



sierpnia 2011 r.

POLECONY
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.), art. 34 ust. 3 pkt 3 ppkt a i b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.), art. 104 i art. 163 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz Uchwały [redacted] upoważniającej p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w [redacted] do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Inwestora Pana [redacted],

I. Zezwalam na lokalizację zjazdu publicznego

z drogi wojewódzkiej nr [redacted] na dz. nr [redacted], na której planowana jest budowa [redacted]

II. Określam miejsce lokalizacji ww. zjazdu

zgodnie z Projektem budowlanym: *Budowa zjazdu z drogi wojewódzkiej [redacted] w miejscowości [redacted]*

Opieczątowany przez ZDW Projekt (załączniki nr 1÷3) stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.

III. Określam parametry techniczne ww. zjazdu

zgodnie z ww. Projektem budowlanym.

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony, odpuszczam od uzasadnienia Decyzji.

Dodatkowo informuję, że:

- Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z następującymi zastrzeżeniami:**
 - zgodnie z art. 29 ust. 5 ustawy o drogach publicznych niniejsza Decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa w dniu 30 sierpnia 2014 r., jeżeli do tego dnia zjazd nie zostanie wybudowany,
 - niniejsza Decyzja nie narusza przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (jt. Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118). Tym samym zmiana sposobu zagospodarowania ww. działki lub zmiana sposobu użytkowania znajdujących się na niej obiektów budowlanych może powodować konieczność dostosowania budowy zjazdu do zmienionej sytuacji i tym samym zmianę lub uchylenie niniejszej Decyzji zgodnie z art. 163 kpa.
- Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do **oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego** na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.
- Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem

o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Rejonu Dróg Wojewódzkich w [REDACTED].

4. Wykonanie zjazdu należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiających uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Kierownik RDW ustali inne szczegóły wykonawstwa robót oraz określi wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego na czas robót.
5. **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót** należy zatwierdzić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa [REDACTED] Departament Infrastruktury, ul. [REDACTED], po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego KWP, [REDACTED] oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w [REDACTED]. Powyższy projekt należy zatwierdzić przed wystąpieniem z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr [REDACTED].
6. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i **utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym** należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy obowiązku utrzymywania przepustu i zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleń należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.
7. Zgodnie z art. 29 a ustawy o drogach publicznych **wykonanie połączeń komunikacyjnych o innych parametrach niż ustalone w Projekcie spowoduje wymierzenie kary pieniężnej**. Przepis ten nie wyłącza zastosowania przepisów ustawy Prawo budowlane o samowoli budowlanej.

Pouczenie

Od niniejszej Decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w [REDACTED], w terminie 14 dni od dnia otrzymania, za pośrednictwem [REDACTED] działającego z upoważnienia Zarządu Województwa [REDACTED].

Należna opłata skarbową 82,00 zł zgodnie z Załącznikiem część III, ust. 44 pkt 2 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006 r. nr 225, poz. 1653).
Opłatę skarbową w kwocie 82,00 zł. uiszczono dnia 26 sierpnia 2011 r. na rachunek Ur