

## CASCAIS AD

## 1 LOCALIZAÇÃO

Cascais - Tires  
12Km (6.5NM) NE de Cascais

## 2 DADOS DE REFERÊNCIA AD

LAT 384332N  
LONG 0092119W

**Elevação:** 99m/326FT  
**THR RWY17** elevação: 99m  
**THR RWY 35** elevação 87m

**Ondulação do Geóide:** 54m

**THR RWY 17** 384346.16N0092124.48W  
RWY END 384309.05N0092110.97W  
Ondulação do Geóide: 54m  
Altitude: 99m  
**THR RWY 35** 384309.05N0092110.97W  
RWY END 384346.16N0092124.48W  
Ondulação do Geóide: 54m  
Altitude: 87m

**Temperatura de referência:**  
22.9° C

**Var. Mag:** 05°15' W  
Variação Anual: -9'

## 3 ALTITUDE DE TRANSIÇÃO

4000FT  
**Classificação do Espaço Aéreo:** C

## 4 TRÁFEGO AUTORIZADO

IFR/VFR

Operação de Ultraleves - SIM

## 5 HORÁRIO DE OPERAÇÃO

**Aeródromo:**  
0800 LMT - SS  
0700-0800 LMT e SS -2359 LMT - PPR até SS  
Entre 00:00 e as 07:00 LMT o aeródromo está encerrado excepto para voos humanitários, de Emergência médica e de Busca e Salvamento.

**Administração do AD:**  
Segunda a Sexta das 0800 LMT-SS

**Alfândega:**  
Não Schengen - 48HR PPR

**Saúde:** a pedido

## 1 LOCATION

Cascais - Tires  
12Km (6.5NM) NE from Cascais

## 2 AD REFERENCE DATA

LAT 384332N  
LONG 0092119W

**Elevation:** 99m/326FT  
**THR RWY17** elevation: 99m  
**THR RWY 35** elevation 87m

**Geoid Undulation:** 54m

**THR RWY 17** 384346.16N0092124.48W  
RWY END 384309.05N0092110.97W  
Geoid Undulation: 54m  
Elevation: 99m  
**THR RWY 35** 384309.05N0092110.97W  
RWY END 384346.16N0092124.48W  
Geoid Undulation: 54m  
Elevation: 87m

**Ref. Temperature:**  
22.9° C

**Mag. Var:** 05° 15' W  
Annual Change: -9'

## 3 TRANSITION ALTITUDE

4000FT  
**Airspace Classification:** C

## 4 APPROVED TRAFFIC

IFR/VFR

Ultralight operation - YES

## 5 HOURS OF OPERATION

**Aerodrome:**  
0800 LMT - SS  
0700-0800 LMT and SS -2359 LMT - PPR SS  
Between 00:00 and 07:00 LMT aerodrome is closed except for Humanitarian flights, Medical emergency, SAR.

**AD administration:**  
Mon-Fri 0800 LMT- SS

**Customs and Immigration:**  
Non Schengen - 48HR PPR

**Health and sanitation:** On Request

**MANUAL VFR****AIS Briefing:** NIL

0800 LMT - SS: Boletins de Informação Antes do Voo podem ser fornecidos a pedido às operações aeroportuárias

**ATS Reporting Office:** NIL

0800 LMT - SS: Aceitação e retransmissão de FPL e mensagens associadas é possível nas operações aeroportuárias.

**Meteo:** NIL

0800 LMT - SS: Boletins de Informação Meteo podem ser fornecidos a pedido às operações aeroportuárias.

**ATS:**  
HO

0700 / 0800 LMT e SS/2359 LMT - PPR

**Combustíveis:**

0800 LMT - SS

Noutros horários a pedido com sobretaxa

**Handling:**

0700-2359 LMT

**Segurança:** H24**6 ADMINISTRAÇÃO do AD****Endereço:**

ARCascais  
Aeródromo Municipal de Cascais  
Tires  
2785-632 S.Domingos de Rana

**Tel:** +351214457300

**Fax:** +351214444917

**AFS:** LPCSYDYA

**7 SERVIÇO DE FRONTEIRAS**

A pedido

**8 COMBUSTÍVEL E LUBRIFICANTE**

**Tipos de combustível:** AVGAS100LL and JET FUEL

Camiões para abastecimento de AR8 JET

**Tipos de Óleo:** Todos

Oxigénio e serviços associados a pedido

**9 REPARAÇÃO/MANUTENÇÃO**

A pedido

**AIS Briefing Office:** NIL

0800 LMT - SS: Pre-Flight Information Bulletins can be supplied upon request to airport operations

**ATS Reporting Office:** NIL

0800 LMT- SS: acceptance and forwarding of FPL and associated messages is possible through airport operations

**MET Briefing Office:** NIL

0800 LMT -SS: Meteo Information Bulletins can be supplied upon request to airport operations

**ATS:**  
HO

0700/0800 LMT and SS/2359 LMT - PPR

**Fuelling:**

0800 LMT - SS

Other times on request with surcharge

**Handling:**

0700-2359 LMT

**Security:** H24**6 AD ADMINISTRATION****Post:**

ARCascais  
Aerodromo Municipal de Cascais  
Tires  
2785-632 S.Domingos de Rana

**Phone:** +351214457300

**Fax:** +351214444917

**AFS:** LPCSYDYA

**7 CUSTOMS**

On Request

**8 FUEL AND OIL**

**Fuel Grades:** AVGAS100LL and JET FUEL

Trucks for piston AR8 JET

**Oil Grades:** All types of oil

Oxygen and related servicing on request

**9 REPAIR FACILITIES**

On Request

**10 COMBATE INCÊNDIOS  
CATEGORIA**

CAT 3  
CAT 5 disponível com notificação prévia de 24HR.

Disponível entre 0700-2359 LMT

**11 RESTRIÇÕES LOCAIS****Operação nocturna:**

Voos de treino, instrução:

Terça-feira a Quinta-feira, excepto feriados.  
Sujeitos a pedido até duas horas antes do pôr do Sol. Período máximo após o pôr do Sol: 2 hrs. Máximo de 4 aeronaves em simultâneo no Circuito de aeródromo.

Outros Voos:

Para operação depois das SS: Pedidos até às SS. Operação permitida, diariamente, até às 23:59 LMT e entre as 07:00 e 08:00 LMT.

Depois do encerramento do aeródromo, apenas voos de natureza humanitária e SAR são permitidos com pedido prévio de pelo menos 2 horas.

Os voos de emergência médica do INEM estão autorizados em conformidade com a directiva nº.58738, 22/10/2002 do INAC.

**Partidas da Pista 35:**

As partidas da pista 35 devem ser feitas com referência visual ao terreno, devido a obstáculos localizados a 1900M da THR 17 com 651FT AMSL.

**Cisalhamento do vento:**

Ocorrência provável de cisalhamento do vento na aproximação à Pista 17 e descolagem da pista 35.

Quando a intensidade do vento Norte é superior a 10 Knots probabilidade de *windshear* na zona da soleira da pista 35.

**10 FIRE FIGHTING CATEGORY**

CAT 3  
CAT 5 available with 24HR prior request.  
Available 0700-2359 LMT

**11 LOCAL RESTRICTIONS****Night operation:**

Training, Instruction flights:

TUE-THU, except holidays.  
Requests till 2 hours before sunset.  
Maximum duration of 2 hours after sunset,  
A maximum of 4 aircraft simultaneously is allowed within aerodrome traffic circuit.

Other flights:

For operation after SS: Requests till SS.  
Operation allowed daily till 23:59 LMT and between 07:00 and 08:00 LMT.

After aerodrome closure only Humanitarian and SAR flights are allowed with PPR of 02 hours.

Medical Emergency of Instituto Nacional de Emergência Médica (INEM) Helicopters are allowed according with INAC - Instituto Nacional da Aviação Civil - directive nº.58738, 22/10/2002.

**Departures on Runway 35:**

All departures on Runway 35 shall be made with visual reference with the terrain due to obstacle located at 1900M from Threshold 17 with 651FT AMSL

**Windshear:**

Windshear probability on approach Runway 17 and Take-off Runway 35.

-whenever there are north winds more than ten (10) knots strong windshear probability on approach Runway 35 close to Threshold.

**Reabastecimento de combustível:**

Serviços de reabastecimento de combustível:  
SS -08:00 LMT.

- SS+30 reabastecimento assegurado sem taxas adicionais.
- Fora deste período, são aplicáveis taxas adicionais (incrementadas no período compreendido entre as 0001 e as 0800 LMT)
- A companhia fornecedora de reabastecimento assegura a sua efectivação sempre que o pedido seja efectuado entre SS+30 e 0800 LMT.

**Obstáculos de Aeródromo****RWY 17 Approach**

Monte 651FT Iluminado

384453.7N 0092141.1W

Torre de Alta Tensão 687FT Iluminado

384453.58N 0092128.02W

Torre de Alta Tensão 643FT Iluminado

384446.62N 0092125.86W

**RWY 35 Approach**

Ver carta de aterragem

**12 PROCEDIMENTOS****Comunicações rádio:**

Mandatória a capacidade das aeronaves efectuarem comunicações rádio bilaterais.

**Redução de ruído:****Pista 35:**

A verificação de motores, prévia à descolagem, é interdita na posição de espera da pista 35 entre as 2000 e as 0800 LMT

Os testes de motores são executados no *Taxiway "L"* ou *"W"* em dias de semana no período: 0800-SS LMT

Nos fins de semana e feriados no *Taxiway "W"* entre: 1030-1230 e 1530-1730 LMT

**Run-ups:**

Apenas permitidas durante o dia. Os voos de natureza médica, humanitária ou urgentes não estão sujeitos a qualquer restrição de período. As áreas destinadas à realização dos *Run-ups* são as seguintes:

Aeronaves - no *holding bay* próximo do TWY WEST

**Re-fuelling:**

Refuelling services between Sunset and 08:00 LMT

- SS+30 re-fuelling granted without additional charges
- Beyond this period, additional taxes are applied (higher between 0001 and 0800 LMT)
- The refuelling company will ensure reopening of fuel service whenever requested between Sunset plus 30 minutes and 08:00 LMT.

**Aerodrome obstacles:****RWY 17 Approach**

Hill 651FT Lighted

384453.7N 0092141.1W

High Voltage Mast 687FT Lighted

384453.58N 0092128.02W

High Voltage Mast 643FT Lighted

384446.62N 0092125.86W

**RWY 35 Approach**

See landing Chart

**12 PROCEDURES****Radio Communications**

Mandatory to aircraft capable of maintaining two way radio communications.

**Noise abatement :****Runway 35:**

The before take-off engine check is not allowed at the holding point Runway 35, between 20:00 and 08:00 LMT

Engine tests are performed in Taxiway " L " or " W ", on weekdays between 08:00 - SS LMT

At weekends and holidays at Taxiway " W " between 10:30 / 12:30 and 15:30 / 17:30 LMT

**Run-ups:**

Are only allowed during day time (except medical emergency, humanitarian character and urgent position flights, whenever necessary to ensure operational readiness), in the following areas:

Aircrafts - on holding bay close to TWY WEST

Helicópteros - A Oeste do heliporto

Helicopters - West of heliport only

### 13 INFORMAÇÃO ADICIONAL

### 13 ADDITIONAL INFORMATION

AD Certificado 10MAI2007/31MAI2013

Certified AD 10MAY2007/31MAY2013

#### Comunicações ATS:

#### ATS Communications Facilities:

**TWR** - Call Sign - Cascais TWR

**TWR** - Call Sign - Cascais TWR

Freq: 120.300MHZ HO (primária)  
119.900MHZ HO (secundária)  
121.500MHZ HO (emergência)  
243.000MHZ HO (emergência)  
337.575MHZ HO

Freq: 120.300MHZ HO (primary)  
119.900MHZ HO (secondary)  
121.500MHZ HO (emergency)  
243.000MHZ HO (emergency)  
337.575MHZ HO

**SMC** - Call sign - Cascais Ground

**SMC** - Call sign - Cascais Ground

Freq: 121.825

Freq: 121.825

HO

HO

Após SS deverá ser confirmada com TWR

After SS to be confirmed by TWR

#### **Handling:**

#### **Handling:**

Espaço em Hangar para aeronaves.

Hangar space for visiting aircraft.

#### **Meteo:**

#### **Meteo:**

Meteo associado: LPPT

Associated Meteo Office: LPPT

#### **Hotéis:**

#### **Hotels:**

Cascais, Estoril e Carcavelos

Cascais, Estoril and Carcavelos cities

#### **Restaurantes:**

#### **Restaurants:**

Restaurante no AD

AD restaurant

#### **Transportes:**

#### **Transportation:**

Táxis e autocarros

Taxis and buses

#### **Saúde:**

#### **Health:**

Hospital em Cascais (12Km - 6.5NM)

Hospital in Cascais (12Km - 6.5NM)

Primeiros socorros

First aid treatment

#### **Banco:**

#### **Bank:**

ATM no aeródromo

ATM at the airport

#### **Correios:**

#### **Post Office:**

3Km do aeródromo

3Km from aerodrome

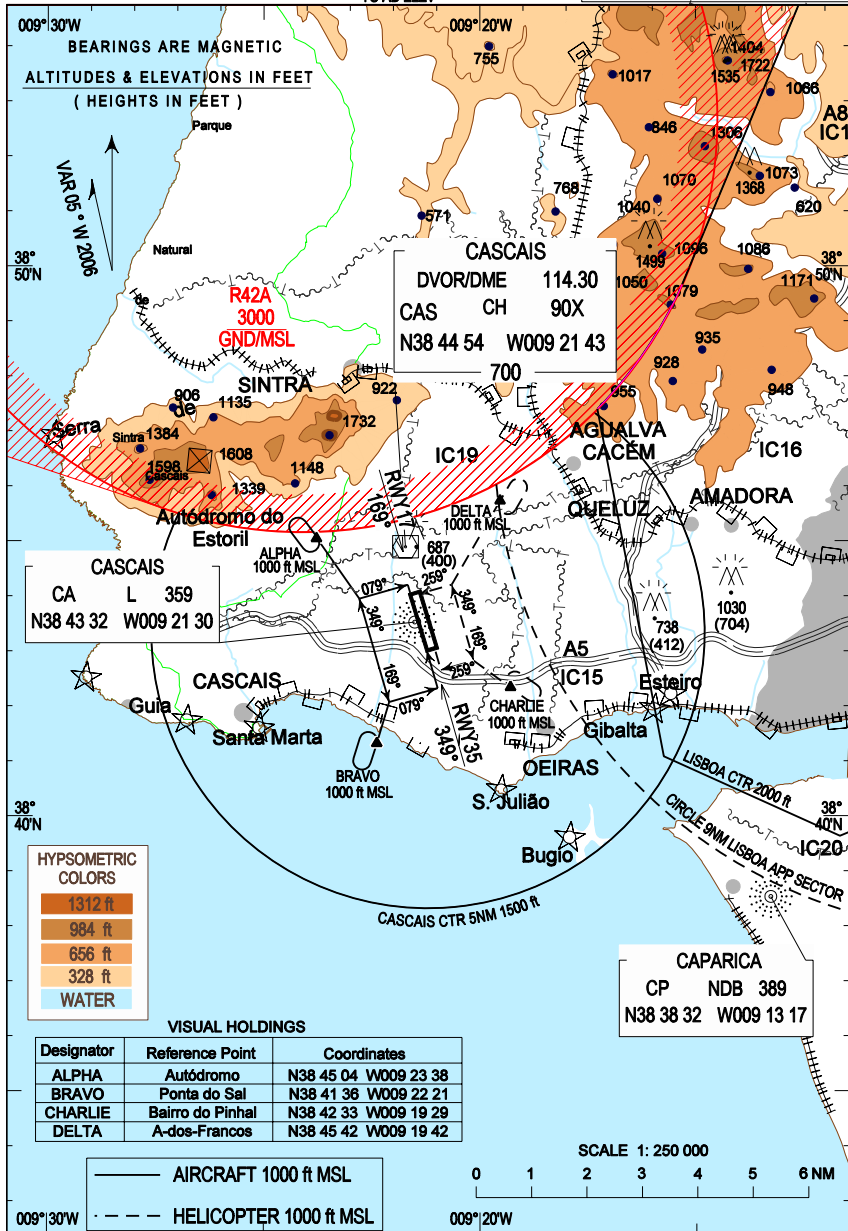
BLANK

# CARTA APROXIMAÇÃO VISUAL VISUAL APPROACH CHART

AD ELEV 326 ft  
HEIGHTS RELATED  
TO AD ELEV

## CASCAIS/LPCS

TWR 120.300 APP 119.100



BLANK

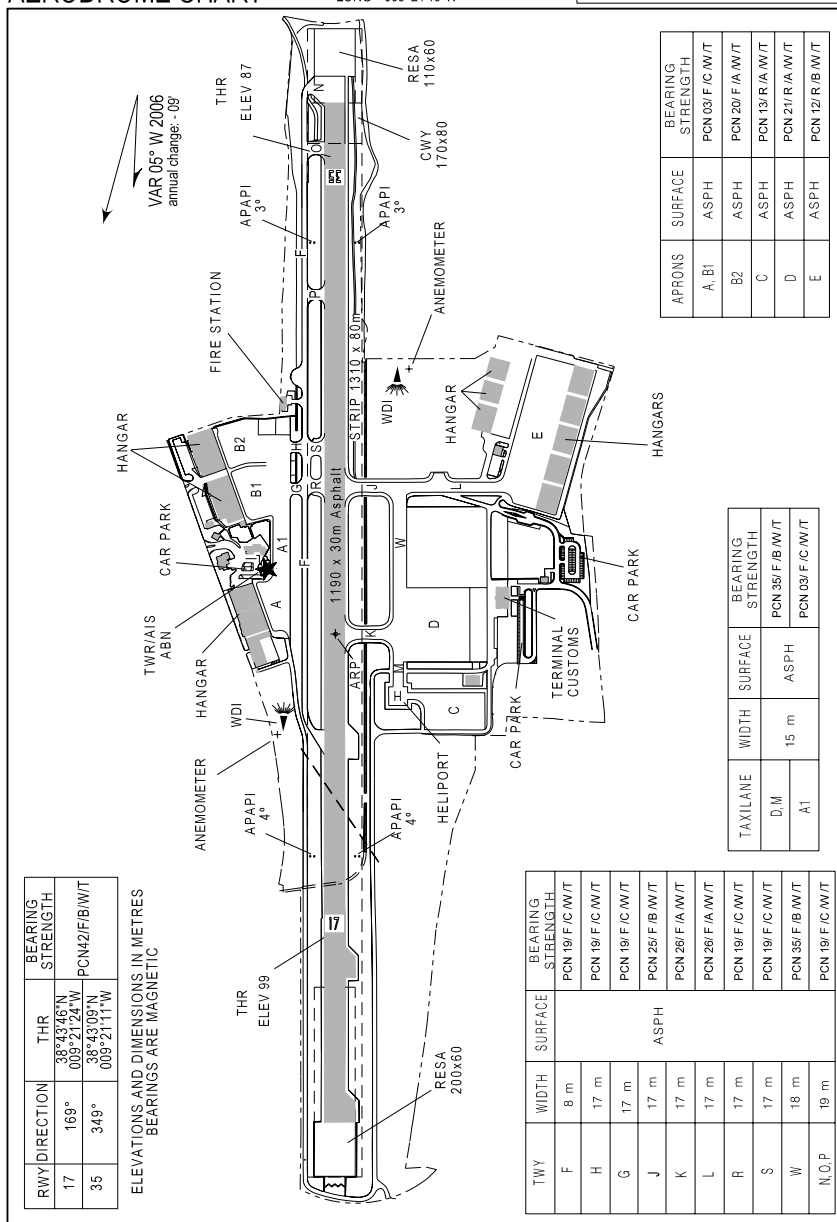


# CARTA DE AERODROMO AERODROME CHART

AD ELEV 99 m  
LAT 38°43'32"N  
LONG 009°21'19"W

CASCAIS / LPCS

TWR 120.300	GND 121.825
-------------	-------------



CARACTERÍSTICAS FÍSICAS / PHYSICAL CHARACTERISTICS						
RWY	Dimensões e pavimento Dimensions and surface	Resistência Strength	Distâncias Declaradas Declared Distances			
			TORA	TODA	ASDA	LDA
17	1190 x 30 ASPH	PCN42/F/B/W/T	1450	1620	1450	1190
35			1360	1360	1360	1190
RWY17 - CWY 170M RESA 110 ASPH RWY35 RESA 200 ASPH RWY17/35 Strip - 1310x80M						
RWY17/35 Slope 1.1% A Strip antes das THR pode ser utilizado para descolagens (260m antes THR17 e 170m antes THR35) The paved Strip before the THR may be used for Take-of (260m before THR17 and 170m before THR35)						

ILUMINAÇÃO / LIGHTING							
RWY	APCH	VASIS	THR	END	TDZ	RCL	EDGE
17	Simple approach lighting system (300m) LIL/LIM/LIH	APAPI 4° left and right side	Colour Green	Colour Red	Nil	Nil	1190m spacing 60m white white/yellow LIL/LIM/LIH
35	Strobe lights L/R THR RWY	APAPI 3° left and right side					

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND MARKINGS						
ID SIGN	WDI	LDI	RWY MARKS	TDZ MARKS	RWY DESIGNATION	RCL
X	X		X	X	X	X

ÁREA DE ATERragem DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA	
Coordinates TLOF or THR of FATO	THR of FATO: LAT: 38 43 34N LONG: 009 21 24W
TLOF and/or FATO elevation	FATO Elevation: 99M
TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	FATO Dimensions: 27.5 x 27.5M FATO Surface: Asph. FATO Strength: PCN 35/F/A/W/T Markings: Markings in accordance with ICAO Annex 14 - Volume 2
True BRG of FATO	True bearing : 344°
Declared distance available	NIL
APP and FATO lighting	FATO lighted

ESPAÇO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE		
Designação e Limites Laterais Designation and Lateral Limits	Limites Verticais Vertical Limits	Classe Class
<p>CASCAIS CTR</p> <p>5NM raio centrado no ARP (384332N0092119W), excluindo as áreas compreendidas pelos seguintes limites: / 5NM radius centred at ARP (384332N0092119W), excluding within these limits:</p> <p>- A porção lateral da LPR42A e LPR42B / Laterally the portion of LPR42A and LPR42B</p> <p>- Verticalmente a porção da TMA de Lisboa circunscrita pelo arco de círculo de 9NM centrado no ARP de Lisboa (384627N0090803W), de 1000FT até 1500FT / Vertically the portion of Lisboa TMA circumscribed by the arc or circle of 9NM centred at Lisboa ARP(384627N0090803W), from 1000FT up to 1500FT.</p>	<p>1000FT /1500FT (300M/450M) ALT</p>	C
Unidade ATS ATS Unit	Cascais Tower EN, PT	
Altitude Transição Transition Altitude	4000 FT	

Aprons, taxiways and check locations data					
1	Apron Surface and Strength	APRON	SURFACE	STRENGTH	
		A	Asphalt	PCN 03/F/C/W/T	
		B1		PCN 03/F/C/W/T	
		B2		PCN 20/F/A/W/T	
		C		PCN 13/R/A/W/T	
		D		PCN 21/R/A/W/T	
		E		PCN 21/R/B/W/T	
2	Taxiway width, surface and strength	TAXIWAY	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		F	8M	Asphalt	PCN 19/F/C/W/T
		G,H	17M		PCN 19/F/C/W/T
		J	17M		PCN 25/F/B/W/T
		K,L	17M		PCN 26/F/A/W/T
		R,S	17M		PCN 19F/C/W/T
		W	18M		PCN 35/F/B/W/T
		N, O, P	19M		PCN 19/F/C/W/T
		TAXILANE	WIDTH	SURFACE	STRENGTH
		D and M	15M	Asphalt	PCN 35/F/B/W/T
		A1	15M		PCN 03/F/C/W/T
3	Altimeter Check Location and Elevation	LOCATION		ELEVATION	
		THR 17		326FT	
		THR 35		287FT	