

影片：<https://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/115893/1M/Y>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：(12 時 25 分) 主席、各位列席官員、各位同仁。次長，在我選區裡面，怎麼樣讓整個東北角成為更好的國際級觀光景點，我要先肯定交通部觀光局在這件事情上面跟我們的經濟部、台電大家通力合作，把一個這麼漂亮，本來是一個廢墟的水湳洞選煉場點亮了！我想，那天晚上所有在現場的朋友，看到那個人山人海，看到這樣國際級的景點，又看到優人神鼓的表演，我相信所有在現場的人大家都很有感動！好，我要問的下一個問題是，當我們把十三層遺址給點亮了以後，這個十三層遺址附近的觀光資源要如何有效的加以統合？為什麼我說要如何有效地加以統合這件事情？離那個十三層遺址最近的一個漁港是哪一個漁港？局長，你知道嗎？

主席：請交通部觀光局周局長說明。

周局長永暉：主席、各位委員。就是委員您所點的水湳洞這裡。

黃委員國昌：這個水湳洞漁港，局長有去看過嗎？

周局長永暉：這是我們的轄區，我有去看過一次。

黃委員國昌：你看過以後，感覺怎麼樣？

周局長永暉：是應該要改善。

黃委員國昌：是應該要改善嘛！

周局長永暉：對，我們也希望水環境的部分，要有點經費能夠來挹注，不過還在討論。因為目前不是我們轄管，不過我們會努力去……

黃委員國昌：這個我知道。我要告訴你的是，當我們好不容易把這個國際級景點打

亮了以後，局長，你們做觀光的人要比較有創意一點，我知道那個漁港是新北市轄下的，但是東北端觀光局可以去找新北市政府，看怎麼把它活化，因為那個漁港荒涼到其實沒有什麼船在裡面進出了，只有公共電視「我們與惡的距離」男主角曾經在那邊走過，有拍那個畫面。但是你想像說，如果我們今天善用這個漁港，讓它可能成為觀光景點，甚至有一些觀光用的漁船從那邊開出去，在海上看那個十三層遺址，那個感覺可能會跟在陸地上面完全不一樣，這就是我們要去推廣觀光時需要做的事，不是只有把十三層遺址點亮就好了，旁邊的觀光資源不是只有想到往金瓜石、瑞芳的山上去！你怎麼沿著海岸線往海面去拓展，這個到時候一定是除了現在點亮的十三層以外，坐著這個船在那個漁港當中，到海上去欣賞這麼漂亮的夜景，這不僅僅是觀光資源進一步的活化跟利用，對於當地在那邊生活的人來講，經濟上的生活也會有很大的幫助。就這個部分，局長可否承諾我，你們會主動積極去找新北市政府，看怎麼合作，我們把它做起來？

周局長永暉：這個是滿有創意的點，因為十三層陸域的部分空間也不太夠，所以難度算是很高，但是……

黃委員國昌：難度不會高啦！

周局長永暉：我們會努力來協調。

黃委員國昌：局長，我跟你講，現場我都去看過了，其實只要我自己有船，我馬上就划出去了！

周局長永暉：重點在這裡。

黃委員國昌：對，所以我才要請你去找新北市政府。

周局長永暉：所以這是一個船……

黃委員國昌：就像當天，這個東西把它點亮，局長你也知道，跨部會台電、台糖我都要他們合作，大家摒棄本位主義把事情做出來，新北市政府可能他們的資源有限，我不好意思說能力怎麼樣，我相信很有能力或許還沒有到，你們東北端觀光局

主動出擊，去找侯友宜市長，我相信侯市長一定很樂意啦！

周局長永暉：我親自去。

黃委員國昌：把它做起來好嗎？局長，如果你有需要的話，你什麼時候要去找侯市長，你跟我講一下，我陪同你前往，這樣可以吧？

周局長永暉：好。

黃委員國昌：下一個問題比較嚴肅，今年普悠瑪事故快到 1 週年，我上個星期接到家屬的信很難過，死者的部分，我想那一天我們在立法院的協商次長也在吧？我們全程參與，就那個部分我知道處理告一個段落了；但是我接到 3 名重傷者家屬寄給我的信，他說我們想要好好的生活，不想在臺鐵跟交通部之間被踢來踢去的。這些重傷者指的是半身不遂、全癱、腦部受損退化像嬰兒一樣，他們說他們被欺負得很慘，他們也被欺負得夠多了，現在你們對他們愛理不理，知道風頭過了沒有什麼人在關心，他們想好好生活。現在這些重傷者的和解，次長什麼時候可以完成？

主席：請交通部王次長說明。

王次長國材：主席、各位委員。事實上我們現在也有一個關懷小組，包括我，我也去過很多次，現在他們就是……

黃委員國昌：現在是金額有差距、很困難是不是？

王次長國材：現在大概是這樣，我們現在的計算方式有一個是列舉，裡面有一個是他未來的生活，譬如未來有一個看護會到幾歲，細節的部分……

黃委員國昌：次長，這樣好不好？因為這個事情真的拖太久了，如果到今年罹難一週年，這件事情都還沒有處理好的話，真的非常不妥當，我們儘速，跟上一次對死者的協商一樣，由我這邊當平臺，交通部跟臺鐵派有權責人出來談，我們想辦法能夠讓這些傷者得到好的照顧，把這個事情好好的處理掉，可以嗎？

王次長國材：可以。

黃委員國昌：主席已經站起來，但是我只問最後一個問題，請提醒一下林佳龍部長，總質詢的時候我有問他，普悠瑪勒塊會噴飛的事情，煞車皮會噴飛的事情，之前臺鐵一而再再而三地對社會散布假訊息，那一天總質詢的時候，我直接 show 出證據，公布的根本就不完整，然後林佳龍部長跟我說，不完整局長要負起責任。但是從總質詢完了到現在，他負了什麼責任？為什麼當初發假新聞，而且還不是發一次？發一次我在臉書上面直接指責他們，要他們誠實面對；發了第二次也還是假的，我總質詢直接 show 出來，那一天我跟部長的交鋒非常激烈，當然我相信，大家在不同的立場上，但是我非常的憤怒，沒有把人命當一回事。那一天部長也不高興，他說我是部長，臺鐵局沒有做好的局長要負責啊！結果總質詢完到今天，現在已經多久？誰負起了什麼責任？到現在連一個起碼的交代都沒有，麻煩次長回去提醒一下林佳龍部長，這件事情還沒有結束，下次我會等他來的時候，也等臺鐵局局長來的時候，這件事情還有後續。

王次長國材：部長有要求臺鐵，就所謂煞車跟連結器的部分，都有請他們再做比較細的一個資料，這個部分我再瞭解一下，臺鐵裡面是不是整個沒有一個很清楚要給黃委員的資料，是不是有這樣的問題？我再確定。

黃委員國昌：那不是給我的資料，是跟社會大眾講。

王次長國材：他們事實上也有對外說明。

黃委員國昌：對啊！現在我在跟你講的重點就是什麼？這個是他們對外的說明，我就貼出來跟你講，這個是假的，資訊不完整，哪裡不完整我還 show 證據出來！

王次長國材：有關於閘瓦的部分，我再瞭解一下當時的問題，跟他們……

黃委員國昌：我要問的問題很具體，一而再再而三地這樣欺騙，部長跟我承諾說局長要負起責任嘛！但是他負了什麼責任？我從總質詢那天結束等到今天，我沒有看到任何人負起任何責任啊！政府要打假訊息、假新聞，這個我都贊成，這種攸關人命的事情可以這樣處理喔！次長，把我的意思轉告給部長。

王次長國材：好。

黃委員國昌：好，謝謝！