

20181024 | 黃國昌 | 交通委員會 | 普悠瑪悲劇 台鐵還在說謊

影片：<https://youtu.be/dHbFk3qIseA>

逐字稿來源：立法院公報

黃委員國昌：主席、各位列席官員、各位同仁。悲劇發生到現在大家都很難過，第一個問題是，從一開始到悲劇發生以前，這中間不斷有發生機器的異常，也有回報回去，是誰決定要繼續行駛？

主席：請交通部臺鐵局杜副局長說明。

杜副局長微：主席、各位委員。這是由我們調度所。

黃委員國昌：調度所的誰？

杜副局長微：調度員。

黃委員國昌：調度員就自己決定？

杜副局長微：他是依據司機員回報的狀況，也會跟司機員……

黃委員國昌：司機員不是持續的回報，包括主風洞都有出現異常、動力有問題，為什麼還繼續撐著要往前走？

杜副局長微：因為他回報的這些狀況，列車還是能繼續行駛的。

黃委員國昌：所以你的意思是只要車還能走，不管安不安全，就繼續往前走？這是你們的操作守則嗎？

杜副局長微：不是，是在安全的狀況之下，如果今天……

黃委員國昌：你覺得這個是安全嗎？

杜副局長微：如果今天……

黃委員國昌：不好意思，請你回答我的問題，剛剛你說安全的情況下可以繼續走嗎？所以到今天，你們認為讓車子繼續走的決定是對的、車子繼續走是安全的，是嗎？

杜副局長微：我們以目前拿到的資料來看，司機員回報的狀況是動力有一點異常，它會不出力，但是它不會影響到安全。

黃委員國昌：是不是真的如此，我們等一下馬上檢驗，對於你們到今天為止，把所有的責任都推給那位駕駛員，說他關了那個東西沒有回報，又說他超速，所有的責任都要他扛，我對於這樣的態度完全沒有辦法接受。

杜副局長微：是。

黃委員國昌：我們一樣一樣來加以檢驗，司機關閉 ATP 沒有通報，局長早上是不是在這邊表示 ATP 是否關閉，行控中心看不出來？

杜副局長微：ATP 關閉必須由司機員通報調度……

黃委員國昌：所以行控中心看不出來，只能透過司機通報的方式嗎？

杜副局長微：是，目前是這樣。

黃委員國昌：是這樣？

杜副局長微：是。

黃委員國昌：「2010 年臺鐵加裝 ATP 遠端監視更安全」，花了一千七百多萬元，所以行控中心就可以確實掌握司機有沒有開啟 ATP。奇怪了！2010 年台中出事時，花這麼多錢裝了遠端監視系統，結果局長今天在國會告訴大家除非司機通報，否則看不出來，那麼 2010 年花的這些錢做的是什麼？

杜副局長微：這個改善是指 ATP 有異常時……

黃委員國昌：上面明明講「ATP 一遭關閉，無線電就會發出訊號給行控中心，行控中心就會立刻掌握，糾正駕駛」。這是你們當初花了這麼多錢，建了這個系統，告訴全體國人的，結果一出了事，為了把責任推給那位駕駛員，現在卻說因為他沒有回報，所以行控中心完全沒有掌握，臺鐵會不會太誇張？

杜副局長微：現在這個案件的狀況是，我們在通聯紀錄裡沒有收到任何失常的回報……

黃委員國昌：你還是沒有回答我的問題，今天局長告訴全體國人行控中心看不出來，所以我現在就問你，2010 年告訴全體國人，臺鐵花了幾千萬元裝設遠端監視系統，結果你們今天還繼續欺騙國人，表示這個遠端監視系統除非司機主動通報，否則看不出來，那麼這個遠端監視系統根本是假的！

杜副局長微：我們回去之後會做詳細的調查。

黃委員國昌：不是啦！你們的局長到今天都還在避重就輕，這麼重要的關鍵事實，到今天還在欺騙國人。我接續問，你們局長前幾天跟大家說日前才做完一次 6 年的大保養，之所以會走走停停是因為氣壓不足，主風泵出了問題，是不是簡報圖中所示的電動空氣壓縮機？

杜副局長微：對，主風泵。

黃委員國昌：是吧！這個電動空氣壓縮機是用哪一家廠商？是不是 Nabtesco 公司？

杜副局長微：是。

黃委員國昌：你們最近一次所謂的大保養是什麼時候做的？不是跟大家說有做大保養嗎？局長說都有做大保養，現在出事了，ATP 關掉了，你們才說行控中心都收

不到，只能靠駕駛員回報。明明就不是這樣，我現在先挑戰你們，這個大保養是什麼時候做的？

杜副局長微：我們這一次三級的大保養是 104 年時……

黃委員國昌：不對，它要做的應該是第四級的大保養，但是你們局長不是跟社會說「日前才做過 6 年的大保養」，這是你們局長講的，怎麼今天的保養又降為三級？你們做的保養到底是三級還是四級？

杜副局長微：三級。

黃委員國昌：那麼局長為什麼跟社會講才剛做一次 6 年的大保養？按照你剛才所講的，大保養不是四級嗎？

杜副局長微：四級是需要 6 年時所做的沒有錯。

黃委員國昌：是嘛！所以你看你們局長講的「普悠瑪 100 年底上線營運，日前才做完一次 6 年的大保養」，這不是你們局長說的嗎？

主席：請交通部王次長說明。

王次長國材：主席、各位委員。我向黃委員報告，他講什麼不重要，最重要是我們按照一級、二級、三級……

黃委員國昌：他講什麼不重要？

王次長國材：這三個都要做……

黃委員國昌：我告訴次長為什麼局長這樣講很重要，日前他跟臺灣社會說才做完 6 年一次第四級的大保養，結果今天在這邊馬上翻供，說沒有做到第四級，只有做到第三級。我現在要問你們最關鍵的問題，簡報上是你們臺鐵內部的保養手冊，目前你們在做普悠瑪的保養時，按照你們的保養手冊，二級、三級每 6 年下來，

這些東西統統都要換，我要問最直接的問題是普悠瑪主風泵的測試機台，現在在哪裡？

杜副局長微：現在正要採購。

黃委員國昌：你們為什麼一直跟大家講跟主風泵沒有問題，是不是怕國人知道你們連主風泵的設備到現在竟然都還沒有？到現在都沒有，你們在做什麼測試保養？現在才要採購！你們會不會太離譜，按照你們的規定，這些項目都要檢測，結果你們今天才第一次老實講，連測試機台都還沒有採購。

杜副局長微：雖然機台還正在採購中，但是這一個測試在臺灣的 Nabtesco 公司會幫我們執行。

黃委員國昌：你的意思就是測試機台並不重要？我今天為什麼要問這個問題，你們一台車子細部的零件，現在到料率有多少？請你們老實講！不要再跟你們局長一樣，一直說謊！

杜副局長微：這是不是容我們下去，我們提供給委員詳細資料好了？

主席：黃委員，注意一下時間，我再給你 1 分鐘。

黃委員國昌：好。第二，我沒有辦法接受，之前沒有測試機台，你們的保養到底是怎麼做的？請臺鐵提出書面說明。

杜副局長微：好，我們會……

黃委員國昌：到今天出大事了，怕大家知道為什麼他要把 ATP 關掉，就是因為這個出了問題，按照臺鐵 2014 年自己的出國報告，告訴大家當空壓機出了問題時，緊急緊軔會發生作用，所以才會走走停停，那位駕駛當時看到走走停停的情況，沒有辦法，他把 ATP 給關了，結果關掉之後，按照你們在 2010 年跟全體國人講的，有一個遠端監視系統，行控中心會知道，結果局長竟然膽敢在國會說謊，他說行控中心看不出來，請問 2010 年所採購的遠端監視系統為什麼沒有發揮作

用？是有裝還是沒有裝？花錢去買了，但實際上沒有裝？

杜副局長微：這部分，我們會後提供委員資料。

主席：請臺鐵局以書面資料詳細答復黃委員。

黃委員國昌：你們到今天都還在說謊，太離譜了！