



TECNOLOGIA EM GESTÃO EMPRESARIAL

NEGÓCIOS INTERNACIONAIS

Lição: 06

Incoterms 2020

Termos Internacionais de Compra e Venda

FEV / 2023



Professor: Luiz Carlos Ferreira de Jesus

Incoterms 2020

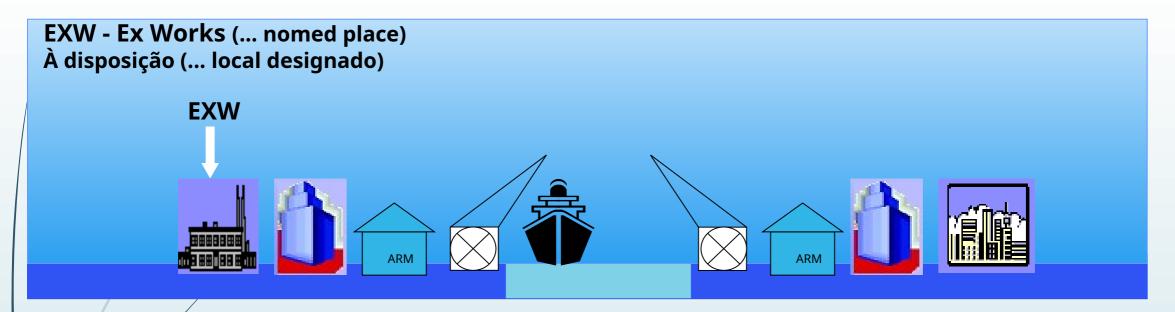
Os chamados Incoterms (Internacional Commercial Terms/ Termos Internacionais de Comércio), servem para definir, dentro da estrutura de contrato de compra e venda internacional, os direitos e obrigações recíprocos do exportador e do importador, estabelecendo um conjunto-padrão de definições e determinando regras práticas e neutras, como por exemplo: onde o exportador deve entregar a mercadoria, quem paga o frete, quem é responsável pela contratação do seguro.

Enfim, os Incoterms têm esse objetivo, uma vez que se trata de regras internacionais, imparciais, de caráter uniformizador, que constituem toda a base dos negócios internacionais o objetivam promover sua harmonia.

Na realidade, não impõem e sim propõem o entendimento entre vendedor e comprador, quanto às tarefas necessárias para deslocamento da mercadoria do local onde é elaborada até o local de destino final (zona de consumo): embalagem, transportes internos, licenças de exportação e de importação, movimentação de terminais, transporte e seguro internacionais etc.

Categorias dos Incoterms 2020

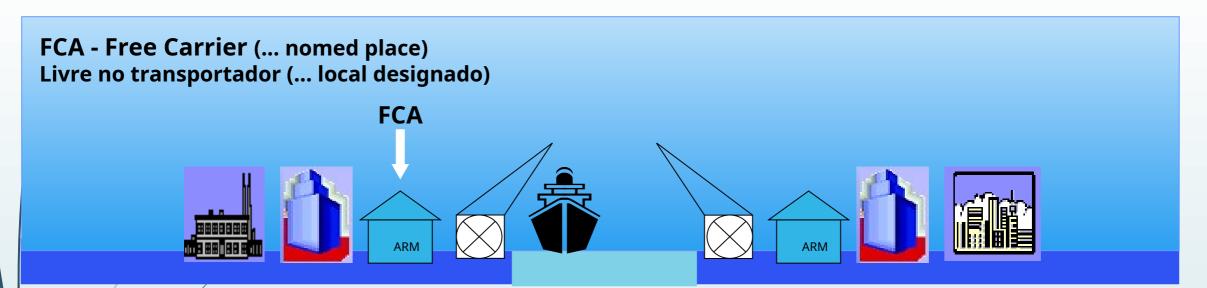
E de Ex (PARTIDA - Mínima obrigação para o exportador)	EXW -Ex Works	Mercadoria entregue ao comprador no estabelecimento do vendedor
F de Free (TRANSPORTE PRINCIPAL NÃO PAGO PELO EXPORTADOR)	FCA - Free Carrier FAS - Free Alongside Ship FOB - Free on Board	Mercadoria entregue a um transportador internacional indicado pelo comprador
C de Cost ou Carriage (TRANSPORTE PRINCIPAL PAGO PELO EXPORTADOR)	CRF - Cost and Freight CIF - Cost, Insurance and Freight CPT - Carriage Paid To CIP - Carriage and Insurance Paid To	O vendedor contrata o transporte, sem assumir riscos por perdas ou dados às mercadorias ou custos adicionais decorrentes de eventos ocorridos após o embarque e despacho
D de Delivery CHEGADA - Máxima obrigação do exportador)	DAP - Delivered At Place DPU - Delivered At Unloaded DDP - Delivered Duty Paid	O vendedor se responsabiliza por todos os custos e riscos para colocar a mercadoria no local destino



A mercadoria é colocada à disposição do comprador no estabelecimento do vendedor, ou em outro local nomeado (fábrica, armazém, etc.), não desembaraçada para exportação e não carregada em qualquer veículo condutor;

Este/termo representa obrigação mínima para o vendedor;

- O comprador arca com todos os custos e riscos envolvidos em retirar a mercadoria do estabelecimento do vendedor;
- Desde que o Contrato de Compra e Venda contenha a cláusula explicita a respeito, os riscos e custos envolvidos e o carregamento da mercadoria na saída, poderão ser do vendedor;
- EXW não deve ser usado se o comprador não puder se responsabilizar, direta ou indiretamente, pelas formalidades de exportação;
- ✓ Este termo pode ser utilizado em qualquer modalidade de transporte.



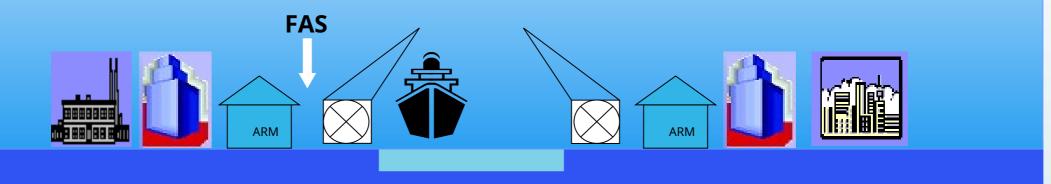
O vendedor completa suas obrigações quando entrega a mercadoria, desembaraçada para a exportação, aos cuidados do transportador internacional indicado pelo comprador, no local determinado;

A partir daquele momento, cessam todas as responsabilidades do vendedor, ficando o comprador responsável por todas as despesas e por quaisquer perdas ou danos que a mercadoria possa vir a sofrer;

- O local escolhido para entrega é muito importante para definir responsabilidades quanto à carga e descarga da mercadoria: se a entrega ocorrer nas dependências do vendedor, este é o responsável pelo carregamento no veículo coletor do comprador; se a entrega ocorrer outro local pactuado, o vendedor não se responsabiliza pelo descarregamento de seu veículo;
- O comprador poderá indicar outra pessoa, que não seja o transportador, para receber a mercadoria. Nesse caso, o vendedor encerra suas obrigações quando a mercadoria é entregue àquela pessoa indicada;
- Este termo pode ser utilizado em qualquer modalidade de transporte.

Incoterms - FAS

FAS - Free Alongside Ship (... nomed port of shipment) Livre ao Lado do Navio (... porto de embarque designado)

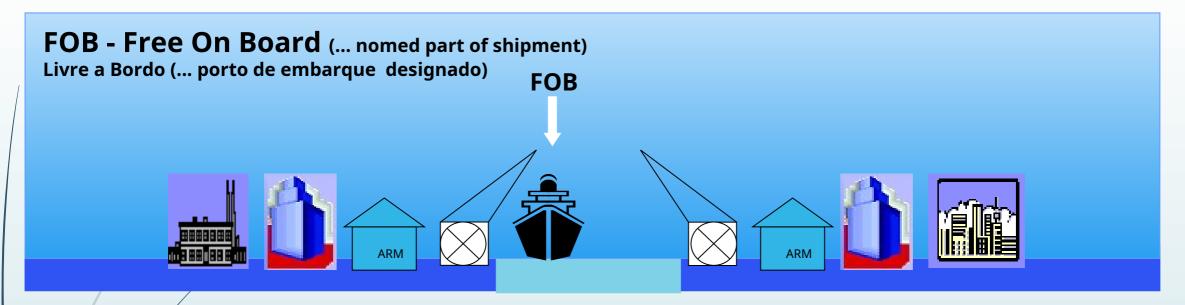


O vendedor encerra suas obrigações no momento em que a mercadoria é colocada ao lado do navio transportador, no cais ou em embarcações utilizadas para carregamento, no porto de embarque designado;

A partir daquele momento, o comprador assume todos os riscos e custos com carregamento, pagamento e frete e seguro e demais despesas;

- vendedor é responsável pelo desembaraço da mercadoria para exportação;
- ✓ Este termo é utilizado somente para transporte aquaviário (marítimo fluvial ou lacustre).

Incoterms - FOB

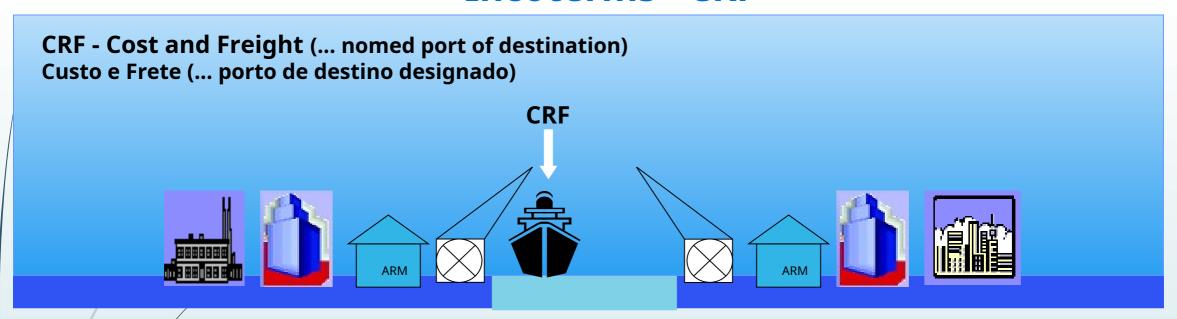


O vendedor encerra suas obrigações quando a mercadoria transpõe a amurada do navio (ship`s rail) no porto de embarque indicado e, a partir daquele momento, o comprador assume todas as responsabilidades quanto a perdas e danos;

A entrega se consuma a bordo do navio designado pelo comprador, quando todas as despesas passam a correr por conta do comprador;

O vendedor é responsável pelo desembaraço da mercadoria para a exportação; Este termo pode ser utilizado exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre).

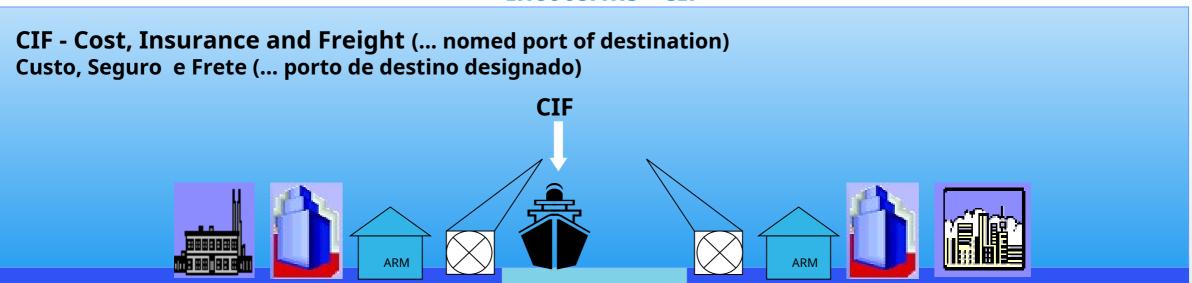
Incoterms - CRF



O vendedor é responsável pelo pagamento dos custos necessários para colocar a mercadoria a bordo no navio;

- O vendedor é responsável pelo pagamento do frete até o ponto de destino designado;
- O vendedor é responsável pelo desembaraço da exportação;
- Os riscos de perda ou dano da mercadoria, bem como quaisquer outros custos adicionais são transferidos do vendedor para o comprador no momento em que a mercadoria cruze a murada do navio;
- Caso queira se resguardar, o comprador deve contratar e pagar o seguro da mercadoria;
- ✓ Cláusula utilizável exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou

Incoterms - CIF

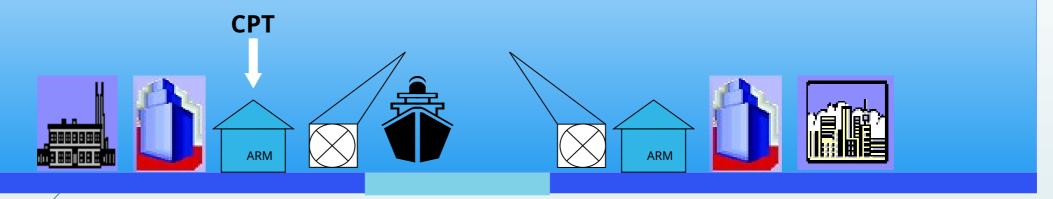


A responsabilidade sobre a mercadoria é transferida do vendedor para o comprador no momento da transposição do navio no porto de embarque;

- O vendedor é responsável para levar a mercadoria até o porto de destino indicado;
- O comprador deverá receber a mercadoria no porto de destino e daí para a frente se responsabilizar por todas as despesas;
 - O vendedor é responsável pelo desembaraço das mercadorias para exportação;
- vendedor deverá contratar o pagar o prêmio de seguro do transporte principal;
- o seguro pago pelo vendedor tem cobertura mínima, de modo que compete ao comprador avaliar a necessidade de efetuar seguro complementar;
- ✓ Os riscos a partir da entrega (transposição da murada do navio) são do comprador;
- ✓ Cláusula utilizável exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou

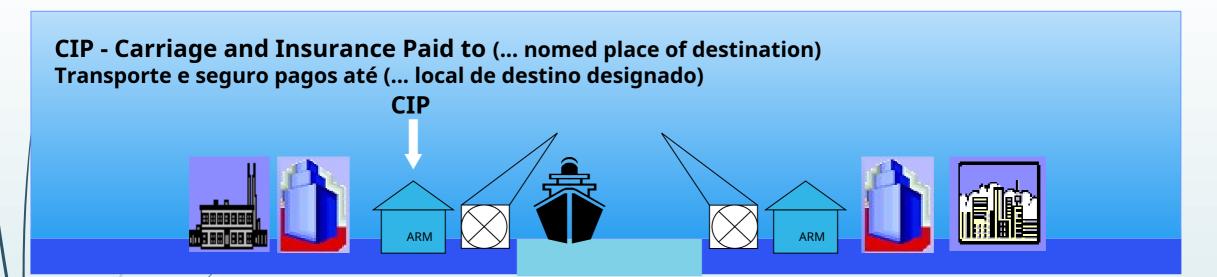
Incoterms - CPT

CPT - Carriage Paid to (... nomed place of designation)
Transporte pago até (... local de destino designado)



O vendedor contrata e paga o frete para levar as mercadorias ao local de destino designado;

A partir do momento em que as mercadorias são entregues à custódia do transportador, os riscos por perdas e danos se transferem do vendedor para o comprador, assim como possíveis custos adicionais que possam incorrer; O vendedor é responsável pelo desembaraço das mercadorias para exportação; Cláusula utilizada em qualquer modalidade de transporte.

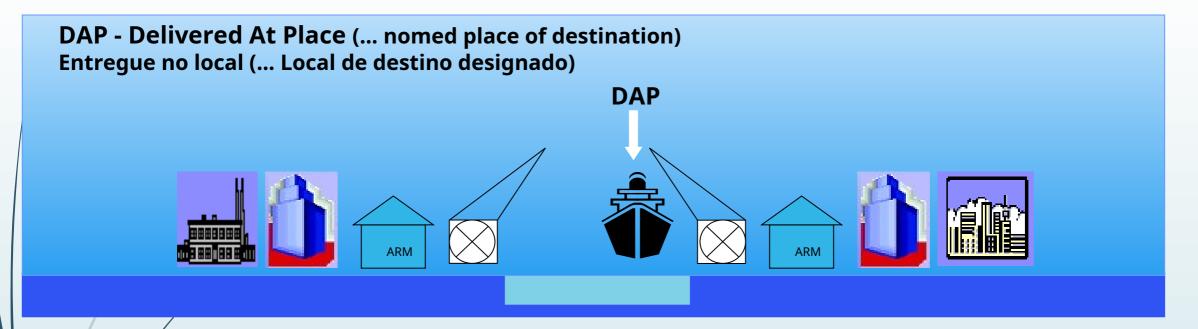


Nesta modalidade, as responsabilidades do vendedor são as mesmas descritas no CPT, acrescidas da contratação e pagamento do seguro até o destino;

A partir do momento em que as mercadorias são entregues à custódia do transportador, os riscos por perdas e danos se transferem do vendedor para o comprador, assim como possíveis custos adicionais que possam incorrer;

O seguro pago pelo vendedor tem cobertura mínima, de modo que complete ao comprador avaliar a necessidade de efetuar seguro complementar; Cláusula utilizada em qualquer modalidade de transporte.

Incoterms - DAP



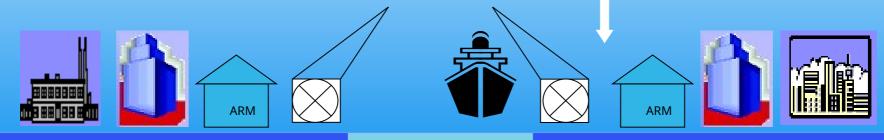
- O vendedor deve colocar a mercadoria à disposição do comprador, no meio de transporte que a levou até aquele local, não desembaraçada para a importação, no porto de destino designado; O vendedor arca com todos os custos e riscos até o ponto de destino, antes da descarga;
 - Este termo é utilizado em qualquer modalidade de transporte.

Incoterms - DPU

DPU - Delivered At Place Unloaded - (... Nomed terminal at port or place of destination unloaded)

Entregue no Terminal (... Terminal designado no porto ou local de destino descarregado)

DPU



A responsabilidade do vendedor completa quando a mercadoria é colocada à disposição do comprador, na data ou dentro do período acordado, num terminal de destino nomeado (cais, terminal de contêineres ou armazém, dentre outros), descarregada do veículo transportador, mas não desembaraçada para importação.

O vendedor arca com custos e riscos inerentes ao transporte até o porto de destino e com a descarga da mercadoria no terminal no porto ou local de destino designado;

A partir daí a responsabilidade é do comprador, inclusive no que diz a respeito ao desembaraço aduaneiro de importação;

✓ Este termo pode ser utilizado em qualquer modalidade de transporte.

Incoterms - DDP



- ✓ O vendedor entrega a mercadoria ao comprador, desembaraça para importação no local de destino designado;
- É o INCOTERM que estabelece o maior grau de compromisso para o vendedor, na medida em que o mesmo assume todos os riscos e custos relativos ao transporte e entrega da mercadoria no local de destino designado;
 - Não deve ser utilizado quando o vendedor não está apto à obter, direta ou indiretamente, os documentos necessários à importação da mercadoria;



DE LOGISTICS TABELA DE INCOTERMS 2020

CUSTOS	EXW	FCA	FAS	FOB	CFR	CIF	CPT	CIP	DPU	DAP	DDP
Embalagem e marcação											
Carregamento											
Transporte interno											
Despacho aduaneiro (partida)											
Movimentação em terminal (partida)											
Seguro da viagem principal											
Transporte da viagem principal											
Descarga da viagem principal											
Armazenagem terminal (chegada)											
Despacho aduaneiro (chegada)											
Transporte no destino até local designado											
Descarga no destino designado											
Modal	盘令自					鱼。今自					
Transferência de riscos	No local designado na origem	Na entrega ao transportador indicado pelo comprador	Ao lado do navio no cais do porto de embarque			Na entrega ao transportador contratado pelo vendedor					













TRANSPORTE







FIM

MUITO OBRIGADO!

Professor: Luiz Carlos Ferreira de Jesus