Università degli studi di Salerno

***Corso di Laurea in Informatica***

******

***INGEGNERIA DEL SOFTWARE***

***System Design Document***

***“UNI-AirLines”***

# Studenti:

##### Nome Matricola

Santoro Mario 0512104850

Marino Raffaele 0512104508

Pastore Matteo 0512104724

Fortunato Angelo 0512104532

*Anno Accademico: 2018/19*

***SOMMARIO***

**1. Introduction…………………………………………………………… 1**

1.1. Purpose of the system……………………………………………………………… 1

1.2. Design goals…………………………………………………………………………… 1

1.3. Definitions, acronyms and abbreviations…………………………………… 4

1.4. References……………………………………………………………………………… 4

**2. Current system architecture………………………………………… 4**

**3. Proposed software architecture………………………………….... 5**

3.1. Subsystem decomposition………………………………………………………… 5

3.2. Hardware/software mapping…………………………………………………… 8

3.3. Persistent data management…………………………………………………… 9

3.4. Access control and security…………………………………………………….. 11

3.5. Global software control………………………………………………………….. 11

3.6. Boundary conditions……………………………………………………………… 12

**4. Glossary……………………………………………………………….. 13**

1. **Introduction**
   1. **Purpose of the system**

L'SDD documenta e tiene traccia delle informazioni necessarie per definire efficacemente l'architettura e la progettazione del sistema per fornire al team di sviluppo una guida sull'architettura dello stesso.L'intento dell'implementazione proposta è quello di fornire un sito web semplice ed efficiente alla compagnia aerea UniAirlines che permetta all'utenza l'acquisto dei biglietti aerei di quest'ultima. Questa soluzione dovrà provvedere ad incrementare il numero di acquisti dei biglietti,riducendo così a 0 i tempi di attesa per l'acquisto e fornire un'assistenza più efficace. Di seguito sono riportare le principali funzionalità che verranno incluse:

-Pannello amministratore,che permette l'inserimento o la cancellazione dei voli;

-Registrazione e Login utente;

-Ricerca voli;

-Visualizzazione news e annunci;

-Check-In online.

* 1. **Design goals**

Gli obiettivi di progettazione rappresentano le qualità desiderate di Bumper e forniscono un insieme coerente di criteri da prendere in considerazione quando si prendono decisioni di progettazione. I seguenti obiettivi di progettazione sono identificati.

* ***Utilizzo di Java*** . Poiché UnisAir deve essere eseguiti su più browser viene scelto Java per l'implementazione. Utilizzando Java, lo stesso codice di UnisAir può essere eseguito su più piattaforme che supportano la Java Virtual Machine.

* ***Nessuna dipendenza dai componenti software commerciali*** . Poiché UnisAir deve essere distribuito gratuitamente da qualsiasi addebito o licenza, non deve fare affidamento su alcun prodotto commerciale.

* ***Usabilità*** . L'uso di UnisAir deve essere intuitivo. L'interfaccia utente grafica deve essere progettata in modo che l’utente comprenda come effettuare le operazioni di interazione con il sito.

* ***Robustezza*** .  Tutte le interazioni devono essere progettate affinché l’utente non sia in grado di inserire dati non validi.

* ***Tempo di risposta*** .  Massimo 30 secondi di attesa nell’interazione con il sistema quando si acquista un biglietto.
* **Multiutente.** Il sistema dovrebbe supportare operazioni che sono effettuate da utenti multipli contemporaneamente.

**• Sicurezza**: La sicurezza è garantita nei limiti da una login e di password non criptata.

**• Estendibilità**: E' consentito, in quanto è possibile aggiungere in futuro, nuove funzionalità al sistema, oppure creare nuove classi, con l’estensione di quelle già esistenti.

**• Attendibilità**: I risultati prodotti dalle pagine dinamiche (le servlet) riguardo la disponibilità o meno di voli sono attendibili nel senso che rispecchiano istante per istante la reale situazione dei voli stessi; non si deve mai verificare che venga visualizzata la disponibilità di un determinato volo se questo non c’è effettivamente.

* 1. **Definitions, acronyms and abbreviations**
* SDD: Software Design Document;
* RAD: Requirements analysis document.
* BROWSER: Explorer, Chrome, Mozilla.
* WebBrowser: Client (utente che accede al sistema)
* WebServer: Server su cui sono memorizzate le risorse.
  1. **References**

- Problem Statement

- RAD

- https://www.easyjet.com/it

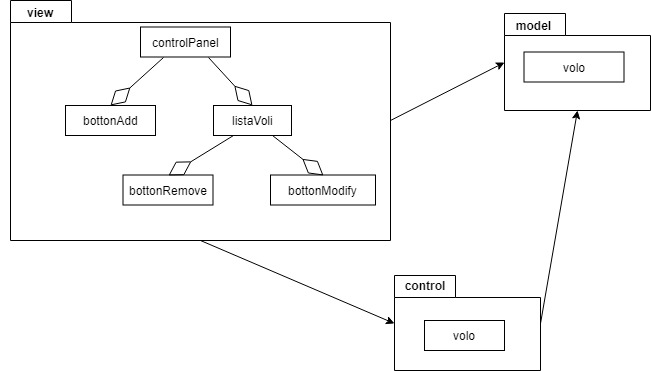
- Object-Oriented Software Engineering Using UML, Patterns, and Java™ Third Edition Bernd Bruegge & Allen H. Dutoit

- http://java.sun.com

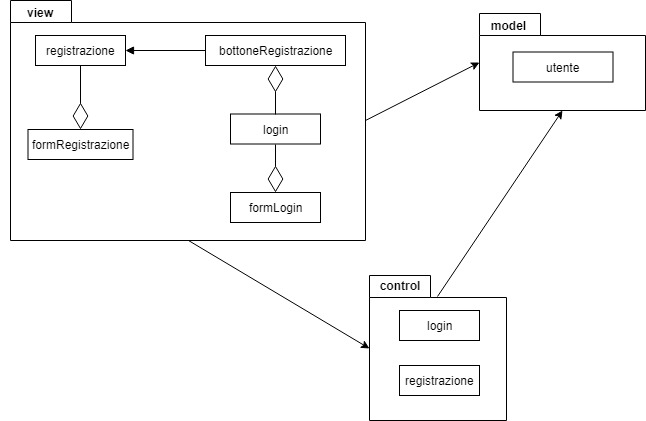
1. **Current system architecture**

Il sistema è implementato dal nulla in quanto nessun sistema esiste in precedenza, per cui questa fase è di “Greenfield Engineering” e la raccolta dei requisisti viene fatta esclusivamente colloquiando con il cliente e cercando di estrarre i requisiti dalle sue richieste. Esempi simili è possibile individuarli ai seguenti siti: [www.easyjet.com/it](http://www.easyjet.com/it)

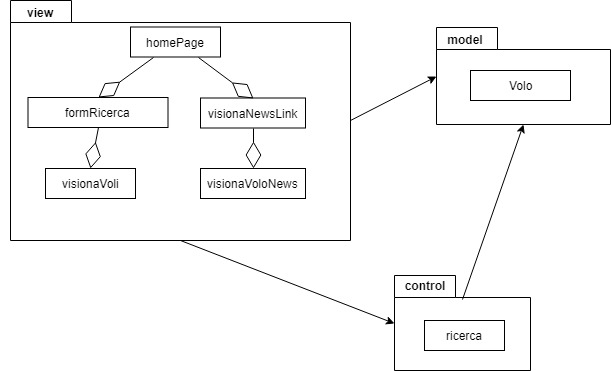
1. **Proposed software architecture**
   1. **Subsystem decomposition**
      1. **Gestione admin**

****

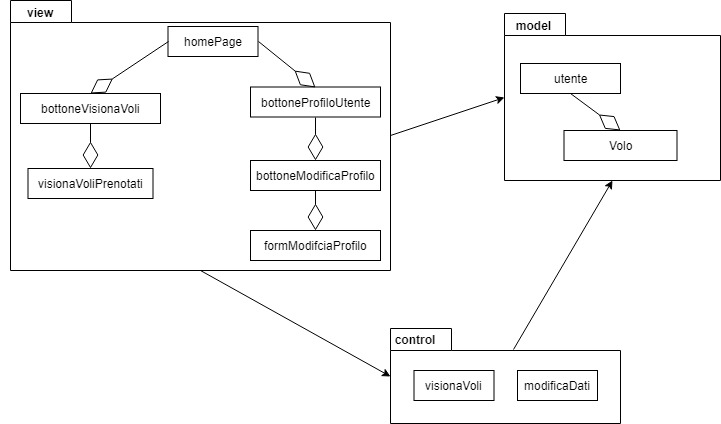
* + 1. **Gestione autenticazione**

****

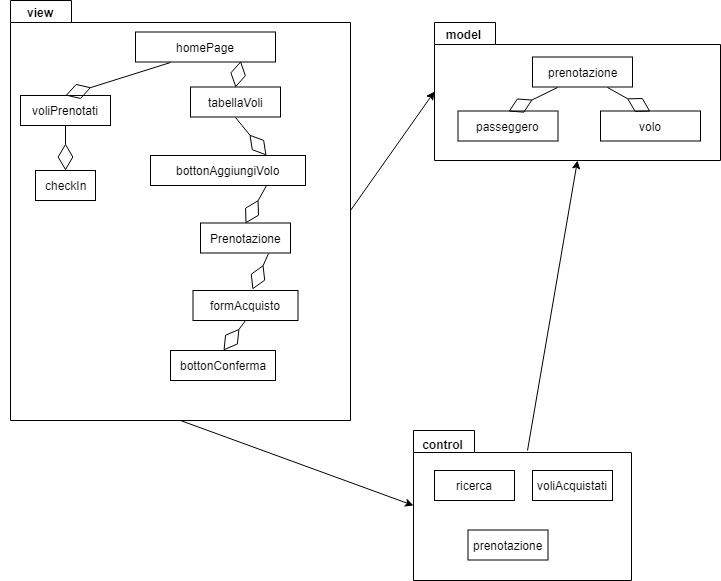
* + 1. **Gestione ricerca**

****

* + 1. **Gestione utente**

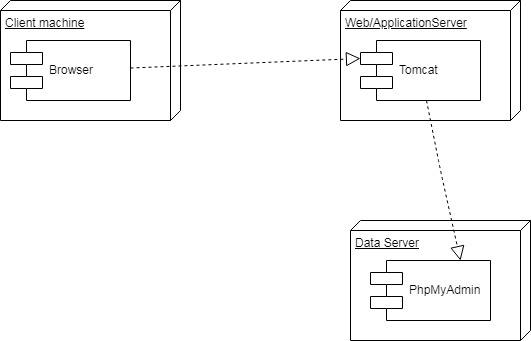
****

* + 1. **Gestione prenotazione**

****

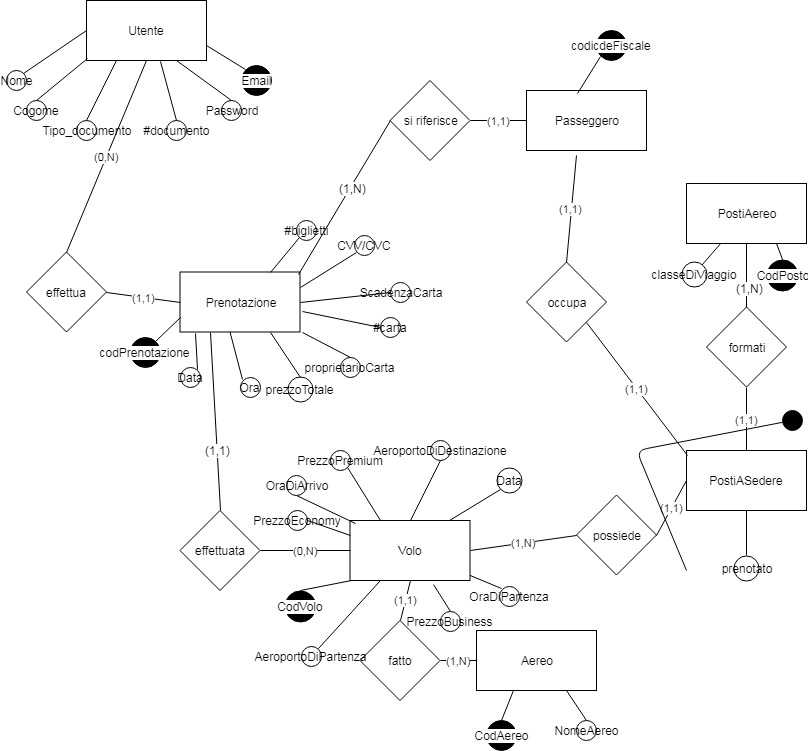
* 1. **Hardware/software mapping**

Il seguente diagramma di implementazione UML illustra la mappatura hardware / software per UnisAir.

****

* 1. **Persistent data management**

Per la persistenza dei dati useremo PhpMyAdmin, il diagramma seguente è il modello entità-relazione.

****

Per la chiarezza del diagramma si è preferito omettere gli attributi dell’entità Passeggero (eccetto la chiave primaria) verrà esaminato in dettaglio in seguito.

**Utente**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| Email | String | 20 |
| Password | String | 20 |
| Nome | String | 30 |
| Cognome | String | 30 |
| Tipo\_documento | String | 30 |
| Num\_documento | String | 20 |

**Prenotazione**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| codPrenotazione | int | 999 |
| Data | date | 10 |
| Ora | String | 30 |
| PrezzoTotale | double | 30 |
| ProprietarioCarta | String | 30 |
| NumCarta | int | 16 |
| ScadenzaCarta | date | 10 |
| CVV/CVC | int | 3 |
| NumBiglietti | int | 200 |

**Volo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| codVolo | int | 999 |
| aeroportoDiPartenza | String | 30 |
| aeroportoDiDestinazione | String | 30 |
| Data | date | 10 |
| oraDiPartenza | String | 30 |
| oraDiArrivo | String | 30 |
| prezzoEconomy | Double | 200 |
| prezzoBusiness | Double | 200 |
| prezzoPremium | double | 200 |

**Passeggero**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| codFiscale | String | 16 |
| tariffaBagaglio | String | 20 |
| nome | String | 30 |
| cognome | String | 30 |
| età | Int | 3 |
| indirizzo | String | 30 |
| CAP | Int | 5 |
| città | String | 30 |
| paese | String | 30 |
| tipoDocumento | String | 30 |
| numDocumento | String | 20 |
| CheckInDone | boolean | 1 |

**Aereo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| codAereo | int | 200 |
| nomeAereo | String | 30 |

**PostiASedere**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| prenotato | boolean | 1 |

**PostiAereo**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribute Name | Attribute Type | Attribute Size |
| codPosto | String | 2 |
| classeDiViaggio | String | 30 |

* 1. **Access control and security**

Il sistema presenta diversi use-case, di cui sette accessibili senza autenticazione.

Il visitatore può ricercare i voli interessati e scegliere tra le opzioni di voli disponibili o selezionarne uno tra le offerte.

Le operazioni di acquisto biglietto, check-in e gestione di dati richiedono il processo di autenticazione tramite la apposite email e password, con email strettamente univoche per ogni utente. È necessario l’autenticazione anche per il gestore del sito (tramite email e password fornite dalla compagnia) dove è possibile effettuare le operazione di gestione dei voli.

Gli utenti (così come il gestore) possono autenticarsi tramite un form apposito nel Pop-up che appare premendo su Login nella barra del menù presente su ogni pagina del sito, in cui inserire i dati richiesti (email-password), e tramite la pressione di un bottone submit.

* 1. **Global software control**

Il sistema sarà accessibile tramite browser ed un WebServer (Apache Tomcat), che si occuperà di gestire concorrentemente gli accessi degli utenti. Nel momento in cui l’utente sottometterà i propri dati d’accesso per effettuare il login, il DBMS(MySql) eseguirà una query d’ interrogazione per verificarne l’esistenza. Avendo esito positivo, il sistema metterà a disposizione dell’utente una serie di operazioni.

VisualizzaVolo consiste nel ricercare uno o più voli che rispettano i criteri che interessano l’utente e dato che l’accesso ai dati è in sola lettura, non abbiamo bisogno di gestire la concorrenza.

AcquistaBiglietto ha un flusso di operazioni più complesso in quanto può richiamare sia l’use case VisualizzaVolo, che abbiamo appena descritto, e sia VisionaNews che consiste nella visualizzazione di una serie di offerte che possono potenzialmente interessare l’utente. Prima della conferma dell’ acquisto si entra in una sezione critica dove il DBMS lato server gestisce la concorrenza degli utenti per evitare che vi siano accavallamenti di decremento di disponibilità.

Check-in è un operazione molto importante in quanto in essa convergono tutte quelle effettuate precedentemente. Tramite questo use case l’utente può dare conferma della sua(ed eventualmente quella di altri passeggeri per cui ha prenotato il biglietto) salita a bordo dell’aereo. Qui non c’è bisogno di gestire la concorrenza in quanto non si entra in nessuna sezione critica.

Il visitatore, invece, può accedere al sistema solo per visualizzare offerte o ricercare voli senza però poter effettuare acquisti.

Va distinto, inoltre, il flusso di controllo legato all’attività del gestore della piattaforma. Costui tramite requisiti d’accesso particolari avrà a sua disposizione una serie di operazioni diverse rispetto all’utente, infatti, queste avranno lo scopo di manipolare i dati riguardanti i voli (InserimentoVolo, ModificaVolo, CancellaVolo). Tuttavia, il gestore è unico e pertanto il solo a poter manipolare questi dati, non c’è bisogno perciò di gestire concorrentemente queste operazioni, nonostante l’accesso ai dati sia in scrittura.

* 1. **Boundary conditions**

**Inizializzazione**

Dal momento in cui viene lanciato sul server, il sistema deve essere sempre acceso dato che il servizio fornito è sempre attivo.

Per quanto riguarda il sistema lato client, questo viene avviato ogni qual volta un utente accede al portale tramite browser.

**Terminazione**

Il sistema lato server a meno di guasti non può terminare.

Lato client, invece, il sistema è terminato alla chiusura del browser con il conseguente rilascio di tutte le variabili legate alla sessione.

**Fallimento**

In casi eccezionali ,come la mancanza di elettricità o guasti hardware ecc. , il sistema lato server può fallire. Talvolta per recuperare un fallimento il server deve essere riavviato, ma nel frattempo gli utenti non potranno collegarsi per usufruire dei suoi servizi.

Lato client il sistema può fallire a causa di vari guasti, come ad esempio la caduta della linea telefonica, tuttavia, ciò non influenza in alcun modo il server.

**Eccezioni**

Il web server può crashare e non essere agibile per un periodo di tempo non stimato. Al sistema lato client apparirà il messaggio “Http 404”, ossia che la pagina non è disponibile.

1. **Glossary**