



# LE BIA :

## le début de votre carrière aéronautique...?



Florence ZAMBETTI  
Jean-Claude REAU  
Jean-Pierre LAURENT

JUIN 2015



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## SOMMAIRE

### Introduction : présentation

### 1 Les secteurs de métiers aéronautiques

- L'Industrie
- Les Opérations
- Le Spatial

### 2 Comment devenir pilote civil ou militaire ?

### 3 Et juste après le BIA ...?

### 4 Présentation de l'Aéro-club Jean Mermoz

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## 1 – Les métiers aéronautiques

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## 3 GRANDS DOMAINES:

- L'INDUSTRIE
- LES OPERATIONS
- LE SPATIAL

L'INDUSTRIE

CONCEVOIR

FABRIQUER

VENDRE

# L'INDUSTRIE



Aviation légère

Hélicoptères

Avions de  
transport

Aviation  
militaire



Avionneurs

Motoristes

Equipementiers



# L'INDUSTRIE

# CONCEPTION

Aéronefs, moteurs, Équipements

Avant projets, Recherche et développement

Bureau d'études

Structure

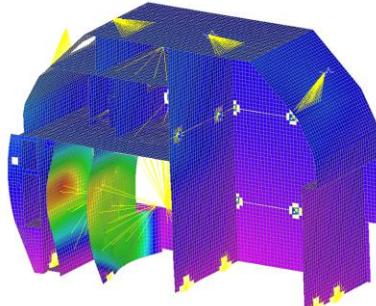
Systèmes

Certification

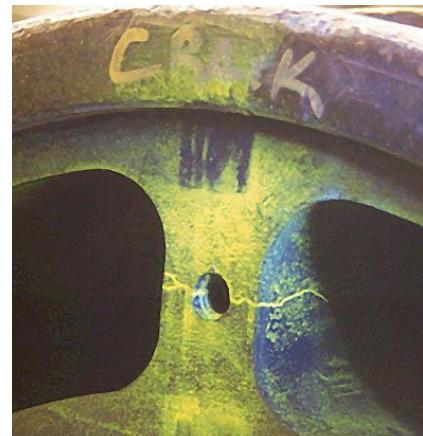


Suivi de la flotte

Modifications



Réparations



Essais  
laboratoire



Essais en vol

## Fabrication



### Chaîne d'assemblage

- Organisation
- Logistique
- Outils

## L'INDUSTRIE

**Assemblage structure  
Câblages électriques  
Installation systèmes  
Aménagement cabine**



### Peinture



## PRODUCTION



### Essais et contrôles qualité



### Réception et livraison



L'INDUSTRIE

VENTE

MARKETING

CONTRAT



APPROCHE  
CLIENT

ADMINISTRATION  
DU CONTRAT

PERSONNALISATION  
DE LA  
SPECIFICATION

SUPPORT CLIENT  
APRES VENTE

## L'INDUSTRIE

Ces activités offrent de multiples emplois :

Compagnons

Techniciens,

Ingénieurs,

Gestionnaires,

Commerciaux,

Juristes ...

Il y en a pour tous les goûts...

# LES OPERATIONS

AU SOL  
EN VOL  
L'ENTRETIEN

# LES OPERATIONS

sûreté



sécurité



## GESTION AU SOL

Météorologue



Avitaillement



Aspects  
commerciaux:  
Agent d'escale

Gestion des opérations

- planning, services PNT
- Chef avion, agent de piste

# LES OPERATIONS

## GESTION EN VOL

### Contrôleurs du trafic



**Personnel navigant**

- technique
- commercial



# LES OPERATIONS

## L'ENTRETIEN (MAINTENANCE)

Une obligation pour tout propriétaire/opérateur



- maintenance programmée
- des méthodes très élaborées
- entreprises agréées



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

**L'armée de l'Air est comme un compagnie aérienne, on y retrouve tous ces corps de métiers techniques, avec des fonctions particulières de navigants**

Navigateur

Officier systèmes d'armes



missions de convoyage

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

COTE HELICOS.....



**4 secteurs principaux pour travailler sur hélicoptères**

**Armée, ALAT**  
**(Aviation Légère de l'Armée de Terre)**



**Gendarmerie de l'Air**



**Protection civile**

**Voie privée (travail aérien)**

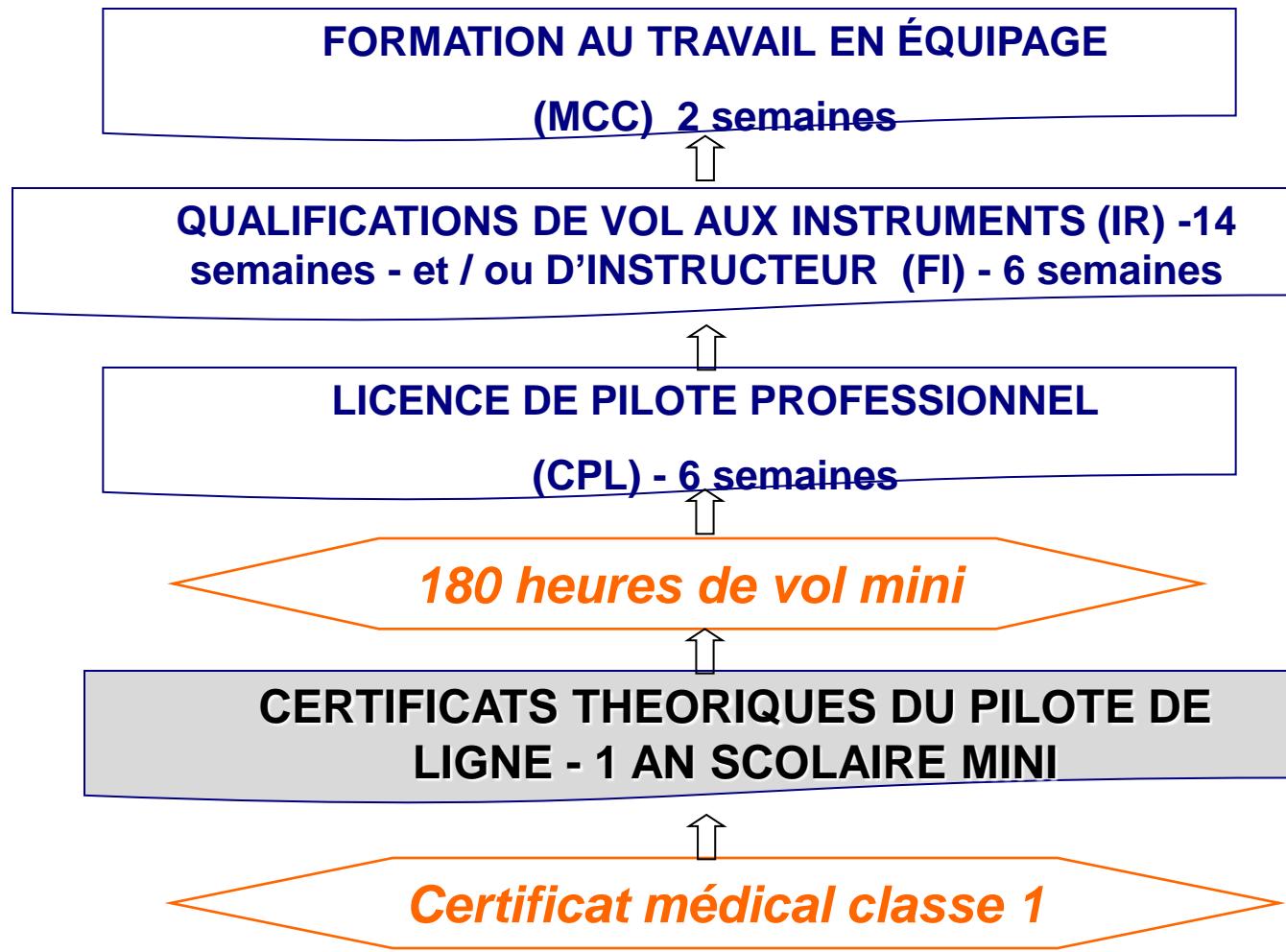
# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

LE SPATIAL

## BIA ET METIERS DE L'AERIEN

2 - Comment devenir  
pilote civil ou militaire ?

**Les étapes de formation de Pilote professionnel,  
pour toute filière civile en Europe:**



# Filières professionnelles civiles françaises



## CONCOURS EPL/S ENAC :

NIVEAU : BAC +1

Ouvert aux maths sup ou aux étudiants en DEUG A, BTS ou DUT.

AGE : 17 à 23 ans au 1er janvier de l'année en cours.

EPREUVES: mathématiques, physique, anglais et français, suivies d'épreuves psychotechniques et psychomotrices puis d'entretiens en groupe et individuels.

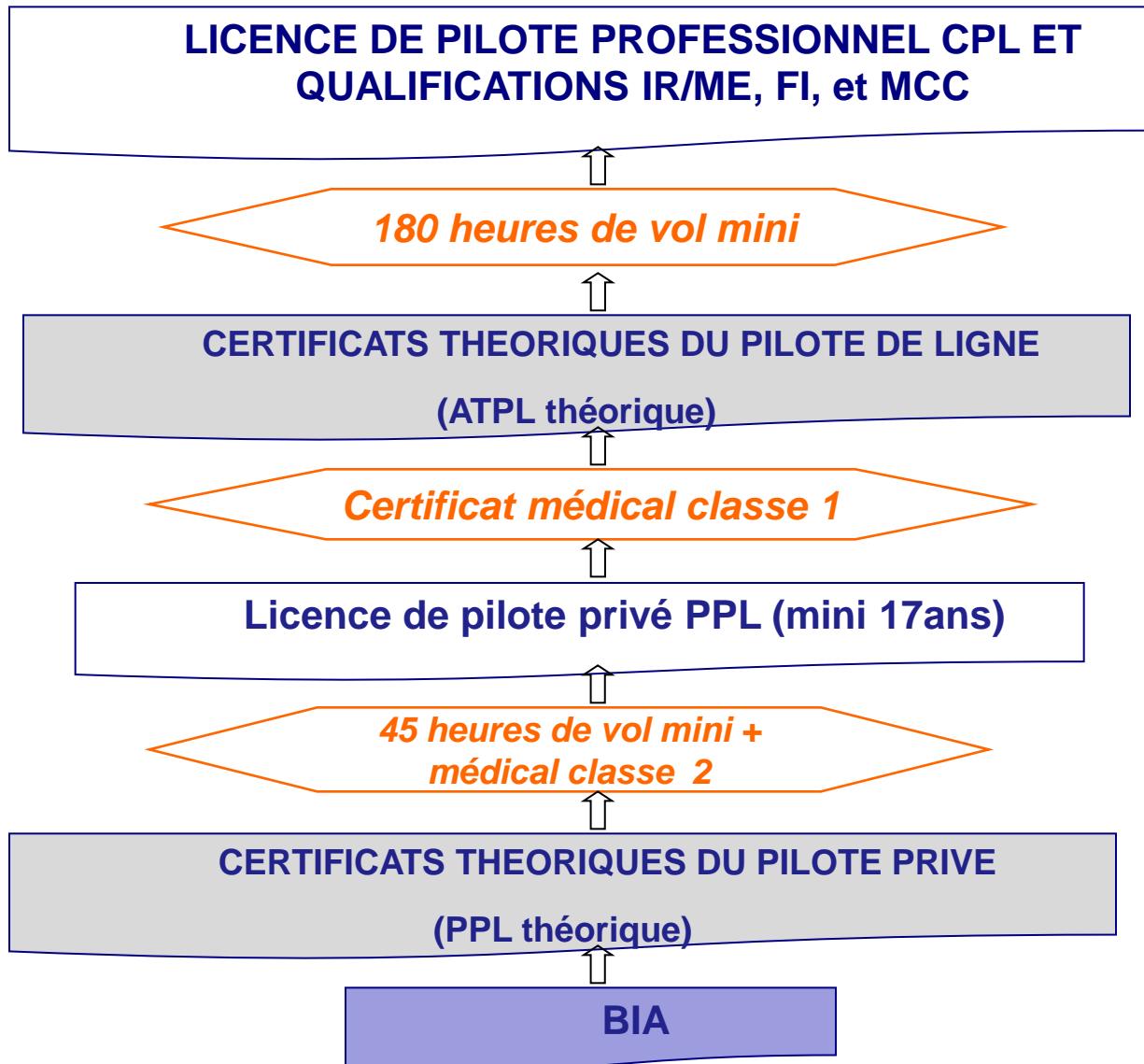
FORMATION : théorie + pratique = 18 mois



**Le concours EPL/P** s'adresse aux détenteurs du PL théorique et d'une licence valide de pilote professionnel avion. Il est ouvert à tous les candidats ayant entre 17 et 26 ans

**Le concours EPL/U** concerne les titulaires d'un diplôme scientifique, au minimum BAC+2. L'ENAC possède une liste exhaustive de ces diplômes : diplômes d'ingénieur, DEUG A, certains BTS ou DUT ou certaines licences. Il faut avoir plus de 17 ans et moins de 28 ans et être titulaire des certificats théoriques de pilote de ligne.

## La filière “privée” exemple: formation modulaire :



A320



Falcon 2000

**Quand on a déjà un emploi,**

**Il existe des aides financières comme le FONGECIF...**

[www.fongecif.com](http://www.fongecif.com)

**Visitez aussi le site de la bourse de la vocation du TOMATO**

[www.le-tomato.com](http://www.le-tomato.com)

## Filières professionnelles militaires françaises

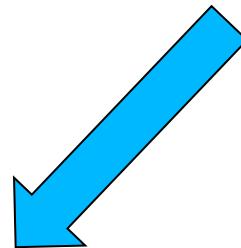


# **PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR**

**= 2 concours**

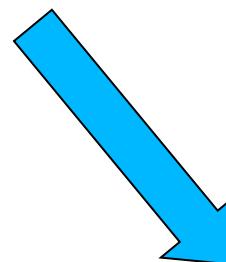
### **Elève Officier Personnel Navigant (EOPN)**

- **Navigateur officier systèmes d'armes**
- **Pilote de chasse**
- **Pilote de transport**
- **Pilote d'hélicoptère**



### **Officier de Carrière (Ecole de l'Air)= pour devenir futur dirigeant**

- **Officier de l'air**
- **Officier des bases de l'air**
- **Officier mécanicien de l'air**





## **CONCOURS Elève Officier Personnel Navigant (EOPN)**

**NIVEAU** : BAC général ou technologique

**AGE** : être âgé de plus de 17 ans et de moins de 22 ans

**EPREUVES**: psychotechnique, anglais, épreuves sportives, psychomotrices, entretiens

**FORMATION** : théorie + pratique = 3 ans

**ENGAGEMENT** : 8 ans mini



## **Officier de Carrière (Ecole de l'Air)**

**NIVEAU** : BAC+3

**AGE** : variable

**FORMATION** : théorie + pratique = 3 ans

**ENGAGEMENT** : 6 à 8 ans mini



## CONDITIONS SELECTION:

### **Sous-Officiers de gendarmerie:**

- être du grade de gendarme
- être âgé de moins de 30 ans à la date d'admission au stage

### **Officiers de gendarmerie:**

- être du grade de lieutenant ou capitaine depuis moins d'un an,
- être âgé de moins de 33 ans à la date d'admission au stage,
- compter une ancienneté de service de 3 ans mini.

**EPREUVES:** psychotechnique, psychomotrices, entretiens

**FORMATION :** théorie+pratique = 1 an mini

3 - Et juste après

le BIA...?

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

Le **Brevet d'initiation aéronautique** (BIA) est un diplôme français délivré conjointement par le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Energie, en charge des Transports, et par celui de l'Éducation nationale.

Il sanctionne une culture générale dans le domaine aéronautique et s'adresse à des scolaires âgés d'au moins 13 ans à la date de l'examen.

## BIA ET METIERS DE L'AERIEN

La formation a lieu soit dans un aéro-club, soit dans un établissement scolaire (40 heures environ).

Elle doit être sous la responsabilité d'une personne titulaire du certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique (CAEA).

Lorsque la formation est effectuée dans ces conditions, il est possible qu'une participation financière soit exigée, pour le coût d'éventuelles heures de vols.

Elle peut aussi se faire en « candidat libre » : il suffit de s'inscrire à l'examen auprès de l'académie de sa région et de travailler seul avec des manuels d'apprentissage ou avec les annales des examens précédents.

## BIA ET METIERS DE L'AERIEN

L'examen, organisé par les académies, se déroule chaque année vers la mi-mai. Il prend la forme d'un QCM de 100 questions qui portent sur cinq thèmes (20 points par thème) :

- météorologie et aérologie ;
- aérodynamique, aérostatique et principes du vol ;
- étude des aéronefs et des engins spatiaux ;
- navigation, règlementation, sécurité des vols ;
- histoire et culture de l'aéronautique et du spatial.

Une épreuve facultative écrite (durée 30 minutes) de 20 points sur l'anglais aéronautique, l'aéromodélisme, l'aérostation, l'ULM, le vol à voile ou le vol libre est également proposée aux candidats.

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## Bénéfices de l'examen

L'obtention du BIA apporte :

- une connaissance en aéronautique pour le brevet de pilote privé (PPL) ainsi que pour le brevet de pilote de planeur (BPP, vol à voile) ;
- une expérience pratique grâce aux différentes activités pratiquées dans le cadre de la formation au cours de l'année ;
- une bourse.

## Pour les jeunes de moins de 21 ans...

Objectif	Montant de la prime
Lâcher	335 €
Brevet Base	335 €
Brevet de base avec BIA	500 €
PPL	670 €
Qualification Voltige	335 €
Qualification Montagne	335 €

## BIA ET METIERS DE L'AERIEN



La F.F.A. participe à la prise en charge partielle des frais sous la forme d'un quota de primes de **50 €** attribué à l'Aéro-club.

Ces primes ne peuvent être attribuées qu'aux stagiaires B.I.A. reçus à l'examen.



## BIA ET METIERS DE L'AERIEN

# Sites:

### CIVILS:

[www.enac.fr](http://www.enac.fr)

[www.devenirpiloteairfrance.com](http://www.devenirpiloteairfrance.com)

[www.fongecif.com](http://www.fongecif.com)

[www.le-tomato.org](http://www.le-tomato.org)

### MILITAIRES:

[www.recrutement.air.defense.gouv.fr](http://www.recrutement.air.defense.gouv.fr)

[www.lagendarmerierecute.fr](http://www.lagendarmerierecute.fr)

BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## 4 – l'Aéro-club

# BIA ET METIERS DE L'AERIEN

## Présentation de l'Aéro-club Jean Mermoz



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN



# BIA ET METIERS DE L'AERIEN





Vol de nuit



Sorties à  
plusieurs avions

Photo Julien ROBIN



Rallyes



Vol montagne



Voltige

MERCI DE VOTRE ATTENTION  
ET.....FONCEZ !!!!!!

