



## BANDO DI REGATA

### 33° Campionato Invernale di Roma –Trofeo Città di Fiumicino

#### CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Fiumicino ASD, Viale Traiano, 180 - 00054 Fiumicino - tel. 06/6506120 – Fax 06/65024492 la segreteria del circolo fungerà da segreteria per le regate.

Il sito ufficiale della manifestazione è : <http://www.cvfiomicino.it>

#### PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà su dieci “Giornate”.

<b>Giornata 1</b>	Domenica 27.10.2013	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 2</b>	Domenica 10.11.2013	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 3</b>	Domenica 24.11.2013	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 4</b>	Domenica 08.12.2013	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 5</b>	Domenica 12.01.2014	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 6</b>	Domenica 26.01.2014	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 7</b>	Domenica 09.02.2014	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 8</b>	Domenica 23.02.2014	Regata/e sulle boe
<b>Giornata 9</b>	Domenica 09.03.2014	Regata/e sulle boe o Regata Costiera
<b>Giornata 10</b>	Domenica 16.03.2014	Regata/e sulle boe o Regata Costiera

Il CVF fornirà gratuitamente a tutte le imbarcazioni l'apparato Tack Tracker di tracciamento del percorso delle barche in regata intorno alle boe. Tale sistema, che tanto successo ha riscontrato lo scorso campionato, consente di rivedere la propria regata corredata di tutti i dati di navigazione e quella di tutti gli altri concorrenti sia presso il CVF, durante incontri programmati con esperti velisti, sia direttamente sul web.

Il briefing degli Armatori sarà tenuto il giorno 26 ottobre alle ore 17.00 presso la sede CVF.

Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati.

In una delle due ultime giornate, potrebbe svolgersi su un percorso costiero una regata di circa 15 miglia, su un unico campo di regata.

Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 5 prove valide.

Nel caso in cui fosse necessario effettuare, per tutti o per qualche raggruppamento, ulteriori giornate di gara si potrà regatare anche nei sabati precedenti alla date in calendario.

In ciascuna giornata di regata potrà essere disputata più di una prova ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata al fine di provvedere anche ad eventuali recuperi.

Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nei porti o rimessaggi, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare o differire la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione.

## **IMBARCAZIONI AMMESSE**

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati IRC e/o ORC2013 nonché alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo ( ad esempio: ESTE 24, J24, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7e altre.....).

Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti : Regata, Crociera Veloce, Crociera Tecno, Crociera Classica, IOR, Minialtura e Vele Bianche ed eventuali altre classi monotipo (ove presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte).

Il Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) si riserva variare i raggruppamenti in funzione delle iscrizioni pervenute.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un certificato di stazza valido per il 2013. Per le imbarcazioni delle categorie Crociera Classica, Crociera Tecno, IOR e Vele Bianche che non avessero certificato è possibile richiedere un rating, valido per il solo campionato, direttamente al C.O. senza costi aggiuntivi. Per queste categorie il C.O. può, se mancante, assegnare anche un numero velico.

Tale rating assegnato non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici.

La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal C.O. su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. L'assegnazione effettuata dal C.O. non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

## **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Velico Fiumicino complete di tutti i documenti entro le ore 18.00 del 19 Ottobre 2013.

All'iscrizione dovrà essere prodotta la seguente documentazione :

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2013 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2013;
- Fotocopia del certificato 2013 IRC e/o ORC (se si dispone di rating) che non potrà essere cambiato per tutto il campionato;
- Modulo di richiesta rating provvisorio, se non si dispone di rating, solo per alcuni raggruppamenti;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.000.000 come da disposizioni FIV);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2013 che andrà rinnovata per le regate del 2014.
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione (disponibile anche servizio Bancomat).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 27 Ottobre 2013.

Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate. Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica considerandola DNC nelle prove non effettuate o con iscrizione giornaliera.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

## TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:

Minialtura, Meteor, J24, Este 24	€ 280
Imbarcazioni LFT fino a 10,50 mt.	€ 420
Imbarcazioni LFT oltre 10,50 mt.	€ 540

La quota per l'iscrizione ad una singola giornata è pari ad € 60.

**Le iscrizioni pervenute entro le ore 18.00 del 28/09 beneficeranno di una riduzione del 10%.**

**Le iscrizioni pervenute o completate oltre il 19 ottobre subiranno una maggiorazione del 10% della quota di partecipazione.**

**Le quote di iscrizione non sono rimborsabili.**

**Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è gratuita.**

Per le imbarcazioni sponsorizzate è previsto un sopraprezzo pari al 20% della quota di iscrizione.

All'atto dell'iscrizione gli armatori riceveranno un gadget da parte del CVF e una serie di offerte da parte degli sponsor. Per i soci del Circolo Velico Fiumicino la tassa di iscrizione sarà di € 100 per le imbarcazioni di cui sono armatori.

**A differenza della passata edizione non verrà richiesto alcun contributo per l'utilizzo del GPS CVF, ma sarà obbligatorio il suo corretto impiego durante le regate.**

## REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 (RRS);
- Le regole delle rispettive classi;
- Le prescrizioni FIV (*Corsivi e neretti*)
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- Regolamento IRC ;
- Regolamento ORC
- Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

## LOCALITÀ E DATA DELLE GIORNATE DI REGATA

Le regate avranno luogo su uno nello specchio acqueo antistante il litorale di Ostia e/o Fiumicino.

## STAZZE

Saranno previsti dei controlli da parte di tecnici stazzatori, dei giudici durante le gare del campionato.

## PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A". Scarti come da Istruzioni di Regata.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo e sul sito internet a partire dalle ore 17.00 del 26 ottobre 2013 in concomitanza con il briefing degli armatori presso il CVF.

## **COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO**

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

## **PUBBLICITÀ**

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della barca a prua per tutta la durata della manifestazione. Il materiale da esporre sarà eventualmente fornito dall'organizzazione.

## **ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri dell'equipaggio.

## **EQUIPAGGIO**

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2013, compresa la parte riguardante la visita medica, e per il 2014 entro i termini che la FIV comunicherà. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ. Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare all'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

## **PREMI**

Alla fine del campionato nel corso di una serata di gala saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei e altri riconoscimenti.

## **SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE**

Raggiungibile all'indirizzo <http://www.cvfiuimicino.it>, contiene tutte le informazioni relative al campionato comprese le classifiche ed comunicati del Comitato di Regata.

## **EVENTI COLLATERALI**

Dopo ciascuna giornata di regata, presso la sede del Circolo Velico Fiumicino, si terrà un "Pasta party", la proiezione dei filmati girati nel corso della giornata di regata. Sulla base delle classifiche overall di giornata avverrà la premiazione relativa ai trofei abbinati alla giornata di regata e a seguire la distribuzione di premi offerti dagli sponsor.

Allo scopo di approfondire le prestazioni dei compensi ORC e regolamenti verranno tenuti presso il CVF incontri tematici nel periodo precampionato ed in date successive.

## **RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.