Projeto 2 - v3

December 2, 2017

1 Projeto 2 - Udacity

1.1 Programa Nanodegree Fundamentos de Data Science II

1.1.1 Marlesson R. O. de Santana

2 Análise de Sobreviventes do Titanic

O naufrágio do RMS Titanic é um dos naufrágios mais famosos da história. Em 15 de abril de 1912, durante sua viagem inaugural, o Titanic afundou depois de colidir com um iceberg, matando 1502 de 2224 passageiros e tripulantes.

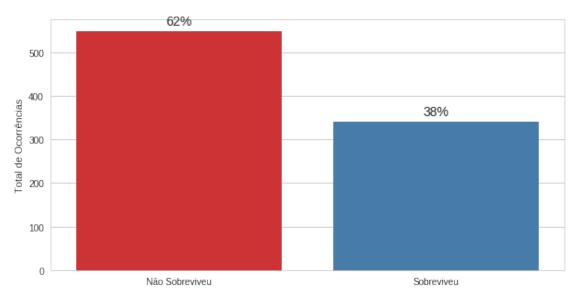
Uma das razões pelas quais o naufrágio levou a uma grande perda de vidas era que não havia botes salva-vidas suficientes para os passageiros e tripulantes. Embora houvesse algum elemento de sorte envolvido na sobrevivência do naufrágio, alguns grupos de pessoas eram mais propensos a sobreviver do que outros, como mulheres, crianças e a classe alta. Vamos analisar o quanto esses fatores propiciaram para a sobrevivência do passageiro.

```
In [26]: ### Necessary libraries
         import pandas as pd
         import numpy as np
         import matplotlib.pyplot as plt
         import plotly.plotly as py
         import plotly.figure_factory as ff
         import seaborn as sns
         from pylab import rcParams
         import warnings
         ### Seaborn style
         sns.set_style("whitegrid")
         ### Params
         #sns.mpl.rc("figure", figsize=(15,4))
         #plt.rcParams['figure.figsize']=(10,10)
         %matplotlib inline
         plt.rcParams['figure.figsize'] = (10,5)
         plt.rcParams['axes.titlesize'] = 30
         warnings.filterwarnings(action='ignore')
```

```
In [27]: def add_percentagem(g):
             ### Adding percents over bars
             # Getting heights of our bars
            height = [p.get_height() if p.get_height() ==p.get_height() else 0 for
             # Counting number of bar groups
             ncol = int(len(height)/2)
             # Counting total height of groups
             total = [height[i] + height[i + ncol] for i in range(ncol)] * 2
             # Looping through bars
             for i, p in enumerate(g.patches):
                 # Adding percentages
                 g.text(p.get_x()+p.get_width()/2, height[i]*1.01 + 10,
                         '{:1.0%}'.format(height[i]/total[i]), ha="center", size=14
In [28]: ### Let's import our data
         df = pd.read_csv('titanic.csv',index_col='PassengerId')
         ### Transform
         df['Survived?'] = df['Survived']
         df['Survived'] = df['Survived'].map({0: 'Não Sobreviveu', 1: 'Sobreviveu']
         df['Sex'] = df['Sex'].map({'male': 'Homem', 'female': 'Mulher'})
         df['Class'] = df['Pclass'].map({1: '1° Classe', 2: '2° Classe', 3: '3°
         ## Filter
         df = df[['Class', 'Pclass', 'Sex', 'Age', 'Survived', 'Survived?']]
```

2.0.1 Independente de classe, sexo e idade, analisando apenas o total de ocorrências, é possível observar que mais pessoas não sobreviveram ao acidente.

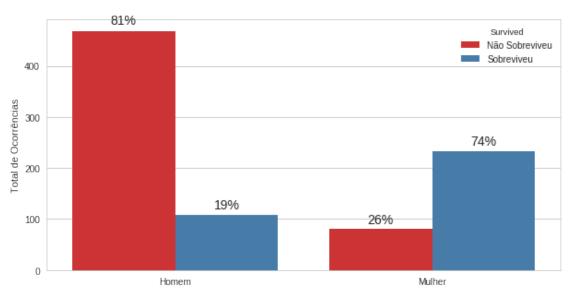
Sobrevivência no naufrágio



É possível observar que a maioria das pessoas **não sobreviveram** ao desastre. De um total de 891 pessoas, cerca de **62**% não sobreviveram.

2.1 Se agruparmos as ocorrências por sexo, fica evidente que preferência no resgate foram das mulheres

Sobrevivência no naufrágio por sexo



In []:

É evidente que houve preferência no resgate das mulheres, sendo que 71% das mulheres sobreviveram ao desastre do Titanic (dados oficiais).

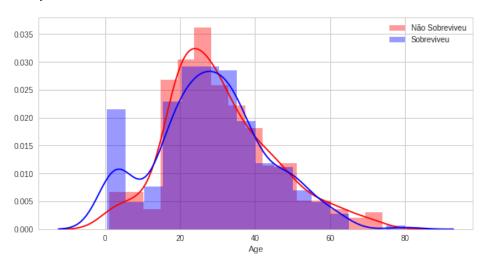
2.1.1 Utilizando a distribuição de sobrevivêntes por idade, é possível observar que as crianças tiveram preferência no resgate, e que o maior indice de fatalidade ocorreu entre pessoas de 20 a 30 anos

Observando a distribuição das idades de todos os passageiros abaixo, temos que a média de idade dos passageiros é de 30 anos, sendo que, a maioria dos passageiros tem idade entre 20 a 40 anos

Com relação a sobrevivênia por idade, é possível observar **alguns pontos** importantes entre as pessoas que **não** sobreviveram e as que sobreviveram. * Houve um maior indice de sobreviventes para as crianças de até 5 anos de idade * Entre as pessoas entre 15 e 30 anos, o indice de **não sobrevivência** foi maior * A partir de 30 anos a distribuição permanece semelhante.

```
plt.legend(loc='best')
plt.title('Distribuição de idades dos envolvidos no naufrágio\npor sobrev:
plt.show()
```

Distribuição de idades dos envolvidos no naufrágio por sobrevivência



Embora **não** exista nenhuma regra naval relacionada a preferência no resgate de mulheres e crianças, observamos que para o naufrágio do Titanic houve de fato essa preferência.

Embora, segundo [1], na prática isso de fato não acontece. Um estudo de 2012 levantou dados sobre 16 naufrágios entre 1852 e 2011, envolvendo cerca de 150 mil pessoas (o Titanic foi deliberadamente excluído). Ele apontou que, do total de vítimas, 37,4% dos homens escaparam, mas apenas 26,7% das mulheres e 15,3% das crianças

[1] https://mundoestranho.abril.com.br/ambiente/em-naufragios-criancas-e-mulheres-tem-mesmo-prioridade/

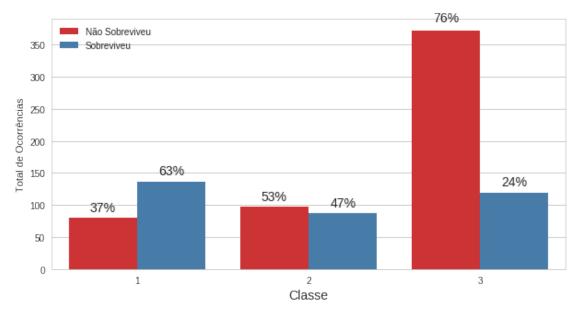
2.1.2 Um outro fator que poderia ter sido decisivo na sobrevivência é a classe social da pessoa. Será que o valor do Ticket de embarque propiciou a sobrevivência?

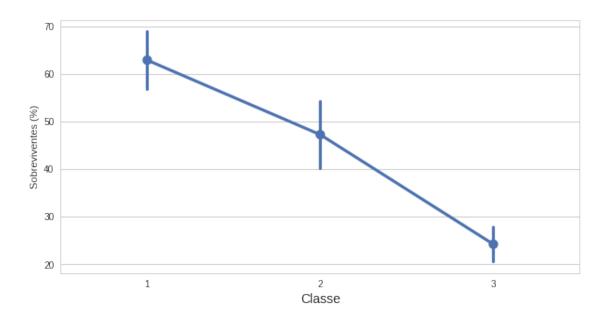
O tickets de embarque foram vendidos para três classes direferentes, 1º classe, a mais cara e destinada apenas aos ricos e pessoas importantes, 2º classe e a 3º classe.

```
In [8]: # Plot Bar
    g = sns.countplot(x='Pclass', hue="Survived", data=df, palette='Set1');
    add_percentagem(g)
    plt.title('Sobrevivência no naufrágio por classe', loc='left', y=1.08)
    plt.xlabel('Classe', fontsize=14);
    plt.ylabel('Total de Ocorrências');
    plt.legend(loc=0);
    plt.show()
```

```
# Plot pount
_df = df
_df['Survived?'] = _df['Survived?']*100
sns.pointplot(x='Pclass', y='Survived?', data=df);
plt.xlabel('Classe', fontsize=14);
plt.ylabel('Sobreviventes (%)');
```

Sobrevivência no naufrágio por classe



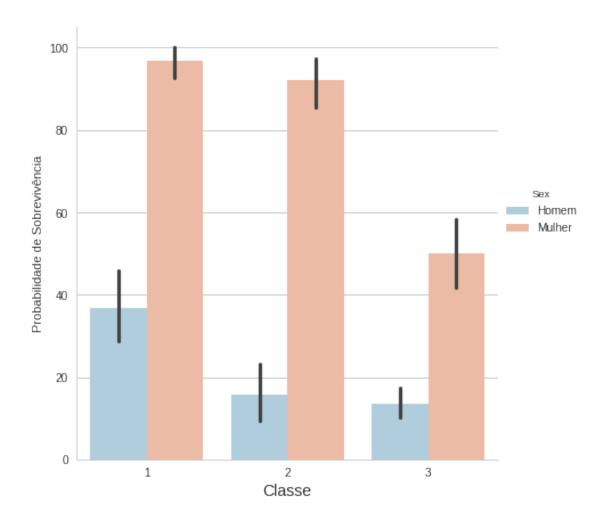


É possível observar que **a classe social influênciou bastante na sobrevivência**. Para a 1º classe, em que o valor do ticket é maior, houveram mais registros de sobrevivênia do que de fatalidades. Por outro lado, na 3º classe, a taxa de **não sobrevivência** é 2 vezes maior que a de sobrevivência.

É possível concluir que o valor do Ticket de embarque teve grande influência nas chances de sobrevivência do desastre

Com relação as chances de sobrevivência, se observarmos o gênero e a classe social é possível concluir que, independênte da classe, ser mulher é um fator decisivo para a sobrevivência

Probabilidade de sobrevivência por sexo e classe



A probabilidade de sobrevivência decresce com relação a classe, tanto para homens quanto para mulheres. Mas, ser mulher ainda garante uma vantagem na sobrevivênia do desastre com o Titanic. Mesmo uma mulher na 3º classe tem mais chances de sobrevivência que um homem na 1º classe.

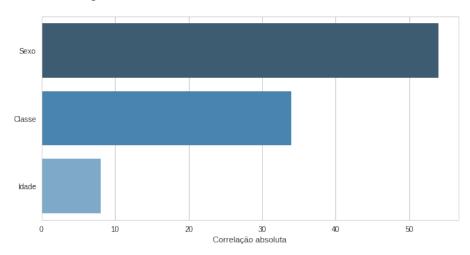
2.1.3 Os três fatores analisados (sexo, classe social e idade) apresentaram correlação com a sobrevivência do indivíduo no desastre, dentre os três, o sexo é o mais predominante, seguido da classe social e por último a idade

```
data = {}
lbl = {'Pclass': 'Classe', 'Sex2': 'Sexo', 'Age': 'Idade'}

for x in ['Sex2', 'Pclass', 'Age']:
    data[lbl[x]] = abs(values[x])*100

g = sns.barplot(y=list(data.keys()), x=list(data.values()), palette="Bluesplt.title('Relação dos fatores analisados com a sobrevivência', loc='left'g.set_xlabel("Correlação absoluta")
plt.show()
```

Relação dos fatores analisados com a sobrevivência



Nesse contexto, ser uma mulher de classe alta e com pouca idade eleva a quase 100% as chances de ter sobrevivido ao naufrágio do Titanic.

2.1.4 Conclusão

Embora houvesse algum elemento de sorte envolvido na sobrevivência do naufrágio, foi possível analisar que alguns grupos de pessoas eram mais propensos a sobreviver do que outros. A classe social, gênero e idade foram fatores decisivos para a sobrevivência do indivíduo.

Mulheres e crianças tiveram prioridade no resgate, apresentando maiores taxas de sobrevivência. Com relação a classe social, os Tickets de primeira classe garantiram maior probabilidade na sobrevivência do indivíduo em relação as classes mais pobres.