

Vorhandene Daten	Fehlende Daten (Annahmen treffen)	Schwer quantifizierbare Daten
Aktuelle Gästeanzahl und Portionenanzahl Gesamt: 84.638 Gäste & 169.181 Portionen jährlich (Kindertafel 3.270)	Auslastung der Fahrzeuge bei Lebensmittelabholung Datenproblem bzw. fehlende Rückschlüsse auf das Gewicht bzw. die Anzahl der gespendeten Lebensmittel	Einfluss weniger Abnutzung bzw. Unfälle durch neue Technik des Kühlwagens z.B. mit Hilfe von Assistenzsysteme Auswirkungen auf den Versicherungsbeitrag Auswirkungen auf Reparatur- bzw. Instandhaltungskosten
Bandbreite Kosten Wareneinsatz, Strom und Mitarbeiter pro Portion 2-3 € Wareneinsatz und mit Strom sowie Mitarbeiter 6-8 € pro Portion	Hintergründe zum Einkauf im Tafelladen Datenproblem bzw. Anzahl der abgeholten Waren von Gästen unbekannt und nicht festgelegt	Beitrag Altersarmut, Kinderarmut und Stigmatisierung von Armut Beitrag Altersarmut schwer zu quantifizieren, Als arm gilt, wer über ein durchschnittliches Jahreseinkommen von 23.201 Euro (<u>Statistik NRW</u>) Wuppertal mit 22.128 Euro auf Platz 328 von 396 niedrigster Einkommen privater Haushalte in NRW
Bandbreite Verhältnis der Verwendung gespendeter Lebensmittel 70-80 % gehen in die Lebensmittelausgabe und 20-30 % in die Kantine		Beitrag für die Gesellschaft durch Förderung von Ernährungsbildung (Verminderung von ernährungsbedingten Krankheiten und damit Gesundheitskosten für die Gesellschaft)
Erforderlicher Zukauf ohne Spenden Bei ca. 300.000 € jährlich		Weniger Unfälle durch die Assistenzsysteme, wie Rückfahrkamera und Parkdistanz-Control Durch weniger Assistenzsysteme zeitliche Ersparnis bei der Verladung und weniger geplatzten Touren, jedoch Einfluss weiterer Faktoren verschuldetes Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer, individuelle Fahrentscheidungen des Fahrer Dadurch niedrigere Versicherungsbeitrag, da weniger Unfallrisiko. Dieser sinkt innerhalb der Flotten-Versicherung
Versicherungsbeitrag Flottenversicherung im Lebensmittelbereich Beitrag von 55.000 – 60.000 € für 8 Fahrzeuge jährlich		Höherer Fahrkomfort und Zufriedenheit sowie Motivation bei dem Fahrer und Beifahrer des neuen Kühlwagens Eher qualitativ und schwer messbar, subjektiver Einfluss des Fahrers evtl. durch Interview durch Fahrer und Beifahrer genauer erörtern
Reparatur- bzw. Instandhaltungskosten gesamte Flotte Kosten von 50.000 € jährlich		
Rücklaufquote Gesellschaft Umsatzsteuer bzw. Vorsteuer Vorsteuer 7.814,68 € Rechnung Vorsteuer beim Kauf des Sprinters und (Rechnungshöhe Tafel 48.944,58 € brutto und netto 41.129,90 €)		