

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ

ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

ИТМО»

(Университет ИТМО)

Факультет Инфокоммуникационных технологий

Образовательная программа Мобильные и сетевые технологии

Направление подготовки 09.03.03 Прикладная информатика

О Т Ч Е Т

по лабораторной работе №2

(Вариант 8)

Выполнили:

Останин А. С.

Григорьев М. Ю.

Санкт-Петербург 2025

Цель работы

Овладеть практическими навыками проведения анализа данных системы и построения инфологической модели данных БД методом «сущность-связь».

Практическое задание

1. Проанализировать предметную область согласно варианту задания.
2. Выполнить инфологическое моделирование базы данных по заданной предметной области с использованием метода ER-диаграмм («сущность-связь») в комбинированной нотации Питера Чена - Кириллова (задание 1.1 варианта).
3. Реализовать разработанную ИЛМ в нотации IDEF1X

Вариант 8. БД «Аэропорт»

Описание предметной области: Необходимо обеспечить продажу билетов на нужный рейс, при отсутствии билетов (необходимого количества билетов) предложить билет на ближайший рейс.

Рейсы выполняются по расписанию. Но есть рейсы назначаемые на определенный период или разовые.

Рейс может иметь несколько транзитных посадок (до 3-х).

На каждый рейс формируется экипаж из сотрудников компаний, выполняющей рейс. В состав экипажа входят первый и второй пилоты, крю (старший стюард) и стюарды. Необходимо хранить данные о прохождении медосмотра перед рейсом (дата, статус, причина недопуска).

Билет может быть приобретен в кассе или онлайн. К базовой стоимости билета может быть дополнительная плата за выбор места, страховку багажа и т.п. Если билет приобретен в кассе, необходимо знать, в какой. Для каждой кассы известны номер и адрес. Кассы могут располагаться в различных населенных пунктах.

При покупке билета номер места может быть неизвестен пассажиру до регистрации на рейс.

БД должна содержать следующий минимальный набор сведений: Бортовой номер самолета. Тип самолета. Количество мест. Страна. Производитель. Грузоподъемность. Скорость. Дата выпуска. Налёт в часах. Дата последнего ремонта. Назначение самолета. Расход топлива. Код экипажа. Паспортные данные членов экипажа. Номер рейса. Дата вылета. Время вылета. Аэропорт вылета. Аэропорт назначения. Расстояние. Транзитные посадки (прилет, вылет, аэропорт, время в аэропорту). ФИО пассажира. Паспортные данные. Номер места. Тип места. Цена билета. Касса продажи билета (возможен электронный билет) (номер и адрес).

Дополните состав атрибутов на основе анализа предметной области.

Задание 1.1 (ЛР 2 БД). Выполните инфологическое моделирование базы данных системы. (Ограничения задать самостоятельно)

Задание 2. Создать запросы:

- Определить расчетное время полета по всем маршрутам.

- Определить расход топлива по всем маршрутам.
- Вывести данные о том, сколько свободных мест оставалось в самолетах, совершивших полет по заданному рейсу за вчерашний день.
- Рассчитать убытки компании за счет непроданных билетов за вчерашний день.
- Определить, какой тип самолетов чаще всего летал в заданный аэропорт назначения.
- Вывести список самолетов, “возраст” которых превышает средний “возраст” самолетов этого типа.
- Определить тип самолетов, летающих во все аэропорты назначения.

Задание 3. Создать представление:

- для пассажиров авиакомпании о рейсах в Москву на ближайшую неделю;
- количество самолетов каждого типа, летавшими за последний месяц.

Задание 4. Создать хранимые процедуры:

- Для поиска билетов в заданный пункт назначения.
- Создания новой кассы продажи билетов.
- Определить расход топлива по всем маршрутам за истекший месяц.

Задание 5. Создать необходимые триггеры.

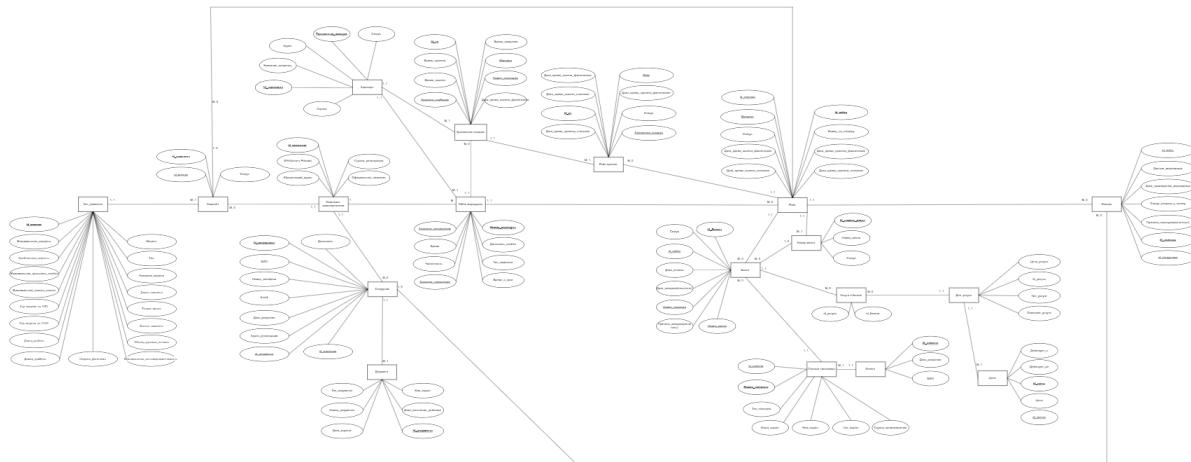
Выполнение задания:

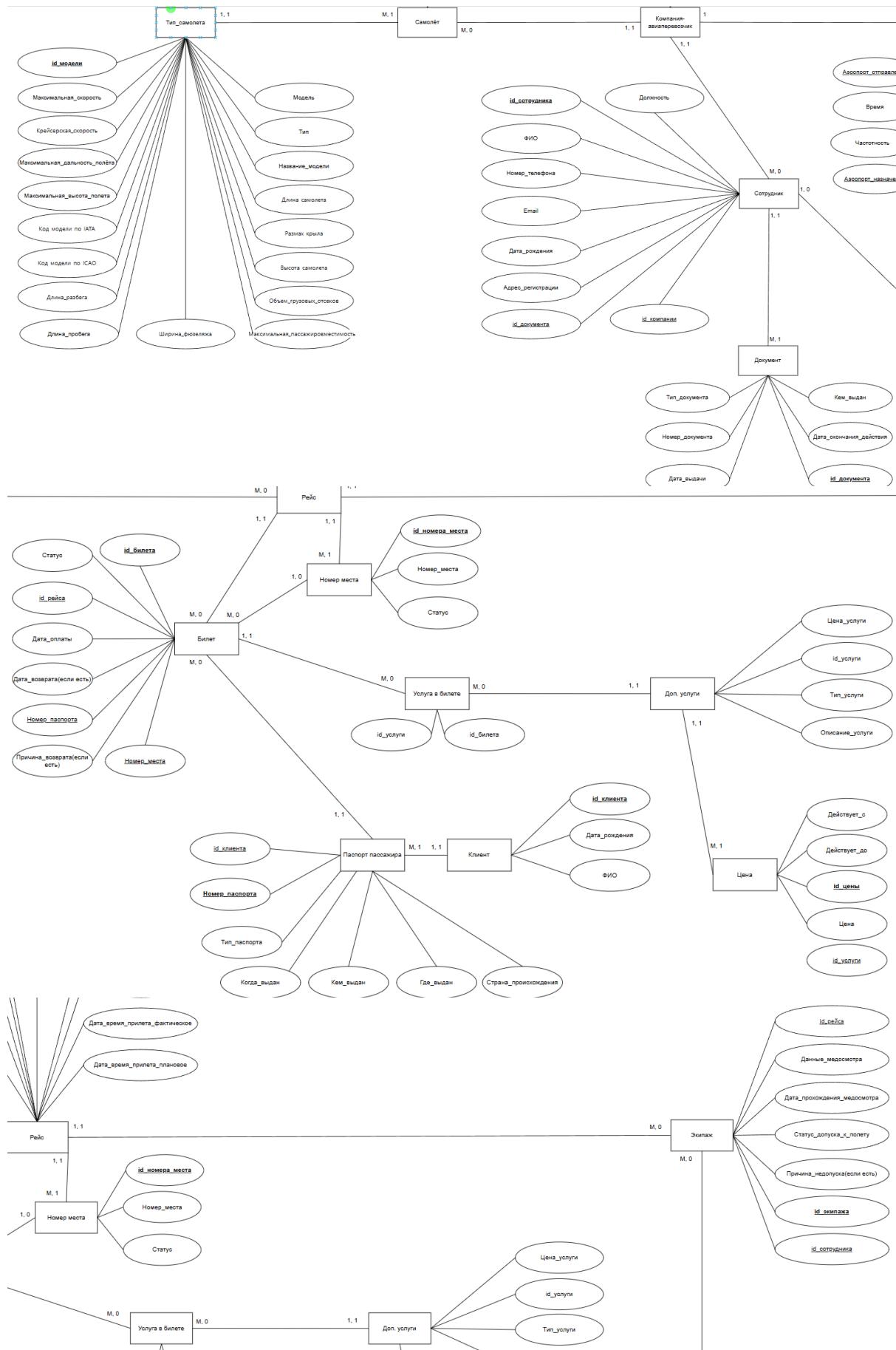
- 1) Название БД: Система управления воздушным движением
- 2) Состав реквизитов сущностей
 - Страна (Название)
 - Производитель (ID, страна, название)
 - Самолет (Бортовой номер, тип, количество мест, грузоподъемность, скорость, дата выпуска, дата последнего ремонта, расход топлива, налет)
 - Аэропорт (Код, название, город, страна)
 - Рейс (Номер, дата вылета, время вылета, код аэропорта вылета, код аэропорта назначения, бортовой номер самолета, код экипажа)
 - Транзитная посадка (Порядковый номер, код аэропорта, номер рейса, время прилета, время вылета, время остановки)
 - Сотрудник (ID)
 - Должность (Название)
 - Медосмотр (Дата, результат, причина недопуска)
 - Сотрудники на рейсах (Код экипажа, ID сотрудника, должность)
 - Касса (Номер, код аэропорта, адрес)
 - Билет (Номер, номер рейса, ФИО пассажира, паспортные данные пассажира, цена, тип места, номер кассы, дата покупки, статус, дополнительная плата, номер места)
 - Физ-лица (Паспортные данные, ФИО)

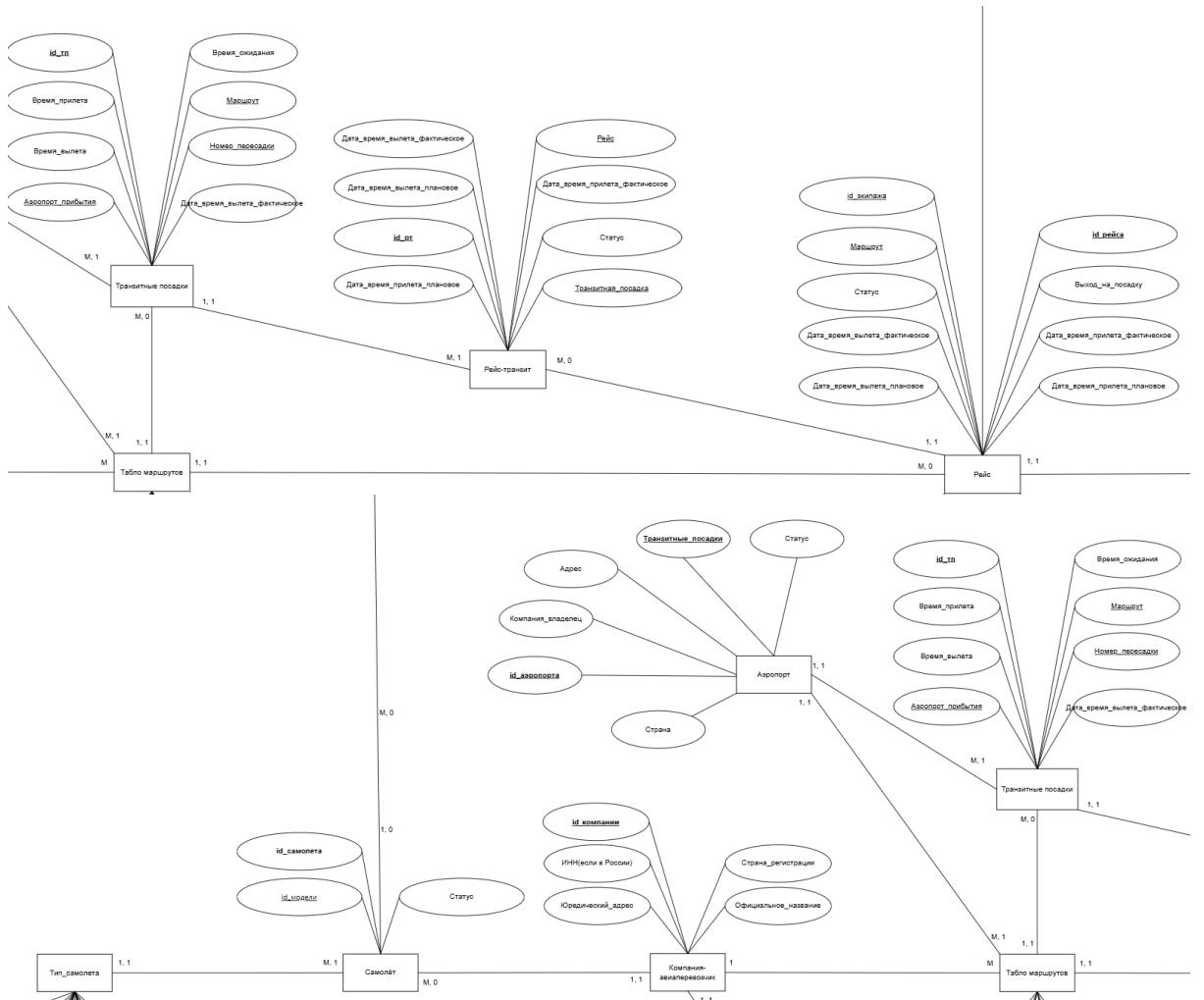
3) Схема инфологической модели данных БД в нотации Чена-Кириллова

[Ссылка на draw.io:](#)

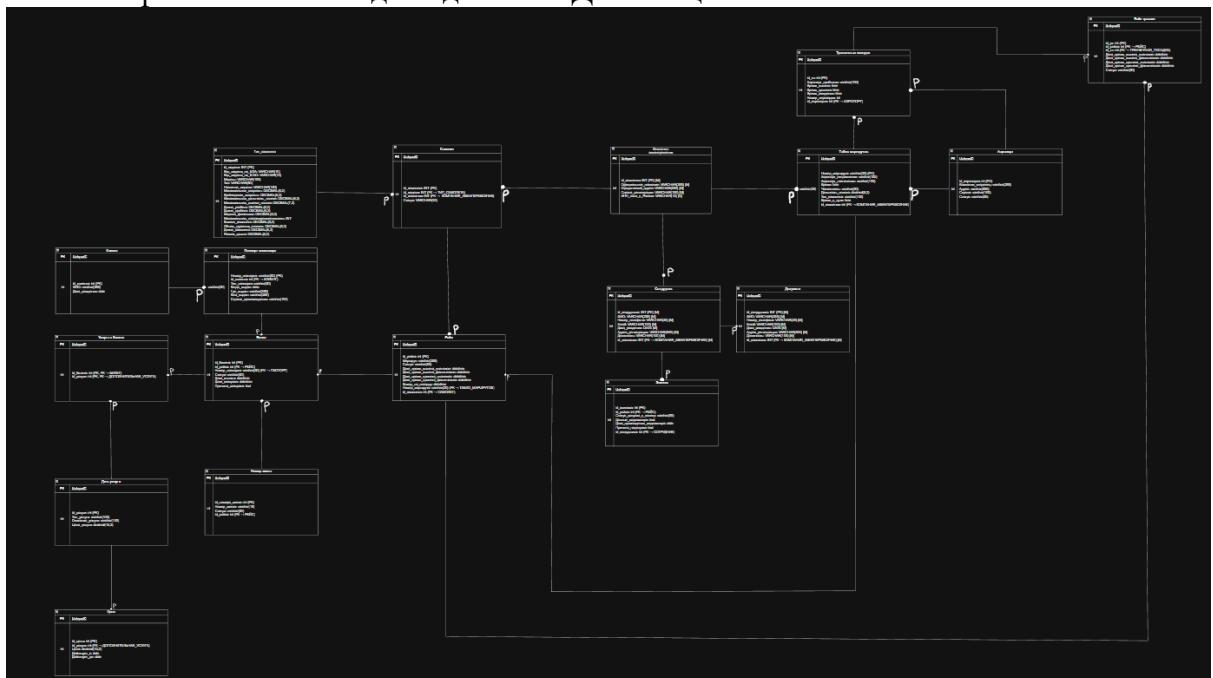
<https://drive.google.com/file/d/10yTo4Tw3ahytuKeOLxMSQlbEzwVOW4Jc/view?usp=sharing>







4) Схема инфологической модели данных БД в нотации IDEF1X



5) Таблица 1 – Описание атрибутов сущностей

Наименование атрибута Тип	Первичный ключ		Вне шни й клю ч	Обяза тельн ость	Ограничения целостности	
	Собс тв. атр.	Вне шний				
Сущность: Клиент						
ID	INTEG ER	+			+	Уникален, автоматическая генерация значения
Название	TEXT				+	
Страна	TEXT				+	
Сущность: Паспорт пассажира						
Бортовой номер	INTEG ER	+			+	Уникален, значение > 0
Производите ль	INTEG ER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Производитель
Количество мест	INTEG ER				+	Значение > 0
Расход топлива	INTEG ER				+	Значение > 0
Налет	INTEG ER				+	Значение > 0
Назначение	TEXT				+	Не пустая строка
Тип	TEXT				+	
Дата выпуска	DATE				+	Значение года > 1980

Скорость	TEXT				+	Значение > 0	
Грузоподъё мность	INTEG ER				+	Значение > 0	
Дата последнего ремонта	DATE				-	Должна быть >= дате выпуска	
Сущность: Услуга в билете							
Код	INTEG ER	+			+	Уникален, значение между 1 и 9999	
Название	TEXT				+		
Город	TEXT				+		
Страна	TEXT				+		
Сущность: Доп. услуги							
Id	INTEG ER	+			+	Уникален, автоматическая генерация значения	
Паспортные данные	TEXT				+	Уникален	
ФИО	TEXT				+		
Сущность: Цена							
Код экипажа	VARC HAR(1 0)	+			+		
Id сотрудника	INTEG ER				+	Значение соответствует первичному ключу сущности Сотрудник	
Должность	TEXT				+	Значение из списка (Пилот, Штурман, Бортпроводник, Инженер)	

Сущность: Тип самолета							
Номер	INTEG ER	+			+	Уникален, значение > 0	
Дата вылета	DATE				+		
Время вылета	INTEG ER				+	Значение между 0 и 2359	
Код аэропорта вылета	INTEG ER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Код аэропорта назначения	INTEG ER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Бортовой номер самолета	INTEG ER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Самолеты	
Код экипажа	VARC HAR(10)			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Сотрудники на рейсах	
Сущность: Билет							
Порядковый номер	INTEG ER		+		+	Уникален в рамках рейса	
Код аэропорта	INTEG ER		+	+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Номер рейса	INTEG ER		+	+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Рейс	

Время прибытия	INTEG ER				+	Значение между 0 и 2359	
Время вылета	INTEG ER				+	Значение между 0 и 2359	
Время остановки	INTEG ER				+	Значение ≥ 0	
Сущность: Номер места							
Код аэропорта	INTEG ER	+		+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Номер	INTEG ER	+			+		
Адрес	TEXT				+		
Сущность: Самолет							
Номер	INTEG ER	+			+	Уникален, автоматическая генерация значения	
Номер рейса	INTEG ER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Рейс	
ФИО пассажира	TEXT				+		
Цена	INTEG ER				+	Значение > 0	
Тип места	TEXT				+	Значение из списка (Эконом, Бизнес, Первый)	
Номер кассы	INTEG ER			+	-	Значение соответствует атрибуту Номер сущности Касса	
Код аэропорта кассы	INTEG ER			+	-	Значение соответствует атрибуту Код	

						аэропорта сущности Касса	
Дата покупки	DATE				+		
Статус	TEXT				+	Значение из списка (Активен, Использован, Отменен)	
Доп плата	INTEG ER				+	Значение ≥ 0	
Номер места	INTEG ER				+	Значение > 0	
Сущность: Рейс							
Паспортные данные	TEXT	+			+	Уникален	
ФИО	TEXT				+		
Сущность: Компания-авиаперевозчик							
Дата	DATE	+			+		
Результат	TEXT				+	Значение из списка (Годен, Не годен)	
Причина недопуска	TEXT				-	Может быть нулом, если годен	

Id	INTE GER	+			+	Уникален, автоматическ ая генерация значения	
Паспортн ые данные	TEXT				+	Уникален	
ФИО	TEXT				+		
Сущность: Табло маршрутов							
Код экипажа	VAR CHA R(10)	+			+		
Id сотрудни ка	INTE GER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Сотрудник	
Должност ь	TEXT				+	Значение из списка (Пилот, Штурман, Бортпроводн ик, Инженер)	
Сущность: Аэропорт							
Номер	INTE GER	+			+	Уникален, значение > 0	
Дата вылета	DATE				+		
Время вылета	INTE GER				+	Значение между 0 и 2359	
Код аэропорта вылета	INTE GER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Код аэропорта	INTE GER			+	+	Значение соответствует первичному	

назначени я						ключу сущности Аэропорт	
Бортовой номер самолета	INTE GER			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Самолеты	
Код экипажа	VAR CHA R(10)			+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Сотрудники на рейсах	
Сущность: Рейс транзит							
Порядковый номер	INTE GER		+		+	Уникален в рамках рейса	
Код аэропорта	INTE GER		+	+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Аэропорт	
Номер рейса	INTE GER		+	+	+	Значение соответствует первичному ключу сущности Рейс	
Время прибытия	INTE GER				+	Значение между 0 и 2359	
Время вылета	INTE GER				+	Значение между 0 и 2359	
Время остановки	INTE GER				+	Значение ≥ 0	

Вывод

В ходе выполнения лабораторной работы была успешно разработана инфологическая модель базы данных для системы "Аэропорт". В процессе работы мы научились анализировать предметную область и выделять основные сущности системы.

Были определены такие ключевые объекты как аэропорты, рейсы, самолеты, сотрудники, пассажиры и билеты. Для каждой сущности мы составили перечень характеристик и определили и связи между ними.

Построенная модель позволяет эффективно хранить информацию о расписании рейсов, составе самолетов, сотрудниках аэропорта и продаже билетов. Модель учитывает все основные требования предметной области, включая возможность транзитных посадок, медицинских осмотров экипажа и различные способы продажи билетов.