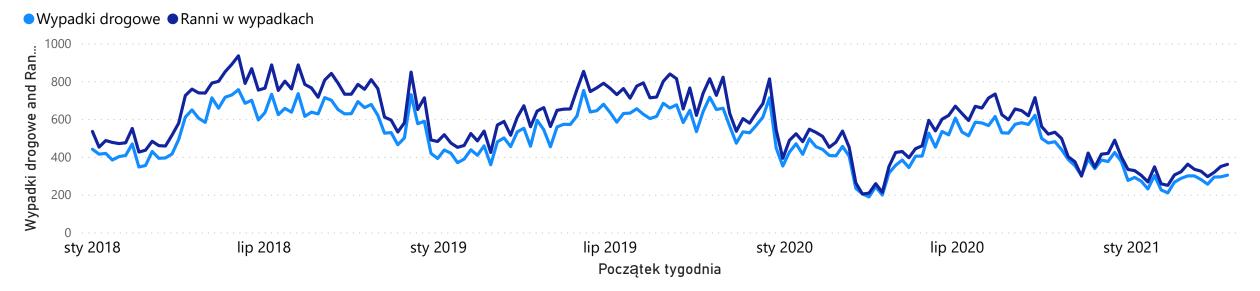
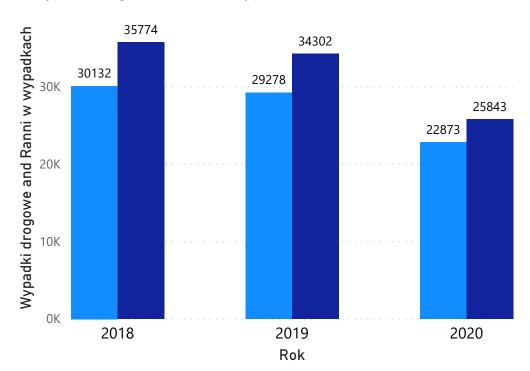


Wypadki drogowe a ranni na przestrzeni tygodni styczen 2018-kwiecien 2021



Wypadki drogowe i ranni w latach 2018-2020

■Wypadki drogowe ■Ranni w wypadkach



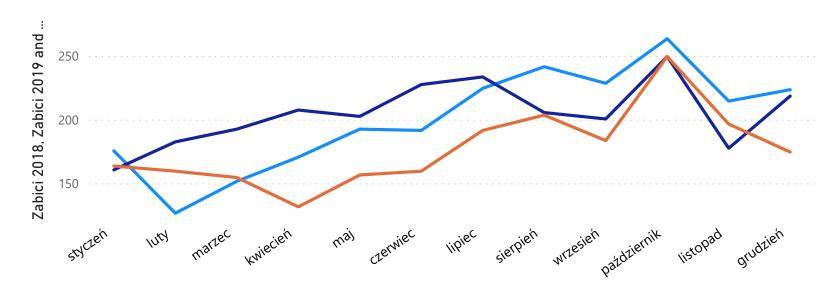
Podsumowanie na koniec roku	Wypadki drogowe	Wypadki rok wcześniej	Spadek % wypadków
poniedziałek, 31 grudnia 2018	30132		brak
wtorek, 31 grudnia 2019	29278	30132	-2,83%
czwartek, 31 grudnia 2020	22873	29278	-21,88%

Podsumowanie na koniec roku	Ranni w wypadkach	Ranni rok wcześniej	Spadek % rannych
poniedziałek, 31 grudnia 2018	35774		brak
wtorek, 31 grudnia 2019	34302	35774	-4,11%
czwartek, 31 grudnia 2020	25843	34302	-24,66%

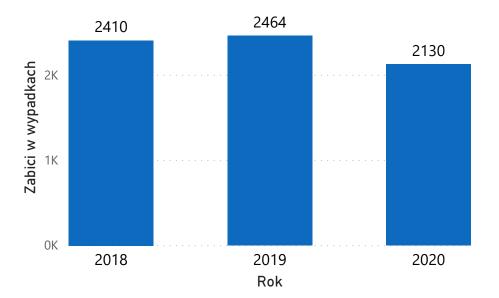
W 2020 roku w porównaniu z rokiem 2019 nastąpił 21,88% spadek wypadków drogowych i 24,66% spadek rannych w wypadkach.

Zabici w latach 2018-2020 w miesiacach

●Zabici 2018 ●Zabici 2019 ●Zabici 2020

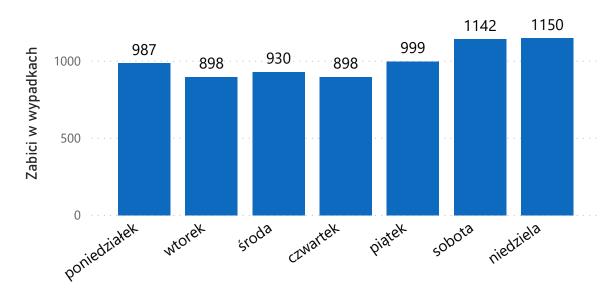


Zabici w wypadkach w latach 2018-2020



Miesiąc

Zabici w wypadkach a dzien tygodnia



Dzień tygodnia

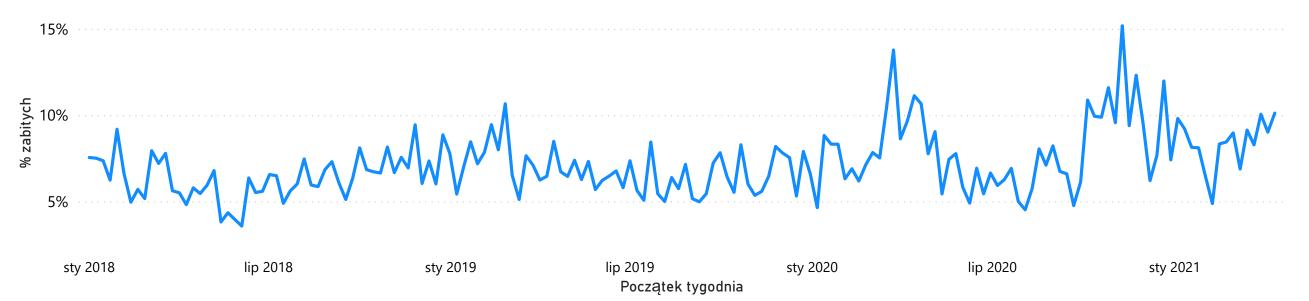
Podsumowanie na koniec roku	Zabici w wypadkach	Zabici rok wcześniej	Spadek % zabitych
poniedziałek, 31 grudnia 2018	2410		brak
wtorek, 31 grudnia 2019	2464	2410	2,24%
czwartek, 31 grudnia 2020	2130	2464	-13,56%

W roku 2020 nastąpił 13,56% spadek zgonów z powodu wypadków w porównaniu z rokiem 2019

Tygodnie gdzie procent zabitych jest wiekszy niz 10					
Tydzień	Ranni w wypadkach	Zabici w wypadkach	Suma rannych i zabitych	% zabitych ▼	
09.11.2020 - 15.11.2020	301	54	355	15,21%	
23.03.2020 - 29.03.2020	206	33	239	13,81%	
23.11.2020 - 29.11.2020	348	49	397	12,34%	
21.12.2020 - 27.12.2020	403	55	458	12,01%	
26.10.2020 - 01.11.2020	403	53	456	11,62%	
13.04.2020 - 19.04.2020	215	27	242	11,16%	
05.10.2020 - 11.10.2020	523	64	587	10,90%	
25.02.2019 - 03.03.2019	426	51	477	10,69%	
20.04.2020 - 26.04.2020	351	42	393	10,69%	
16.03.2020 - 22.03.2020	265	31	296	10,47%	
12.04.2021 - 18.04.2021	363	41	404	10,15%	
29.03.2021 - 04.04.2021	321	36	357	10,08%	

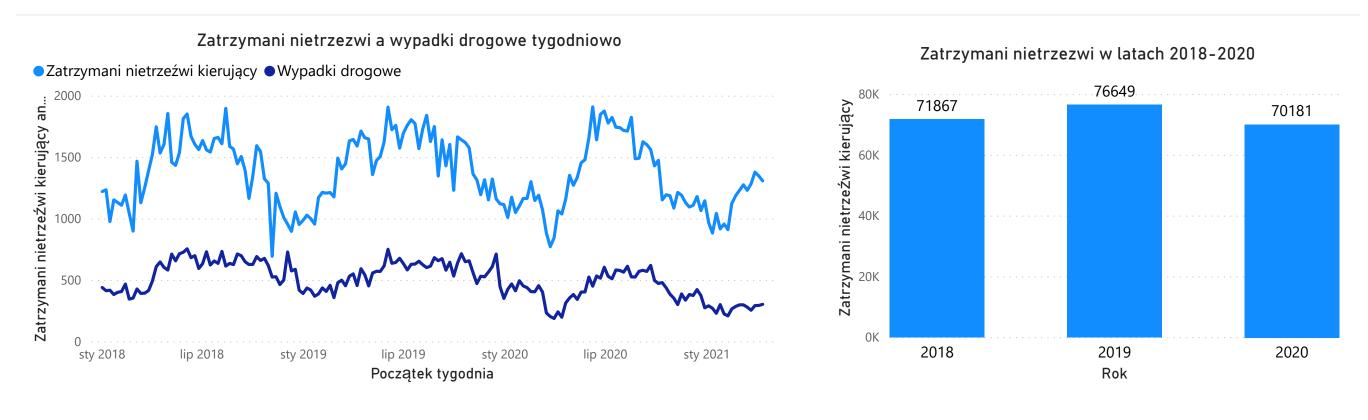
Widać, że procent zabitych wzrasta w okresie pierwszego i drugiego lockdownu. W okresie drugiego lockdownu był niedobór karetek z powodu epidemii, poszkodowani w wypadkach mogli umrzeć na miejscu niedoczekawszy karetki. W okresie pierwszego lockdownu paraliż służby zdrowia i niepewność jak postępować również mogły się przyczynić do wzrostu liczby zgonów.

Procent zabitych w tygodniach styczen 2018 - kwiecien 2021

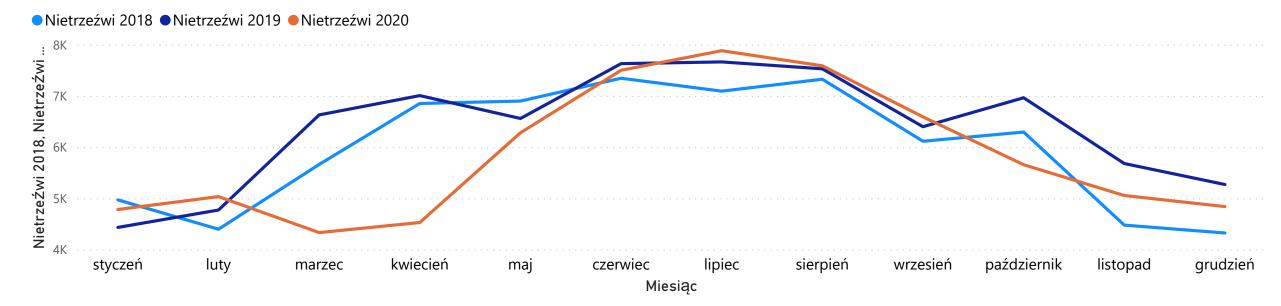


Miesiąc	Wypadki drogowe 2019	Wypadki drogowe 2020	Zmiana % wypadków	Zabici 2019	Zabici 2020	Zmiana % zabitych
styczeń	1799	1934	7,50%	161	164	1,86%
luty	1665	1812	8,83%	183	160	-12,57%
marzec	2150	1423	-33,81%	193	155	-19,69%
kwiecień	2341	1126	-51,90%	208	132	-36,54%
maj	2410	1666	-30,87%	203	157	-22,66%
czerwiec	2911	2198	-24,49%	228	160	-29,82%
lipiec	2776	2501	-9,91%	234	192	-17,95%
sierpień	2822	2506	-11,20%	206	204	-0,97%
wrzesień	2656	2460	-7,38%	201	184	-8,46%
październik	3016	2055	-31,86%	250	250	0,00%
listopad	2252	1487	-33,97%	178	197	10,67%
grudzień	2480	1705	-31,25%	219	175	-20,09%

W październiku 2020 roku z porównaniu z październikiem 2019 roku nastąpił spadek wypadków o 31,86% natomiast liczba zabitych pozostała bez zmian. Jeszcze dziwniejsza sytuacja jest w listopadzie 2020 roku kiedy liczba wypadków spadła o 33,97% w porównaniu z rokiem poprzednim a liczba zgonów wzrosła o 10,67%









Z tych trzech wykresów można wywnioskować że w sobotę i niedzielę jest więcej nietrzeźwych kierowców na drogach w związku z czym więcej zatrzymanych nietrzeźwych przez policję i jako że są to dni wolne od pracy jest mniej ruchu na drodze. Jako, że jest mniej ruchu na drodze jest mniej wypadków drogowych. Natomiast jako, że jest więcej nietrzeźwych kierowców mimo mniejszej liczby wypadków powodują oni bardziej śmiertelne wypadki stąd jest większa liczba zgonów.