

REGULAMIN
Ośrodka Sportów Wodnych
Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego
„MARINA” Zegrze

I. PRZEZNACZENIE

Ośrodek Sportów Wodnych „Marina” (dalej również jako „Ośrodek”) stanowi bazę szkoleniowo-rekreacyjną Sekcji Turystyki Żeglarskiej i Motorowodnej Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego (dalej również jako „WTW”) i przeznaczony jest do realizacji statutowych zadań WTW, a w szczególności do:

1. Rozwoju sportów wodnych i turystyki ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży
2. Krzewienia zasad kultury oraz dobrej praktyki wodniackiej.
3. Przeprowadzania planowych szkoleń na stopnie żeglarskie i motorowodne.
4. Organizowania regat żeglarskich i motorowodnych.
5. Organizowania, we współpracy z władzami samorządowymi, a także okręgowymi i krajowymi związkami żeglarskimi i motorowodnymi, masowych imprez propagujących czynny wypoczynek na wodzie dla mieszkańców Warszawy i Województwa Mazowieckiego.

II. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Ośrodek Sportów Wodnych Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego położony jest w Zegrzu Południowym przy ul. Warszawskiej nr 1.
2. Nadzór nad majątkiem znajdującym się na terenie Ośrodka sprawuje Zarząd WTW za pośrednictwem Kierownika Ośrodka i podległych mu pracowników.
3. W skład kierownictwa Ośrodka wchodzi: Kierownik Ośrodka oraz Bosman Ośrodka.
4. Teren Ośrodka jest otwarty dla interesantów w godz. od 10 do 18.
5. Wjazd na teren Ośrodka jest możliwy tylko za okazaniem przepustki, która wyłożona być musi w widocznym miejscu w samochodzie znajdującym się na parkingu Ośrodka.
6. Całą dobę w Ośrodku mogą przebywać jedynie Członkowie WTW, Członkowie wspierający, Kandydaci, ich goście, załogi cumujące jachty, słuchacze kursów i szkoleń organizowanych przez WTW.
7. Kierownik Ośrodka lub wyznaczeni przez niego pracownicy odmówią prawa pobytu na terenie Ośrodka osobom będącym pod wpływem alkoholu lub narkotyków, osobom zakłócającym porządek lub nie stosującym się do obowiązujących regulaminów.
8. Wjazd na teren Ośrodka samochodem, przyczepą pod łodziową, przyczepą kempingową lub innym pojazdem jest płatny według corocznie publikowanego cennika. Kierownik Ośrodka lub wyznaczeni przez niego pracownicy mogą odmówić prawa wjazdu na teren pojazdom stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa lub porządku na terenie oraz w przypadku braku miejsc parkingowych.
9. Pozostawienie samochodu na okres dłuższy niż dwie doby musi uzyskać zgodę Kierownika Ośrodka lub Bosmana.
10. Korzystanie z urządzeń na terenie Ośrodka jest płatne według corocznie publikowanego cennika. Zgodę na korzystanie z tych urządzeń wydaje Kierownik Ośrodka lub wyznaczeni przez niego pracownicy kierując się zasadami bezpieczeństwa i porządku.
11. Psy można wprowadzać wyłącznie na smyczy. Psy ras zaliczanych do niebezpiecznych muszą być w kagańcach. Osoby prowadzące psy zobowiązane są do

- natychmiastowego usuwania pozostawionych przez nie odchodów. Za wszelkie szkody spowodowane przez psy całkowitą odpowiedzialność ponoszą ich właściciele.
12. Palenie ognisk dozwolone jest tylko w wyznaczonych miejscach i za zgodą Kierownika lub Bosmana Ośrodka.
 13. Teren i urządzenia Ośrodka nie mogą być wykorzystywane do celów promocji lub reklamy handlowej. Zabronione jest umieszczanie na terenie Ośrodka plakatów, transparentów, flag itp. mających charakter reklamowy, bez pisemnej zgody Zarządu WTW.
 14. Warszawskie Towarzystwo Wioślarskie udostępniając na terenie OSW „Marina” miejsce do stacjonowania sprzętu (jachty, silniki, osprzęt, wyposażenie, itp.) nie ponosi z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej, ze względu na wady tkwiące w złożonym sprzęcie lub za bezprawną działalność osób trzecich. W interesie każdego armatora winno być zawarcie indywidualnego i dobrowolnego ubezpieczenia posiadanego sprzętu w wybranym przez siebie towarzystwie ubezpieczeniowym.
 15. Osoby nie przestrzegające zasad powyższego regulaminu mogą zostać usunięte z terenu Ośrodka.

III. REGULAMIN PORTOWY

Postanowienia ogólne

1. Sezon nawigacyjny (dalej również jako „sezon letni”) trwa od 01.05 do 31.10, a sezon zimowy od 01.11 do 30.04.
2. Port obsługiwany jest w sezonie nawigacyjnym w godzinach 9.00 - 19.00 z przerwą w godz. 13.00 - 14.00.
3. W sezonie zimowym Kierownik Ośrodka przyjmuje interesantów w każdą sobotę i niedzielę tygodnia od godz. 10.00 do 14.00.
4. Szkolenia i imprezy sportowe w sezonie zimowym obsługiwane są po uzgodnieniu z Kierownikiem Ośrodka.
5. Cennik na dany rok dostępny jest do wglądu na terenie Ośrodka co najmniej od 1 marca. Rok w rozumieniu Regulaminu trwa od 1 maja do 30 kwietnia.

Obowiązki użytkowników portu

1. Użytkownikiem portu może być wyłącznie:
 - Członek WTW lub Kandydat
 - Członek wspierający WTW
 - Zaakceptowany przez Kierownika Ośrodka inny Armator, który uregulował opłaty portowe zgodnie z cennikiem obowiązującym w Ośrodku.
2. Właściciele jachtów i łodzi bądź ich użytkownicy, którzy zamierzają korzystać ze stanowisk cumowniczych w sezonie nawigacyjnym, zobowiązani są do 15 marca każdego roku złożyć stosowny wniosek w biurze Kierownika Ośrodka.
3. W przypadku składowania jachtów i łodzi w sezonie zimowym odpowiedni wniosek należy złożyć w terminie do 15 września.
4. Stanowiska cumownicze przydzielane będą w miarę posiadania wolnych miejsc oraz zgodnie z kolejnością składanych wniosków. Decyzje o przydziale stanowisk cumowniczych na sezon letni będą wydawane do dnia 31 marca, a na sezon zimowy do dnia 30 września przez Kierownika Ośrodka. W terminie 14 dni od przydzielenia miejsca należy wnieść opłatę portową za cały sezon (letni lub zimowy). Brak wniesionej opłaty skutkuje utratą przydzielonego miejsca. Opłaty uiszcza się gotówką w siedzibie Ośrodka albo przelewem na rachunek bankowy WTW.
5. W wyjątkowych przypadkach Zarząd WTW na wniosek Kierownika Ośrodka może ustalić inną zasadę płatności.
6. Przydzielonego stanowiska nie wolno odstępować osobom trzecim.

7. W szczególnych przypadkach, uzasadnionych w szczególności kwestiami bezpieczeństwa i porządku, Kierownik Ośrodka ma prawo dokonać zmiany przydziału stanowiska w trakcie sezonu.
8. Armatorzy korzystający z portu tylko w okresie zimowym muszą zabrać łódzie z terenu Ośrodka do dnia 30 kwietnia.
9. Armatorzy korzystający z portu tylko w okresie letnim muszą zabrać łódzie z terenu Ośrodka do dnia 31 października.
10. W przypadku nieodebrania sprzętu w terminie ustalonym we wniosku, naliczana będzie opłata dzienna zgodna z aktualnym cennikiem. Warunkiem wydania sprzętu jest uregulowanie wszelkich opłat należnych Warszawskiemu Towarzystwu Wioślarskiemu wynikających z tytułu stacjonowania sprzętu na terenie OSW Marina.
11. W sytuacji, gdy użytkownik sprzętu zalega z uiszczeniem opłat ponad 50 zł zostanie wezwany na wskazany we wniosku adres do zapłaty zaległej kwoty pod rygorem skierowania sprawy o zapłatę do właściwego sądu. Po uzyskaniu prawomocnego postanowienia sądu WTW skieruje egzekucję do pozostawionego przez użytkownika sprzętu.
12. W przypadku nieodebrania łodzi przez użytkownika przez okres co najmniej miesiąca od dnia zakończenia cumowania, łódź może zostać bez zgody użytkownika i na jego koszt przeniesiona na inne miejsce na terenie Ośrodka. Powyższą procedurę stosuje się odpowiednio do sprzętu złożonego na terenie Ośrodka.
13. Prace przygotowujące łódzie do sezonu letniego powinny być zakończone do 31 maja i do tego czasu jednostka powinna być zwodowana. Zdanie poprzednie dotyczy tylko łodzi zimujących na terenie Ośrodka. W przypadku nie dotrzymania tego terminu Kierownik Ośrodka może przestawić łódź w inne miejsce na koszt armatora oraz naliczy dodatkowe opłaty wg cennika.
14. Armatorzy zobowiązani są do oznaczenia swoich jednostek i posiadania aktualnych dokumentów rejestracyjnych lub innych stwierdzających prawo własności sprzętu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ruch w porcie

1. Prawo wstępu na pomosty cumownicze mają wyłącznie załogi jachtów cumujących do danego pomostu oraz obsługa portu.
2. Wchodzenie i wychodzenie z portu dozwolone jest tylko w porze dziennej tj. od świtu do zmroku. O pływaniach nocnych należy powiadamiać ochronę portu.
3. Jachty należy cumować do kei i do boi cumowniczej w sposób wykluczający zerwanie cum bądź utrudnianie cumowania innym jednostkom.
4. Na stanowiskach cumowniczych mogą stać jednostki nie zagrażające uszkodzeniem sąsiednich łodzi. Każda jednostka musi mieć minimum dwa odbijacze na każdej burcie.
5. Cumowanie na kotwicy jest niedozwolone.
6. Fały należy zabezpieczyć przed wywoływaniem hałasu.
7. Jednostki pływające cumowane w porcie powinny być zawsze czyste, starannie sklarowane i oznaczone.
8. Zaleca się, aby wypłynięcie z portu z zamiarem powrotu później niż tego samego dnia poprzedzone zostało wpisem do „Księgi pływać”.
9. Łódzie wchodzące do portu zobowiązane są ustąpić drogi jednostkom wychodzącym. W przypadku kolizji w porcie o winie rozstrzyga się w oparciu o ogólne przepisy żeglugowe.
10. Wszystkie jachty wchodzące lub wychodzące z portu zobowiązane są do ustąpienia prawa drogi dzieciom i młodzieży (optymisty, 470-tki) ze szkółki żeglarskiej WTW.

11. Za szkody powstałe wskutek manewrowania w porcie, zerwania się jednostki pływającej z cum itp. odpowiedzialność ponosi właściciel lub sternik, który te szkody spowodował.
12. Pływanie na silniku w basenie portowym dozwolone jest na minimalnej prędkości i bez wytwarzania fali. Zabrania się pływania na żaglach w basenie portowym.
13. W basenie portowym zabrania się prowadzenia szkoleń, uprawiania sportów wodnych.
14. Sternicy jachtów i łodzi wpływających gościnnie do portu cumują do wyznaczonego pomostu i natychmiast meldują swoje przybycie u Bosmana. Pozostawienie łodzi na stanowisku bez zgody Bosmana spowoduje jej usunięcie poza teren, na koszt Armatora.

Bezpieczeństwo w porcie

1. Dzieci mogą przebywać na terenie Ośrodka wyłącznie pod nadzorem i na odpowiedzialność ich opiekunów.
2. Sprzęt ratunkowy i ppoż. znajdujący się na wyposażeniu portu może być używany jedynie dla celów ratowniczych.
3. Użytkowników portu obowiązują ogólne przepisy w zakresie bezpieczeństwa przeciwpożarowego.
4. Użytkowników portu zobowiązuje się do przestrzegania czystości i porządku w porcie i na terenie Ośrodka.
5. W porcie i na otaczającym go terenie obowiązuje cisza nocna w godzinach od 24.00 do 6.00. W przypadkach szczególnych, godziny ciszy nocnej mogą być jednorazowo zmienione przez Kierownika Ośrodka.
6. Wylewanie za burtę jakichkolwiek nieczystości (np. z zęzy, toalet, zmywania naczyń) spowoduje natychmiastowe usunięcie jednostki pływającej z portu oraz powiadomienie policji.

IV. PRZEPISY KOŃCOWE

1. Prawidłowym funkcjonowaniem OSW Marina, dozorem w zakresie dbałości o powierzony majątek klubu, bezpieczeństwo, ład i porządek - zarządza Kierownik Ośrodka. (Dotyczy wszystkich sekcji działających na terenie Ośrodka)
2. Z ramienia Zarządu WTW nadzór sprawuje Z-ca Prezesa ds. Turystyki
3. Użytkownicy portu zobowiązani są do stosowania się do poleceń Kierownika Ośrodka i Bosmana w zakresie ustaleń przewidzianych niniejszym regulaminem.
4. Nie przestrzeganie przepisów niniejszego regulaminu skutkuje zakazem przebywania na terenie OSW Marina oraz korzystania z jego urządzeń. Decyzje w tej sprawie podejmuje Kierownik Ośrodka. Od decyzji Kierownika Ośrodka przysługuje prawo wniesienia odwołania do Zarządu WTW w terminie 14 dni od dnia poinformowania o decyzji. Osoba objęta zakazem przebywania na terenie Ośrodka jest zobowiązana do odbioru, w terminie 14 dni od dnia powiadomienia o decyzji ostatecznej, rzeczy złożonych na terenie Ośrodka. Pkt 10 i 11 w rozdziale „Obowiązki użytkowników portu” stosuje się odpowiednio.
5. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd WTW