**CHECKLIST DE ENQUADRAMENTO DE VIAS**

|  |  |
| --- | --- |
| ***1 – LOCALIZAÇÃO*** | |
| ESTADO: **{estado-key}** | MUNICÍPIO: **{cidade-key}** |
| LOCALIZAÇÃO DA VIA (INSERIR BAIRRO, COORDENADAS DE LOCALIZAÇÃO DA VIA (UTM)  **{localizacaoVia-key}** | **( {chaveNadaAVer-key} )**  **( {utm02-key} )** |
| EDITAL:  {edital-key} | CONTRATO Nº:  **{contrato-key}** |

|  |
| --- |
| ***2 – CRITÉRIOS TÉCNICOS*** |
| 2.1 - A VIA INDICADA ESTÁ LOCALIZADA DENTRO DO LIMITE DA ÁREA DE ATUAÇÃO DA CODEVASF?  {**areaCodevasfCheckSIM-key**} - SIM {**areaCodevasfCheckNAO-key**}- NÃO |
| INFORMAR SE A VIA INDICADA ESTÁ LOCALIZADA NA ÁREA DA SEDE OU SUPERITENDÊNCIA REGIONAL, INDICANDO QUAL.  **{areaCodevasf-key}** |

|  |
| --- |
| 2.2 - A VIA INDICADA É INTEGRALMENTE DE DOMÍNIO PÚBLICO?  {**dominioCheckSIM-key**} - SIM {**dominioCheckNAO-key**}- NÃO |
| INFORMAR Nº DO DECRETO MUNICIPAL OU OUTRO DOCUMENTO DE REFERÊNCIA.  **{docReferencia-key}** |

|  |
| --- |
| 2.3 - A VIA INDICADA APRESENTA BOAS CONDIÇÕES DE TRAFEGABILIDADE PARA TRÁFEGO LEVE (TRÂNSITO DE PEDESTRES, VEÍCULOS DE PASSEIO E VEÍCULOS DE PASSEIO E VEÍCULOS COMERCIAIS LEVES)?  {**condicoesCheckSIM-key**} - SIM {**condicoesCheckNAO-key**} - NÃO |
| INFORMAR CONDIÇÕES GERAIS DE UTILIZAÇÃO DA VIA  **{condicoes-key}** |

|  |
| --- |
| 2.4 - A VIA POSSUI BAIXA DECLIVIDADE, COMPATÍVEL COM DRENAGEM SUPERFICIAL?  {**declividadeCheckSIM-key**} - SIM {**declividadeCheckNAO-key**} - NÃO |
| INFORMAR CONDIÇÕES GERAIS EM RELAÇÃO À EXECUÇÃO DA DRENAGEM DA VIA.  **A VIA POSSUI DECLIVIDADE DE {timestampDec-key} PELO TIME STAMP E {googleDec-key} PELO GOOGLE EARTH.** |

|  |
| --- |
| 2. 5 - É DISPENSADA A REALIZAÇÃO DE OBRAS COMPLEMENTARES (DRENAGEM PROFUNDA, ESCAVAÇÃO DE ROCHAS, REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE, ETC.)?  {**obrasCheckSIM-key**} - SIM {**obrasCheckNAO-key**} - NÃO |
| INFORMAR QUAIS OBRAS COMPLEMENTARES SÃO NECESSÁRIAS, SE FOR O CASO.  **{fotosComp-key}** |
| ***3 – INFORMAÇÕES ADICIONAIS*** |
| INSERIR OUTRAS INFORMAÇÕES RELEVANTES, SE FOR O CASO.  **- {relevanteInfo-key}** |

|  |
| --- |
| A VIA INDICADA PODE SER ENQUADRADA PARA INTERVENÇÃO, DE ACORDO COM O PROJETO LICITADO\*?  {**enquadramentoCheckSIM-key**} - SIM {**enquadramentoCheckNAO-key**} - NÃO  **{indeterminado-key}** |

|  |  |
| --- | --- |
| ***5 - AUTENTICAÇÃO:*** | |
| LOCAL DA REALIZAÇÃO DA VISTORIA: | |
| **{locaObra-key}** | |
| {dataDoDia-key} | **{pessoasResponsaveis-key}** |
| **DATA** | **RESPONSÁVEL PELO PREENCHIMENTO**  **ASSINADO ELETRONICAMENTE** |

\* Para que a via seja considerada “enquadrada”, todos os itens dos critérios técnicos devem ser assinalados, como “SIM”. Em caso de “Não” ser assinalado em algum dos itens, deve ser apresentada justificativa detalhada no campo “Informações Adicionais”.