

# moldeando el futuro

## ...en las COMUNICACIONES TÁCTICAS

### Intercomunicador Digital Compacto ICC-251



- Intercomunicación *software-defined*
- Comunicaciones de voz y datos
- Reducción dinámica de ruido (por DSP)
- VOX (detección de actividad de voz)
- Hasta 3 radios y 7 tripulantes
- Control remoto de equipos de radio
- Autotest integral embutido
- Herramienta de configuración computarizada

# Intercomunicador Digital Compacto ICC-251

El Intercomunicador Digital Compacto ICC-251 es un sistema de intercomunicación *software-defined* adecuado para vehículos con espacio interior reducido, tales como tanques, vehículos de pequeña dimensión y barcos de patrulla rápidos. Su arquitectura permite la comunicación entre tripulantes de vehículos blindados o pequeñas embarcaciones y su acceso al equipamiento de radio que soporta comunicaciones tanto de voz como de datos.

La operación del ICC-251 es extremadamente sencilla y flexible, permitiendo una amplia variedad de modos de operación y una perfecta integración de equipamientos externos. La configuración de modos de operación y derechos de acceso de los utilizadores, por ejemplo, se efectúa a través de una herramienta de gestión intuitiva que se ejecuta en un ordenador estándar.

El sistema es compatible con las radios tácticas existentes, soportando voz, datos y control remoto. La reducción dinámica de ruido (DNR) a través de procesamiento digital de señal (DSP) es también una característica integrada que provee intercomunicación de voz de alta calidad en ambientes de mucho ruido, haciendo con que sea el sistema ideal para escenarios con requisitos operacionales exigentes.

Los componentes principales del ICC-251 son el IC-251 (Unidad Central y Terminal de Comando), el CC-201 (Terminal de Usuario), el CC-203 (Terminal de Usuario Doble), el CC-204 (Terminal de Usuario con interfaz de teléfono de campaña) y el CC-230 (Altavoz Activo). Comunicaciones inalámbricas seguras, tanto no interior como con el exterior del vehículo, son posibles a través de los radios personales de la serie TWH-100.

Encontrase también disponible una gran variedad de accesorios audio, tales como *headsets* y cascos con protección contra choque y balística, con y sin ANR (*Automatic Noise Reduction*), para mejor adaptación a diferentes tipos de vehículos y necesidades operativas.



## Características técnicas

### Especificaciones Eléctricas

Fuente de alimentación 9 a 33 VDC (MIL-STD-1275)  
Consumo de energía (@24 VDC < 7W  
con 4 utilizadores y auriculares pasivos)

Miembros de la tripulación hasta 7

Interfaces de radio analógicas 3 x (0 dBm@600Ω, PTT, *squelch*)  
Interfaces de radio digitales 3 x (cada una con 3 x RS232)  
Interfaces de datos del 2 x RS232  
Utilizador (ordenador)

EMI/EMC en conformidad con la norma  
MIL-STD-461F, EN 61000-4-2 Level 4

### Especificaciones Ambientales en conformidad con la norma MIL-STD-810G

Temperatura de operación -40°C a +70°C  
Choque método 516.6  
Vibración método 514.6  
Humidad método 507.5  
Fugas EN 60529 IP56

### Especificaciones Mecánicas Dimensiones (anchura x fondo x altura)

Unidad central IC-251 174 x 142 x 80 mm  
Unidad del terminal CC-20X 174 x 120 x 54 mm

Peso  
Central IC-251 1100 g  
Unidad del terminal CC-20X 850 g

La cancelación de ruido está protegida por derechos de autor (c) 1995-2006 SPIRIT



CVC



CC-201



CC-203



CC-204



CC-230



TWH-101

Caixa Postal 535  
2821-901 Charneca da Caparica · Portugal  
Tel.: (+351) 21 294 86 00 · Fax: (+351) 21 294 87 00  
E-mail: [eid@eid.pt](mailto:eid@eid.pt) · [www.eid.pt](http://www.eid.pt)

