

MECANICĂ

MECANICA este capitolul de bază al fizicii, care studiază mișcarea cea mai simplă a corpurilor solide, lichide sau gazoase, anume deplasarea lor în spațiu și timp, precum și cauzele care o produc.

Cinematica este partea din mecanică în care se studiază mișcarea corpurilor fără a interesa natura și masa lor, cauzele și efectele mișcării; în cinematică se stabilesc formulele matematice care exprimă poziția, viteza și accelerația corpurilor aflate în mișcare, la orice moment de timp.

Deoarece nu există nimic absolut imobil, poziția și deplasarea unui corp se raportează întotdeauna la alte corpuri presupuse teoretic fixe iar fără acestea studiul mișcării și repausului nu s-ar putea face, deci *mișcarea și repausul sunt noțiuni relative*.

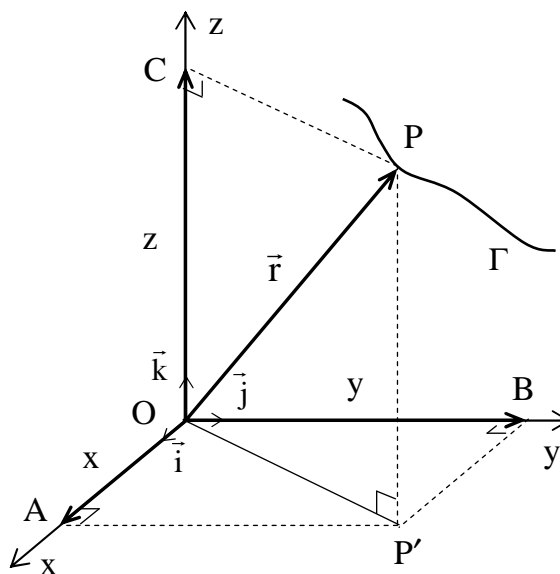
O primă simplificare utilizată introduce termenii:

- *punct material* – corp rigid cu dimensiuni neglijabile, caracterizat doar prin masa sa m ;
- *mobil* – corp cu masa neglijabilă ($m = 0$), punct geometric aflat în mișcare.

Studiul stării de mișcare sau de repaus a unui corp se face numai în raport cu un sistem de referință. Prin sistem de referință se înțelege un *reper* – originea O , căruia i se asociază un *sistem de coordonate ortogonal*, axele de coordonate Ox , Oy , Oz și un *instrument care permite măsurarea timpului* (ceas, cronometru).

Un corp se găsește în *mișcare* dacă el își schimbă poziția față de sistemul de referință ales și se află în *repaus*, este imobil, dacă el nu își schimbă poziția față de acesta.

Poziția în spațiu a unui corp în sistemul de referință inertial ales, față de originea O , se determină prin cunoașterea la orice moment de timp a *vectorului de poziție* \vec{r} sau a componentelor x , y și z ale acestui vector pe axele de coordonate



$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k},$$

unde $\vec{i}, \vec{j}, \vec{k}$ sunt *versorii fundamentali* ai celor trei axe de coordonate Ox, Oy și Oz, cu $|\vec{i}| = |\vec{j}| = |\vec{k}| = 1$.

Modulul vectorului de poziție este:

$$r = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2}.$$

1° Dacă $x = \text{const.}, y = \text{const.}, z = \text{const.}$, deci $\vec{r} = \text{const.}$, mobilul este în *repaus* iar dacă cel puțin una dintre coordonatele spațiale variază în timp, atunci mobilul se află în mișcare, putându-se distinge cazurile:

2° *mișcare unidimensională*, dacă

$x = x(t), y = 0, z = 0$, în lungul axei Ox,

$x = 0, y = y(t), z = 0$, în lungul axei Oy,

$x = 0, y = 0, z = z(t)$, în lungul axei Oz;

3° *mișcare bidimensională*, dacă

$x = x(t), y = y(t), z = 0$, în planul xOy,

$x = x(t), y = 0, z = z(t)$, în planul xOz,

$x = 0, y = y(t), z = z(t)$, în planul yOz;

4° *mișcare în spațiul tridimensional*, pentru

$x = x(t), y = y(t), z = z(t)$,

care poartă numele de ***ecuațiile cinematice ale mișcării*** și reprezintă *ecuațiile parametrice ale traiectoriei*, în care parametrul este timpul.

În decursul mișcării mobilului putând avea loc o schimbare a modului și a orientării vectorului de poziție, scriem:

$$\vec{r}(t) = x(t)\vec{i} + y(t)\vec{j} + z(t)\vec{k},$$

și obținem

$$\dot{\vec{r}} = \dot{\vec{r}}(t),$$

ecuație ce exprimă dependența de timp a vectorului de poziție al mobilului și reprezintă *legea de mișcare* (sau ***ecuația vectorială a mișcării***).

Se numește ***traiectorie***, curba descrisă de corp în timpul mișcării sale, adică locul geometric al punctelor prin care a trecut el, deci curba descrisă de vârful vectorului de poziție în cursul variației sale în timp, putând fi: o dreaptă, o curbă în plan (caz particular: cerc), o curbă în spațiu. *Expresia traiectoriei nu depinde de timp.*

Legea de mișcare și forma traiectoriei caracterizează complet mișcarea mecanică a corpului și formează ***elementele mișcării***, iar orice clasificare a mișcărilor mecanice trebuie să se facă pe baza lor.

VITEZA ȘI ACCELERAȚIA

a. Viteza

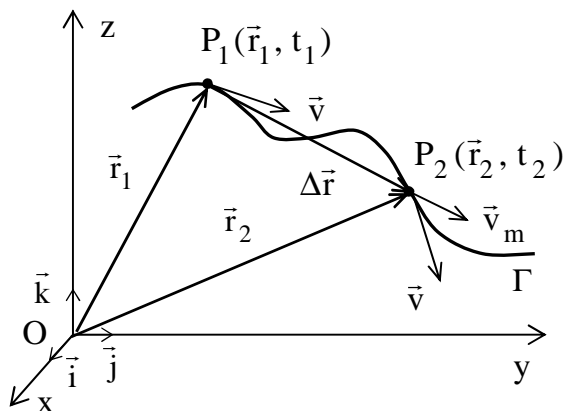
Dacă un mobil care se deplasează pe o traiectorie Γ are în punctul P_1 la momentul de timp t_1 , vectorul de poziție \vec{r}_1 , iar la momentul t_2 , în punctul P_2 , vectorul de poziție \vec{r}_2 , atunci putem defini *vectorul viteză medie*:

$$\vec{v}_m = \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{\vec{r}_2(t_2) - \vec{r}_1(t_1)}{t_2 - t_1},$$

unde $\Delta \vec{r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$ este *vectorul deplasare* a mobilului în intervalul de timp $\Delta t = t_2 - t_1$, fiind egal cu variația vectorului de poziție. Vectorul viteză medie \vec{v}_m este coliniar – având aceeași direcție și același sens, cu $\Delta \vec{r}$.

În general, modulul vectorului deplasare nu coincide cu drumul parcurs de mobil pe traiectorie, egalitatea fiind satisfăcută numai în cazul traiectoriilor rectilinii.

Într-un interval temporal oarecare, oricât de complicată ar fi traiectoria mobilului, dacă poziția sa finală coincide cu cea inițială, viteza medie este nulă.



Unitatea de măsură pentru viteză, în S.I., este m/s.

Vectorul viteză momentană (sau *instantanee*) \vec{v} se definește ca limită din viteza medie când intervalul de timp $\Delta t \rightarrow 0$, fiind derivata de ordinul I în raport cu timpul a vectorului de poziție – funcția $\vec{r}(t)$.

Această definiție implică faptul că vectorul viteză momentană este întotdeauna tangent la traiectorie în punctul corespunzător poziției mobilului la momentul respectiv, iar sensul său coincide cu sensul de mișcare a mobilului pe traiectorie.

Vectorul viteză se scrie:

$$\vec{v} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}}.$$

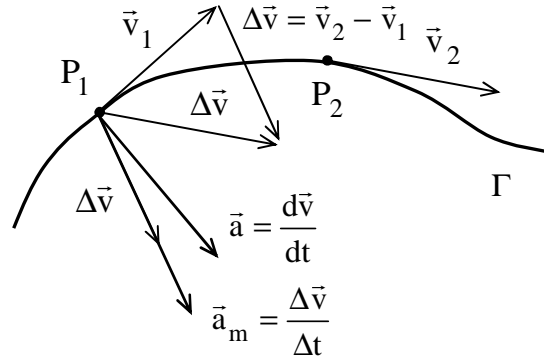
Mișcarea caracterizată prin $|\vec{v}| = \text{const.}$ se numește *mișcare uniformă*, iar dacă $|\vec{v}|$ variază cu timpul, mișcarea se numește *variata*.

b. Accelerația

În general, în timpul mișcării, vectorul viteză se poate schimba atât în modul cât și ca direcție. Dacă la momentul de timp t_1 , viteza mobilului este \vec{v}_1 , iar la momentul de timp t_2 viteza lui este \vec{v}_2 , vom putea exprima variația vitezei mobilului în raport cu intervalul de timp corespunzător acestei variații definind *vectorul accelerație medie*:

$$\vec{a}_m = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{\vec{v}_2(t_2) - \vec{v}_1(t_1)}{t_2 - t_1},$$

unde $\Delta \vec{v} = \vec{v}_2 - \vec{v}_1$ este variația vectorului viteză în intervalul de timp $\Delta t = t_2 - t_1$. Vectorul accelerație medie \vec{a}_m are direcția și sensul vectorului $\Delta \vec{v}$.



Unitatea de măsură pentru accelerație, în S.I., este m/s^2 .

Vectorul accelerație momentană (sau *instantanee*) \vec{a} este variația vectorului viteză calculată pentru un interval de timp Δt , când $\Delta t \rightarrow 0$, fiind derivata de ordinul I a vectorului viteză $\vec{v}(t)$ sau derivata de ordinul II a vectorului de poziție $\vec{r}(t)$, în raport cu timpul.

După cum accelerația este constantă (sau nulă) sau variază în timp, mișcarea mobilului este uniform variată (sau uniformă) sau variată.

Cu $t_2 > t_1$, dacă $v_2 > v_1$ (accelerație pozitivă), mișcarea este *accelerată*, iar dacă $v_2 < v_1$ (accelerație negativă), mișcarea este *încetinită*. Dacă vectorul viteză este constant nu avem accelerație, indiferent de valoarea vitezei. Accelerația momentană poate fi nenulă, chiar dacă în acel moment viteza este nulă.

Vectorul accelerație se scrie:

$$\vec{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \frac{d}{dt} \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right) = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}}.$$

Mișcarea pentru care $|\vec{a}| = \text{const.}$ se numește *mișcare uniform variată* (accelerată sau încetinită).

Tema II.1

Să se exprime componentele vectorilor viteză și accelerație, precum și modulele acestora.

R:

În coordonate carteziene, *vectorul viteză* se scrie:

$$\begin{aligned}\vec{v} &= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{r}}{\Delta t} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \dot{\vec{r}} = \\ &= \frac{d}{dt} (x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}) = \frac{dx}{dt} \vec{i} + \frac{dy}{dt} \vec{j} + \frac{dz}{dt} \vec{k} = \dot{x} \vec{i} + \dot{y} \vec{j} + \dot{z} \vec{k},\end{aligned}\quad (1)$$

dar

$$\vec{v} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k} \quad (2)$$

și, folosind notațiile lui Newton, *componentele vectorului viteză* \vec{v} pe cele trei axe de coordonate sunt:

$$v_x = \frac{dx}{dt} = \dot{x}, \quad v_y = \frac{dy}{dt} = \dot{y}, \quad v_z = \frac{dz}{dt} = \dot{z}. \quad (3)$$

Astfel, componenta vectorului viteză pe o axă este egală cu derivata (de ordinul întâi) în raport cu timpul a funcției de poziție x , y sau z .

Modulul vectorului viteză este:

$$|\vec{v}| = v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2 + v_z^2} = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2}. \quad (4)$$

În coordonate carteziene, *vectorul accelerație* se scrie:

$$\begin{aligned}\vec{a} &= \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \frac{d\vec{v}}{dt} = \dot{\vec{v}} = \frac{d}{dt} (v_x \vec{i} + v_y \vec{j} + v_z \vec{k}) = \\ &= \frac{dv_x}{dt} \vec{i} + \frac{dv_y}{dt} \vec{j} + \frac{dv_z}{dt} \vec{k} = \dot{v}_x \vec{i} + \dot{v}_y \vec{j} + \dot{v}_z \vec{k} = \\ &= \frac{d}{dt} \left(\frac{d\vec{r}}{dt} \right) = \frac{d^2 \vec{r}}{dt^2} = \ddot{\vec{r}} = \frac{d^2}{dt^2} (x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}) = \\ &= \frac{d^2 x}{dt^2} \vec{i} + \frac{d^2 y}{dt^2} \vec{j} + \frac{d^2 z}{dt^2} \vec{k} = \ddot{x} \vec{i} + \ddot{y} \vec{j} + \ddot{z} \vec{k},\end{aligned}\quad (5)$$

dar totodată

$$\vec{a} = a_x \vec{i} + a_y \vec{j} + a_z \vec{k}. \quad (6)$$

Prin urmare, identificând

$$\begin{aligned}a_x &= \frac{dv_x}{dt} = \dot{v}_x = \frac{d^2 x}{dt^2} = \ddot{x} \\ a_y &= \frac{dv_y}{dt} = \dot{v}_y = \frac{d^2 y}{dt^2} = \ddot{y}\end{aligned}\quad (7)$$

$$a_z = \frac{dv_z}{dt} = \dot{v}_z = \frac{d^2 z}{dt^2} = \ddot{z},$$

deci *componentele vectorului accelerație* \vec{a} pe cele trei axe sunt egale cu derivatele de ordinul întâi ale componentelor corespunzătoare ale vitezei sau cu derivatele de ordinul doi ale funcțiilor de poziție, în raport cu timpul.

Modulul vectorului accelerație este:

$$|\vec{a}| = a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2 + a_z^2} = \sqrt{\ddot{x}^2 + \ddot{y}^2 + \ddot{z}^2}. \quad (8)$$

Observație:

Cunoscând masa punctului material, atunci *ecuațiile diferențiale ale dinamicii punctului material:*

$$m\ddot{\vec{r}} = \vec{F}, \quad (9)$$

în general, cu $\vec{F} = \vec{F}(t, \vec{r}, \vec{v})$, sau pe componente:

$$ma_x = m\ddot{x} = F_x, \quad ma_y = m\ddot{y} = F_y, \quad ma_z = m\ddot{z} = F_z. \quad (10)$$

Problema II.2

a.) Pentru un mobil aflat în mișcare, cunoscând

$$a.) \quad x = 15t^2 \quad \text{și} \quad y = 4 - 20t^2;$$

$$b.) \quad x = 3e^t + \frac{1}{4} \quad \text{și} \quad y = 4e^t - 1,$$

să se calculeze viteza și accelerația (componente, vector, modul).

R:

a.) Dacă $x = 15t^2$, $y = 4 - 20t^2$, componentele vitezei mobilului pe cele două axe Ox și Oy sunt:

$$v_x = \frac{dx}{dt} = 30t \quad \text{și} \quad v_y = \frac{dy}{dt} = -40t, \quad (1) \quad (2)$$

adică vectorul viteză se scrie

$$\vec{v} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} = (30\vec{i} - 40\vec{j})t, \quad (3)$$

modulul vectorului viteză fiind

$$|\vec{v}| = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = 50t. \quad (4)$$

Dacă componentele vectorului accelerație sunt:

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = \frac{d^2 x}{dt^2} = 30 \text{ m/s}^2 \quad (5)$$

$$a_y = \frac{dv_y}{dt} = \frac{d^2 y}{dt^2} = -40 \text{ m/s}^2 < 0, \quad (6)$$

obținem expresia vectorului accelerație

$$\vec{a} = a_x \vec{i} + a_y \vec{j} = 30 \vec{i} - 40 \vec{j} \quad (7)$$

iar modulul său va fi

$$|\vec{a}| = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 50 \text{ m/s}^2 = \text{const.} \quad (8)$$

b.) Procedăm analog, în cazul în care $x = 3e^t + \frac{1}{4}$, $y = 4e^t - 1$:

$$v_x = \frac{dx}{dt} = 3e^t \quad \text{și} \quad v_y = \frac{dy}{dt} = 4e^t, \quad (9) \quad (10)$$

$$\vec{v} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j} = (3\vec{i} + 4\vec{j})e^t, \quad v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = 5e^t, \quad (11) \quad (12)$$

respectiv

$$a_x = \frac{dv_x}{dt} = 3e^t \quad \text{și} \quad a_y = \frac{dv_y}{dt} = 4e^t, \quad (13) \quad (14)$$

$$\vec{a} = a_x \vec{i} + a_y \vec{j} = (3\vec{i} + 4\vec{j})e^t, \quad a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} = 5e^t. \quad (15) \quad (16)$$

b.) Dacă proiecțiile poziției momentane a unui mobil pe axele ortogonale Ox și Oy sunt date de relațiile: $x = 5 + 3t$ (m) și $y = 2 + 9t + 3t^2$ (m), să se afle viteza mobilului după un timp $t_1 = 2$ s de la începutul mișcării.

R:

Dacă ecuațiile cinematice ale mișcării, $x = x(t)$ și $y = y(t)$, sunt de forma $x = 5 + 3t$ (m), $y = 2 + 9t + 3t^2$ (m), atunci componentele vectorului viteză pe cele două axe de coordonate Ox și Oy, pentru $t_1 = 2$ s, se scriu:

$$v_x = \frac{dx}{dt} = \frac{d}{dt}(5 + 3t) = 3 \text{ m/s} \quad (1)$$

și

$$\begin{aligned} v_y &= \frac{dy}{dt} = \frac{d}{dt}(2 + 9t + 3t^2) = (9 + 6t)|_{t=t_1} = \\ &= (9 + 6t_1)|_{t_1=2s} = 21 \text{ m/s} \end{aligned} \quad (2)$$

iar modulul vectorului viteză este

$$v = \sqrt{v_x^2 + v_y^2} = \sqrt{3^2 + 21^2} = 21,21 \text{ m/s}. \quad (3)$$

Problema II.3

Să se exprime dependența de timp a vitezei, respectiv a spațiului parcurs de un mobil care se deplasează cu accelerația constantă $a = 0,8 \text{ m/s}^2$, dacă la momentul inițial, $t_0 = 0$, mobilul se afla în poziția $s_0 = 6 \text{ m}$ și avea viteza $v_0 = 3 \text{ m/s}$.

R:

Accelerația este $a = \frac{dv}{dt}$, din care

$$dv = a dt. \quad (1)$$

Integrăm ținând seama de condițiile inițiale, adică la momentul de timp $t_0 = 0$, viteza este v_0 , și avem

$$\int_{v_0}^v dv = a \int_0^t dt. \quad (2)$$

Obținem

$$v - v_0 = at \quad \text{sau} \quad v = v_0 + at, \quad (3)$$

legea vitezei în mișcarea rectilinie uniform variată (accelerată), de unde, cu valorile numerice $v_0 = 3 \text{ m/s}$ și $a = 0,8 \text{ m/s}^2$, rezultă

$$v = 3 + 0,8t \text{ (m/s)}. \quad (4)$$

Viteza este $v = \frac{ds}{dt}$, deci

$$ds = v dt. \quad (5)$$

Ținând seama de condițiile inițiale, la $t_0 = 0$, $s = s_0$, și de relația (3), integrăm

$$\int_{s_0}^s ds = \int_0^t v dt = \int_0^t (v_0 + at) dt = v_0 \int_0^t dt + a \int_0^t t dt = v_0 t + a \frac{t^2}{2}, \quad (6)$$

și obținem

$$s - s_0 = v_0 t + \frac{1}{2} at^2 \quad \text{sau} \quad s = s_0 + v_0 t + \frac{1}{2} at^2, \quad (7)$$

legea mișcării sau *ecuația spațiului* parcurs de mobil în mișcarea rectilinie uniform variată, iar înlocuind valorile numerice date, $s_0 = 6 \text{ m}$, $v_0 = 3 \text{ m/s}$

și $a = 0,8 \text{ m/s}^2$, aflăm

$$s = 6 + 3t + 0,4t^2 \text{ (m)}. \quad (8)$$

Problema II.4

Să se găsească expresiile spațiului și vitezei după un timp t de la începutul mișcării unui mobil a cărui accelerație ca funcție de timp este dată de relația $a = kt$, unde k este o constantă, dacă la momentul inițial $t_0 = 0$, $v_0 = 0$ și $s = s_0$.

R:

Accelerația este

$$\begin{cases} a = \frac{dv}{dt} \\ a = k t, \text{ cu } k = \text{const.}, \end{cases}$$

unde $[k]_{SI} = \frac{[a]_{SI}}{[t]_{SI}} = \frac{m}{s^2} \cdot \frac{1}{s} = \frac{m}{s^3}$, iar prin egalare

$$\frac{dv}{dt} = k t. \quad (1)$$

Separând variabilele, v și t , relația (1) devine

$$dv = k t dt.$$

Integrăm ținând seama de condițiile inițiale, $t_0 = 0$ și $v_0 = 0$,

$$\int_0^v dv = k \int_0^t t dt$$

și găsim expresia vitezei mobilului, $v = v(t)$,

$$v = \frac{k}{2} t^2. \quad (2)$$

Viteza este

$$v = \frac{ds}{dt},$$

expresie pe care o egalăm cu relația (2), astfel

$$\frac{ds}{dt} = \frac{k}{2} t^2. \quad (3)$$

Separând variabilele, s și t , vom obține

$$ds = \frac{k}{2} t^2 dt.$$

Integrăm ținând seama de condițiile inițiale, $t_0 = 0$, $s = s_0$, și avem

$$\int_{s_0}^s ds = \frac{k}{2} \int_0^t t^2 dt$$

iar calculând

$$s - s_0 = \frac{k}{2} \cdot \frac{t^3}{3},$$

din care aflăm expresia spațiului parcurs de mobil în timpul t , $s = s(t)$,

$$s = s_0 + \frac{k}{6} t^3. \quad (4)$$

Problema II.5

Să se găsească expresia vitezei, $v = v(t)$, precum și cea a spațiului

parcurs de un mobil, $s = s(t)$, a cărei accelerație depinde de viteză după legea $a = -k v^2$, unde k este o constantă, cunoscând că la momentul inițial $t_0 = 0$, $v = v_0$ și respectiv $s = s_0$.

R:

Accelerația este

$$\begin{cases} a = \frac{dv}{dt} \\ a = -k v^2, \text{ cu } k = \text{const.}, \end{cases}$$

unde $[k]_{SI} = \frac{[a]_{SI}}{[v^2]_{SI}} = \frac{[a]_{SI}}{[v]_{SI}^2} = \frac{m}{s^2} \cdot \frac{s^2}{m^2} = \frac{1}{m}$, iar prin egalare

$$\frac{dv}{dt} = -k v^2. \quad (1)$$

Separând variabilele, v și t , relația (1) se scrie

$$\frac{dv}{v^2} = -k dt.$$

Integrăm ținând seama de condițiile inițiale, $t_0 = 0$, $v = v_0$, și avem succesiv

$$\int_{v_0}^v \frac{dv}{v^2} = -k \int_0^t dt; \quad \left(-\frac{1}{v} \right) \Big|_{v_0}^v = -k t; \quad -\frac{1}{v} + \frac{1}{v_0} = -k t; \quad \frac{1}{v} = \frac{1 + v_0 k t}{v_0}$$

de unde obținem expresia vitezei mobilului, $v = v(t)$,

$$v = \frac{v_0}{1 + v_0 k t}. \quad (2)$$

Viteza este

$$v = \frac{ds}{dt}$$

expresie pe care o egalăm cu relația (2),

$$\frac{ds}{dt} = \frac{v_0}{1 + v_0 k t}. \quad (3)$$

Separând variabilele, s și t , avem

$$ds = \frac{v_0}{1 + v_0 k t} dt.$$

Integrăm ținând seama de condițiile inițiale, $t_0 = 0$ și $s = s_0$,

$$\int_{s_0}^s ds = v_0 \int_0^t \frac{1}{1 + v_0 k t} dt; \quad s - s_0 = \frac{v_0}{v_0 k} \ln(1 + v_0 k t)$$

și aflăm expresia spațiului parcurs de mobil, $s = s(t)$,

$$s = s_0 + \frac{1}{k} \ln(1 + v_0 k t). \quad (4)$$

Problema II.6

Să se determine ecuația de mișcare pentru o particulă care se află în câmpul $U(x) = -Ax^4$, unde A este o constantă, dacă energia ei mecanică este nulă, iar la momentul inițial $t_0 = 0$, $x = x_0$.

R:

Potrivit enunțului problemei, energia mecanică a particulei este nulă, dar în general

$$E = T + U,$$

în care T reprezintă energia cinetică a particulei, cu $T = \frac{mv^2}{2}$, iar U energia potențială, cu $U \equiv U(x) = -Ax^4$.

Unitatea de măsură a constantei este:

$$[A]_{SI} = \frac{[U]_{SI}}{[x^4]_{SI}} = \frac{[U]_{SI}}{[x]_{SI}^4} = \frac{J}{m^4}.$$

Deoarece mișcarea particulei se face în lungul axei Ox , $v = v_x = \frac{dx}{dt}$,

energia cinetică va fi:

$$T = \frac{m}{2} \left(\frac{dx}{dt} \right)^2$$

și astfel energia mecanică devine

$$\frac{m}{2} \left(\frac{dx}{dt} \right)^2 - Ax^4 = 0 \quad (1)$$

din care putem scrie

$$\frac{dx}{dt} = \sqrt{\frac{2A}{m}} x^2. \quad (2)$$

Separând variabilele, x și t , rezultă

$$\frac{dx}{x^2} = \sqrt{\frac{2A}{m}} dt$$

iar ținând seama de condițiile inițiale, $t_0 = 0$ și $x = x_0$, integrăm

$$\int_{x_0}^x \frac{dx}{x^2} = \sqrt{\frac{2A}{m}} \int_0^t dt$$

și avem succesiv

$$\left(-\frac{1}{x}\right)\Big|_{x_0}^x = \sqrt{\frac{2A}{m}} t; \quad -\frac{1}{x} + \frac{1}{x_0} = \sqrt{\frac{2A}{m}} t; \quad \frac{1}{x} = \frac{1 - \sqrt{\frac{2A}{m}} x_0 t}{x_0}.$$

Prin urmare, ecuația de mișcare a particulei, $x = x(t)$, capătă forma:

$$x = \frac{x_0}{1 - \sqrt{\frac{2A}{m}} x_0 t}. \quad (3)$$

Problema II.7

Un mobil este constrâns să efectueze simultan două mișcări după două direcții perpendiculare. Astfel, dacă

a.) $x = 3e^t + \frac{1}{4}$ și $y = 4e^t - 1$;

b.) $x = 15t^2$ și $y = 4 - 20t^2$;

c.) $x = a \cos \omega t$ și $y = \frac{b}{c^2} (1 - \cos \omega t)$, cu $a, b, c = \text{const.}$;

d.) $x = 10 \cos 3t$ și $y = 10 \sin 3t$,

să se găsească expresia traiectoriei mobilului.

R:

Expresia analitică a traiectoriei unui mobil se obține prin eliminarea timpului din ecuațiile parametrice, în cazurile date, $x = x(t)$ și $y = y(t)$, iar mișcarea mobilului în planul xOy va fi caracterizată de o funcție $f(x, y) = 0$.

a.) Din ecuațiile $x = 3e^t + \frac{1}{4}$, $y = 4e^t - 1$, găsim

$$e^t = \frac{1}{3} \left(x - \frac{1}{4} \right) \quad \text{și} \quad e^t = \frac{1}{4} (y + 1) \quad (1) \quad (2)$$

iar prin egalare, calculând,

$$\frac{1}{3} \left(x - \frac{1}{4} \right) = \frac{1}{4} (y + 1); \quad 4x - 1 = 3y + 3,$$

obținem

$$4x - 3y - 4 = 0, \quad (3)$$

care este ecuația unei drepte, ce reprezintă traiectoria mobilului în planul xOy .

b.) Procedând analog, în cazul când $x = 15t^2$ și $y = 4 - 20t^2$, avem

$$t^2 = \frac{x}{15} \quad \text{și} \quad t^2 = \frac{4 - y}{20}, \quad (4) \quad (5)$$

apoi egalăm și simplificăm

$$\frac{x}{15} = \frac{4-y}{20} \quad \text{sau} \quad \frac{x}{3} = \frac{4-y}{4}$$

iar în final rezultă

$$4x + 3y - 12 = 0, \quad (6)$$

traectoria este o dreaptă, mobilul aflându-se în mișcarea rectilinie.

c.) În cazul în care $x = a \cos \omega t$ și $y = \frac{b}{c^2} (1 - \cos \omega t)$, cu a , b și c

constante, separăm

$$\cos \omega t = \frac{x}{a} \quad \text{și} \quad \cos \omega t = 1 - \frac{yc^2}{b}, \quad (7) \quad (8)$$

egalăm

$$\frac{x}{a} = 1 - \frac{yc^2}{b},$$

calculăm și obținem

$$y + \frac{b}{c^2} \left(\frac{x}{a} - 1 \right) = 0, \quad (9)$$

adică traiectoria mobilului este o dreaptă.

d.) Dacă $x = 10 \cos 3t$ și $y = 10 \sin 3t$, atunci având în vedere formula fundamentală a trigonometriei, $\sin^2 3t + \cos^2 3t = 1$, scriem

$$\cos 3t = \frac{x}{10} \quad \text{și} \quad \sin 3t = \frac{y}{10}, \quad (10) \quad (11)$$

și deci

$$\cos^2 3t = \frac{x^2}{100} \quad \text{și} \quad \sin^2 3t = \frac{y^2}{100} \quad (12) \quad (13)$$

iar însumând rezultă

$$\frac{x^2}{100} + \frac{y^2}{100} = 1 \quad \text{sau} \quad x^2 + y^2 = 100, \quad (14)$$

prin urmare traiectoria mobilului este un cerc (de rază $r = 10$) în planul xOy .

Problema II.8

a.) Dacă asupra unui corp de masă $m = 4 \text{ kg}$, care se deplasează fără frecare, pornind din repaus din originea axelor de coordonate, acționează o forță variabilă $F(t) = 2 + 8t \text{ (N)}$, să se calculeze: a.) accelerația și viteza corpului precum și spațiul parcurs de acesta după un timp $t_1 = 6 \text{ s}$ de la începutul mișcării; b.) puterea consumată în acest timp.

R:

a.) Accelerația, viteza și spațiul parcurs de corp se obțin scriind:

$$a(t) = \frac{F(t)}{m} = \frac{2 + 8t}{4} = \frac{1}{2} + 2t; \quad (1)$$

$$v(t) = \int_0^t a(t) dt = \int_0^t \left(\frac{1}{2} + 2t \right) dt = \frac{1}{2}t + t^2; \quad (2)$$

$$x(t) = \int_0^t v(t) dt = \int_0^t \left(\frac{1}{2}t + t^2 \right) dt = \frac{1}{4}t^2 + \frac{1}{3}t^3 \quad (3)$$

iar expresiile și valorile acestora la momentul de timp t_1 , cu $t_1 = 6s$, vor fi:

$$a(t_1) = \left(\frac{1}{2} + 2t \right) \Big|_{t_1} = \left(\frac{1}{2} + 2t_1 \right) \Big|_{t_1=6s} = 12,5 \text{ m/s}^2; \quad (4)$$

$$v(t_1) = \left(\frac{1}{2}t + t^2 \right) \Big|_{t_1} = \left(\frac{1}{2}t_1 + t_1^2 \right) \Big|_{t_1=6s} = 39 \text{ m/s}; \quad (5)$$

$$x(t_1) = \left(\frac{1}{4}t^2 + \frac{1}{3}t^3 \right) \Big|_{t_1} = \left(\frac{1}{4}t_1^2 + \frac{1}{3}t_1^3 \right) \Big|_{t_1=6s} = 81 \text{ m}. \quad (6)$$

b.) Exprimăm lucrul mecanic efectuat de forța variabilă $F(t)$:

$$\begin{aligned} L &= \int \delta L = \int F(t) dx = \int_0^t F(t) \cdot v(t) dt = \int_0^t (2 + 8t) \cdot \left(\frac{1}{2}t + t^2 \right) dt = \\ &= \int_0^t (t + 6t^2 + 8t^3) dt = \int_0^t t dt + 6 \int_0^t t^2 dt + 8 \int_0^t t^3 dt = \frac{t^2}{2} + 2t^3 + 2t^4, \end{aligned} \quad (7)$$

care după un timp $t_1 = 6s$ de la începutul mișcării devine

$$L(t_1) = \frac{t^2}{2} (1 + 4t + 4t^2) \Big|_{t_1} = \frac{t_1^2}{2} (1 + 4t_1 + 4t_1^2) \Big|_{t_1=6s} = 3042 \text{ J}. \quad (8)$$

Puterea consumată în timpul t este

$$P = \frac{L}{t} = \frac{t}{2} (1 + 4t + 4t^2), \quad (9)$$

care pentru t_1 se scrie:

$$\begin{aligned} P(t_1) &= \left(\frac{L}{t} \right) \Big|_{t_1} = \frac{t}{2} (1 + 4t + 4t^2) \Big|_{t_1} = \\ &= \frac{t_1}{2} (1 + 4t_1 + 4t_1^2) \Big|_{t_1=6s} = 507 \text{ W}. \end{aligned} \quad (10)$$

b.) Calculați lucrul mecanic efectuat de forța $F(x) = 8x$ (N) pentru a-și deplasa punctul de aplicație între A și B, dacă $x_A = 0,2 \text{ m}$, $x_B = 0,5 \text{ m}$.

R:

Lucrul mecanic efectuat de forța $F(x) = 8x$ (N) este:

$$L_{AB} = \int_{x_A}^{x_B} F(x) dx = \int_{x_A}^{x_B} 8x dx = 8 \int_{x_A}^{x_B} x dx = 8 \frac{x^2}{2} \Big|_{x_A}^{x_B} = 4 (x_B^2 - x_A^2) \quad (1)$$

iar pentru $x_A = 0,2$ m și $x_B = 0,5$ m aflăm $L_{AB} = 0,84$ J.

c.) Un corp punctiform, cu masa $m = 1$ kg, se află sub acțiunea unei forțe $\vec{F} = 4\vec{i} - 5\vec{j}$ (N). Să se calculeze lucrul mecanic efectuat de această forță pentru a deplasa corpul din originea sistemului de coordonate în punctul $M(-2, 4, 6)$ (m).

R:

În general, lucrul mecanic elementar efectuat de forța \vec{F} pentru a-și deplasa punctul de aplicație pe distanța $d\vec{r}$ este:

$$\begin{aligned} \delta L &= \vec{F} \cdot d\vec{r} = (F_x \vec{i} + F_y \vec{j} + F_z \vec{k}) \cdot (dx \vec{i} + dy \vec{j} + dz \vec{k}) = \\ &= F_x dx + F_y dy + F_z dz, \end{aligned} \quad (1)$$

unde am ținut seama că $\vec{i} \cdot \vec{i} = \vec{j} \cdot \vec{j} = \vec{k} \cdot \vec{k} = 1$ și $\vec{i} \cdot \vec{j} = \vec{j} \cdot \vec{k} = \vec{k} \cdot \vec{i} = 0$.

Potrivit enunțului problemei, expresia forței care conduce la deplasarea corpului din $O(0, 0, 0)$ în punctul $M(-2, 4, 6)$, este $\vec{F} = 4\vec{i} - 5\vec{j}$ (N), ceea ce înseamnă că $F_x = 4$; $F_y = -5$ și $F_z = 0$ (N).

Prin urmare, cu $F_z = 0$, avem

$$\delta L = F_x dx + F_y dy = 4 dx - 5 dy. \quad (1')$$

Prin integrare aflăm lucrul mecanic total:

$$L = \int_0^{-2} 4 dx + \int_0^4 (-5) dy = 4x \Big|_0^{-2} - 5y \Big|_0^4 = -28 \text{ J}. \quad (2)$$

Același rezultat l-am fi obținut scriind vectorul deplasare a punctului de aplicație al forței din $O(x_O, y_O, z_O)$ în $M(x_M, y_M, z_M)$, adică, conform enunțului problemei, din $O(0, 0, 0)$ în $M(-2, 4, 6)$ (m),

$$\vec{d} = (x_M - x_O) \vec{i} + (y_M - y_O) \vec{j} + (z_M - z_O) \vec{k} \quad (3)$$

sau, identificând,

$$\vec{d} = -2\vec{i} + 4\vec{j} + 6\vec{k}. \quad (3')$$

Lucrul mecanic efectuat de forța \vec{F} pentru a deplasa corpul pe distanța \vec{d} va fi:

$$L = \vec{F} \cdot \vec{d} = (4\vec{i} - 5\vec{j}) \cdot (-2\vec{i} + 4\vec{j} + 6\vec{k}) = -8 \vec{i} \cdot \vec{i} - 20 \vec{j} \cdot \vec{j} = -28 \text{ (J)}. \quad (4)$$

d.) Să se calculeze lucrul mecanic efectuat de forța $\vec{F} = 4\vec{i} - 3\vec{j}$ (N) pentru a-și deplasa punctul de aplicație pe distanța AB, din A (7, 12) în B (13, 4) (m), precum și unghiul format de direcția forței cu direcția deplasării.

R:

În general, vectorul deplasare a punctului de aplicație al forței pe distanța AB, din A (x_A, y_A, z_A) în B (x_B, y_B, z_B), se scrie:

$$\vec{d} = (x_B - x_A)\vec{i} + (y_B - y_A)\vec{j} + (z_B - z_A)\vec{k} \quad (1)$$

iar $d = \sqrt{(x_B - x_A)^2 + (y_B - y_A)^2 + (z_B - z_A)^2}$, care în cazul nostru, având A (7, 12) și B (13, 4) (m), devine

$$\vec{d} = (13 - 7)\vec{i} + (4 - 12)\vec{j} = 6\vec{i} - 8\vec{j} \text{ (m)}. \quad (1')$$

Lucrul mecanic efectuat de forța \vec{F} pentru a-și deplasa punctul de aplicație pe distanța \vec{d} este:

$$L = \vec{F} \cdot \vec{d} = (4\vec{i} - 3\vec{j}) \cdot (6\vec{i} - 8\vec{j}) = 24\vec{i} \cdot \vec{i} + 24\vec{j} \cdot \vec{j} = 48 \text{ (J)}. \quad (2)$$

Calculăm unghiul (\vec{F}, \vec{d}) , format de direcția forței cu direcția deplasării. Astfel, conform teoriei produsului scalar

$$\cos(\vec{F}, \vec{d}) = \frac{\vec{F} \cdot \vec{d}}{Fd}, \quad (3)$$

unde $F = \sqrt{4^2 + 3^2} = \sqrt{25} = 5$ (N), $d = \sqrt{6^2 + 8^2} = \sqrt{100} = 10$ (m), și vom

obține $\cos(\vec{F}, \vec{d}) = \frac{48}{5 \cdot 10} = 0,96$, adică

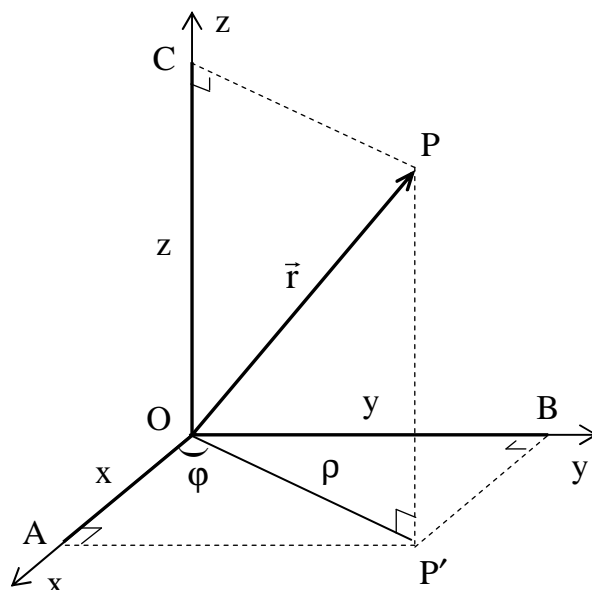
$$(\vec{F}, \vec{d}) = \arccos 0,96. \quad (4)$$

Problema II.9

Să se stabilească expresia modului vectorului viteză în coordonate polare plane (ρ, φ) și în coordonate cilindrice (ρ, φ, z) .

R:

În coordonate polare plane, poziția în spațiu a unui punct P' situat în planul xOy se poate defini prin: distanța $\rho = OP'$ și unghiul φ (dintre



axa Ox și ρ).

Scriem modulul vectorului viteză:

$$v = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2}.$$

În coordonate polare, în planul xOy, în triunghiul dreptunghic OAP':

$$\begin{cases} x = \rho \cos \varphi \\ y = \rho \sin \varphi, \end{cases} \quad (1)$$

cu $0 \leq \rho < \infty$; $0 \leq \varphi < 2\pi$, unde φ este numit și unghi polar. Ambele coordonate polare plane sunt funcții de timp, $\rho = \rho(t)$ și $\varphi = \varphi(t)$.

Se vor calcula derivatele de ordinul întâi în raport cu timpul ale coordonatelor x și y, date prin relațiile (1).

Astfel, vom avea

$$\begin{aligned} \dot{x} &= \dot{\rho} \cos \varphi - \rho \dot{\varphi} \sin \varphi \\ \dot{y} &= \dot{\rho} \sin \varphi + \rho \dot{\varphi} \cos \varphi. \end{aligned} \quad (2)$$

Ridicând la pătrat fiecare dintre relațiile (2), obținem

$$\dot{x}^2 = \dot{\rho}^2 \cos^2 \varphi - 2\rho \dot{\rho} \dot{\varphi} \sin \varphi \cos \varphi + \rho^2 \dot{\varphi}^2 \sin^2 \varphi \quad (3)$$

$$\dot{y}^2 = \dot{\rho}^2 \sin^2 \varphi + 2\rho \dot{\rho} \dot{\varphi} \sin \varphi \cos \varphi + \rho^2 \dot{\varphi}^2 \cos^2 \varphi. \quad (4)$$

Însumăm relațiile (3) și (4), simplificăm și, aplicând formula fundamentală a trigonometriei $\sin^2 \varphi + \cos^2 \varphi = 1$, rezultă

$$v^2 = \dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2, \quad (5)$$

deci

$$v = \sqrt{\dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2}. \quad (6)$$

Sistemul de coordonate cilindrice reprezintă o combinație între sistemul de coordonate polare plane ρ , φ și coordonata carteziană z.

În coordonate cilindrice, poziția în spațiu a unui punct P poate fi definită prin: proiecția ortogonală $\rho = OP'$ a razei vectoriale \vec{r} în planul xOy, unghiul φ (dintre axa Ox și ρ) și cota z.

În consecință, pentru aflarea expresiei modulului vectorului viteză în coordonate ρ , φ , z utilizăm calculul realizat anterior pentru primele două coordonate. Ținând seama și de cea de-a treia coordonată, z, a cărei derivată în raport cu timpul, ridicată la pătrat este \dot{z}^2 , obținem

$$v^2 = \dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2 + \dot{z}^2. \quad (7)$$

Prin urmare, am aflat

$$v = \sqrt{\dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2 + \dot{z}^2} \quad (8)$$

iar considerând versorii \vec{u}_ρ , \vec{u}_φ , \vec{k} reciproc perpendiculari (similar relației

$\vec{v} = \dot{x} \vec{i} + \dot{y} \vec{j} + \dot{z} \vec{k}$) putem scrie:

$$\vec{v} = \dot{\rho} \vec{u}_\rho + \rho \dot{\varphi} \vec{u}_\varphi + \dot{z} \vec{k}. \quad (9)$$

Problema II.10

Să se stabilească expresia modului vectorului viteză în coordonate sferice (r, θ, φ) .

R:

În coordonate sferice, poziția în spațiu a unui punct P se poate defini prin: distanța $r = |\vec{r}| = OP$, unghiul θ (latitudine), între axa Oz și raza vectorie \vec{r} , și unghiul φ (longitudine) între axa Ox și proiecția ortogonală OP' a razei vectorie în planul xOy.

Modulul vectorului viteză este: $v = \sqrt{\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2}$.

În coordonate polare, în planul xOy, în triunghiul dreptunghic $\triangle OAP'$ aplicăm funcțiile trigonometrice sin și cos și astfel avem

$$\begin{cases} x = \rho \cos \varphi \\ y = \rho \sin \varphi, \end{cases} \quad (1)$$

apoi în spațiu, în triunghiul dreptunghic $\triangle OP'P$, procedând similar,

$$\begin{cases} \rho = r \sin \theta \\ z = r \cos \theta. \end{cases} \quad (2)$$

Din (1) și (2), rezultă

$$\begin{cases} x = r \sin \theta \cos \varphi \\ y = r \sin \theta \sin \varphi \\ z = r \cos \theta, \end{cases} \quad (3)$$

cu $0 \leq r < \infty$; $0 \leq \theta \leq \pi$ și $0 \leq \varphi < 2\pi$.

Calculăm derivatele în raport cu timpul ale x, y, z , date în relațiile (3)

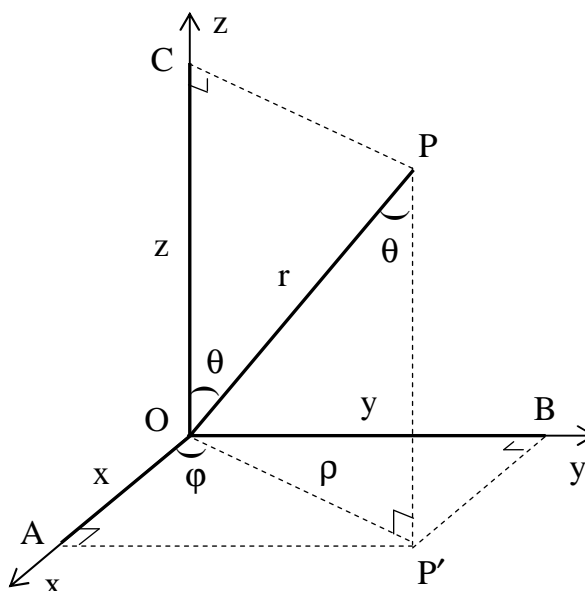
$$\begin{aligned} \dot{x} &= \dot{r} \sin \theta \cos \varphi + r \dot{\theta} \cos \theta \cos \varphi - r \sin \theta \dot{\varphi} \sin \varphi \\ \dot{y} &= \dot{r} \sin \theta \sin \varphi + r \dot{\theta} \cos \theta \sin \varphi + r \sin \theta \dot{\varphi} \cos \varphi \\ \dot{z} &= \dot{r} \cos \theta - r \dot{\theta} \sin \theta. \end{aligned} \quad (4)$$

Ridicând la pătrat fiecare dintre relațiile (4), obținem \dot{x}^2 , \dot{y}^2 și \dot{z}^2 . Însurându-le, utilizând formula fundamentală a trigonometriei, scrisă în general $\sin^2 \alpha + \cos^2 \alpha = 1$, și simplificând, aflăm

$$v^2 = \dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 + r^2 \sin^2 \theta \dot{\varphi}^2, \quad (5)$$

deci rezultă

$$v = \sqrt{\dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 + r^2 \sin^2 \theta \dot{\varphi}^2} \quad (6)$$



iar considerând versorii \vec{u}_r , \vec{u}_θ , \vec{u}_φ ce formează un triedru ortogonal drept scriem relația vectorială:

$$\vec{v} = \dot{r} \vec{u}_r + r \dot{\theta} \vec{u}_\theta + r \sin \theta \dot{\varphi} \vec{u}_\varphi. \quad (7)$$

Problema II.11

Să se deducă expresia energiei cinetice a unui punct material de masă m , în coordonate carteziene, polare plane, cilindrice, sferice.

R:

Formula energiei cinetice a unui punct material de masă m aflat în mișcare de translație cu viteza v este:

$$T = \frac{m}{2} v^2. \quad (1)$$

Utilizând relațiile pentru v^2 calculate anterior, găsim expresia energiei cinetice,

- în coordonate carteziene (x, y, z) , cu $v^2 = \dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2$,

$$T = \frac{m}{2} (\dot{x}^2 + \dot{y}^2 + \dot{z}^2); \quad (2)$$

- în coordonate polare plane (ρ, φ) , cu $v^2 = \dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2$,

$$T = \frac{m}{2} (\dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2); \quad (3)$$

- în coordonate cilindrice (ρ, φ, z) , cu $v^2 = \dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2 + \dot{z}^2$,

$$T = \frac{m}{2} (\dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\varphi}^2 + \dot{z}^2); \quad (4)$$

- în coordonate sferice (r, θ, φ) , cu $v^2 = \dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 + r^2 \sin^2 \theta \dot{\varphi}^2$,

$$T = \frac{m}{2} (\dot{r}^2 + r^2 \dot{\theta}^2 + r^2 \sin^2 \theta \dot{\varphi}^2). \quad (5)$$

Problema II.12

Să se găsească expresia momentului cinetic al unui punct material în coordonate polare plane (ρ, φ) .

R:

Momentul cinetic al unui punct material de masă m față de un pol O este dat de relația:

$$\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}, \quad (1)$$

în care \vec{r} este vectorul de poziție și \vec{p} vectorul impuls al punctului material.

Întrucât

$$\vec{r} = x \vec{i} + y \vec{j} + z \vec{k}$$

$$\vec{p} = p_x \vec{i} + p_y \vec{j} + p_z \vec{k},$$

cu

$$\vec{p} = m\vec{v} = m(\dot{x}\vec{i} + \dot{y}\vec{j} + \dot{z}\vec{k}) = m\dot{x}\vec{i} + m\dot{y}\vec{j} + m\dot{z}\vec{k},$$

scriem

$$\begin{aligned}\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p} &= \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ x & y & z \\ p_x & p_y & p_z \end{vmatrix} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ x & y & z \\ m\dot{x} & m\dot{y} & m\dot{z} \end{vmatrix} = \\ &= m(y\dot{z} - z\dot{y})\vec{i} + m(z\dot{x} - x\dot{z})\vec{j} + m(x\dot{y} - y\dot{x})\vec{k} = \\ &= L_x \vec{i} + L_y \vec{j} + L_z \vec{k}. \end{aligned} \quad (2)$$

În coordonate polare plane, avem

$$\begin{cases} x = \rho \cos \varphi \\ y = \rho \sin \varphi, \end{cases}$$

deci derivatele de ordinul întâi în raport cu timpul ale coordonatelor x și y , date de relațiile anterioare

$$\dot{x} = \dot{\rho} \cos \varphi - \rho \dot{\varphi} \sin \varphi$$

$$\dot{y} = \dot{\rho} \sin \varphi + \rho \dot{\varphi} \cos \varphi,$$

precum și

$$z = 0, \quad \dot{z} = 0,$$

ceea ce implică

$$L_x = L_y = 0 \quad \text{și} \quad \vec{L} = L_z \vec{k}. \quad (3) \quad (4)$$

Prin urmare,

$$\begin{aligned}L_z &= m(x\dot{y} - y\dot{x}) = \\ &= m[\rho \cos \varphi (\dot{\rho} \sin \varphi + \rho \dot{\varphi} \cos \varphi) - \rho \sin \varphi (\dot{\rho} \cos \varphi - \rho \dot{\varphi} \sin \varphi)]\end{aligned}$$

iar în urma calculelor, simplificând și utilizând formula $\sin^2 \varphi + \cos^2 \varphi = 1$, rezultă

$$L_z = m\rho^2 \dot{\varphi}$$

și astfel

$$\vec{L} = m\rho^2 \dot{\varphi} \vec{k}. \quad (5)$$

Problema II.13

O forță $\vec{F} = 30\vec{i} + 40\vec{j}$ (N) acționează asupra unei particule situate în punctul definit prin vectorul de poziție $\vec{r} = 8\vec{i} + 6\vec{j}$ (m). Să se calculeze:
a.) momentul forței în raport cu originea sistemului de axe de coordonate;
b.) brațul forței; c.) componenta forței perpendiculară pe vectorul de poziție.

R:

a.) Momentul forței în raport cu un pol – originea O a sistemului de axe de coordonate este, prin definiție, produsul vectorial dintre vectorul de poziție \vec{r} al punctului de aplicație al forței și vectorul forță \vec{F} :

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F}, \quad (1)$$

unde

$$\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j} + z\vec{k}, \quad (2)$$

dar potrivit enunțului problemei $\vec{r} = 8\vec{i} + 6\vec{j}$,
adică $x = 8$; $y = 6$; $z = 0$ (m), iar

$$\vec{F} = F_x\vec{i} + F_y\vec{j} + F_z\vec{k}, \quad (3)$$

dar cum $\vec{F} = 30\vec{i} + 40\vec{j}$, identificăm $F_x = 30$; $F_y = 40$; $F_z = 0$ (N).

Prin urmare, scriem

$$\vec{M} = \vec{r} \times \vec{F} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 8 & 6 & 0 \\ 30 & 40 & 0 \end{vmatrix} = (8 \cdot 40 - 6 \cdot 30) \vec{k} = 140 \vec{k}. \quad (4)$$

Modulul momentului forței va fi

$$|\vec{M}| = |\vec{r} \times \vec{F}| = |\vec{r}| \cdot |\vec{F}| \sin(\vec{r}, \vec{F})$$

sau scris

$$M = rF \sin \alpha, \quad (5)$$

relație în care $b = r \sin \alpha$ reprezintă brațul forței, iar $F_{\perp} = F \sin \alpha$ este componenta perpendiculară pe \vec{r} a vectorului forță \vec{F} , și deci avem

$$M = bF = rF_{\perp}. \quad (6)$$

Deoarece $\vec{M} = 140\vec{k}$, modulul momentului forței este

$$|\vec{M}| = M = 140 \text{ N} \cdot \text{m}. \quad (7)$$

Întrucât $\vec{F} = 30\vec{i} + 40\vec{j}$, potrivit teoremei lui Pitagora,

$$|\vec{F}| = F = \sqrt{F_x^2 + F_y^2} = 50 \text{ N} \quad (8)$$

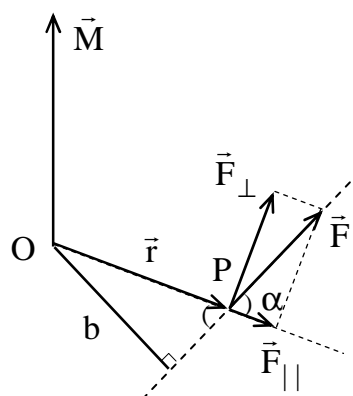
și, de asemenea, cum $\vec{r} = 8\vec{i} + 6\vec{j}$, aflăm

$$|\vec{r}| = r = \sqrt{x^2 + y^2} = 10 \text{ m}. \quad (9)$$

b.) Utilizând relația (6), rezultă

$$b = \frac{M}{F} = \frac{M}{\sqrt{F_x^2 + F_y^2}} \quad (10)$$

iar conform relațiilor (7) și (8) găsim $b = 2,8 \text{ m}$.



c.) Componenta perpendiculară pe \vec{r} a vectorului forță \vec{F} este

$$F_{\perp} = \frac{M}{r} = \frac{M}{\sqrt{x^2 + y^2}}, \quad (11)$$

din care, înlocuind valorile numerice date de relațiile (7) și (9), vom obține $F_{\perp} = 14 \text{ N}$.

Problema II.14

O particulă se deplasează în planul xOy sub acțiunea unei forțe $\vec{F} = (y^2 - x^2) \vec{i} + 3xy \vec{j}$. Să se calculeze lucrul mecanic efectuat de această forță între punctele $O(0, 0)$ și $A(2, 4)$ de-a lungul unui segment de dreaptă OA , când $y = 2x$, respectiv pe o porțiune de parabolă, $y = x^2$, limitată de punctele O și A , și să se spună dacă \vec{F} este o forță conservativă.

R:

Scriem expresia lucrului mecanic:

$$L_{12} = \int_1^2 \vec{F} \cdot d\vec{r}, \quad (1)$$

în general, lucrul mecanic elementar efectuat de forța \vec{F} pentru a-și deplasa punctul de aplicație pe distanța $d\vec{r}$ fiind

$$\delta L = \vec{F} \cdot d\vec{r} = (F_x \vec{i} + F_y \vec{j}) \cdot (dx \vec{i} + dy \vec{j}) = F_x dx + F_y dy,$$

întrucât $\vec{i} \cdot \vec{i} = \vec{j} \cdot \vec{j} = \vec{k} \cdot \vec{k} = 1$, respectiv $\vec{i} \cdot \vec{j} = \vec{j} \cdot \vec{k} = \vec{k} \cdot \vec{i} = 0$, și prin urmare avem

$$\delta L_{12} = F_x dx + F_y dy = (y^2 - x^2) dx + 3xy dy. \quad (2)$$

În primul caz, integrăm de-a lungul drepte ce trece prin punctele O și A . Astfel, cu $y = 2x$,

$$L_{OA1} = \int_{0,0}^{2,4} (y^2 - x^2) dx + \int_{0,0}^{2,4} 3xy dy = \int_0^2 (4x^2 - x^2) dx - \int_0^4 \frac{3}{2} y^2 dy \quad (3)$$

sau

$$L_{OA1} = 3 \int_0^2 x^2 dx - \frac{3}{2} \int_0^4 y^2 dy$$

și găsim

$$L_{OA1} = x^3 \Big|_0^2 + \frac{1}{2} y^3 \Big|_0^4 = 40 \text{ J}. \quad (4)$$

În cel de-al doilea caz, calculăm integrala de-a lungul porțiunii OA a parabolei $y = x^2$. Scriind

$$L_{OA2} = \int_0^2 (x^4 - x^2) dx + \int_0^2 3x^3 (2x dx) = \int_0^2 (x^4 - x^2 + 6x^4) dx \quad (5)$$

sau

$$L_{OA2} = \int_0^2 (7x^4 - x^2) dx ,$$

vom obține

$$L_{OA2} = \frac{7}{5} x^5 \Big|_0^2 - \frac{1}{3} x^3 \Big|_0^2 = 42,13 \text{ J} . \quad (6)$$

În consecință, valoarea lucrului mecanic diferă în cele două cazuri ($L_{OA1} \neq L_{OA2}$) și deci lucrului mecanic depinde de drumul parcurs de particula care se deplasează între punctele O și A, iar drept urmare \vec{F} nu este o forță conservativă.