

Adresse : 480 boulevard des Provinces  
Française, 92000 Nanterre  
Téléphone : 0762285903  
E-mail : hazar.jandoubi@gmail.com

**HAZAR JANDOUBI**  
**INGENIEUR EN MECANIQUE – ENERGETIQUE**

**26 ans, Mariée**  
**Permis B**



## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

### **SOCIETE ARIAMIS ENGINEERING pour RENAULT FRANCE- Techno-centre Renault Guyancourt Yvelines**

- Depuis Janvier 2016 **Pilote Projet Zoé phase 2 (X10 VE) Amont Métier Refroidissement & Calculs thermo-hydrauliques**
- Suivi des études en architecture compartiment moteur et face avant
  - Coordination entre les fournisseurs et les concepteurs pour valider les modifications au niveau des pièces (GMV, guide d'air, support radar...)
  - Préparation des dossiers Qualité, Coût, Délai et Poids du projet et les Revues d'Avancement Economique
  - Rédaction des documents « Functional & disfunctional strategies »
  - Suivi des activités mentionnées ci-dessous
- ✓ **Piloter les AVP Métier Refroidissement jusqu'au jalon 'Vehicle PreContract'**

- Depuis Janvier 2015 **Ingénieur d'Etude Amont Métier Refroidissement (12 mois)**
- Réalisation des simulations thermo-hydrauliques pour les projets (Zoé X10 VE, Kango X61VE, MR18, K9K, R9M...)
- Modélisation des modèles thermo-hydrauliques sous AMESim des circuits de refroidissement
  - Propositions des stratégies de pilotage des pompes à eau, volets pilotés et groupe moto-ventilateur
  - Calculs thermo-hydrauliques sur les différentes phases de vie du véhicule électriques
  - Suivi et analyse des essais soufflerie
  - Corrélation essais/calculs : Rédaction des notes de synthèse des résultats obtenus
- ✓ **Validation des modèles thermo-hydrauliques en utilisant les calculs et les essais physiques**

- Mars - août 2014 **SOCIETE ROBERT BOSCH FRANCE- Vénissieux Lyon : Stage Ingénieur d'Etude (6mois)**
- Réalisation des maillages 2D de Pressure Control Valve (PCV) avec ANSYS ICEM pour les moteurs diesels
  - Modélisation de la topologie de l'écoulement dans la chambre de décharge du PCV à l'aide de CFX
  - Calculs des efforts hydrauliques sur les organes internes du PCV
  - Réalisation des simulations mécatroniques des cartographies (pression/débit) avec AMESim
  - Analyse et comparaison des résultats avec les essais endoscope
- ✓ **Amélioration des simulations et la prédiction d'instabilité en milieu de cartographie**

- Juin - août 2013 **SOCIETE KSB FRANCE- La Roche Chalais Dordogne : Stage Assistante Ingénieur (3mois)**
- Elaboration des supports de formation pour l'unité de production des robinets cryogéniques
  - Formation des personnels intérimaires sur le poste d'accouplement et personnalisation des actionneurs sur la ligne de montage des robinets cryogéniques, le poste de stellitage et les machines d'usinages
- ✓ **Réduction du temps de formation des personnels intérimaires sur ces postes**

## FORMATIONS

- 2012 – 2014 **POLYTECH LYON : Diplôme d'Ingénieur en Mécanique - Spécialité Mécanique des fluides - Energétique**  
En programme de double diplôme avec l'école nationale d'ingénieurs de Monastir - Tunisie
- 2011 - 2014 **ECOLE NATIONALE D'INGENIEURS DE MONASTIR-TUNISIE : Diplôme d'Ingénieur en Génie Energétique**
- 2009 - 2011 **FACULTE DES SCIENCES DE MONASTIR-TUNISIE**  
2 ans de classes préparatoires en Physique – Chimie

## COMPETENCES INFORMATIQUES ET LINGUISTIQUES

**LOGICIELS DE SIMULATION/MODELISATION** Workbench, CFX, Fluent, ICEM, AMESim, Comsol, Patran/Nastran, Adams, Simulink  
**CONCEPTION ASSISTE PAR ORDINATEUR (CAO)** CATIA, Pro/Engineer  
**LOGICIELS DE CALCUL** Matlab  
**FRANÇAIS - ARABE** Bilingue  
**ANGLAIS** Professionnel niveau B2

## CENTRES D'INTERET

**SPORTS** Natation, Handball  
**VOYAGES** Europe, Turquie