

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

Jméno zákazníka	DIČ	Faktura N°	Datum:	Hodina
			29. 8. 2025	10:49:15

TRUCK MERCEDES-BENZ WDB96340610322671 - Actros 4 (963) [2012 - 2019]

Registrační značka	VIN	Číslo nebo jméno
zc153bl	WDB96340610322671	

Celková ujetá vzdálenost (km)	Servisní hodiny	Vlastní pole
1244553		

Autodetekce systému.

Detekovaný systém	Aktivní	Ne aktivní	Další	Celkem
MPC, Systém ochrany	0	0	0	0
RDF 02T, Přední radarový senzor (anti-kolizní systém)	0	0	0	0
SRS, Bezpečnostní zádržný systém	0	0	0	0
VRDU, Systém pro podporu řízení	0	0	0	0
EBS Wabco, Elektronický brzdový systém	0	0	0	0
CGW 04T, Sběrnice	0	0	0	0
CPC, Společná Řídící Jednotka Pohonného Ústro	0	0	0	0
COM 02T, Komunikační rozhraní	0	0	0	0
DCMD, Modul dveří řidiče	0	0	0	0
DCMP, Modul dveří spolujezdce	0	1	0	1
IPPC, Adaptivní výpočet pohybu	0	0	0	0
SSAM, Jednoduchý moduly kabiny	1	6	0	7
EAPU Knorr-Bremse , Řízení elektronické ovládání vzduchu	0	0	0	0
HVAC, Topení, Větrání a Klimatizace	0	0	0	0
MCM, Elektronické řízení vznětového motoru, systém Common Rail	0	0	0	0
TPM 02T, Kontrola tlaku kola	0	4	0	4
EIS, Elektronický zámek zapalování	0	1	0	1
ACM, Systém úpravy emisí	0	1	0	1
CLCS, Regulace úrovně	0	1	0	1
TCM, Systém řízení převodovky	0	0	0	0
ICUC, Přístrojová deska	0	0	0	0

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

CDS, Centrální jednotka dat vozidla	0	0	0	0
CTP, Telematický modul	0	0	0	0
TCC, Rádio / Navigátor	--	--	--	--
TCO, Tachograf	0	3	0	3
ITH, Přídavné topení vodní	0	0	0	0
MS, Systém údržby	0	0	0	0
SAS, Senzor úhlu řízení	0	0	0	0

MPC, Systém ochrany

MB REFERENCE, HARDWARE: 0004460705001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 0004481105001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000007
VERZE HARDWARU: 14/10 0
VERZE SOFTWARE: 14/46 0

RDF 02T, Přední radarový senzor (anti-kolizní systém)

MB REFERENCE, HARDWARE: 0004462249003
MB REFERENCE, SOFTWARE: 0004484149001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000202
VERZE HARDWARU: 16/34 00
VERZE SOFTWARE: 16/28 00

SRS, Bezpečnostní zádržný systém

MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 12 42 002
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00000A
VERZE HARDWARU: 10/23 0
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

VRDU, Systém pro podporu řízení

MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 51 51 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 000 448 72 51 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 020108
VERZE HARDWARU: 16/14 00
VERZE SOFTWARE: 17/17 00

EBS Wabco, Elektronický brzdový systém

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 09 36 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000708
VERZE HARDWARU: 11/35 0

CGW 04T, Sběrnice

MB REFERENCE, HARDWARE: 0014460227001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 0014480227002
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 020508
VERZE HARDWARU: 15/33 2
VERZE SOFTWARE: 17/15 0
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

CPC, Společná Řídící Jednotka Pohonného Ústro

MB REFERENCE, HARDWARE: 004 446 58 02 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 020127
VERZE HARDWARU: 10/27 0

COM 02T, Komunikační rozhraní

DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000204
VERZE HARDWARU: 15/33 2
VERZE SOFTWARE 1: 17/15 0
MB REFERENCE, HARDWARE: 0014460227001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 0014480227002
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

DCMD, Modul dveří řidiče

MB REFERENCE, HARDWARE: 960 446 10 32 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 960 448 11 32 003
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000009
VERZE HARDWARU: 15/05 00
VERZE SOFTWARE: 16/30 00
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

DCMP, Modul dveří spolujezdce

MB REFERENCE, HARDWARE: 960 446 18 19 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 960 448 11 19 003
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000009
VERZE HARDWARU: 15/05 00
VERZE SOFTWARE: 16/30 00
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

1 Modul dveří spolujezdce. Status LED. - Zkrat okruhu k uzemnění. (KÓD:76F0E4)

NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx3

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

IPPC, Adaptivní výpočet pohybu

MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 07 75 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 002 448 21 75 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00000D
VERZE HARDWARU: 12/11 0

SSAM, Jednoduchý moduly cabiny

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 76 58 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000611
VERZE HARDWARU: 12/36 0
VERZE SOFTWARE: 16/5 1

1	Osvětlení registrační značky vlevo. Přerušený okruh. (KÓD:30F5E5)	AKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓD x131
2	Levé zadní mlhové světlo. Pravá zadní mlhová lampa. Přerušený okruh. (KÓD:F6F4E5)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx2
3	Levé koncové světlo. Levé zpětné světlo. Přerušený okruh. (KÓD:90F4E5)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx127
4	Směrovky přívěsu, vlevo. Přerušený okruh. (KÓD:9AF5E5)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx65
5	Pravé přední parkovací světlo. Přerušený okruh. (KÓD:35F5E5)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx15
6	Levé přední parkovací světlo. Zkrat okruhu k uzemnění. (KÓD:34F5E4)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx127
7	Směrovky přívěsu, vpravo. Přerušený okruh. (KÓD:9BF5E5)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx1

EAPU Knorr-Bremse , Řízení elektronické ovládání vzduchu

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 54 64 002
MB REFERENCE, SOFTWARE: 000 448 46 64 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000112
VERZE HARDWARU: 17/10 0
VERZE SOFTWARE: 16/47 0
VARIANTA SYSTÉMU: Rozsahu "EAPU MID"

HVAC, Topení, Větrání a Klimatizace

MB REFERENCE, HARDWARE: 961 446 18 28 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 000 448 89 28 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 02000E
VERZE HARDWARU: 15/3 0
VERZE SOFTWARE: 17/1 0

MCM, Elektronické řízení vznětového motoru, systém Common Rail

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

MB REFERENCE, HARDWARE: 002 446 12 35 002 MB REFERENCE, SOFTWARE: 0384481735001 DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000BD8 VERZE HARDWARU: 16/44 1 VERZE SOFTWARE: 6.13.7 MOTOR ČÍSLO: 471926C0484992		
TPM 02T, Kontrola tlaku kola		
MB REFERENCE, HARDWARE: 0004462237001 MB REFERENCE 1, SOFTWARE: 0004482937001 DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00020C VERZE HARDWARU: 16/47 0 VERZE SOFTWARE 1: 17/9 0		
1	Senzor tlaku kola Neexistuje žádný signál ze senzoru, impulsy nejsou přijímány. (KÓD:03F4EB)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx101
2	Senzor tlaku kola Pravé vnitřní kolo nápravy 2. Komponent nebyl detekován nebo je nesprávně nakonfigurován. (KÓD:0E29FF)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx1
3	Ovládací jednotka monitoru tlaku pneu. Timeout. (KÓD:37F3FF)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx1
4	Senzor tlaku kola Levé vnitřní kolo nápravy 2. Komponent nebyl detekován nebo je nesprávně nakonfigurován. (KÓD:0E27FF)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx7
EIS, Elektronický zámek zapalování		
MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 82 08 001 DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00000B VERZE HARDWARU: 17/30 0 VERZE SOFTWARE: 17/29 0 VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671		
1	Elektronické blokování zapalování. Klíč s vysílačem. - Chybná pozice. (KÓD:60F0E7)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx1
ACM, Systém úpravy emisí		
MB REFERENCE, HARDWARE - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SYSTÉMU ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (ACM): 000 446 67 54 001 MB REFERENCE, SOFTWARE - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SYSTÉMU ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (ACM): 0174482854001 DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000E2F VERZE HARDWARU: 14/11 00		
1	Na kontrolu kvality AdBlue/DEF je potřebná regenerácia systému dodatočnej úpravy výfukových plynov. (KÓD:0C1112)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx4
CLCS, Regulace úrovně		

MB REFERENCE, HARDWARE: 003 446 28 17 002
MB REFERENCE, SOFTWARE: 003 448 17 17 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 18
VERZE HARDWARU: 11/08 00
VERZE SOFTWARE: 15/21 00

1 Senzor příčné rychlosti (yaw rate). Nesprávné nebo chybějící CAN zprávy. (KÓD:8AFE3) NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx1

TCM, Systém řízení převodovky

MB REFERENCE, HARDWARE: 010 446 45 09 003
MB REFERENCE, SOFTWARE: 010 448 46 09 003
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000010
VERZE HARDWARU: 14/47 00
VERZE SOFTWARE: 18/04 01
TYP PŘEVOD: G211 - 12
DODAVATEL, HARDWARE: Wabco

ICUC, Přístrojová deska

MB REFERENCE, HARDWARE: 010 446 46 21 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000019
VERZE HARDWARU: 16/42 00

CDS, Centrální jednotka dat vozidla

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 02 27 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 001 448 02 27 002
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000106
VERZE HARDWARU: 15/33 2
VERZE SOFTWARE: 17/15 0

CTP, Telematický modul

DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00000B
VERZE HARDWARU: 17/27 0
VERZE SOFTWARE: 22/12 58
MB REFERENCE, HARDWARE: 0004465360002
MB REFERENCE, SOFTWARE: 0034484560001
VOZIDLO ID ČÍSLO, SOUČASNÁ: WDB96340610322671

TCC, Rádio / Navigátor

MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 96 62 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 003 448 21 62 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000708
VERZE HARDWARU: 18/23 5
VERZE SOFTWARE: 18/45 1

TCO, Tachograf

MB REFERENCE, HARDWARE: 002 446 71 33 003
MB REFERENCE, SOFTWARE: 002 446 71 33 003
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000207
VERZE HARDWARU: 17/27 0
VERZE SOFTWARE: 17/27 0
VOZIDLO ID ČÍSLO: WDB96340610322671
ODOMETER, HODNOTA: 832895 km

1	Kombinovaný senzor vzdálenosti a rychlosti. Nesprávný signál. (KÓD:002280)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx3
2	Jízda bez karty (KÓD:001260)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx9
3	(GNSS) Interní přijímač GPS Interní chyba. (KÓD:D80000)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx2

ITH, Přídavné topení vodní

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 76 29
MB REFERENCE, SOFTWARE: 000 448 28 29 001
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000007
VERZE HARDWARU: 17/32 00
VERZE SOFTWARE: 17/32 02

MS, Systém údržby

MB REFERENCE, HARDWARE: 001 446 02 27 001
MB REFERENCE, SOFTWARE: 001 448 02 27 002
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 00010D
VERZE HARDWARU: 15/33 2
VERZE SOFTWARE: 16/12 0

SAS, Senzor úhlu řízení

MB REFERENCE, HARDWARE: 000 446 21 34 002
MB REFERENCE, SOFTWARE: 000 448 10 34 004
DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000003
VERZE HARDWARU: 15/1 0
VERZE SOFTWARE: 15/37 0

Detekovány systémy: 28

ACM, Systém úpravy emisí

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

MB REFERENCE, HARDWARE - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SYSTÉMU ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (ACM): 000 446 67 54 001

MB REFERENCE, SOFTWARE - ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SYSTÉMU ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (ACM): 0174482854001

DIAGNOSTIKA IDENTIFIKACE: 000E2F

VERZE HARDWARU: 14/11 00

MĚŘENÍ \ VÝBĚR MĚŘENÍ	
STAV MOTORU	MOTOR ZASTAVEN
MOTOR BĚŽÍ	NE
OTÁČKY MOTORU	0 rpm
KR.MOMENT MOTORU, AKTUÁLNÍ HODNOTA	0 %
ZASTAVENÉ VOZIDLO	ANO
RYCHLOST VOZIDLA, AKTUÁLNÍ HODNOTA	0 km/h
PRŮTOK PALIVA	0 kg/h
CELKOVÁ SPOTŘEBA ADBLUE/DEF	12302,02 kg
SYSTÉM ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ	SYSTÉM NENÍ PŘIPRAVEN.
UPLYNULÝ ČAS OD DOBY OPRAVY ZÁVADY	0 h
ČAS OD VYMAZÁNÍ KÓDŮ DIAGNOSTICKÝCH CHYB	482,8 h
VSTUPNÍ TEPLOTA U DOC KATALYZÁTORU (NAFTOVÝ OXIDAČNÍ KATALYZÁTOR)	23 °C
NAPĚTÍ SENZORU TEPLoty VSTUPU KATALYZÁTORU, DOC (DIESEL OXIDATION CATALYST)	0,536 V
VÝSTUPNÍ TEPLOTA DOC (DIESELOVÝ OXIDAČNÍ KATALYZÁTOR)	23 °C
NAPĚTÍ SENZORU TEPLoty VÝSTUPU KATALYZÁTORU, DOC (DIESEL OXIDATION CATALYST) - NAHORU	0,536 V
NAPĚTÍ SENZORU TEPLoty VÝSTUPU KATALYZÁTORU, DOC (DIESEL OXIDATION CATALYST) - DOLU	3,000 V
TEPLOTA SPALIN ZA ČÁSTICOVÝM FILTREM	25 °C
NAPĚTÍ SIGNÁLU SENZORU, TEPLOTA SPALIN ZA ČÁSTICOVÝM FILTREM	0,539 V
VÝSTUPNÍ TEPLOTA KATALYZÁTORU (SCR)	23 °C
NAPĚTÍ SENZORU TEPLoty VÝSTUPU KATALYZÁTORU (SCR)	0,536 V
TEPLOTA NÁDRŽE ADBLUE/DEF	22 °C
SENZOR NAPĚTÍ, TEPLOTA ADBLUE/DEF V NADRŽI	0,554 V
VENKOVNÍ TEP	25 °C
SENZOR NAPĚTÍ, VENKOVNÍ TEP	3,000 V
PROTITLAK VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, FILTR DIESEL. ČÁSTIC , VPŘEDU	0 mbar
PROTITLAK VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, FILTR DIESEL. ČÁSTIC , M VÝFUK	0 mbar
TLAK NA VSTUPU DO DOC, SENZOR NAPĚTÍ	0,474 V
TLAK NA VÝSTUPU Z DOC, SENZOR NAPĚTÍ	0,454 V
ELEMENT OHŘEVU ADBLUE/DEF, PŘÍVODNÍ POTRUBÍ	DEAKTIVOVAT

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

ADBLUE/DEF ELEMENT OHŘEVU, TLAKOVÉ POTRUBÍ	DEAKTIVOVAT
ELEMENT OHŘEVU ADBLUE/DEF, ZPĚTNÉ POTRUBÍ	DEAKTIVOVAT
TOPNÉ TĚLESO , DÁVKOVAČ ADBLUE/DEF	DEAKTIVOVAT
KONTROLKA "SEL (STOP ENGINE LAMP)"	ODPOJENÝ
KONTROLKA "CEL (CHECK ENGINE LAMP)"	VYPOJENÝ
KONTROLKA "MIL (MALFUNCTION INDICATION LAMP)"	VYPOJENÝ
✓ [SPRÁVNÝ]	
ZÓNA HLADINY SADZÍ VO FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC	0
PODÍL SAZÍ VE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC	0,05 kg
PODÍL SAZÍ VE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC, SIMULACE	0,045562 kg
OBSAH POPELA ČÁSTICOVÉHO FILTRU	0,9 %
VZÁDLENOST OD POSLEDNÍ ÚDRŽBY: ÚDRŽBA DPF (FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC)	123775 km
SPOTŘEBA PALIVA OD POSLEDNÍ ÚDRŽBY: ÚDRŽBA DPF (FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC)	0 L
UPLYNULÝ ČAS OD POSLEDNÍHO SERVISU ÚDRŽBY: ÚDRŽBA DPF (FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC)	1913,1 h
ÚČINNOST SCR - NOX	0,025
KONCENTRACE OXIDŮ DUSÍKU (NOX), PŘED KATALYZÁTOREM	0 ppm
KONCENTRACE OXIDŮ DUSÍKU (NOX), ZA KATALYZÁTOREM	0 ppm
HLADINA NÁDRŽE ADBLUE/DEF (VYPOČTENÁ HODNOTA)	99,99 %
HLADINA NÁDRŽE ADBLUE/DEF	100 %
NAPĚTÍ SENZORU HLADINY KAPALINY ADBLUE/DEF	2,701 V
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA SYSTÉMU ÚPRAVY VÝFUKOVÝCH PLYNŮ (SCR) - NASTAVENÍ SYSTÉMU	VYPOJENÝ
DÁVKOVAČ ADBLUE	DEAKTIVOVAT
MNOZSTVÍ VSTRIKOVANEHO AD-BLUE (POŽADOVANÁ HODNOTA)	0 g/h
TLAK ADBLUE/DEF	1 bar
DÁVKOVAČ ADBLUE, STAV	ZPŘÍSTUPNĚNÝ/ZAPNUTÝ
DÁVKOVAČ ADBLUE/DEF, STAV	DEAKTIVOVAT
ČERPADLA ADBLUE/DEF	NEPLATNÉ
ČERPADLA ADBLUE/DEF, STAV	DEAKTIVOVAT
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU- TEPLOTA	94 °C
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU (LAMBDA - HODNOTA)	50
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), ZA KATALYZÁTOREM - TEPLOTA	94 °C
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), ZA KATALYZÁTOREM (LAMBDA - HODNOTA)	50
CAN DATA BUS, STAV	OK
KOMUNIKACE CAN (CONTROLLER AREA NETWORK) - SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU	OK

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

KOMUNIKACE CAN (CONTROLLER AREA NETWORK) - SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VÝSTUP KATALIZÁTORU	OK
NAPÁJACIE NAPÄTIE, ACM (ŘÍDÍCÍ MODUL DODATEČNÉ ÚPRAVY)	24,032 V
NAPĚTÍ PIN 15	ZAPOJENÝ
TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY	21 °C
TEPLOTA VZDUCHU SÁNÍ	20 °C
ATMOSFERICKÝ TLAK	0,98 bar
KAPACITA NÁDRŽE PALIVA (CELKEM)	567 L
PROVEDENÁ REGENERACE (ÚSPĚŠNĚ ZKOMPLETOVÁNO)	64
TLAČIDLO ZABLOKOVANIA AUTOMATICKEJ REGENERÁCIE FILTRA PEVNÝCH ČÁSTÍČ (SKONTROLUJTE DISPLEJ PRÍSTROJOVEJ DOSKY, AK NA ŇOM NIE JE ŽIADNE TLAČIDLO)	Neaktivován
DOBA OD POSLEDNÍ REGENERACE	18 h
UJETÁ VZDÁLENOST OD POSLEDNÍ REGENERACE FILTRU	1238 km
SPOTŘEBA PALIVA OD REGENERACE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTÍČ	295,6 kg
DOBA OD POSLEDNÍ REGENERACE (PROVOZNÍ HODINY)	18 h
KONTROLNÍ JEDNOTKA - VNITŘNÍ TEPLOTA	25 °C
POČET OPRÁVNĚNÍ OD SYSTÉMU ŘÍZENÍ MOTORU K PROVÁDĚNÍ REGENERACE FILTRU PEVNÝCH ČÁSTÍČ	0
PALIVOMĚR - TOK VSTŘIKOVANÉHO PALIVA	0 g/s
PROVOZNÍ ČAS - POSLEDNÍ PERIODA MĚŘENÍ	0 h
SPOTŘEBA ADBLUE/DEF - POSLEDNÍ PERIODA MĚŘENÍ	0 kg
SPOTŘEBA ADBLUE/DEF - PERIODA PŘEDPOSLEDNÍHO MĚŘENÍ DAT	0 kg
ELEMENT OHŘEVU TRUBICE ADBLUE/DEF (PROVOZNÍ ČAS) - POSLEDNÍ PERIODA MĚŘENÍ	0 h
ELEMENT OHŘEVU TRUBICE ADBLUE/DEF (PROVOZNÍ ČAS) - PERIODA PŘEDPOSLEDNÍHO MĚŘENÍ DAT	0 h
OHŘÍVAČ ADBLUE/DEF V NÁDRŽI, PROVOZNÍ ČAS	154,59 h
ADBLUE/DEF, POČÍTADLO CYKLŮ MRAZENÍ - POSLEDNÍ PERIODA MĚŘENÍ	0
ADBLUE/DEF, POČÍTADLO CYKLŮ MRAZENÍ - PERIODA PŘEDPOSLEDNÍHO MĚŘENÍ DAT	0
ADBLUE/DEF, POČÍTADLO CYKLŮ MRAZENÍ - DATA CELKEM	5
POČET, TEPLOTA MODULU ADBLUE/DEF (PŘÍLIŠ NAHOŘE) - POSLEDNÍ PERIODA MĚŘENÍ	0
POČET, TEPLOTA MODULU ADBLUE/DEF (PŘÍLIŠ NAHOŘE) - PERIODA PŘEDPOSLEDNÍHO MĚŘENÍ DAT	0
POČET, TEPLOTA MODULU ADBLUE/DEF (PŘÍLIŠ NAHOŘE) - ČAS SERVISU	2089
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU- NORMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTA	ÚROVEŇ DOSAŽENA

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU (LAMBDA Sonda) - SIGNÁL	NEPLATNÝ
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VSTUP KATALIZÁTORU - SIGNÁL	NEPLATNÝ
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VÝSTUP KATALIZÁTORU - NORMÁLNÍ PROVOZNÍ TEPLOTA	ÚROVEŇ DOSAŽENA
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU (NOX), VÝSTUP KATALIZÁTORU (LAMBDA Sonda) - SIGNÁL	NEPLATNÝ
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU NOX ZA KATALYZÁTOREM SCR, SIGNÁL SENZORU	NEPLATNÝ
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU NOX PŘED KATALYZÁTOREM SCR, NAPÁJACIE NAPĚTIE	VALID / PLATNÝ
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU NOX ZA KATALYZÁTOREM SCR, NAPÁJACIE NAPĚTIE	NEPLATNÝ
POČÍTADLO ZRUŠENÝCH REGENERACÍ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC	0
SCR (SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION), VSTUPNÍ TEPLOTA KATALIZÁTORU, SENZOR NAPĚTÍ	3 V
RPM ČERPADLA ADBLUE/DEF	0 rpm

ČTENÍ CHYBOVÝCH KÓDŮ		
1	Na kontrolu kvality AdBlue/DEF je potřebná regenerácia systému dodatočnej úpravy výfukových plynov. (KÓD:0C1112)	NEAKTIVNÍ CHYBOVÝ KÓDx4
DOPLŇKOVÁ DATA		
ČETNOST CHYBY	4	
PROVOZNÍ HODINY - PRVNÍ UDÁLOST	9011 h	
PROVOZNÍ HODINY - POSLEDNÍ UDÁLOST	9105 h	
DATUM - PRVNÍ UDÁLOST	05/08/2025 dd:mm:yy	
DATUM - POSLEDNÍ UDÁLOST	26/08/2025 dd:mm:yy	
HODINA - PRVNÍ UDÁLOST	16:54:58 hh:mm:ss	
HODINA - POSLEDNÍ UDÁLOST	04:57:14 hh:mm:ss	
UJETÁ VZDÁLENOST - PRVNÍ UDÁLOST	825296 km	
UJETÁ VZDÁLENOST - POSLEDNÍ UDÁLOST	831536 km	
NAPÁJACIE NAPĚTIE (NAPĚTÍ BATERIE, KL 30)	28,16 V	
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU NOX ZA KATALYZÁTOREM SCR - OXIDY DUSÍKU NOX KONCENTRACE	2 ppm	
SENZOR OXIDŮ DUSÍKU NOX PŘED KATALYZÁTOREM SCR - OXIDY DUSÍKU NOX KONCENTRACE	0 ppm	
OTÁČKY MOTORA - NOMINAL HODNOTA	1376 rpm	
TLAK ADBLUE	N/A kPa	
KR.MOMENT MOTORU	0 %	
KONTROLKA	OFF	
MNOŽSTVÍ DÁVKY ADBLUE	0 g/h	
TEPLOTA ZA KATALYZÁTOREM	284,1 °C	
PROTITLAK VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, FILTR DIESEL. ČÁSTIC , VPŘEDU	82,812 mbar	

Datum: 29. 8. 2025 Start 10:41:59 / Ukončení 10:49:15

PROTILAK VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, FILTR DIESEL. ČÁSTIC , M VÝFUK	48,437 mbar
TEPLOTA VÝFUKOVÝCH PLYNŮ PŘED DOC	256 °C
TEPLOTA VÝFUKOVÝCH PLYNŮ ZA DPF	264 °C
TEPLOTA VÝFUKOVÝCH PLYNOV ZA DIESELOVÝM OXIDAČNÝM KATALYZÁTOROM (DOC)	264 °C
TEPLOTA NÁDRŽE ADBLUE/DEF	40 °C

Komentare.

Hodiny	Cena / Hodina	Neto	DIČ

Celkem

RAŽÍTKO A PODPIS

Podpis klienta

Příloha pro prediktivní údržbu

Součástky ovlivněné úkolem údržby	Info	Reference	% opotřebení
-----------------------------------	------	-----------	--------------