## Tarea 4

## Mario Becerra 124362 09/02/2015

En este ejercicio utilizaremos la base de datos insurance incluida en el paquete bnlearn.

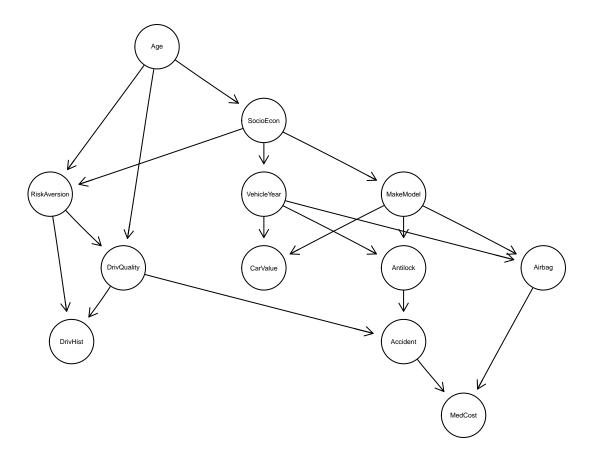
De acuerdo a un experto se ajustó una red con las siguientes consideraciones:

- Edad debe ser una variable raíz (no puede haber aristas con dirección a edad).
- La única determinante de nivel socioeconómico puede ser la edad, en caso de que sea necesario.
- El costo médico es independiente de la edad y nivel socieconómico dado las características del accidente y el tipo de coche (en particular, no puede haber aristas entre edad/nivel socioeconómico y costo médico).
- No puede haber aristas de existencia de bolsa de aire hacia calidad de conductor, historia de manejo o accidente, ni tampoco de accidente hacia tipo de coche o hacia año del coche.

La red es la siguiente:

```
library(bnlearn)
library(dplyr)
```

## Loading required namespace: Rgraphviz

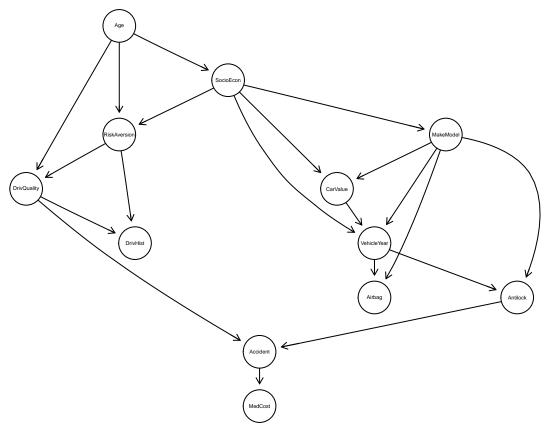


1. Usa máxima verosimilitud para estimar los parámetros de los modelos locales, utiliza la base de datos *insurance\_sub* que se crea con las siguientes líneas:

```
set.seed(3656723)
insurance_sub <- sample_n(insurance, 3000)</pre>
```

Primero creamos la red correspondiente a  $insurance\_sub$ .

```
net_insurance_sub <- hc(insurance_sub[, vars], score = 'aic', blacklist = blist)
graphviz.plot(net_insurance_sub)</pre>
```

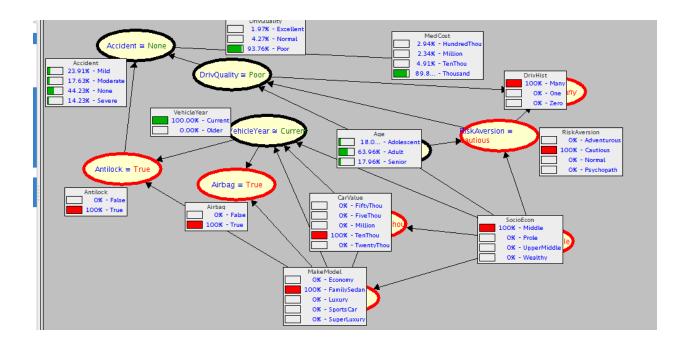


Calculando por máxima verosimilitud:

```
fit_insurance_mle <- bn.fit(net_insurance_sub, data = insurance_sub[,vars], method = 'mle')
write.net("./insurance_sub.net", fit_insurance_mle)</pre>
```

2. Exporta la red a SAMIAM y realiza algunos querys, ¿es necesario modificar alguna tabla de probabilidad condicional? es decir, ¿las estimaciones son ruidosas para algún nodo?

Sí, es necesario modificar por lo menos una probabilidad condicional, pues, como se puede ver en la figura, bajo las condiciones seleccionadas, se le asigna probabilidad cero a un coche viejo.



3. Utiliza un modelo logístico para modelar el nodo Antilock y una logística multinomial (por ejemplo de glmnet) para describir la relación VehicleYear -> CarValue <- MakeModel. Explica qué relaciones de independencia y dependencia describe este colisionador. Por ejemplo, si conozco que el valor del coche es de TenThou, ¿qué información del modelo de coche (MakeModel) aporta saber que el coche es nuevo Current?

```
mod1 <- glm(Antilock ~ VehicleYear + MakeModel, family='binomial', data=insurance_sub)
summary(mod1)</pre>
```

```
##
## Call:
  glm(formula = Antilock ~ VehicleYear + MakeModel, family = "binomial",
##
       data = insurance sub)
##
## Deviance Residuals:
                         Median
                                                Max
                                            2.26875
## -2.89921 -0.09352 -0.00013 -0.00001
##
## Coefficients:
##
                         Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
                                    431.4217 -0.043
## (Intercept)
                         -18.5740
                                                        0.966
## VehicleYearOlder
                          -4.9578
                                      0.2826 -17.545
                                                       <2e-16 ***
                                              0.042
                                                        0.967
## MakeModelFamilySedan
                         18.1018
                                    431.4217
                          22.7616
                                    431.4219
                                               0.053
                                                        0.958
## MakeModelLuxury
                                               0.049
## MakeModelSportsCar
                          21.0375
                                    431.4218
                                                        0.961
```

```
## MakeModelSuperLuxury 39.1401 7251.2386 0.005 0.996
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
## Null deviance: 2968.84 on 2999 degrees of freedom
## Residual deviance: 923.68 on 2994 degrees of freedom
## AIC: 935.68
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 19
```

Al parecer la variable MakeModel no es significativa. Probamos un nuevo modelo con la variable VehicleYear únicamente.

```
mod2 <- glm(Antilock ~ VehicleYear, family='binomial', data=insurance_sub)
summary(mod2)</pre>
```

```
##
## Call:
## glm(formula = Antilock ~ VehicleYear, family = "binomial", data = insurance_sub)
##
## Deviance Residuals:
                10
                     Median
      Min
                                  30
                                          Max
## -1.2174 -0.2034 -0.2034 -0.2034
                                       2.7886
##
## Coefficients:
                   Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
##
## (Intercept)
                    0.09367
                               0.06188
                                         1.514
                                                   0.13
## VehicleYearOlder -3.96122
                               0.17132 -23.122
                                                 <2e-16 ***
## ---
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
      Null deviance: 2968.8 on 2999 degrees of freedom
## Residual deviance: 1839.4 on 2998 degrees of freedom
## AIC: 1843.4
## Number of Fisher Scoring iterations: 6
```

Según este modelo, hay una relación negativa entre si el vehículo es viejo si el auto tiene antilock.

Ajustamos ahora un modelo para CarValue.

```
mod3 <- glm(CarValue ~ VehicleYear + MakeModel, family='binomial', data=insurance_sub)
summary(mod3)</pre>
```

```
##
## Call:
## glm(formula = CarValue ~ VehicleYear + MakeModel, family = "binomial",
## data = insurance_sub)
##
```

```
## Deviance Residuals:
##
     Min
              1Q Median
                              ЗQ
                                    Max
## -3.319
          0.000 0.000
                           0.000
                                   1.153
##
## Coefficients:
##
                         Estimate Std. Error z value Pr(>|z|)
## (Intercept)
                         20.7770 1255.7265
                                             0.017
                                                       0.987
## VehicleYearOlder
                           3.7154
                                      0.4404
                                              8.437
                                                      <2e-16 ***
## MakeModelFamilySedan
                           0.5838
                                  1777.8307
                                              0.000
                                                       1.000
                                   1255.7265 -0.019
                                                       0.984
## MakeModelLuxury
                         -24.4337
## MakeModelSportsCar
                         -18.9900 1255.7265 -0.015
                                                       0.988
## MakeModelSuperLuxury
                           1.7891 19716.0234
                                                       1.000
                                             0.000
## Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
##
## (Dispersion parameter for binomial family taken to be 1)
##
##
      Null deviance: 1901.71 on 2999
                                      degrees of freedom
## Residual deviance: 281.25 on 2994 degrees of freedom
## AIC: 293.25
##
## Number of Fisher Scoring iterations: 21
```

En este modelo tampoco parece haber relaciones significativas.