### Projeto 2 - v2

November 18, 2017

### 1 Projeto 2 - Udacity

### 1.1 Programa Nanodegree Fundamentos de Data Science II

#### 1.1.1 Marlesson R. O. de Santana

### 2 Análise de Sobreviventes do Titanic

O naufrágio do RMS Titanic é um dos naufrágios mais famosos da história. Em 15 de abril de 1912, durante sua viagem inaugural, o Titanic afundou depois de colidir com um iceberg, matando 1502 de 2224 passageiros e tripulantes.

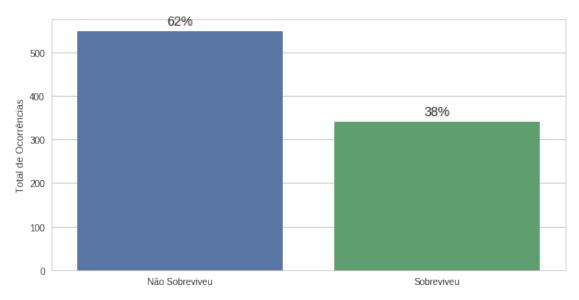
Uma das razões pelas quais o naufrágio levou a uma grande perda de vidas era que não havia botes salva-vidas suficientes para os passageiros e tripulantes. Embora houvesse algum elemento de sorte envolvido na sobrevivência do naufrágio, alguns grupos de pessoas eram mais propensos a sobreviver do que outros, como mulheres, crianças e a classe alta. Vamos analisar o quanto esses fatores propiciaram para a sobrevivência do passageiro.

```
In [46]: ### Necessary libraries
         import pandas as pd
         import numpy as np
         import matplotlib.pyplot as plt
         import seaborn as sns
         from pylab import rcParams
         import warnings
         ### Seaborn style
         sns.set_style("whitegrid")
         ### Params
         #sns.mpl.rc("figure", figsize=(15,4))
         #plt.rcParams['figure.figsize']=(10,10)
         %matplotlib inline
         plt.rcParams['figure.figsize'] = (10,5)
         plt.rcParams['axes.titlesize'] = 30
         warnings.filterwarnings(action='ignore')
```

```
In [ ]: def add_percentagem(g):
            ### Adding percents over bars
            # Getting heights of our bars
           height = [p.get_height() if p.get_height() ==p.get_height() else 0 for p
            # Counting number of bar groups
            ncol = int(len(height)/2)
            # Counting total height of groups
            total = [height[i] + height[i + ncol] for i in range(ncol)] * 2
            # Looping through bars
            for i, p in enumerate(g.patches):
                # Adding percentages
                g.text(p.get_x()+p.get_width()/2, height[i]*1.01 + 10,
                        '{:1.0%}'.format(height[i]/total[i]), ha="center", size=14)
In [3]: ### Let's import our data
        df = pd.read_csv('titanic.csv',index_col='PassengerId')
        ### Transform
        df['Survived?'] = df['Survived']
        df['Survived'] = df['Survived'].map({0: 'Não Sobreviveu', 1: 'Sobreviveu'})
        df['Sex'] = df['Sex'].map({'male': 'Homem', 'female': 'Mulher'})
        df['Class'] = df['Pclass'].map({1: '1° Classe', 2: '2° Classe', 3: '3° (
        ## Filter
        df = df[['Class', 'Pclass', 'Sex', 'Age', 'Survived', 'Survived?']]
        ### and test if everything OK
        #df.head()
```

# 2.0.1 Independente de classe, sexo e idade, analisando apenas o total de ocorrências, é possível observar que mais pessoas não sobreviveram ao acidente.

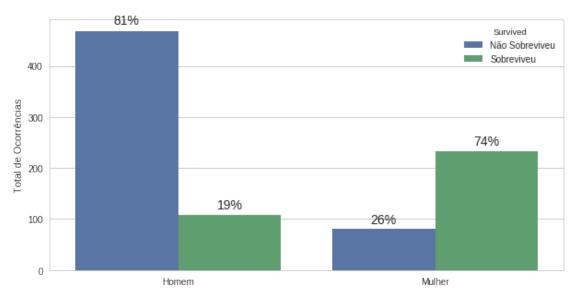
### Sobrevivência no naufrágio



É possível observar que a maioria das pessoas **não sobreviveram** ao desastre. De um total de 891 pessoas, cerca de **62**% não sobreviveram.

# 2.1 Se agruparmos as ocorrências por sexo, fica evidente que preferência no resgate foram das mulheres

### Sobrevivência no naufrágio por sexo



#### In [ ]:

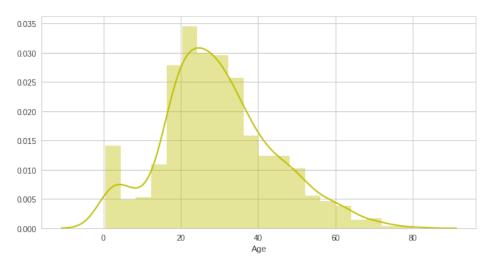
É evidente que houve preferência no resgate das mulheres, sendo que 71% das mulheres sobreviveram ao desastre do Titanic (dados oficiais).

# 2.1.1 Utilizando a distribuição de sobrevivêntes por idade, é possível observar que as crianças tiveram preferência no resgate, e que o maior indice de fatalidade ocorreu entre pessoas de 20 a 30 anos

Observando a distribuição das idades de todos os passageiros abaixo, temos que a média de idade dos passageiros é de 30 anos, sendo que, a maioria dos passageiros tem idade entre 20 a 40 anos

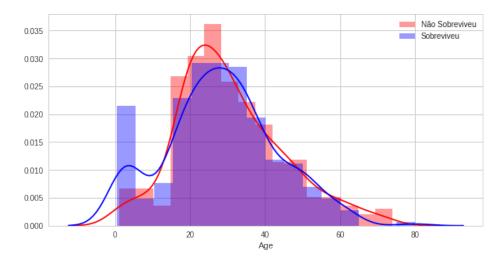
```
In [66]: sns.distplot(df.Age.dropna(), hist=True, color="y")
    plt.title('Distribuição de idades dos envolvidos no naufrágio', loc='left
    plt.show()
```





Com relação a sobrevivênia por idade, é possível observar **alguns pontos** importantes entre as pessoas que **não** sobreviveram e as que sobreviveram. \* Houve um maior indice de sobreviventes para as crianças de até 5 anos de idade \* Entre as pessoas entre 15 e 30 anos, o indice de **não sobrevivência** foi maior \* A partir de 30 anos a distribuição permanece semelhante.

# Distribuição de idades dos envolvidos no naufrágio por sobrevivência



Embora **não** exista nenhuma regra naval relacionada a preferência no resgate de mulheres e crianças, observamos que para o naufrágio do Titanic houve de fato essa preferência.

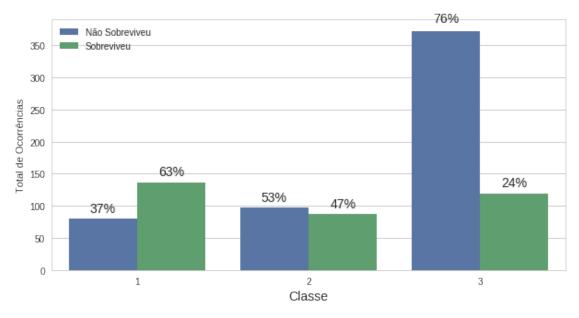
Embora, segundo [1], na prática isso de fato não acontece. Um estudo de 2012 levantou dados sobre 16 naufrágios entre 1852 e 2011, envolvendo cerca de 150 mil pessoas (o Titanic foi deliberadamente excluído). Ele apontou que, do total de vítimas, 37,4% dos homens escaparam, mas apenas 26,7% das mulheres e 15,3% das crianças

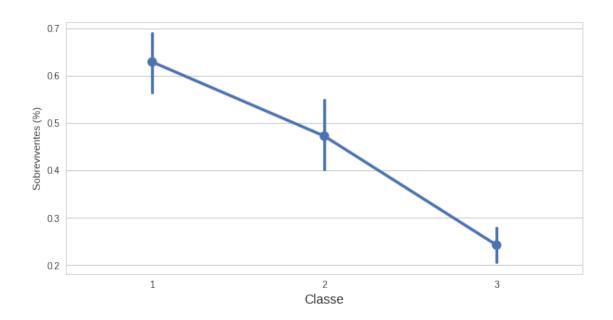
[1] https://mundoestranho.abril.com.br/ambiente/em-naufragios-criancas-e-mulheres-tem-mesmo-prioridade/

## 2.1.2 Um outro fator que poderia ter sido decisivo na sobrevivência é a classe social da pessoa. Será que o valor do Ticket de embarque propiciou a sobrevivência?

O tickets de embarque foram vendidos para três classes direferentes, 1º classe, a mais cara e destinada apenas aos ricos e pessoas importantes, 2º classe e a 3º classe.

### Sobrevivência no naufrágio por classe





### In [ ]:

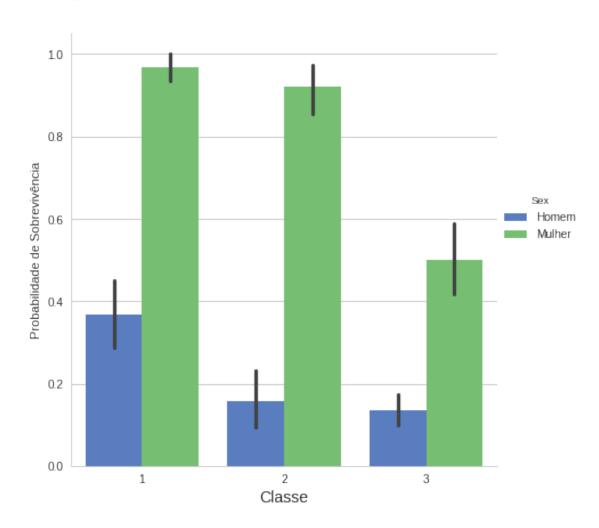
### In [ ]:

É possível observar que **a classe social influênciou bastante na sobrevivência**. Para a 1º classe, em que o valor do ticket é maior, houveram mais registros de sobrevivênia do que de fatalidades. Por outro lado, na 3º classe, a taxa de **não sobrevivência** é 2 vezes maior que a de sobrevivência.

É possível concluir que o valor do Ticket de embarque teve grande influência nas chances de sobrevivência do desastre

Com relação as chances de sobrevivência, se observarmos o gênero e a classe social é possível concluir que, independênte da classe, ser mulher é um fator decisivo para a sobrevivência

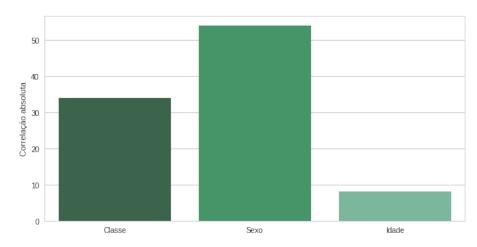
# Probabilidade de sobrevivência por sexo e classe



A probabilidade de sobrevivência decresce com relação a classe, tanto para homens quanto para mulheres. Mas, ser mulher ainda garante uma vantagem na sobrevivênia do desastre com o Titanic. Mesmo uma mulher na 3º classe tem mais chances de sobrevivência que um homem na 1º classe.

# 2.1.3 Os três fatores analisados (sexo, classe social e idade) apresentaram correlação com a sobrevivência do indivíduo no desastre, dentre os três, o sexo é o mais predominante, seguido da classe social e por último a idade

### Relação dos fatores analisados com a sobrevivência



Nesse contexto, ser uma mulher de classe alta e com pouca idade eleva a quase 100% as chances de ter sobrevivido ao naufrágio do Titanic.

#### 2.1.4 Conclusão

Embora houvesse algum elemento de sorte envolvido na sobrevivência do naufrágio, foi possível analisar que alguns grupos de pessoas eram mais propensos a sobreviver do que outros. A classe social, gênero e idade foram fatores decisivos para a sobrevivência do indivíduo.

Mulheres e crianças tiveram prioridade no resgate, apresentando maiores taxas de sobrevivência. Com relação a classe social, os Tickets de primeira classe garantiram maior probabilidade na sobrevivência do indivíduo em relação as classes mais pobres.