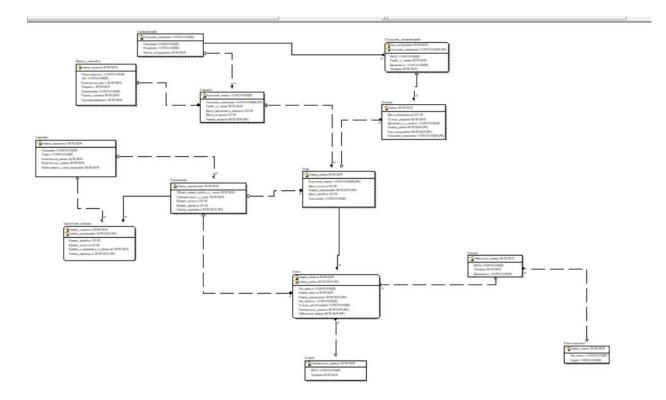


Рисунок 2 – Инфологическая модель в нотации IDEF1X

#### Сущности системы

Модель\_самолёта (Номер\_модели, Производитель, Тип, Количество\_мест, Скорость, Назначение, Расход топлива, Грузоподъёмность)

Авиакомпания (Название\_компании, Владелец, Число\_сотрудников)

Самолёт (Бортовой\_номер, Название\_компании, Налёт\_в\_часах, Дата\_последного\_ремонта, Дата\_выпуска, Номер\_модели)

Сотрудник\_авиакомпании (Код\_сотрудника, Название\_компании, ФИО, Налёт\_в\_часах, Должность, Телефон)

Экипаж (Номер, Дата\_медосмотра, Статус\_допуска, Должность\_в\_полёте, Номер\_рейса, Код сотрудника, Название компании)

Рейс (Номер\_рейса, Бортовой\_номер, Дата\_вылета, Номер\_расписания, Дата\_прилёта, Состояние)

Аэропорт (Номер\_аэропорта, Название, Адрес, Количество\_полос, Количество\_трапов, Вместимость\_зала\_ожидания)

Транзитная\_посадка (Номер\_транзита, Номер\_расписания, Время\_прилёта, Время\_вылета, Время\_в аэропорту в минутах, Номер\_аэропорта)

Расписание (Номер\_расписания, Общее\_время\_полёта\_в\_часах, Периодичность\_в\_днях, Время\_вылета, Время\_прилёта, Номер\_аэропорта)

Билет (Номер\_билета, Номер\_рейса, Тип\_места, Номер\_места, Номер\_расписания, Тип\_оплаты, Статус\_регистрации, Паспортные\_данные, Табельный\_номер)

Клиент (Паспортные\_данные, ФИО, Телефон)

Кассир (Табельный\_номер, ФИО, Телефон, Должность)

Касса\_продажи (Номер\_кассы, Тип\_кассы, Адрес)

# Описание атрибутов сущностей и ограничений на данные

		Первичный ключ		Вне	Обя			
Наименование атрибута	Тип	Собствен ный атрибут	Вне ш ний кл юч	Ш ний кл юч	за тел ь нос ть	Ограниче ния целостности		
	ľ	Модель_само	олёта	_				
Номер_модели	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения		
Производитель	VARCHA R(30)				+			
Тип	VARCHA R(20)							
Количество_мест	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
Скорость	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
Назначение	VARCHA R(50)							
Расход_топлива	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
Грузоподъёмность	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
		Авиакомпа	кин					
Название_авиакомпан ии	VARCHA R(50)	+			+	Уникален		
Владелец	VARCHA R(50)				+			
Число_сотрудников	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
	Самолёт							
Бортовой_номер	VARCHA R(20)	+			+	Уникален		
Название_компании	VARCHA R(50)			+	+	Значение соответствует		

						первичному ключу
						сущности
						«Авиакомпания»
Налёт_в_часах	INTEGER				+	
Дата_последнего_рем онта	DATE					
Дата_выпуска	DATE				+	
						Значение
						соответствует
Номер_модели					+	первичному ключу
						сущности
						«Модель самолёта»
	Сотр	удник авиаі Г	компан	ИИИ		37
						Уникален, необходимо
						обеспечить
Код_сотрудника	INTEGER	+			+	автоматическую
						генерацию
						значения
						Значение
	VARCHA					соответствует
Название_компании	R(50)		+		+	первичному ключу
	K(30)					сущности
						«Авиакомпания»
ФИО	VARCHA				+	
	R(50)					
Налёт в часах	INTEGER					
Должность	VARCHA R(20)				+	
Телефон	INTEGER					Атрибут имеет
	11 (12 02)					длину в 11 цифр
		Экипаж				<b>V</b> /
						Уникален, необходимо
						обеспечить
Номер	INTEGER	+			+	автоматическую
						генерацию
						значения
Дата медосмотра	DATE					
Статус допуска	INTEGER				+	Атрибут принимает
Статус_допуска	INTEGER				+	значение 0 или 1
						Значение должно
	****					выбираться из
Должность в полёте	VARCHA				+	списка (Пилот,
Acidente 12 Transfer	R(30)					Командир
						самолёта,
						Стюардесса) Значение
						соответствует
Номер_рейса	INTEGER			+	+	первичному ключу
						сущности «Рейс»
	<u> </u>	İ	l	1		

1					
Код_сотрудника	INTEGER		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Сотрудник_авиако
					мпании» Значение
Название_компании	VARCHA R(50)		+	+	соответствует первичному ключу сущности
					«Авиакомпания»
	1	Рейс	-	ı	***
Номер_рейса	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения
Бортовой_номер	VARCHA R(20)		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Самолёт»
Дата вылета	DATE			+	
Номер_расписания	INTEGER		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Расписание»
Дата прилёта	DATE			+	
Состояние	VARCHA R(20)			+	Значение должно выбираться из списка (Ожидание, Отменён, Перенесён, Завершён, В процессе)
		Аэропорт	Γ		
Номер_аэропорта	INTEGER	+		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения
Название	VARCHA R(30)			+	
Адрес	VARCHA R(50)			+	
Количество_полос	INTEGER			+	Значение атрибута больше 0

Количество трапов	INTEGER				+	Значение атрибута		
1						больше 0		
Вместимость_зала_о	INTEGER					Значение атрибута		
жидания	Т.					больше 0		
	1]	ранзитная_п	осадка			37		
Номер_транзита	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения		
Номер_расписания	INTEGER		+		+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Расписание»		
Время_прилёта	DATE				+			
Время_вылета	DATE				+			
Время_в_аэропорту_в _минутах	INTEGER				+			
Номер_аэропорта	INTEGER				+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Аэропорт»		
		Расписані	ие					
Номер_расписания	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения		
Общее_время_полёта в часах	INTEGER				+	Значение атрибута больше 0		
Периодичность_в_дн ях	INTEGER					Значение атрибута больше 0		
Время_вылета	DATE				+			
Время_прилёта	DATE				+			
Номер_аэропорта_вы лете	INTEGER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Аэропорт»		
Номер_аэропорта_пр илёта	INTEGER	Билет		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности «Аэропорт»		
Номер_билета	INTEGER	+			+	Уникален, необходимо		
		l	L			псоолодимо		

						- C	
						обеспечить	
						автоматическую	
						генерацию	
						значения	
						Значение	
Номер_рейса	<b>INTEGER</b>		+		+	соответствует	
						первичному ключу	
						сущности «Рейс»	
						Значение должно выбираться из	
	VARCHA					выоираться из списка	
Тип_места	R(20)				+		
	K(20)					(Зарезервировано, Не	
Цомор мосто	INTEGER					зарезервировано)	
Номер_места	INTEGER					Значение	
						соответствует	
Номер расписания	INTEGER			+	+		
Помер_расписания	INTEGER					первичному ключу сущности	
						«Расписание»	
						Значение должно	
	VARCHA					выбираться из	
Тип_оплаты	R(20)				+	списка (Офлайн,	
	K(20)					Онлайн)	
						Значение должно	
	VARCHA R(20)					выбираться из	
						списка	
Статус_регистрации					+	(Зарегистрирован,	
						He	
						зарегистрирован)	
_						Атрибут имеет	
Паспортные_данные	INTEGER					длину в 10 цифр	
						Значение	
	DITECTO					соответствует	
Табельный_номер	INTEGER					первичному ключу	
						сущности «Кассир»	
		Клиент					
						Уникален, атрибут	
Паспортные данные	INTEGER	+			+	имеет длину в 10	
_						цифр	
ФИО	VARCHA			-	1		
ФИО	R(50)				+		
Телефон	INTEGER					Атрибут имеет	
телефон	MILOEK				+	длину в 11 цифр	
Касса продажи							
Номер_кассы	INTEGER	+			+		
Тип кассы	VARCHA				+		
Kucobi	R(20)						
Δπec	VARCHA				I		
Алрес					+		
Адрес	R(50)	Кассир			+		

Табельный_номер	INTEGER		+	
ФИО	VARCHA R(50)		+	
Телефон	INTEGER		+	Атрибут имеет длину в 11 цифр
Должность	VARCHA R(40)		+	Уникален, необходимо обеспечить автоматическую генерацию значения

## Вывод

В данной лабораторной работе была проанализирована реализация базы данных в предметной области реализации продажи билетов в аэропортах. Была построена инфологическая модель в нотациях Чена-Кириллова и IDEF1X, при помощи Draw.io и ERwin Data Modeler