

20190527 | 黃國昌 | 交通委員會 | 改善交通及大眾運輸 汐止人還要等多久？

影片：[https://youtu.be/qC4ZWM\\_XGew](https://youtu.be/qC4ZWM_XGew)

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：（11 時 52 分）主席、各位列席官員、各位同仁。這個問題我從第一個會期就不斷的在質詢，每一任的行政院長都承諾，每一任的交通部長也都承諾，在林佳龍部長剛上任的時候，我還為了這件事情特別去交通部拜訪他，其實你只要在上下班時間有經過汐止，就會知道汐止的交通狀況真的是讓人已經無法忍受了，所以對這件事情要改善，有關於大眾捷運的部分，民生汐止線從開始規劃到現在已經超過 15 年，密密麻麻的整個過程全部都列在螢幕上面。請次長看一下，新北市鄰近的每一區現在都已經有捷運，不管是已經蓋好還是正在蓋，只有汐止到目前為止還是掛零，有很多人口數比汐止還少的區域都有一條以上的捷運，所有的汐止人都在問：我們是不是次等公民？到現在快 20 年了，有很多比民生汐止線更晚規劃的路線，現在都已經在蓋了，我們還要再等多久？

主席：請交通部黃次長說明。

黃次長玉霖：主席、各位委員。事實上我們很積極遵照委員的意見在推這個案子，目前是卡在民生段的環評問題，那我們也持續……

黃委員國昌：我去年一直在追臺北市政府，他們把環評送出來了嘛！按照我的瞭解，送給交通部轉到環保署的時候曾經被退一次，但是臺北市政府又補充了資料，現在也送到交通部了，目前的進度到底怎麼樣？是卡在交通部還是在環保署那邊？

黃次長玉霖：我們會積極跟環保署溝通，趕快來排審。

黃委員國昌：拜託次長把我的意思轉達給林佳龍部長，他剛上任的時候，我很重視這件事情，還特別跑到交通部去看他，不要忘了他給我的承諾、給汐止人的承諾，這真的拖太久了啦！次長，你能不能承諾會去拜託環保署？如果有必要的話，我跟次長或部長一起跑一趟都沒有關係，全部都陷在這種行政作業當中，大家真的快受不了了！

黃次長玉霖：在下次環評的時候，如果有必要，我也可以親自帶著專業團隊來說明。

黃委員國昌：好。另外一條路線規劃得比較慢，這是蔡總統開出來的政見，她一開始在推前瞻基礎建設計畫基隆輕軌的這一段，事實上大家都支持，當時蔡總統開出來的政見是說 2022 年要通車到南港，每 3 個月會檢討進度，現在是 2019 年 5 月，馬上要 6 月了，本來的規劃是 6 月要動工，結果 delay 得很嚴重，我看到 2019 年 4 月 10 日你們剛通過可行性研究，才第一個階段哦！本來是在 2017 年 12 月就要完成可行性研究，後面的綜合規劃、環評等等還不曉得要延宕多久，現在按照交通部從新時程所做的預估，本來是在下個月要動工的基隆輕軌，到底什麼時候會動工？

黃次長玉霖：事實上我就任以來就一直在盯這個計畫，之前在可行性評估面臨的一些問題也順利解決了，的確如委員所講的，這個計畫的時程還會延宕，但是我會親自來盯住這個計畫，趕快來完成規劃設計並進行工程發包。

黃委員國昌：次長在國會做這個承諾，我願意相信你，但是從民生汐止線的延宕，再看到即使是蔡總統自己支持要推動的基隆輕軌都延宕成這個樣子，我真的要拜託交通部的同仁，對於汐止人在通勤上面的痛苦能夠將心比心，趕快加速整個行政流程，否則的話，大家永遠都在看政治人物開支票，永遠都在行政程序當中，沒有看到具體的成果。下一個問題也是一樣，國道 1 號要在汐止新設一個南下交流匝道，我之前在立法院公開感謝過交通部運研所的同仁幫忙提出了 A、B 兩個方案，我知道後來在新北市府那邊的行政作業有延宕，本席也不斷的去拜託新北市府再 push 這件案子，最後他們按照高公局的建議採取了 B 案，那我現在最關切的是，這件事情目前的進度到哪裡？是卡在交通部這邊還是卡在新北市府這邊？

黃次長玉霖：這個案子非常重要，因為那是每天都在塞車的路段，目前這個案子正在由市府進行水文相關的分析，最近我也有親自開會，我們會趕快催辦，請他們趕快完成送到部裡，然後我們會趕快進行並完成審查。

黃委員國昌：我跟次長交換一下意見，該去拜託新北市府的，從 2016 年朱立

倫在當市長的時候我就去拜託了，一直拖到現在已經 2019 年，可能我去拜託新北市政府的成效有限，交通部是不是以中央主管機關的立場去告訴新北市政府他們的規劃設計出現了什麼困難、時間是否能縮短還有中央政府會提供必要的協助？次長，這樣可以嗎？

黃次長玉霖：可以，最近已經有開過一次會議，近期我會請河川局跟市府一起來研商水文相關的技術規定到底有哪些困難，我們會共同想辦法來解決。

黃委員國昌：好，謝謝。