

20181008 | 黃國昌 | 交通委員會 | 請新部長兌現承諾 全力改善汐止交通

影片: <https://youtu.be/9bKD40jj2gI>

逐字稿來源: 立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。從上一任院長、部長，我一直在關心的事情就是汐止交通問題的改善，剛剛部長說的非常好，在都市發展時，要先把交通幹線建立起來，人口再規模的人口移居汐止，但是馬上面對到的問題是聯外交通要怎麼處理。在過去幾個會期，我不斷地跟前任部長在處理兩個方案，第一、捷運。第二、有關於高速公路南下匝道。首先，在捷運的部分，所有居住在汐止的人，大家的心情都非常不平衡，民生汐止線到現在已經規劃了十幾年了，有一些比較慢提出來的捷運路線可能都通車了，而民生汐止線一直處於規劃階段。正因如此，我找過朱立倫、也找過柯文哲，要求他們支持民生汐止線，現在走到台北市環評的階段，我前陣子也特別拜託台北捷運公司和台北捷運局的朋友到黨團來，我希望能夠在環評時趕快處理這件事，我知道在台北市民生東路那一段的幾個車站裡面，絕大多數的住戶都是贊成的，只有兩個車站的住戶意見比較分歧，所以他們要辦所謂的問卷去了解當地民眾的意見，我也尊重，這是必須鑑行的民主程序。但是我今天只是需要部長一個清楚的承諾，因為前交通部長賀陳旦對我承諾過，只要台北市那端的環評通過了以後，交通部的立場一定是大力支持，我不希望相同的承諾換了部長以後就沒有了，請問部長，可不可以公開地向所有關心民生汐止線的民眾承諾，只要台北市那邊的環評做完以後，是 OK 的，交通部一定全力推動，不會再拖延？

主席：請交通部吳部長說明。

吳部長宏謀：主席、各位委員。賀陳部長承諾環評通過以後就推動，我覺得這很合理。

黃委員國昌：這很合理嘛！好。我希望能夠加速推動，將心比心，所有的汐止人等這條線等了十幾年了，等到大家對於政府的公信力都快沒信心了。第二個部分，有關於能夠疏解國道一號往台北市的車流，在社后人口密集的地區增設一個南下匝道，我要特別跟部長報告的是，我非常感謝過去兩年多的時間當中，高公局及運研所同仁的幫忙，因為新北市政府在這件事情的怠惰，老實講，我非常不滿，所以我

後來拜託賀陳部長，直接由運研所同仁跳下來幫我們設計了所謂的 B 案，就是高公局提出來的方案，交給新北市政府趕快依程序提出可行性計畫，本來應該在 2017 年年底就要提出來，結果遲遲沒有提出來，一直拖到今年，好不容易 10 月 3 日新北市政府交出可行性計畫，他們在可行性計畫裡推薦的就是當初高公局同仁幫他們建議設計的 B 案，我希望部長公開承諾，跟之前賀陳部長所承諾的一樣，在地方政府終於把可行性計畫推出來以後，在中央政府這邊大力支持，在地方建設上，不要分黨派？

吳部長宏謀：是，可行性所提出來的方案與原來高公局協助的方案是一致的。

黃委員國昌：一模一樣，就是高公局幫忙設計出來，所以不要掠人之美，我特別感謝高公局及運研所的同仁，我跟你們開了非常多次會，終於說服新北市政府，不斷地 push 他們把可行性報告提出來，送到中央，這個部分是不是可以拜託要加速辦理，因為前面的流程真的拖太久了，大家等到都快冒煙了。

主席：請交通部高公局趙局長說明。

趙局長興華：主席、各位委員。是，我們會儘快審議。

黃委員國昌：之前兩任部長都承諾我一定大力推動，部長可不可以再公開宣示一次，就中央的部分不會因為市長是不同黨派，在這個部分就故意卡著，讓建設沒有辦法儘速推動？

吳部長宏謀：因為這個方案已經經過整合，將來在加速上比較沒問題，我們會積極推動。

黃委員國昌：部長新上任，我對你有很高的期待，我希望在推動交通建設上，交通部向國人所做的承諾，一定都要確實履行，不要再讓汐止人飽受交通之苦，可以嗎？

吳部長宏謀：好，謝謝黃委員。

黃委員國昌：好，謝謝。