Quadro 4.1. Variáveis de segmentação.

1. MERCADO DE CONSUMO

- a) Características geográficas: regiões, centros urbanos, suburbanos ou rurais, cidades, Municípios ou Estados.
- b) Variáveis demográficas/sócio-econômicas:
 - Idade: crianças de 7-10 anos, adultos, adolescentes etc.
 - Sexo: masculino, feminino.
 - Raça: branca, negra, amarela etc.
 - Nacionalidade: brasileira, argentina, alemã, italiana etc.
 - Renda: 1 a 2 salários, 3 a 4 etc.
 - Educação: secundária, universitária, pós-graduado etc.
 - Ocupação: fazendeiros, aposentados, operários, liberais.
 - Tamanho de família: 1 ou 2 membros, 3 ou 4, mais de 4.
 - Ciclo familiar: jovens solteiros, casados, sem filho etc.
 - Religião: católicos, judeus, protestantes etc.
 - Classe social: classe A, B, C ou D.

c) Variáveis psicográficas:

- Personalidade: autoritários, ambiciosos, sociáveis etc.
- Estilo de vida: atividades, interesse e opinião.
- Atitudes: favoráveis, não favoráveis.
- Percepção: como os consumidores percebem o produto: mais técnico ou menos técnico, útil ou menos útil, status ou econômico, e quaisquer outros atributos que sirvam de comparação.

d) Aspectos relacionados com o produto:

- Uso do produto: intensidade alta, média ou baixa.
- Sensibilidade a preço: mais sensíveis, menos sensíveis.
- Lealdade a marca: leais, não leais, muito leais.
- Benefícios: status, economia, conveniência etc.

e) Variáveis comportamentais:

- Influência na compra: criança, esposa, amigos etc.
- Hábitos de compra: freqüência, quantidade, locais, dias da semana etc.
- Intenção: indecisos, propensos, interessados, desejosos etc.

2. MERCADOS INDUSTRIAIS

- a) Tamanho: grandes, médias e pequenas empresas.
- b) Região: norte, nordeste, sul; capital, interior; São Paulo, Rio.
- c) Usuário do produto: indústria, plásticos, farmacêutica, alimentícios etc.

io de segle segmeno visto, vai o mercado. máveis. As utras, rela-

le atingir o

her o mer-

mídias que

as de pre-

stabelecer

ramas de

siderado é

mstituído

intação do

produto

s, poderão or elevado,

um grupo s urbanos,