

20171002 | 黃國昌 | 交通委員會 | 大客.貨車強制安裝警報裝置刻不容緩！

影片：<http://ivod.ly.gov.tw/Play/VOD/100386/1M/Y>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。部長，上個禮拜在林口長庚醫院發生了一起車禍，讓大家都很難過，不幸受害的是一位三十出頭的女工程師，其實她本來要在昨天 10 月 1 日和相戀十幾年的男友結婚，不幸在這場事故當中身亡。到目前為止，所有的證據資料顯示的是，這部接駁車在倒車的時候，沒有發出任何警報聲，結果就把這位年輕的女工程師碾斃了。相同的悲劇一樣是發生在林口長庚醫院，2006 年有一位彭醫師的父親也在這種接駁車倒車時被碾斃，車輛同樣也沒有發出警報聲，沒想到事隔 10 年，以我目前得到的資訊顯示，這樣的事故就發生了兩起。我相信去強化這些大客車本身應有的安全設備，以及對於位於車後因照後鏡死角所看不到的人，應該有適當的警告，最起碼要讓他們知道車來了。部長，交通部針對這部分有沒有什麼具體的作為？

主席：請交通部賀陳部長說明。

賀陳部長旦：主席、各位委員。實際上這些慘痛的教訓也讓我們感覺我們有些事情做得太慢了，在大客車的部分，尤其是新式的大客車，我們在今年 1 月就開始要求裝設行車視野輔助裝置，至於其他的大貨車則從明年 1 月 1 日開始，當然都是指新車，至於舊車的部分，我們再用補助的方式，要求相關業者做這件事情。

黃委員國昌：我現在針對的是上禮拜肇事的車輛，那顯然不是新車，現在在馬路上到處跑的車子，我相信是非常重要的潛在危險源，也可能會造成相同的悲劇，如果我們現在只針對新車作這樣的要求，那現在在馬路上跑的車子呢？

賀陳部長旦：對，這就是我剛才跟您說的，我們預定在兩年後列為定檢的項目，在這段時間，我們會輔導業者裝設。

黃委員國昌：我看到媒體報導，2020 年舊車才要開始，請問這個資訊正確嗎？因為我看到的是媒體報導，不是交通部正式發布的訊息，所以我不太確定舊車是 2020 年 1 月 1 日才要開始嗎？

賀陳部長旦：我請路政司司長跟你說明，不是那時候才裝，而是那時要加強檢查。

主席：請交通部路政司陳司長說明。

陳司長文瑞：主席、各位委員。我們現在其實已經要求業者裝設，不過，在 109 年 1 月 1 日車輛定檢的時候要檢查，之前一定要裝設完成。

黃委員國昌：我之前看到你們的公告，在最近的前一次要求在 2019 年 1 月 1 日以前要完成，現在又要拖到 2020 年，請問主要的理由是什麼？這個時程是否可以重新檢討？當然我瞭解目前既存的車輛本來沒有，你們要求加裝，的確應該給業者一些時間，但是你們本來安排的是 2019 年 1 月 1 日，後來又往後延到 2020 年 1 月 1 日，怎麼會越拖越後面呢？因為這個消息是我從新北市汽車貨運商業同業公會的函上看到的，你們本來定於 2019 年，現在又延到 2020 年，這一點部長是否可以承諾再跟既存的業者加強溝通，以避免悲劇發生？從維護所有行人安全的角度來講，這個時程可否儘量的提前來做？

賀陳部長旦：可以，我們再跟相關同業協調，希望大家本於這樣的教訓，一起來努力，讓它提前。

黃委員國昌：因為現在被害的家屬當然很難過，但是他們除了關心自己的事情以外，還有大愛，他們希望交通部能針對這件事情及早督促業者，趕快加速辦理，希望相同的悲劇不要再發生。這部分再麻煩部長和既存的業者溝通一下，共同努力把這個時程提前一點，好不好？

賀陳部長旦：好，應該的，我們來努力。