



# **CABOTAGEM NO BRASIL**

# CABOTAGEM CONCEITO

A Cabotagem é a **navegação entre portos do mesmo país**, e se contrapõe à navegação de longo curso, que é realizada entre portos de diferentes países.

É considerada um modal promissor, tendo em vista que o Brasil possui uma extensa costa navegável e as principais cidades, polos industriais e grandes centros consumidores se concentram no litoral ou em cidades próximas a ele.

# CABOTAGEM NO BRASIL

- O Brasil é um país continental, com 8 mil quilômetros de costa. Nada mais esperado do que usarmos essa estrada natural para transporte de carga.
- Nos últimos 10 anos, de acordo com a ABAC (2020), a Cabotagem – navegação entre portos do mesmo país – vem crescendo em um ritmo acelerado no Brasil.
- Foram adquiridas, nesse período, de 10 anos, cerca de 20 embarcações que estão registradas na bandeira brasileira, com um investimento da ordem de R\$ 3,5 bilhões.
- São investimentos em navios de última geração, comparáveis aos melhores do mundo, que prestam serviços sofisticados.

# VANTAGENS DA CABOTAGEM

➤ **Entre as vantagens da cabotagem, pode-se destacar:**

- a) A rastreabilidade em qualquer ponto;
- b) A integração dos modais para otimização da cadeia logística;
- c) O menor índice de avarias
- d) Menor consumo de combustível, redução de emissão de CO<sub>2</sub>.

# BENEFÍCIOS DA CAPTURA DO POTENCIAL DA CABOTAGEM



# CAUSAS PARA O USO DA CABOTAGEM

- a) Aumento dos custos do transporte rodoviário;
- b) Aumento nos roubos de cargas;
- c) Estado precário das rodovias;
- d) Custos de pedágios;
- e) Menor número de avarias com relação aos outros modais.

Segundo Julian Thomas o maior especialista de cabotagem no Brasil:

**“O segredo de uma logística eficiente é a utilização apropriada de todos os modais”.**

# **CRESCIMENTO DA NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM NO BRASIL NOS ANOS DE 2018 E 2019**

- Segundo a Antaq - Agencia Nacional dos Transportes Aquaviários (2020), a carga transportada no Brasil por navegação de cabotagem de contêineres cresceu 14,3% no ano de 2019, em comparação a 2018.
- O resultado vem de uma trajetória positiva ao longo dos últimos nove anos, onde se registra um crescimento acumulado de 200%, entre 2010 e 2019.
- No ano de 2020 cresceu 1,5%.
- E para o ano de 2021 a expectativa de crescimento está em 7,6%.

# CABOTAGEM NO BRASIL

- Segundo o estudo do Instituto Ilos (2019), cerca de 22 milhões de toneladas de cargas transportadas por estradas poderiam ser entregues por navios, fomentando a cabotagem, se o modal absorvesse o transporte de cargas feito por rodovias em todo o país.
- O Instituto afirma, ainda, que 21% de grandes indústrias brasileiras, aquelas que movimentam maior volume de cargas, têm a intenção de trocar de modal, sair do rodoviário e optar pela cabotagem nos próximos anos.



# **PORTOS QUE TIVERAM MAIOR CRESCIMENTO DA CABOTAGEM**

- Nos últimos anos, os portos de Suape (PE) e Vila do Conde (PA) foram os que apresentaram o maior crescimento percentual na tonelagem movimentada por cabotagem.
- Por outro lado, Manaus, Santos (SP) e Paranaguá (PR) são apontados como os portos com maior potencial de envio de cargas de cabotagem.

# CABOTAGEM NO BRASIL

- Apesar de seu crescimento nos últimos anos a Cabotagem só 10% matriz brasileira de transporte de carga é realizada pela Cabotagem.
- Na União Europeia este índice chega a 37% e na China chega a 48%.

# **CRESCIMENTO DA NAVEGAÇÃO DE CABOTAGEM NO BRASIL**

- Esse crescimento poderia ser muito mais expressivo se houvesse igualdade no tratamento entre os modais.

# A EFICIÊNCIA DA CABOTAGEM X RODOVIÁRIO

## Comparativo NAVIO x CARRETA

Trecho - São Paulo / Belém (2933km)

Navio 950 TEUS x Carreta 25ton

	Navio	Carreta
Consumo Combustível (litros)	264.000	1.467
Capacidade de Transportes (Ton)	17.100	25
<i>Equivalente em carretas</i>	<i>684</i>	<i>1</i>
Consumo Total (litros)	264.000	1.003.086
<i>Eficiência Energética (litros/ton transp.)</i>	<i>15</i>	<i>59</i>

# A VANTAGEM DA CABOTAGEM X RODOVIÁRIO

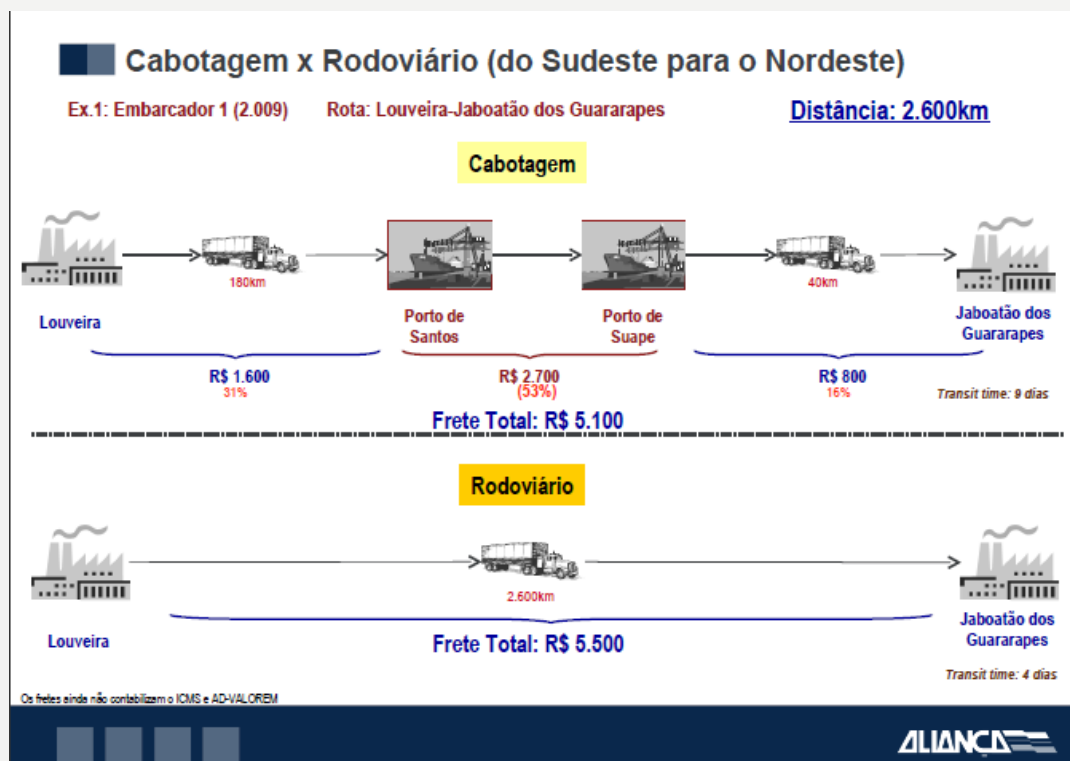
## Pontos fortes

- **Segurança da carga**
  - **Menor nível de avarias**
- **Menor custo unitário**
- **Melhor controle sobre a distribuição**

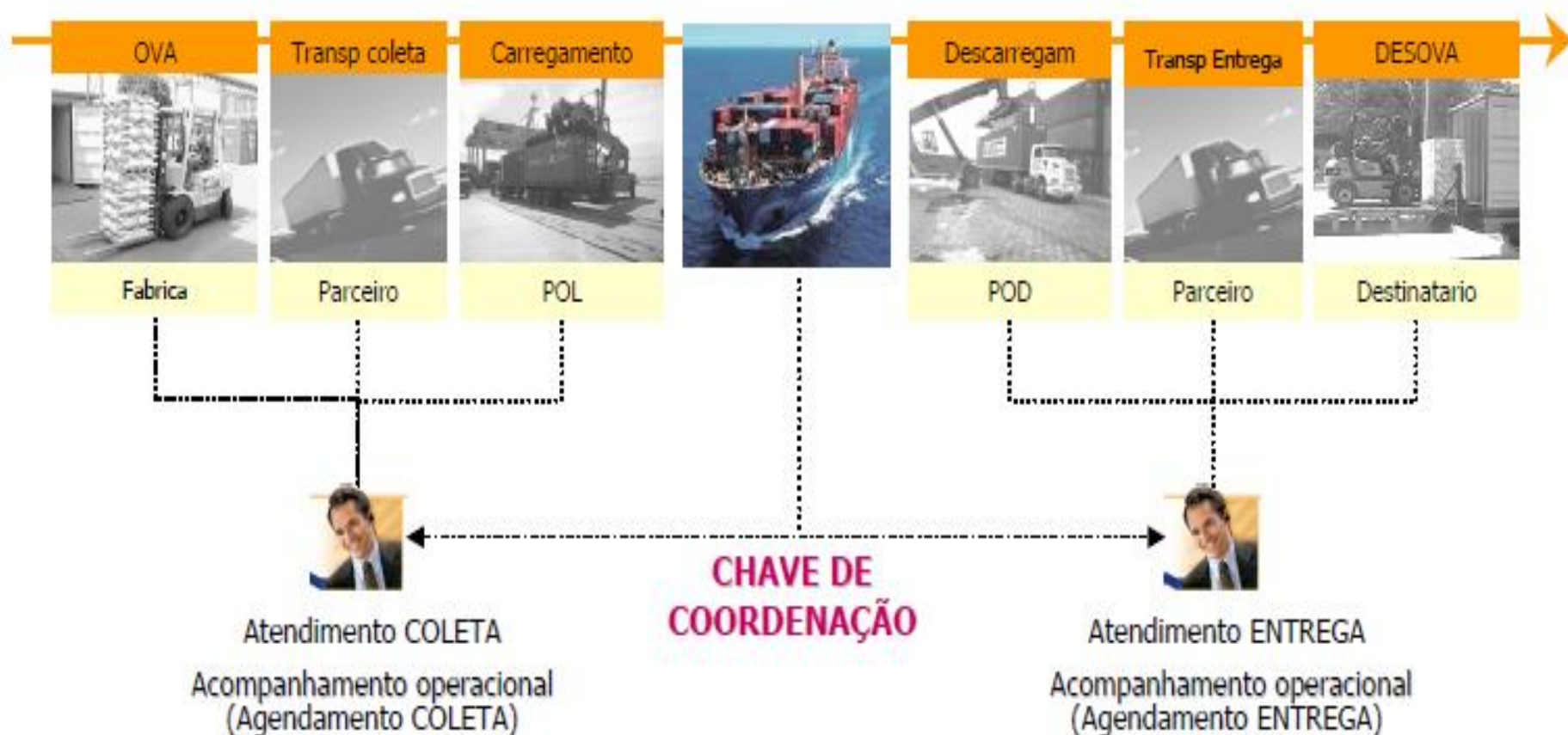
## Pontos fracos

- **Frequência, tempo de viagem**
- **Econ.de escala/pouco flexível**
- **Regulamentação**

# CABOTAGEM X RODOVIÁRIO



# A CABOTAGEM MODERNA



# CUSTOS REGULATÓRIOS

## I. Custos dos Combustíveis

- a) Incidência de ICMS + PIS + COFINS = 28% (Lei 9423/97); maior que o custo dos navios estrangeiros de longo curso.

## 2) Financiamento para Construção de Navios

- a) Preço maior que o preço internacional de navio, a juros superiores ao do mercado internacional;
- b) Financiamento de apenas 80% do valor;
- c) Não existe seguro garantia durante a construção do navio.



# BR DO MAR O QUE É?

- Um programa de incentivo ao setor, que será promovido pelo governo, ABAC (2020), QUE promete alavancar a Cabotagem no Brasil.
- Através de medida provisória, a proposta deve promover mudanças importantes no marco regulatório do setor.

# BR DO MAR

- O plano prevê uma série de ações que dará mais competitividade ao modal:
  - a) Alinhamento na cobrança de ICMS sobre o bunker (combustível marítimo), hoje distorcida, gerando custos enormes à cabotagem;
  - b) Flexibilidade no uso de navios de bandeira estrangeira, mas controlados pela subsidiária da EBN, que poderão ser usados de forma equânime, sem prejuízo aos armadores que investiram em navios no Brasil;
  - c) Redução do custo operacional e de aquisição do bem (navio).

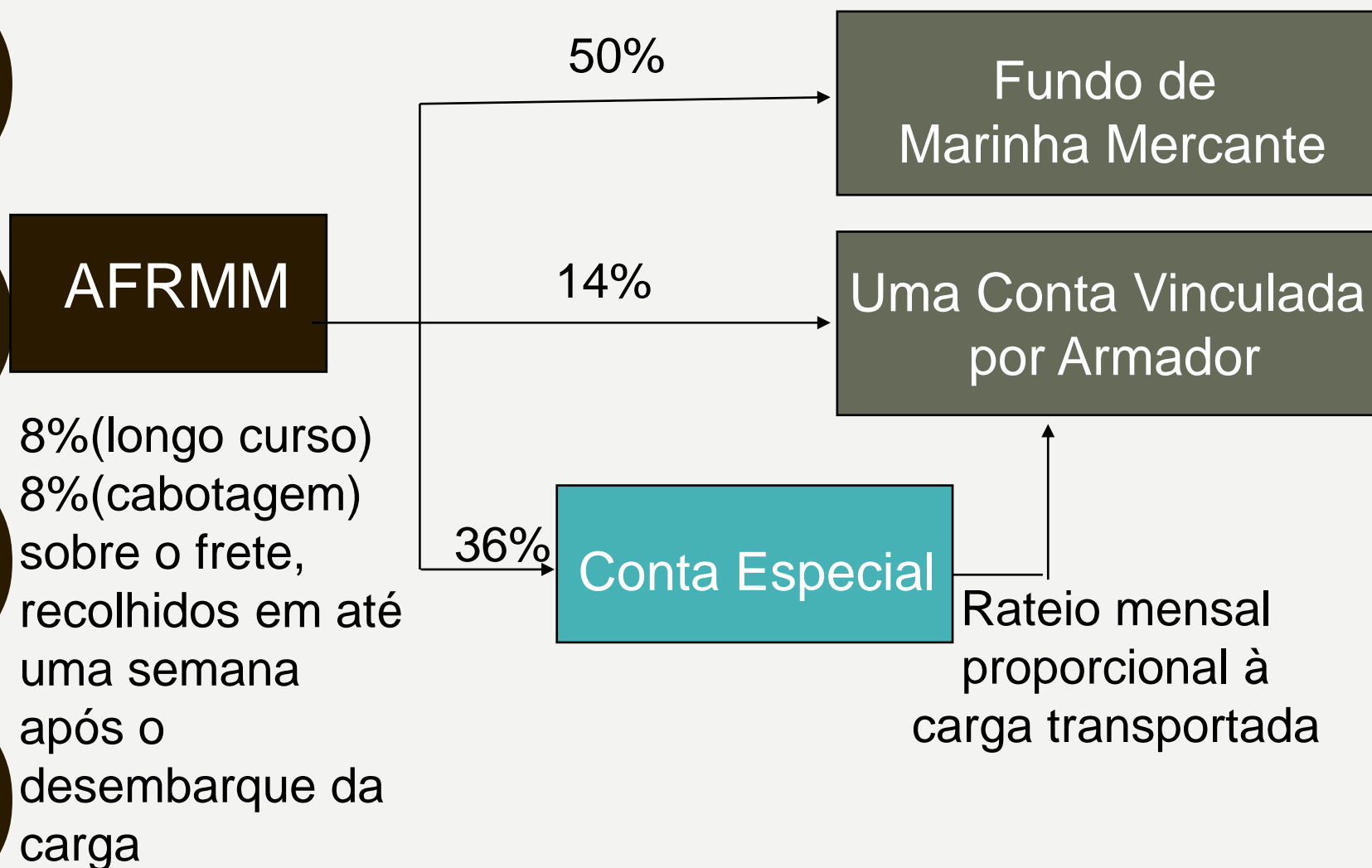
# CARGAS TRANSPORTADAS PELA CABOTAGEM NO BRASIL

- As empresas de cabotagem operam em vários segmentos de carga.
- O mais conhecido é o transporte de **contêineres**, que tem uma versatilidade muito grande e atende quase todos os tipos de carga. Muitos produtos do agronegócio são transportados pela cabotagem para atender ao cliente final ou nos últimos passos da logística doméstica.

# CARGAS TRANSPORTADAS PELA CABOTAGEM NO BRASIL

- Também temos um fluxo expressivo de bauxita minerada na região Norte para processamento da alumina na região norte e posteriormente em indústrias de alumínio no Sudeste, ou a exportação do produto; eletroeletrônicos e veículos (duas rodas), produzidos na Zona Franca de Manaus, são distribuídos no Sul/Sudeste; e químicos orgânicos e soda cáustica produzidos nos polos petroquímicos da Bahia e Alagoas são insumos para indústrias do Sul/Sudeste.
- Outro produto transportado na cabotagem é a madeira para a indústria de celulose e a própria celulose na mudança de plantas de produção.
- Transporte semelhante ocorre com bobinas de aço.

# AFRMM- ADICIONAL DE FRETE PARA RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE



# **AFRMM- ADICIONAL DE FRETE PARA RENOVAÇÃO DA MARINHA MERCANTE**

- O Adicional ao Frete para Renovação da Marinha Mercante (AFRMM) é uma contribuição para o apoio ao desenvolvimento da marinha mercante e da indústria de construção e reparação naval brasileiras.
- O valor é cobrado de empresas de navegação que usam os portos brasileiros.

# Conhecimento de Transporte Eletrônico CT-e-Aquaviário

Documento emitido e armazenado eletronicamente, com o intuito de documentar, para fins fiscais, uma prestação de serviços de transporte de cargas, ocorrida entre as partes, garantida juridicamente pela assinatura digital do emitente e pela autorização de uso do documento eletrônico, fornecida pelo fisco.

## CONHECIMENTO DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO DE CARGAS - Modelo 9

(a que se referem o inciso VIII e o § 3º do artigo 124)

NOME DO ARMADOR ENDEREÇO CNPJ INSCR. ESTADUAL		CONHECIMENTO DE TRANSPORTE AQUAVIÁRIO ____ VIA DE CARGAS Nº 000.000 SÉRIE ____ SUBSÉRIE ____ NATUREZA DA PRESTAÇÃO ____ CFOP ____ LOCAL E DATA DE EMISSÃO ____/____/____			
PORTO DE EMBARQUE	CÓDIGO	Porto de transbordo	Código	Porto de destino	Código
EMBARCAÇÃO	IRIM OU REG. CPP	FRETE		Tipo de navegação	Nº da viagem
EMPURRADOR /REBOCADOR	IRIM OU REG. CPP	<input type="checkbox"/> pago <input type="checkbox"/> a pagar		<input type="checkbox"/> interior <input type="checkbox"/> cabotagem	
EMBARCADOR		END.			
MUNICÍPIO	UF	CNPJ	INSCR. ESTADUAL		
DESTINATÁRIO		END.			
MUNICÍPIO	UF	CNPJ	INSCR. ESTADUAL		
CONSIGNATÁRIO		END.			
MUNICÍPIO	UF	CNPJ	INSCR. ESTADUAL		
ITEM	QUANTIDADE, ESPÉCIE DOS VOLUMES, MARCAS, ACONDICIONAMENTO, DESCRIÇÃO DAS MERCADORIAS E CLASSE	CÓDIGO	PESO(Kg)	VOLUME (m³ OU l)	VALOR DO FRETE
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		FRETE LÍQUIDO TOTAL		1	
		DESPESAS PORTUÁRIAS (Tabela "A" ou "B")		2	
		DESPESAS CARGA E DESCARGA		3	
				4	
		FRETE BRUTO (1+2+3+4)		5	
		ADICIONAL AO FRETE PARA APROPRIAÇÃO DA MARINHA MERCANTE % (DE 5)		6	
		VALOR TOTAL DA PRESTAÇÃO		7	
EMITENTE (carimbo c/ nome, end., CNPJ, Inscr. Est. e assinatura)		BASE DE CÁLCULO		ALÍQUOTA	ICMS
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		LOCAL E DATA DO EMBARQUE			

DADOS DA AEF E DO IMPRESSOR



# **BR COSTEIRA:** A SUPER VIA DE INTEGRAÇÃO NACIONAL

## *VOCAÇÃO PARA A CABOTAGEM*



Fonte: Aliança Navegação -

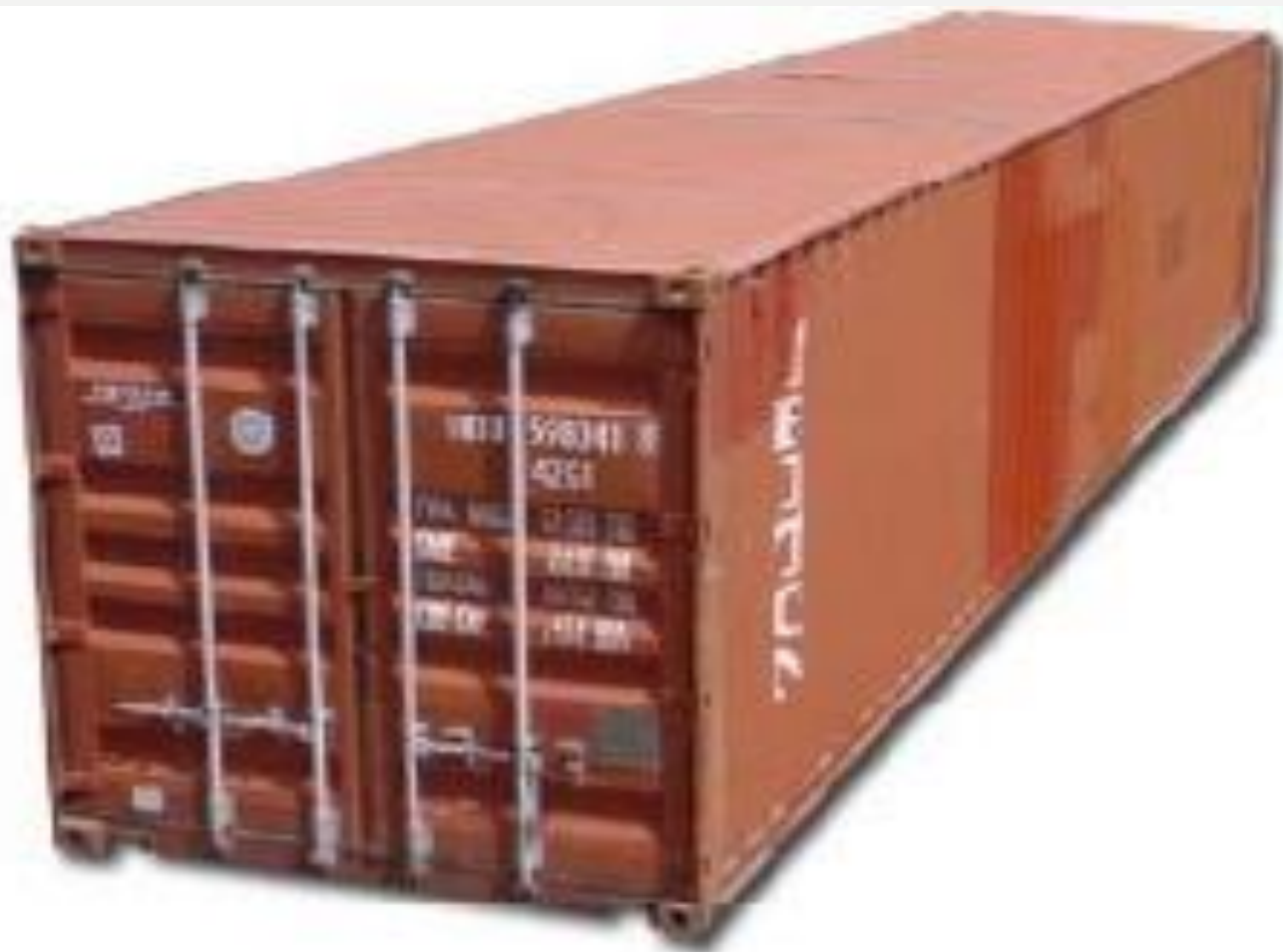
# EMPRESAS E QUANTIDADE DE NAVIOS CARGAS TRANSPORTADAS EM CONTÊNEIRES

Aliança	8 (porta contêineres)
Mercosul Line	6 (porta contêineres)
Log-in Logística	6 ( porta conteneires)
<b>Total</b>	<b>20 navios</b>

## TIPOS DE CONTÊINERES



20' Standard



**40' Standard**



**ALIANÇA**

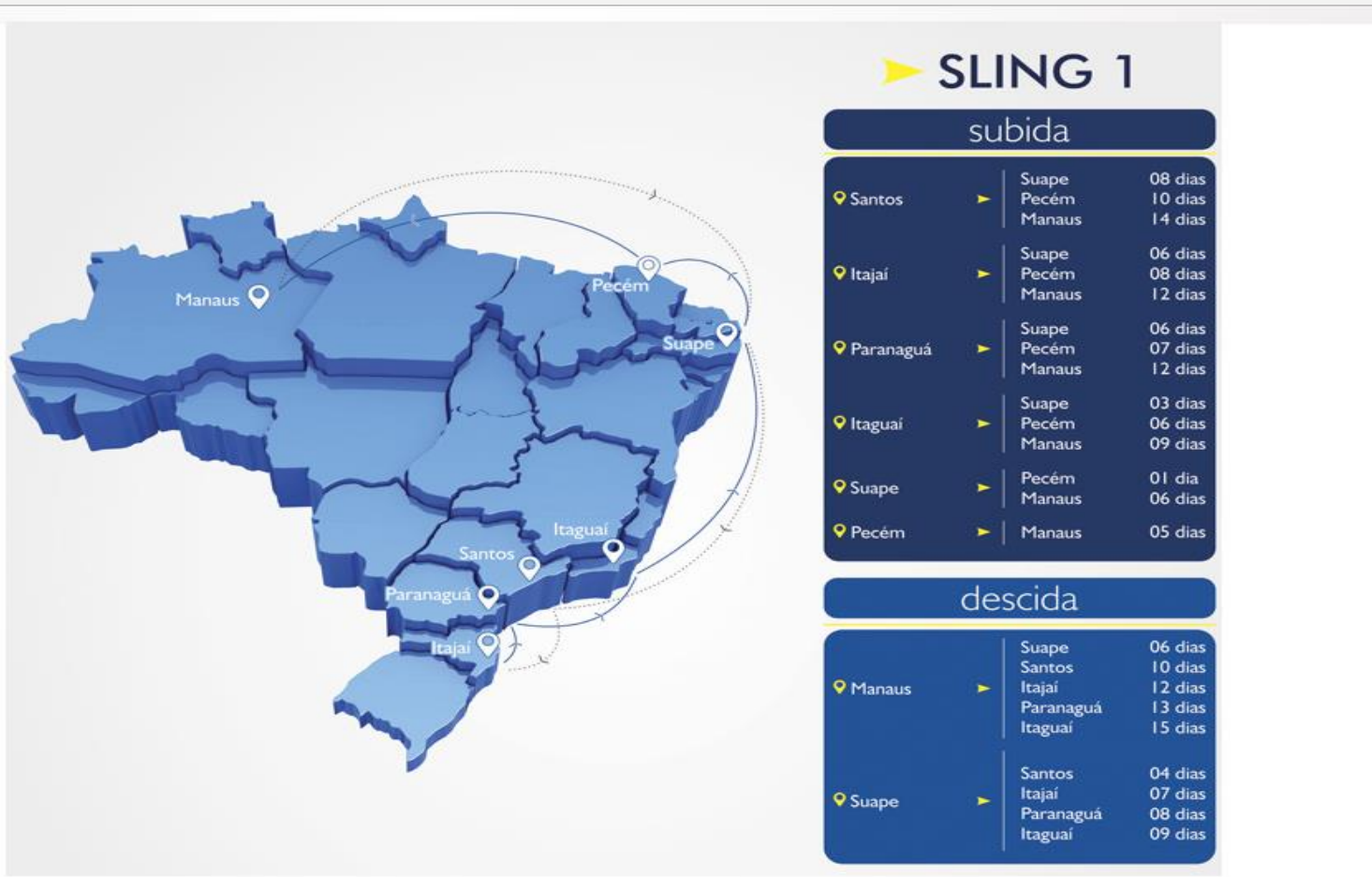


# ROTAS ALIANÇA

- Amplo atendimento em 15 portos de Buenos Aires até Manaus, e um total de 104 escalas mensais.



# ROTAS MERCOSUL *LINE*



# ROTAS MERCOSUL *LINE*



## ▶ SLING 2

### subida

▶ Buenos Aires	Rio Grande	02 dias
	Navegantes	04 dias
	Santos	06 dias
	Suape	10 dias
	Fortaleza	12 dias
	Salvador	16 dias
▶ Rio Grande	Suape	07 dias
	Fortaleza	10 dias
	Salvador	13 dias
▶ Navegantes	Suape	05 dias
	Fortaleza	08 dias
	Salvador	11 dias
▶ Santos	Suape	04 dias
	Fortaleza	06 dias
	Salvador	10 dias
▶ Suape	Fortaleza	01 dia

### descida

▶ Suape	Salvador	05 dias
▶ Fortaleza	Salvador	03 dias
	Santos	06 dias
	Navegantes	07 dias
	Buenos Aires	14 dias
▶ Salvador	Santos	03 dias
	Navegantes	04 dias
	Buenos Aires	10 dias
▶ Santos	Buenos Aires	07 dias
▶ Navegantes	Buenos Aires	05 dias



# CURIOSIDADES DA CABOTAGEM

- Cabotagem é a navegação costeira entre portos do mesmo país. O termo deriva-se do sobrenome de Sebastião Caboto, um navegador veneziano do século XVI, que explorou o Rio Prata em busca da Mística Serra da Prata.

# CURIOSIDADES DA CABOTAGEM

- O transporte por Cabotagem chega a consumir 8 vezes menos combustível para mover a mesma quantidade de carga que outros modais.
- O Brasil é um País favorecido para a navegação.
- São cerca de oito mil quilômetros de costa, mais de 40 mil quilômetros de vias potencialmente navegáveis.
- Existem 34 portos, e desse total 8 estão na região Sul, 5 na Norte, 10 na Sudeste e 11 na Nordeste.

# FRETES NA CABOTAGEM

- Para enviar uma carga via Cabotagem deve-se realizar uma cotação de frete.
- Suponhamos que você deseja enviar um container de 20' com 20.000 pares de calçados, do porto de Santos (SP) para o porto de Suape (PE).
- Liga para a área comercial do armador de Cabotagem, aqui denominado com um nome fictício de Aliago e recebe a seguinte cotação:

# COTAÇÃO DE FRETE CABOTAGEM

- Frete R\$10.000,00/container Full Liner Terms – F.L.T., acrescentar ICMS 12% e AFRMM de 8% e THC no porto de Santos de R\$600,00 e no porto de Suape R\$600,00 para contêiner de 20".

# TABELA 1 - CÁLCULO DO FRETE CABOTAGEM

<b>Frete por container</b>	<b>R\$ 10.000,00</b>
<b>AFRMM – 10.000,00 * 8% =</b>	<b>R\$ 800,00</b>
<b>ICMS 12% - 10.000,00/0,88 = 11.363,64</b>	<b>R\$ 1.363,64</b>
<b>Pega-se 11.363,64-10.000,00 =</b>	
<b>THC no porto de Santos</b>	<b>R\$ 600,00</b>
<b>THC no porto de Suape</b>	<b>R\$ 600,00</b>
<b>Total por container</b>	<b>R\$ 13.363,64</b>
<b>Frete por par de calçados.</b>	
<b>Pega-se o valor do total por container e divide pelo número de pares de calçados.</b>	<b>R\$ 0,67/par de calçados</b>
<b>R\$ 13.363,64/20.0000 pares de calçados</b>	

# REFERÊNCIAS

- Cabotagem no Brasil – ABAC. Disponível em:

<http://www.alianca.com.br/alianca/pt/alianca/cabotage/index.html>

- Cabotagem no Brasil: importância, benefícios, crescimento. Disponível em:

<https://www.tecnologistica.com.br/portal/artigos/79972/cabotagem-no-brasilimportancia-beneficios-e-crescimento/>

- Site Mercosul Line

<http://www.mercosul-line.com.br/index.php#close>

# VÍDEOS

- Cabotagem no Brasil. – ABAC. Disponível em:

<http://www.abac-br.org.br/>

- . Cabotagem – Aliança. Disponível em:

<http://www.alianca.com.br/alianca/pt/alianca/cabotage/index.html>

Cabotagem sem Segredos

<https://www.youtube.com/watch?v=rqAf3OFyhnc&list=TLPQMTEExMTIwMjAQIb2Z7R4bPw&index=2>