MAT02036 - Amostragem 2

Aula 18 - Amostragem por Conglomerados - Avaliação Parcial 2

Markus Stein

Departamento de Estatística, IME/UFRGS

2022/2

Housekeeping

- Aproveitem o momento presencial para tirar dúvidas
- Se estivéssemos no ensino remoto ou à distância
 - o vocês poderiam estar somente ouvindo, sem interação
 - o u assistindo vídeos e material em outro momento
- Depois das aulas, rever material da aula passada
 - fazer exercícios
 - se preparar para a próxima aula

Aula passada 📀

Exercícios e Lab 😱

Utilizaremos o banco de dados Lucy (com informações ao nível individual) para: a. calcular os parâmetros e selecionar amostras b. calcular o coeficiente de correlação intraclasse c. estimação e tamanho da amostra, IC

Parâmetros

Arquivo parametros e sorteio na AC1.R

Estimação, tamanho amostra e IC

Arquivo estimacao e tamanho de amostra AC1.R

CCI

Arquivos exemplo_pg31_apostila.R e exemplo_pg35_apostila.R

Instruções

- Responda individualmente os itens na caixa de texto, ou anexe um arquivo .pdf com:
 - Desenvolvimento e expressões (e códigos, se forem utilizados)
 - Resposta e interpretação.

Obs. 1: Na caixa de texto é possível colar figuras com desenvolvimentos, expressões (e códigos).

Obs. 2: O documento .pdf com desenvolvimento e expressões (códigos, se for o caso), pode ser único para todas as questões, nesse caso indicar na caixa de texto das questões.

Boa avaliação!

Questão 1

Considere uma população com N=8 indivíduos, onde

$$Y = (9, 10, 11, 17, 20, 31, 32, 30).$$

a. Seja a divisão A desta população:

$$U_A = (C_1, C_2) = ((9, 10, 11, 17), (20, 31, 32, 30)).$$

Calcule o coeficiente de correlação intraclasse e o interprete. Qual é o menor valor que o coeficiente pode assumir nesse caso?

b. Considere agora a divisão *B*:

$$U_B = (C_1, C_2) = ((10, 20, 30, 11), (32, 9, 17, 31)).$$

Calcule o coeficiente de correlação intraclasse. Compare os resultados das duas divisões.

c. Na divisão *A* você recomendaria utilizar um plano **AC1S** ou **AAS**? E na divisão B? Justifique.

Questão 2

Uma empresa de táxis deseja estudar a situação dos pneus dos veículos da sua frota, que é composta por 175 táxis. Para tanto, uma amostra de 10 táxis foi selecionada com reposição e, para cada um, se avaliou o número de pneus (dentre os 4 pneus em uso) que estavam fora de condições de segurança. Os resultados obtidos foram:

- a. Estime a proporção de pneus da frota fora de condições pontualmente e por IC~95%.
- b. Usando esses resultados como um estudo piloto, qual seria o número de táxis necessário para obter uma estimativa da proporção de pneus fora das condições, com um erro absoluto de 2,5% e 95% de confiança? Considera **AC1s** com reposição.

Questão 3

Considere o banco de dados agpop do pacote SDaA do R. Após instalar o pacote, ao executar os comandos abaixo o banco de dados será carregado e poderá ser utilizado. Considere que os dados se referem a população de distritos dos EUA.

```
library(SDaA)
data(agpop)
```

Responda:

- a. Usando o seu cartão UFRGS como semente aleatória (set.seed(XXXXXXXX), onde XXXXXXXX é o número do seu cartão), sorteie uma **AC1S** de 15 estados (variável state) sem reposição.
- b. A partir da amostra sorteada, obtenha e apresente a estimativa pontual e por IC 95% da média da variável largef92. Interprete os resultados.
- c. Produza dois gráficos que descrevam a variável largef92: um na população, outro na **AC1S** sem reposição sorteada. Comente sobre as diferenças encontradas.

Solução

Questão 1 - solução

Do enunciado temos:

- N = 8 unidades elementares na população,
- M = 2 conglomerados.

```
## exercicio 1
## dados do problema
Y <- c(9,10,11,17,20,31,32,30)  # vetor pop. de valores Y
CA <- c(1,1,1,1,2,2,2,2)  # indices cluster A
CB <- c(2,1,1,2,1,2,2,1)  # indices cluster B</pre>
```

a) O coeficiente de correlação intraclasse é dada pelo coeficiente de correlação linear de Pearson dos dos possíveis pares dentro dos conglomerados (Y'_1, Y'_2) ,

$$ho = rac{Cov(Y_1',Y_2')}{\sqrt{Var(Y_1')Var(Y_2')}}.$$

- Y_1' significa possíveis valores da primeira posição do par
- Y_2' significa possíveis valores da segunda posição do par.

Questão 1 - solução

Adaptando o código da Aula 14:

```
library(gtools)

## divisao A
Ni <- mean(table(CA))  # tamanho de cada conglomerado,
## cria os pares
YlinhaCA1 = permutations( length( Y[CA == 1]), 2, Y[CA == 1] ,set=F)
YlinhaCA2 = permutations( length( Y[CA == 2]), 2, Y[CA == 2] ,set=F)
YlinhaCA = rbind( YlinhaCA1, YlinhaCA2)  # pares de toda a pop.
rhoCA = cor( YlinhaCA[,1], YlinhaCA[,2])  # coef. corr. intraclasse
rhoCA</pre>
```

[1] 0.7406312

O coeficiente de correlação intraclasse (CCI) para a divisão A é aproximadamente 1,1,1,1,2,2,2,2. O valor mínimo para o CCI é $-\frac{1}{\overline{N}-1} = -0.333$, o que indica grande ineficiência da AC1S usando a conglomeração A em relação a **AASc**, a:a está próximo de 1

Questão 1 - solução

b) Para a divisão B temos

```
## divisao B
Ni <- mean(table(CB))  # tamanho de cada conglomerado,
## cria os pares
YlinhaCB1 = permutations( length( Y[CB == 1]), 2, Y[CB == 1] ,set=F)
YlinhaCB2 = permutations( length( Y[CB == 2]), 2, Y[CB == 2] ,set=F)
YlinhaCB = rbind( YlinhaCB1, YlinhaCB2)  # pares de toda a pop.
rhoCB = cor( YlinhaCB[,1], YlinhaCB[,2])  # coef. corr. intraclasse
rhoCB</pre>
```

```
## [1] -0.2534517
```

O coeficiente de correlação intraclasse (CCI) para a divisão B é aproximadamente -0.2534517, o que indica uma grande eficiência da AC1S usando a conglomeração A em relação a **AAS**, pois ρ_{int} está próximo do mínimo -0.333.

c) Não recomendaria na conglomeração A e recomendaria na B. Percebemos

Questão 2 - solução

Do enunciado temos:

- $N=\overline{N} imes M=4 imes 175=700$ pneus (UE) na população
- M = 175 táxis (UPA) conglomerados
- m=10 táxis foram selecionadosa com reposição
- T_i : no. de pneus (dentre os 4 em uso) fora de condições de segurança

Variável observada y_{ij} : indicadora do pneu j do táxi i estar em condições de segurança. Temos que $T_i = \sum_{j \in s_i} y_{ij}$

```
## exercicio 2
## dados do problema
M <- 175  # no. conglomerados pop.
Ni <- rep(4, 175) # tamanho conglomerados
N <- mean(Ni) * M  # tamanho pop
Ti_amostra <- c(1, 2, 2, 1, 3, 0, 0, 1, 4, 2) # totais obtidos
m <- length(Ti_amostra)  # no. conglomerados amostra
Ni_amostra <- Ni[1:m]  # tamanho dos cong.
n <- mean(Ni_amostra) * m # tamanho amostra</pre>
```

Questão 2 - solução

```
## a)
PchapeuHT <- (M/m) * sum(Ti_amostra) / N # estimador HT
PchapeuR <- sum(Ti_amostra) / n # estimador R</pre>
```

a) Para estimar pontualmente a proporção de pneus da frota fora de condições, temos dois possíveis estimadores. Aqui conhecemos o tamanho da população N então ambos os estimadores são possíveis. Além disso, lembre que ambos os estimadores são iguais no caso de $N_i = \overline{N}$, temos

$$\widehat{P}_{AC1S}^{HT} = rac{\widehat{T}_{AC1S/HT}}{N} = rac{M}{N} rac{1}{m} \sum_{i \in a} T_i = rac{rac{175}{10} 16}{700} = 0.4$$

ou

$${\widehat P}_{AC1S}^R = rac{{\widehat T}_{AC1S}^R}{N} = rac{1}{n} \sum_{i \in a} T_i = rac{rac{700}{40} 16}{700} = 0.4.$$

Estimamos que a proporção de pneus fora das condições de segurança é

Questão 2 - solução

Um intervalo de confiança para \widehat{P} é dados por

$$IC_{AC1S}(P;1-lpha) = \left[\widehat{P}_{AC1S} \pm z_{lpha/2} \sqrt{\widehat{Var}_{AC1S}\left(\widehat{P}_{AC1S}
ight)}
ight]$$

Assim, temos o erro absoluto, $e=z_{0,05}*\sqrt{\widehat{Var}_{AC1S}\left(\widehat{P}_{AC1S}\right)}$

- O estimador não viciado da variância de \widehat{P}^{HT} na **AC1S** é dada por:
 - \circ **COM** reposição, $\widehat{V}ar_{AC1S_c}\left(\widehat{P}^{HT}
 ight)=rac{1}{\overline{N}^2}\Big(1-rac{1}{M}\Big)rac{s_{ec}^2}{m}pproxrac{1}{\overline{N}^2}rac{s_{ec}^2}{m}$
 - \circ **SEM** reposição, $\widehat{V}ar_{AC1S_s}\left(\widehat{P}^{HT}
 ight)=rac{1}{\overline{N}^2}\Big(1-rac{m}{M}\Big)rac{s_{ec}^2}{m}.$ em que $s_{ec}^2=rac{\sum_{i\in a}\left(T_i-ar{y}_C
 ight)^2}{m-1}.$

Questão 2 - solução

```
## IC para a proporcao
pbarraC <- sum(Ti_amostra) / m
s2_ec <- 1/(m-1) * sum((Ti_amostra - pbarraC)^2) # estimativa vara
var_PchapeuHT <- (1 / mean(Ni)^2) * (1 - 1/M) * s2_ec / m # estimativa
eHT <- -qnorm(0.025) * sqrt(var_PchapeuHT) # erro (absoluto) de esti
ICHT <- PchapeuHT + c(-1, 1) * eHT # intervalo de confianca para
ICHT</pre>
```

```
## [1] 0.2045644 0.5954356
```

Então, temos que $IC(P_{AC1S}^{HT};0,95)=[0.2045644;0.5954356]$. Ou seja, o intervalo de 0.2045644 a 0.5954356 deve conter a proporção de pneus em conformidade com as especificações de segurança de toda a frota de táxis da empresa, com 95% de confiança.

Questão 2 - solução EXTRA

```
## IC para a proporcao - de razao
nbarra <- mean(Ni_amostra)  # estimativa do tamanho da amostra (nui
var_PchapeuR <- (1 / (m * nbarra^2)) * sum((Ti_amostra - PchapeuR * Next)  # erro (absoluto) de estimativa
ICR <- PchapeuR + c(-1, 1) * eR  # intervalo de confianca |
ICR</pre>
```

```
## [1] 0.2040036 0.5959964
```

Questão 2 - solução

b) Usando os resultados como um estudo piloto, queremos calcular o número mínimo de táxis necessário para obter uma estimativa da proporção de pneus fora das condições com erro relativo de 2,5% e 95% de confiança, considerando **AC1S**

AASc de conglomerados
$$CV = rac{Var_{ec_T}}{\overline{Y}_c}$$
,

AASs de conglomerados
$$CV = rac{S_{ec}^2}{\overline{Y}_c}$$
,

$$m=rac{z_{lpha/2}^2\,CV^2}{e_r^2}.$$

$$m = rac{M \, z_{lpha/2}^2 \, CV^2}{z_{lpha/2} \, CV^2 + (M-1) \, e_r^2}.$$

Questão 2 - solução

```
## m minimo para CV fixado COM r
er <- 0.025
alpha <- 0.05
z_alpha2 <- qnorm(alpha/2)
var_ecT <- (m-1) * s2_ec / m
CVc <- sqrt(var_ecT) / pbarraC
(m_minAC1Sc <- z_alpha2^2 * CVc^</pre>
```

[1] 3457.313

Na **AASc** $CV=\frac{1.44}{1.6}$, então estimamos que são necessários no mínimo $m=\frac{-1.959964^2~0.75^2}{0.025^2}=3458$ para estimar a proporção de pneus em conformidade nos táxis da frota, com erro relativo máximo de 2,5% e 95% de confiança.

```
## m minimo para CV fixado SEM r
CVs <- sqrt(s2_ec) / pbarraC
(m_minAC1Ss <- M * z_alpha2^2 *</pre>
```

[1] 167.4168

Na **AASs** $CV = \frac{1.44}{1.6}$, então estimamos que são necessários no mínimo

$$egin{aligned} m &= rac{M \, z_{lpha/2}^2 \, CV^2}{z_{lpha/2} \, CV^2 + (M-1) \, e_r^2} \ &= rac{175 \, -1.959964^2 \, 0.7905694^2}{-1.959964^2 \, 0.7905694^2 + (175-1) \, 0.025^2} = 168 \end{aligned}$$

para estimar a proporção de pneus em conformidade nos táxis da frota, com erro relativo máximo de 2,5% e 95% de confiança.

Questão 3 - solução

```
## exercicio 3
## dados do problema
library(SDaA)
data(agpop)
estados <- unique(agpop$state) # estados dos EUA
M <- length( estados) # no. de estados
Ni <- aggregate( largef92 ~ state, agpop, length) # no. de cidades en
Ti <- aggregate( largef92 ~ state, agpop, sum) # totais de fazenda
N <- sum(Ni$largef92) # no. de cidades</pre>
```

- Do problema temos:
 - $\circ Y = \text{largef92: número de fazendas com mais de 1.000 hectares em cada cidade dos EUA;}$
 - N = 3078 fazendas resgistradas no censo;
 - $\circ M = 50$ estados dos EUA.

Nosso interesse é estimar *Y* : número médio de fazendas com mais de 1.000 hectares por cidade dos EUA;

Questão 3 - solução

a) Usando o meu no. cartão a amostra sob **AC1Ss** de m=15 estados é

```
## (a) selecao de estados
m <- 15  # no. conglomerados
set.seed(00119502) # semesnte aleatoria com meu no. cartao
(estados_amostra <- sample( estados, m )) # estados selecionados

## [1] PA LA NY OR RI SD KY NM OH VA AK TX GA CT VT
## 50 Levels: AK AL AR AZ CA CO CT DE FL GA HI IA ID IL IN KS KY LA MA MD ...</pre>
```

b) A partir da amostra, os tamanhos e totais por estado observados

```
## (b) medidas agregadas
(Ni_amostra <- Ni[Ni$state %in% estados_amostra,"largef92"]) # tama
## [1] 5 8 159 120 64 33 62 88 36 67 5 66 254 98 14

(Ti_amostra <- Ti[Ni$state %in% estados_amostra,"largef92"]) # tot21/29</pre>
```

Questão 3 - solução

Para estimação pontual de \overline{Y} temos os estimadores (qual escolher?)

$$\overline{y}_{AC1S/HT} = rac{\widehat{T}_{AC1S/HT}}{N} = rac{M}{N} rac{1}{m} \sum_{i \in a} T_i \;\; \mathrm{e} \;\; \overline{y}_{AC1S}^R = rac{\widehat{T}_{AC1S}^R}{N} = rac{1}{n} \sum_{i \in a} T_i$$

```
## estimativa
ybarraAC1S_HT <- (M/m) * sum(Ti_amostra) / N  # estimativa por H
ybarraAC1S_R <- sum(Ti_amostra) / sum(Ni_amostra) # estimativa tipo |
</pre>
```

Assim, com base no censo agropecuário de 1992 dos EUA, estimamos que o número médio de fazendas com mais de 1.000 hectares por cidade seja aproximadamente 55.08 (ou 47.14) fazendas.

Questão 3 - solução

Para o IC 95% da média da variável ... sabemos que

$$IC_{AC1S}(\overline{Y};1-lpha) = \left[\overline{y}_{AC1S} \mp z_{lpha/2} \sqrt{\widehat{Var}_{AC1S}\left(\overline{y}_{AC1S}
ight)}
ight]$$

• SEM reposição,

$$\widehat{V}ar_{AC1S}\left(\overline{y}_{AC1S/HT}
ight) = rac{M^2}{N^2}igg(rac{1}{m}-rac{1}{M}igg)\,\widehat{S}_{ec}^2 = rac{1}{\overline{N}^2}igg(rac{1}{m}-rac{1}{M}igg)\,\widehat{S}_{ec}^2$$

• COM reposição,

$$\widehat{V}ar_{AC1S}\left(\overline{y}_{AC1S/HT}
ight)=rac{M^2}{N^2}rac{\widehat{S}_{ec}^2}{m}=rac{1}{\overline{N}^2}rac{\widehat{S}_{ec}^2}{m}$$

Questão 3 - solução

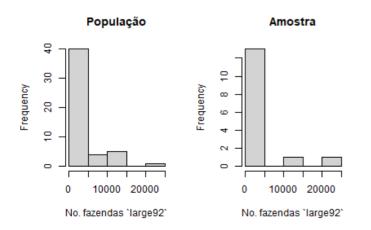
```
## IC
alpha <- 0.05
z_alpha2 <- qnorm(alpha/2)
varybarraAC1S_HT <- (1/mean(Ni$largef92)^2) * (1/m - 1/M) * s2_ec
erroIC <- z_alpha2 * sqrt(varybarraAC1S_HT) # estimativa por HT
ICHT3 <- ybarraAC1S_HT + c(1,-1) * erroIC</pre>
```

Então, temos que IC(Y;0,95)=[55.0757706;55.0931703]. Ou seja, o intervalo de 55.0757706 a 55.0931703 deve conter a média de fazendas com mais de 1.000 hectares por cidade nos EUA em 1992, com 95% de confiança.

Questão 3 - solução

c) Os histogramas abaixo ilustram a distribuição do número de fazendas largef92 na população e na **AC1S** sorteada.

```
par(mfrow=c(1,2))
hist(Ti$largef92, main="Populaçã
hist(Ti_amostra, main="Amostra",
```



Comentários...
Assimetria...
heterogeneidade de conglomorados?
Gráficos semelhantes?
Variação esperada?
Porquê?

Para casa 🏠

- Ler o capítulo 3 da apostila da Profa. Vanessa.
- Ler o capítulo 8 do livro 'Amostragem: Teoria e Prática Usando R'.

Próxima aula 📊



- Acompanhar o material no moodle.
- Amostragem Sistemática
 - Introdução.

Muito obrigado!



Fonte: imagem do livro Combined Survey Sampling Inference: Weighing of Basu's Elephants.

Referências

- Amostragem: Teoria e Prática Usando o R
- Elementos de Amostragem, Bolfarine e Bussab.
- Cochran(1977)

Resumo da notação