



# CIRCOLO VELICO FIUMICINO

XXXIII CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA

XXII TROFEO CITTA' DI FIUMICINO

TROFEO DURAND DE LA PENNE

vega

SYSTEMS FOR LIFE

I TROFEO LUIGI CAPOZZI  
XVIII TROFEO DON SILVANO  
III TROFEO SULL'ONDA PER UN SORRISO  
III TROFEO FIOCCHI E NEVI  
TROFEO ARMATORE DI ROMA 2014  
VI TROFEO ALDO DE MUSIS  
XI TROFEO SIMONE RENOGLIO  
II TROFEO "MASTRO D'ASCIA"  
I TROFEO VEGA



## ISTRUZIONI DI REGATA



**ACCADEMIA**  
del MARE  
di Valter Cimaglia

*Centro Formazione Nautica*



*admvela.it - walter.cimaglia@gmail.com - valter.cimaglia@gmail.com - 392.1494875*

**SLAM**  
**RIVA DI TRAIANO**

**ISTRUZIONI DI REGATA**  
**XXXIII CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA**  
**XXII TROFEO CITTA' DI FIUMICINO**  
**TROFEO DURAND DE LA PENNE**

**I TROFEO LUIGI CAPOZZI - XVIII TROFEO DON SILVANO - III TROFEO SULL'ONDA PER UN SORRISO**  
**III TROFEO FIOCCHI E NEVI - TROFEO ARMATORE DI ROMA 2014 - VI TROFEO ALDO DE MUSIS - XI TROFEO SIMONE RENOGGIO**  
**II TROFEO " MASTRO D'ASCIA" - I TROFEO VEGA**

1 Circolo Organizzatore

- Circolo Velico Fiumicino – Viale Traiano, 180 – Fiumicino – Tel. 06/6506120 Fax 06/65024492

E-mail : [info@cvfiumicino](mailto:info@cvfiumicino)      Sito [www.cvfiumicino.it](http://www.cvfiumicino.it)

2 Basi nautiche

- Darsena di Fiumicino – Porto Turistico di Roma – Nautilus Yacht Club - Achab Yacht Club

3 Segreteria della Manifestazione

- Presso il Circolo Velico Fiumicino

4 Località e date delle regate

Campo di regata nello specchio acqueo antistante il Porto di Roma litorale di Ostia

Giornata 1    Dom. 27.10.2013    Regata/e sulle boe

Giornata 3    Dom. 24.11.2013    Regata/e sulle boe

Giornata 5    Dom. 12.01.2014    Regata/e sulle boe

Giornata 7    Dom. 09.02.2014    Regata/e sulle boe

Giornata 9    Dom. 09.03.2014    Regata/e sulle boe o Costiera

Giornata 2    Dom. 10.11.2013    Regata/e sulle boe

Giornata 4    Dom. 08.12.2013    Regata/e sulle boe

Giornata 6    Dom. 26.01.2014    Regata/e sulle boe

Giornata 8    Dom. 23.02.2014    Regata/e sulle boe

Giornata 10    Dom. 16.03.2014    Regata/e sulle boe o Costiera

Il GPS CVF sarà fornito a tutte le barche con OBBLIGO di corretto impiego durante la regata. L'apparato dovrà essere ritirato al CVF prima di ciascuna regata e riconsegnato entro la stessa giornata o al più tardi entro la mattina seguente. All'inizio del campionato ciascuna barca dovrà versare una cauzione di 150€ che sarà restituita al termine



[www.csanautica.it](http://www.csanautica.it)

IMPIOMBATURE - SARTIAMI  
VERNICI MARINE  
AUTOGONFIABILI - RICAMBI

*Offerte Speciali*  
per abbiagliamento, attrezzature  
e pitture antivegetative

FIUMICINO - Via Passo Buole 109/A tel/fax 06.65024196



**VELERIA 3FL**



06.65029392 - [info@3fl.it](mailto:info@3fl.it)

Via della Scafa, 19 - 00054 Fiumicino (RM)

del Campionato stesso. Il briefing degli Armatori sarà tenuto il 26 ottobre alle ore 17.00 presso il C.V.F. Il segnale di avviso della prima prova di giornata sarà esposto alle ore 10:00, tale orario sarà mantenuto per tutta la durata del campionato, a meno di apposito comunicato. In una stessa giornata potranno essere disputate più prove. Il campionato sarà valido con almeno 5 prove completate. Il numero di prove valide totali previste nel Campionato è di 10. In una delle due ultime giornate potrebbe svolgersi una regata costiera, su un percorso di circa 15mg e sarà emesso un apposito comunicato per la descrizione del percorso e delle procedure di partenza. Annullamenti, differimenti o interruzioni potranno interessare uno o più raggruppamenti. Nel caso che il CdR ritenga necessario effettuare, per tutti o per qualche raggruppamento, giornate di recupero di gare differite si potrà regatare anche nei sabati precedente alle giornate in calendario.

## 5 Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando per tutta la manifestazione i seguenti regolamenti in vigore nel 2013:

- Regolamento di regata (RdR)ISAF 2013-2016 integrato con le prescrizioni FIV .
- Regolamenti in vigore delle classi ORC – IRC – Monotipi.
- ORC Special Regulation
- Normativa FIV per la Vela d'Altura;
- Bando, le Istruzioni di regata ed i successivi Comunicati ufficiali.
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

Ai fini dell' ORC Special Regulation la regata è classificata di categoria "4" con gli obblighi di apparato VHF fisso o palmare con almeno operativi canali 16, 6, 9 e 72 e di apparato motore funzionante con carburante adeguato per rientrare all'ormeggio autonomamente. Sarà consentito sbarcare il tavolo e la cuscineria. L'autogonfiabile non è previsto per la categoria 4. La manifestazione ammette la pubblicità libera ai sensi della Regulation 20, ISAF Advertising Code.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV per l'anno in corso di svolgimento delle prove.

## 6 Arbitrato, Giuria , Comitato di Regata e Commissione di Stazza.

La loro composizione sarà notificata mediante Comunicato del Comitato Organizzatore

## 7 Suddivisione delle imbarcazioni

Le imbarcazioni saranno suddivise nei seguenti raggruppamenti: "Regata"," Crociera Veloce ", "Crociera Tecno", Crociera Classica", IOR, "Minialtura" " Vele bianche" e Classi Monotipo. La suddivisione in raggruppamenti verrà effettuata dal





**[www.paesidelmondo.it](http://www.paesidelmondo.it)**

**Paesi del mondo**  
**VIAGGI E TURISMO**

**ROMA EUR**

**Via Canzone del Piave, 40 - 00143**

**06.64530164**

**[eur@paesidelmondo.it](mailto:eur@paesidelmondo.it)**

**OSTIA (Rm)**

**Gruppo Vea s.n.c.**

**Via dei Panfili, 124 - 00121**

**06.45448055**

**[info@paesidelmondo.it](mailto:info@paesidelmondo.it)**

Comitato Organizzatore sulla base del tipo di barca , anno di costruzione e tecnologia. La suddivisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione degli armatori.

Per costituire una Classe occorrono almeno cinque imbarcazioni. L'identificazione del raggruppamento delle imbarcazioni sarà effettuata con l'esposizione obbligatoria sullo strallo di poppa delle seguenti bandiere, fornite dall'organizzazione all'atto del briefing degli Armatori:

Regata - bandiera triangolare bianca,

Crociera Veloce - bandiera triangolare blu,

Crociera Tecno- bandiera rettangolare gialla,

Crociera Classica – bandiera rettangolare verde,

IOR – bandiera rettangolare blu,

Minialtura - bandiera rettangolare arancione,

Vele Bianche – bandiera rettangolare bianca.

Le imbarcazioni dovranno esporre sulle draglie a livello di entrambi i masconi eventuali striscioni degli sponsor. Le imbarcazioni che non espongono la bandiera di strallo del raggruppamento e/o gli striscioni degli sponsor potranno essere protestate dal CdR (Comitato di regata).

Le imbarcazioni dei raggruppamenti che hanno presentato certificato con rollafiocco devono avere, come da normativa FIV, la vela di prua rollabile che deve essere l'unico fiocco a bordo ad accezione di una tormentina. Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.

Non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra). Issando lo spi, il gennaker o altre vele simili, il fiocco non può essere ammainato ma deve essere rollato.

## 8 Segnali a terra

I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla terrazza del CVF.

Il segnale di "Intelligenza" esposto a terra sull'albero dei segnali significa: "Regata differita". I segnali a mare saranno alzati 45 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato, a modifica del RdR.

## 9 Boe

La boa di partenza (P), le boe di percorso 1 e 2 e le boe di poppa (3a-3b) della "Regata" e "Crociera Veloce" sono di plastica gonfiabili arancione con fascia bianca. La boa di lasco (4) delle Vele bianche è di plastica gonfiabile rossa con fascia nera. La boa di arrivo (A) è cilindrica di colore giallo. La boa di partenza (p1) delle vele bianche è gialla cilindrica. La nuova boa conseguente al cambio di percorso per i raggruppamenti sarà cilindrica gialla per il cambio percorso del secondo lato di bolina e cilindrica rossa per il cambio di percorso della terzo lato di bolina. Per ordinanza della Capitaneria di Porto ai vertici dell'area di regata saranno poste delle boe di perimetro e saranno cilindriche , molto più piccole delle boe di percorso e di colore giallo.



# MACCARESE

**Alla scoperta del mondo della vela!**



**Corsi di vela - Patenti - Corsi di regate - Match Race  
Corsi di ormeggio - Team Building - Noleggio imbarcazioni**

**Giuseppe Tesorone 338.6109000 [www.sailinprogress.it](http://www.sailinprogress.it) [info@sailinprogress.it](mailto:info@sailinprogress.it)**



## 10 Linea di Partenza

La linea di partenza sarà la linea immaginaria che intercorre tra la boa P (a sinistra) ed un'asta con il guidone del CVF posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciarsi a dritta. Per il solo raggruppamento delle Vele Bianche la linea sarà posizionata a destra della barca comitato che sarà lasciata a sinistra e boa (p1) a dritta. La barca del Comitato potrà posizionare vicino alla poppa una boa gialla che sarà considerata parte integrante della stessa barca. Una boa, di partenza o di percorso, può essere sostituita da un battello con lettera "M" a riva.

## 11 Percorsi

Regata e Crociera Veloce.

Il percorso sarà a bastone bolina-poppa da ripetere tre volte (tre lati di bolina, tre di poppa) per una lunghezza complessiva da 7 a 10 miglia circa. Vedi allegato n° A. La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla boa di bolina (boa 1) sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato. Al termine della bolina è previsto uno stocchetto al traverso prima della poppa. Al termine della poppa è obbligatorio il passaggio su un cancello formato dalle boe 3a e 3b.

Svolgimento del percorso: le boe dovranno essere passate nell'ordine P - 1 - 2 - 3a-3b - 1 - 2 - 3a-3b - 1 - 2 - 3a -3b A. Dopo la partenza, la boa « P » diventa boa di percorso « 3a ».

Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sull'effettiva lunghezza del percorso.

Crociera Tecno, Crociera Classica, IOR e Minialtura.

Percorso a bastone con due giri (due lati di bolina e due di poppa) per una lunghezza complessiva da 5 a 6 miglia circa. Vedi l'allegato n° 1. La rotta bussola approssimata dalla linea di partenza alla boa di bolina (boa 1) sarà possibilmente esposta sul Battello del Comitato. Al termine della bolina è previsto uno stocchetto al traverso prima della poppa. Al termine della poppa è obbligatorio il passaggio su un cancello formato dalle boe 3a e 3b.

Svolgimento del percorso: le boe dovranno essere passate nell'ordine P - 1 - 2 - 3a/ 3b - 1 - 2 - 3 - A. Dopo la partenza, la boa « P » diventa boa di percorso « 3a ». Le boe di partenza e di percorso dovranno essere lasciate a sinistra la boa di arrivo a dritta. Una minore o maggiore lunghezza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sull'effettiva lunghezza del percorso.

Vele Bianche

Percorso a triangolo con lunghezza complessiva di 4 miglia circa. Bolina con stocchetto al traverso, lasco, lasco, traverso, arrivo. Vedi allegato N° 1. Svolgimento del percorso: le boe dovranno essere passate nell'ordine p1 - 1 - 2 - 4 - 3a-3b - A. La boa di partenza (p1) dovrà essere lasciata dritta.



Vendita, gestione, noleggio.

Lungomare Duca degli Abruzzi, 84  
Porto Turistico di Roma  
00121 Roma - Tel. 06 54607954



DEALER



Prenota con noi  
la barca giusta  
per le tue vacanze!

[www.gulliveryachts.it](http://www.gulliveryachts.it)  
[info@gulliveryachts.it](mailto:info@gulliveryachts.it)



Vigneti e Cantina: C. da Tarucco SP.12 - Km 5.300 BISACQUINO - CONTESSA ENTELLINA (PA)  
TEL. e FAX: +39 091 8354061 - e-mail: [info@tarucco.com](mailto:info@tarucco.com)

## 12 Riduzione di percorso

Il percorso potrà essere ridotto, ma non prima del compimento del primo lato di poppa. Sul battello in prossimità di una boa di percorso o del cancello verrà esposta la lettera "S" come previsto dalle regole 32. La riduzione potrà interessare tutti o singoli raggruppamenti. In prossimità delle boe del cancello di poppa potranno essere esposte le bandiere "C" su "S" con il significato: "da questa boa andare all'arrivo". La riduzione potrà interessare tutti o singoli raggruppamenti.

## 13 Segnali di partenza

In conformità alla RdR 26.

Sequenza base delle partenze: 1<sup>a</sup>- Regata; 2<sup>a</sup>- Crociera Veloce, 3<sup>o</sup> Crociera Tecno e Crociera Classica, Minialtura e IOR, 4<sup>o</sup> Vele Bianche. La sequenza delle partenze potrà essere modificata anche con accorpamenti di raggruppamenti, prestare attenzione ai segnali di avviso. La partenza potrà essere data anche se la boa al vento non fosse stata ancora posizionata.

Per tutti i raggruppamenti i segnali di avviso sono dello stesso colore e forma dei segnali di identificazione delle barche esposti a poppa. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 5 minuti dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento sarà considerata DNS.

## 14 Variazione di percorso dopo la partenza

Dopo un sostanziale salto di vento potrà essere posizionata per il secondo lato di bolina una nuova boa di forma cilindrica di colore giallo senza fascia per tutti i raggruppamenti. Nel caso di un sostanziale salto di vento per il terzo lato di bolina, per i soli raggruppamenti Regata e Crociera Veloce, potrà essere posizionata una nuova boa di forma cilindrica di colore rosso senza fascia. I battelli del comitato in prossimità delle boe del cancello di poppa segneranno il cambio di percorso, come da reg. 33 prima che la barca di testa inizi il lato interessato al cambio (anche se la nuova boa non è ancora posizionata). Detti battelli esporranno anche i pennelli unitamente al bandiera del CIS "C" una bandiera gialla per il cambio di percorso della seconda bolina. Il cambio di percorso della terza bolina sarà segnalato dalle bandiera "C" e una bandiera rossa. Le boe con fascia bianca originarie dei precedenti lati di bolina restano in acqua e interessano solo le imbarcazioni impegnate su quei lati per il completamento del percorso.

## 15 Tempo Limite

Il tempo limite è di 180 minuti. Saranno classificate tutte le altre imbarcazioni che completeranno il percorso entro 60 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione del proprio raggruppamento, qualora sia arrivato nel tempo limite. (modifica RdR 35).

## 16 Arrivo

Il Battello Comitato, quando sarà in posizione d'arrivo, alzerà a riva la bandiera blu. La linea d'arrivo sarà tra l'asta con il guidone CVF sul Battello Comitato e la boa A (arrivo). Il Battello Comitato deve essere lasciato a sinistra e la boa "A" a dritta.

# ENOTECA CARDÈTO



LAUTUN S.r.l. - Via di Tor Vergata, 10 - 00133 Roma

Tel. 06 20762231 - Cell. 331 6663905 - [lautun@alice.it](mailto:lautun@alice.it)



**Nautical Solution  
in Rome**

06.6581221

[www.nautilusmarina.com](http://www.nautilusmarina.com)

Via Monte Cadria, 127 - Fiumicino

In caso di una seconda prova di giornata sarà esposta la lettera "G".

### 17 Sistema di punteggio e classifiche

Sarà applicato il punteggio minimo; classifiche in tempo compensato Time on Distance, per i monotipi in tempo reale, solo se costituiti in Classe.

Scarti: con 6 prove: uno scarto; con 8 o più prove due scarti, a modifica dell'appendice A voce A 2.

Le imbarcazioni prive di numeri velici, con numeri di difficile lettura o con numeri velici diversi dal certificato di stazza, se non preventivamente autorizzate, non saranno inserite nell'ordine di arrivo.

### 18 Penalizzazioni

E' in vigore la penalizzazione dei due giri, due virate e due abbattute, prevista dalla regola 44.2 del RdR.

La Giuria sanzionerà le infrazioni, incluso il mancato utilizzo del GPS, con l'applicazione di ammonizione, di squalifica o penalizzazioni percentuali sul tempo reale nelle misure 2%,5%,10%e 20%, unicamente per infrazioni NON attinenti la Parte II (modifica la Regola 44 ISAF). Gli OCS saranno considerati DSQ.

### 19 Proteste e richieste di riparazione

Le proteste e richieste di riparazione per fatti avvenuti nel corso delle prove di giornata dovranno essere redatte sugli appositi moduli reperibili presso la Segreteria della manifestazione e depositati presso la suddetta Segreteria entro 90 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente dell'ultima prova della giornata. Tale termine sarà affisso al quadro ufficiale riportante anche i numeri velici delle imbarcazioni rilevate OCS. Un'imbarcazione rilevata OCS che ritenga di essere partita regolarmente e che richieda udienza, in caso di soccombenza potrà essere classificata DNE in quella prova (estensione delle regole ISAF 28, 29,30 e 64.1(a)). Il tempo limite per proporre una richiesta di riparazione per fatti diversi da quelli avvenuti in acqua terminerà un'ora dopo che saranno affissi all'Albo i risultati della giornata, se questi sono stati affissi entro le ore 18.00 o alle ore 10.00 del giorno della successiva prova se i risultati sono stati affissi dopo le ore 18.00 del giorno della prova oggetto della richiesta di riparazione (modifica la regola ISAF 61.1(a)). Le richieste di riapertura di udienza dovranno essere depositate personalmente o spedite con lettera raccomandata (farà fede il timbro postale) o via e-mail o fax non oltre 48 ore dopo l'affissione all'Albo dei comunicati (modifica la Regola 66 ISAF).

Un'imbarcazione che intenda protestare, oltre ad uniformarsi al disposto della regola ISAF 61.1, deve informare tempestivamente il battello di arrivo, dopo l'avvenuto arrivo, dell'intenzione di presentare protesta, pena l'inammissibilità della stessa (estensione della regola ISAF 61.1).

Le convocazioni in udienza saranno effettuate con avviso affisso al quadro ufficiale, che tutti i concorrenti sono sempre tenuti a consultare, entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per il deposito delle proteste. L'affissione all'albo di una notifica di una parte costituisce avviso ufficiale a tutti gli effetti (modifica la regola 61.1b).



Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di Euro 250 , o superiore se necessario, ad insindacabile giudizio della Giuria. La Giuria potrà rifiutarsi di ascoltare le parti che non saranno presenti all'ora stabilita. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta potrà essere considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3. Decorso il termine fissato per l'udienza, la Giuria può procedere in assenza del protestato od aggiornare l'udienza ad altra data in caso di motivata necessità.

I sistemi di registrazione elettronica via GPS delle rotte non possono costituire prove nell'ambito di una protesta o di richiesta di riparazione; ciononostante la Giuria potrà esaminarli ai fini della ricostruzione dei fatti avvenuti.

Potrà essere adottato l'Istituto dell'Arbitrato per infrazione alla parte seconda del RdR. Questo Istituto modifica la RdR 64.1. Una spiegazione di questo Istituto è disponibile in segreteria .

## 20 Controlli di stazza

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria, potranno essere effettuati controlli di stazza ed alle dotazioni di sicurezza prima e dopo le regate. Il CdR in caso di necessità avrà facoltà di convocare una imbarcazione per dei controlli di stazza anche nelle giornate di sabato precedenti ad una regata. L'imbarcazione sarà informata sul luogo prescelto per il controllo. Saranno effettuati anche controlli sulla composizione degli equipaggi , il loro tesseramento e la pubblicità. La mancata ottemperanza sarà sanzionata con la squalifica o eventuale applicazione delle RdR 2 e 69.

Allegata una nota dello stazzatore del Campionato con suggerimenti sui controlli da parte degli Armatori.



## 21 Battelli ufficiali

I battelli ufficiali esporranno il guidone del CVF. Il battello della Giuria esporrà la lettera J su campo giallo.  
Il battello dello Stazzatore esporrà la bandiera bianca con lettera M rossa.

## 22 Altre prescrizioni per i concorrenti

I rating non sono modificabili nel corso della manifestazione a richiesta dell'armatore.

In caso di forza maggiore in deroga a quanto previsto al punto "iscrizioni", il certificato di stazza può essere consegnato presso la segreteria entro e non oltre il giorno 08/11 alle ore 17:00.

L'imbarcazione sprovvista del certificato può partecipare alla prima regata qualora è in attesa del relativo rilascio.

A seguito di controlli di stazza il rating dovrà essere modificato sin dalla prima prova solo se globalmente peggiorativo.

Gli skipper sono tenuti a controllare l'esattezza di tali fattori (Regulations comprese) dei quali sono personalmente responsabili. E' ammesso il cambiamento degli equipaggi tra una giornata e l'altra previa segnalazione scritta e depositata presso la Segreteria della manifestazione, prima dell'inizio della gara.

Il concorrente che abbandona una prova o si ritira è tenuto a darne immediata comunicazione al Comitato di Regata via radio sul canale di regata accertandosi dell'avvenuta ricezione e, giunto a terra, dovrà avvertire la Segreteria della manifestazione. Il concorrente che si è avvalso di una penalizzazione alternativa (2 giri, 1 giro) dovrà compilare l'apposita dichiarazione. I moduli di cui sopra, compilati in ogni loro parte, dovranno essere consegnati alla Segreteria della manifestazione prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Alle imbarcazioni inadempienti potrà essere inflitta una penalizzazione, la cui entità sarà insindacabilmente decisa dalla Giuria. Il canale radio VHF utilizzato n°09.

Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul canale della regata a partire dal segnale di avviso del suo raggruppamento e fino a che abbia comunicato il proprio ritiro o abbandono o abbia terminato la prova.

Qualsiasi diverso uso dell'apparecchio ricetrasmittente sul canale di regata è rigorosamente vietato.

## 23 Comunicati, albo comunicati, albero dei segnali

Gli avvisi ai concorrenti ed i comunicati ufficiali potranno essere affissi al quadro notizie fino a 90 minuti prima dell'orario di partenza. I concorrenti sono tenuti a prendere atto di tali avvisi prima e dopo ogni prova, anche in assenza dell'esposizione della lettera "L".

L'albo dei comunicati e l'albero dei Segnali sono situati presso la Segreteria della manifestazione.

## 24 Premi e eventi

Trofeo Challenge M.O.V.M. LUIGI DURAND DE LA PENNE alla migliore imbarcazione del raggruppamento "Regata" che avrà regatato con entrambi i sistemi di compenso, ORC e IRC.

Coppe ai primi della classifica finale di ogni Classe

Premiazioni di giornata legate al trofeo che verrà abbinato alla regata sulla base di una classifica overall di raggruppamento.

Numerosi buoni acquisto saranno messi in palio .

Premi speciali assegnati durante la cerimonia di premiazione conclusiva.

Alla fine di ogni giornata di regata potranno essere distribuiti gadget offerti dagli Sponsor agli armatori e/o ai membri dei singoli equipaggi, solo se presenti alla manifestazione di premiazione giornaliera.

## 25 Responsabilità

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile di decidere se prendere la partenza di una regata oppure no, o di continuare una regata. Il Comitato Organizzatore, la Giuria, i Comitati di Regata e quanti partecipano all'organizzazione e conduzione del Campionato Invernale di Roma declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

Si ricorda che gli armatori e skipper degli yacht sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano accadere ai loro yacht od equipaggi. Sarà pertanto loro responsabilità avere la copertura assicurativa necessaria a farvi fronte. Sarà altresì competenza degli armatori e skipper giudicare , in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, del mare e delle previsioni meteo-marine, l'opportunità di prendere il mare e di partecipare alla prova in programma. Si ricorda che i mezzi di assistenza non sono preposti al traino delle imbarcazioni.

## 26 Modifiche alle istruzioni di regata.

Il Comitato Organizzatore, la Giuria ed il Comitato di Regata, ognuno per la parte di propria competenza, si riservano di modificare in qualsiasi momento le Istruzioni di Regata.

# vega

SYSTEMS FOR LIFTS

XXXIII CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA



# ALLEGATO A

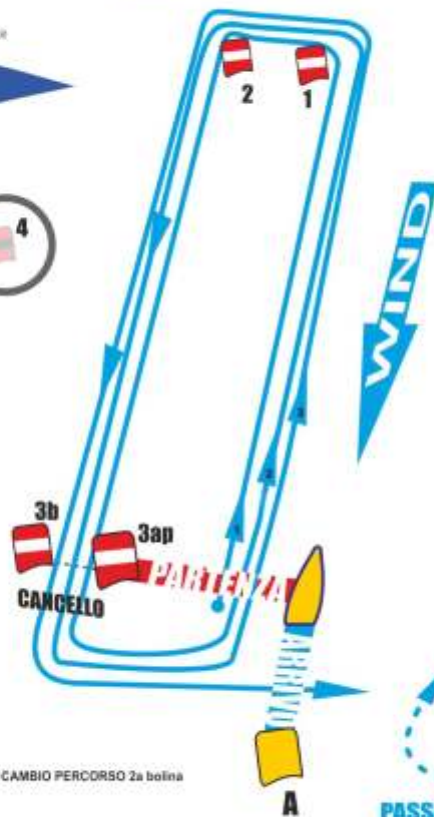


Regata



Crociera Veloce

## RAGGRUPPAMENTO REGATA - CROCIERA VELOCE



BOA GIALLA CAMBIO PERCORSO 2a bolina

BOA ROSSA CAMBIO PERCORSO 3a bolina

PASSAGGI PERMESSI AL  
CANCELO DI POPPA

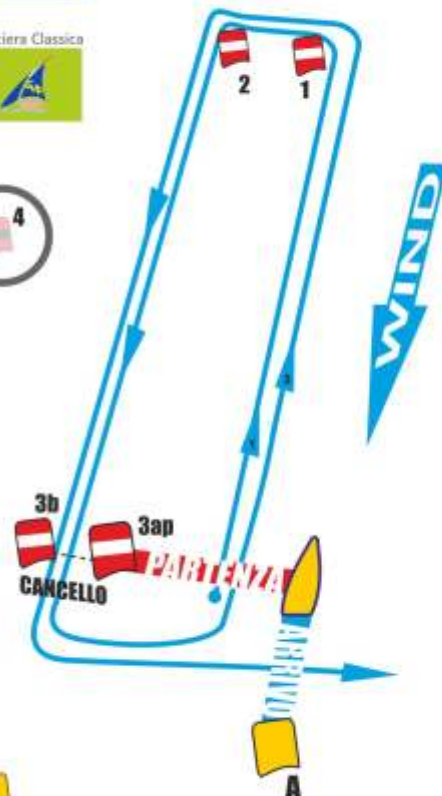


Tecno



Crociera Classica

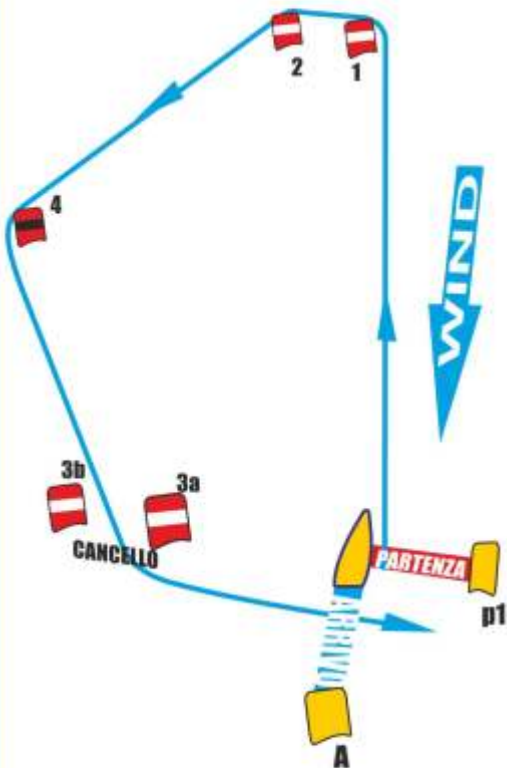
## RAGGRUPPAMENTO CROCIERA TECNO - CLASSICA



BOA GIALLA CAMBIO PERCORSO 2a bolina

# ALLEGATO A

## RAGGRUPPAMENTO VELE BIANCHE



**-5'** 1 SUONO ▼

**AVVISO BANDIERA  
DI RAGGRUPPAMENTO**

**-4'** 1 SUONO ▼

**PREPARATORIO BANDIERA  
P-I-Z-Z CON I O BANDIERA NERA**

**-1'** 1 SUONO ▼

**AMMAINATA DEL SEGNALE  
PREPARATORIO**

**0'** 1 SUONO ▼

**PARTENZA  
AMMAINATA BANDIERA DI RAGGRUPPAMENTO**

**SEGNALI DI PARTENZA**



# Il Taxi del futuro

[www.3570.it](http://www.3570.it)

