





RÈGLES DE SURVOL

A - AÉRONEFS MOTOPROPULSÉS

Agglomérations, installations diverses, réserves et parcs naturels dont le survol est réglementé
Built-up areas, various installations, nature reserves and parks over which flight is restricted.

Les règles de survol des agglomérations telles qu'elles sont symbolisées sur cette carte résultent de la réglementation nationale, elles ne s'appliquent donc pas aux agglomérations appartenant aux pays limitrophes.

Rules for overflying built-up areas comply with national legislation and do not therefore apply to bordering countries.

Petites agglomérations constituant des repères de navigation (représentation non exhaustive)

Small built-up areas used for navigation landmarks (non-exhaustive representation)

Parc ou réserve naturelle

Park or nature reserve

Installations portant une marque distinctive

Site with special marking

Agglomérations de largeur moyenne inférieure à 1200 m

Small built-up areas less than 1200 m mean wide

Agglomérations de largeur moyenne comprise entre 1200 m et 3600 m

Medium built-up areas between 1200 m and 3600 m mean wide

Agglomérations de largeur moyenne supérieure à 3600 m

Large built-up areas more than 3600 m

Ville de Paris

The city of Paris

Hauteurs AGL minimales de survol (en pieds).
Minimum AGL heights (in feet).

Hélicoptères
Helicopters

Aéronefs monopisto
Single piston-engined aircraft

Autres aéronefs propulsés
Other powered aircraft

1000 ft

(Sauf indication contraire sur la carte)
(Unless otherwise stated on the chart)

1000 ft

1700 ft

3300 ft

5000 ft

(ZONE P 23)

6500 ft AMSL

B - AÉRONEFS NON MOTOPROPULSÉS (agglomérations)

La plus élevée des 2 hauteurs suivantes :

Following heights whichever is higher :

-hauteur permettant un LDG sans mettre en danger les personnes et les biens

-height permitting LDG without endangering people and properties

-1000 pieds au-dessus de l'obstacle le plus élevé dans un rayon de 600 m autour de l'aéronaft

-1000 ft above higher obstacle in 600 m radius from ACFT

OBSTACLES ET REPRÉSENTATION PONCTUELLE

Seuls les obstacles identifiés supérieurs à 300 pieds sont indiqués (hors agglomérations). Only reported obstacles higher than 300 ft are shown (off cities).

Obstacles, groupe d'obstacles (>300 et <500 pieds AGL)
Obstacles, group of obstacles (>300 and <500 ft AGL)

Obstacles, groupe d'obstacles élevés (>500 AGL)
High obstacles, group of obstacles (>500 AGL)

Éolienne, groupe d'éoliennes (>300 pieds AGL)
Wind turbine, wind farm (>300 ft AGL)

Ligne électrique de 225 kV et plus (hauteur pouvant dépasser 150 pieds)
Power lines at least 225 kV (sometimes more than 150 ft high)

Câble suspendu, traversée de vallée (à 330 pieds AGL et plus)
Suspended cable crossing valley (at least 330 ft AGL high)

(associé à un symbole d'obstacle) : ballon captif
(associated with an obstacle symbol) : captive balloon

ATTENTION : certains obstacles peuvent manquer sur cette carte car y figurent seulement ceux connus des services officiels. L'IGN ne fait que transcrire les renseignements collectés par eux dans le cadre de la procédure réglementaire sans être habilité à vérifier sur le terrain leur nature, leur position et leur hauteur.

WARNING : some obstacles may not be reported on this chart, since only those known by the authorities are shown. The "National Institute of Geographic and Forest Information" only transcribes information collected by means of a standard procedure and has no capability to check their real nature, location and height.

FONDS CARTOGRAPHIQUE

Autoroute, route à chaussées séparées
Motorway, dual carriageway

Échangeur, barrière de péage
Junction, tollgate

Aire de service, Service area

Une aire de service se distingue d'une aire de repos par la présence d'une station service

Autoroute en construction
Motorway under construction

Route principale
Main road

Route en construction
Road under construction

Route secondaire
Secondary road

Chemin de fer : 1 voie, 2 voies, gare
Railway : single track, double track, station

Chemin de fer en construction
Railway under construction

Limite d'État
International boundary

Canal : navigable, non navigable
Canal : navigable, non navigable

Projection conique conforme de Lambert. Parallèles d'échelle conservé 45°54' et 47°42'

Lambert conical orthomorphic projection. Standard parallels 45°54' and 47°42'

Fonds cartographique : dérivé du SCAN Régional®, mise à jour 2017

387 Point coté critique. Critical spot elevation (en pieds)

453 Point coté normal. Normal spot elevation (in feet)

★ Feu maritime Maritime light

Repère isolé Isolated landmark

Château (Château), Mon. (Monument), Tr (Tour)

Obs. (Observatoire), Ref. (Refuge), Grotte (Grotte)

Pyl. (Pylône), Chap. (Chapelle), Sém. (Sémaphore)

Rue (Rue), Donj. (Donjon), U. (Ustic). (Using Électricité)

Végétation Vegetation

Marais Marsh

Teintes hypsométriques (en pieds)
Hypsometric tints (in feet)

0 1000 2000 3000 5000 8200 11500

WGS 84

Retrouvez les cartes et les produits IGN sur ign.fr. Visualisez le territoire national sur geoportail.gouv.fr

RÉALISÉ ET ÉDITÉ PAR L'INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE ET FORESTIÈRE

© IGN - FRANCE 2018

© SIA - MÉRIGNAC 2018 Surcharges aéronautiques

Achèvement d'impression mars 2018 - Dépot légal mars 2018

Toute reproduction ou adaptation, même partielle, sous quelque forme et par quelque procédé que ce soit est interdite pour tous pays, sans autorisation de l'IGN et éventuellement des autres auteurs mentionnés par les copyright ©.

Nous attachons le plus grand soin à l'exhaustivité et à l'actualité des informations présentes dans nos cartes. Cependant, si vous constatez une erreur ou une omission sur cette carte, nous vous remercions de le signaler ©.

Service Client 73 avenue de Paris F-94165 SAINT-MANDE Cedex ou par courriel service.client@ign.fr

UTILISATION DE L'ESPACE

AVIS IMPORTANT : L'attention des pilotes est attirée sur le fait que durant le jour et au-dessus du territoire français, la plupart des vols d'avions d'armes à basse altitude et grande vitesse sont effectués en-dessous de 1500 ft (450 m) ASFC durant les périodes suivantes : lundi à vendredi (jours fériés exceptés), de LS-30 à CS-30. En conséquence, il est recommandé aux pilotes VFR, pour autant que cela soit possible et permis, de conduire leur vol en croisière à partir de 1500 ft ASFC.

WARNING : Most high speed low altitude military flights are carried out on French territory below 1500 ft ASFC (450 m) from Monday to Friday (except on public holidays), from SR-30 to SS-30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1500 ft ASFC whenever possible and allowed.

Les espaces dont le plancher est ≥ FL 115 ou 3000 ASFC ne sont pas représentés, y compris dans les LTA. Airspaces with lower limit ≥ FL 115 or 3000 ASFC are not depicted, even within LTA limits.

ALTITUDE ET HAUTEUR EN PIEDS ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET

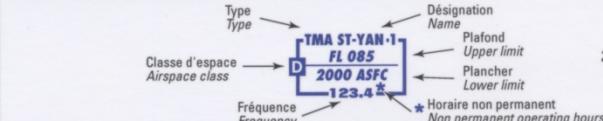
Espaces aériens contrôlés Controlled airspace

| CLASSE | A | B | C | D | E |
|--------|---|---|---|---|---|
| TMA | | | | | |
| CTA | | | | | |
| LTA | | | | | |
| CTR | | | | | |

Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité
Controlled airspace whose class remains constant during operating hours

Espace contrôlé pouvant être déclassé ou désactivé pendant les horaires publiés
Controlled airspace that could be downgraded or inactivated during published hours

Les limites latérales, verticales et les classes de la CTR de Paris et la partie centrale de la TMA de Paris sont également représentées sur la carte du SIA de la région Parisienne à 1 : 250 000
Lateral and vertical limits and airspace classes of Paris CTR, as central part of Paris TMA airspace are also shown on the SIA chart, REGION PARISIENNE, scale 1 : 250 000.



Zones interdites, réglementées, dangereuses, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ
Prohibited, restricted, dangerous areas, RMZ, TMZ, RMZ-TMZ

Zones interdites, réglementées ou dangereuses où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions
Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions

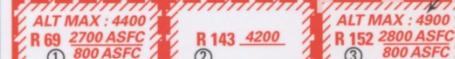
RMZ : zone à radio obligatoire; TMZ : zone à transpondeur obligatoire
RMZ : radio mandatory zone; TMZ : transponder mandatory zone

RTBA : limites verticales cf. Compléments aux cartes

Vols d'entraînement militaire à grande et très grande vitesse et à basse et très basse altitude

High and very high speed and low and very low altitude military flights

Altitude max de la zone (AMSL)
Area max altitude (AMSL)



Zones réglementées où les pilotes n'assurent pas la prévention des collisions

Restricted areas where pilots can't prevent mid-air collisions

① Activables jour/nuit ② Limite inférieure : SFC (lower limit : SFC) ③ Activables de nuit uniquement (night only)

Activités diverses Various activities

AD avec activités IFR (hors espace aérien contrôlé)
AD with IFR activities (out of controlled airspace)

Position AIP Référence
Activities de voltige (hors AD) Aerobatics activities (off AD)

Position AIP Référence
Activités de parachutage Parachuting activities

Position AIP Référence
Ballon Balloon

Position AIP Référence
Activité d'aéromodélisme (hors AD) Aeromodelling activities (off AD)

H > 500 ft ASFC

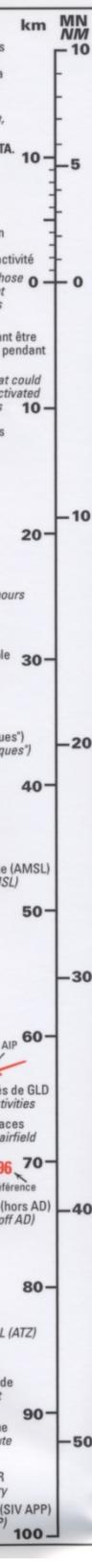
De surface à 2000 AAL au-dessus du niveau de l'aérodrome (ATZ)
From surface to 2000 AAL (ATZ)

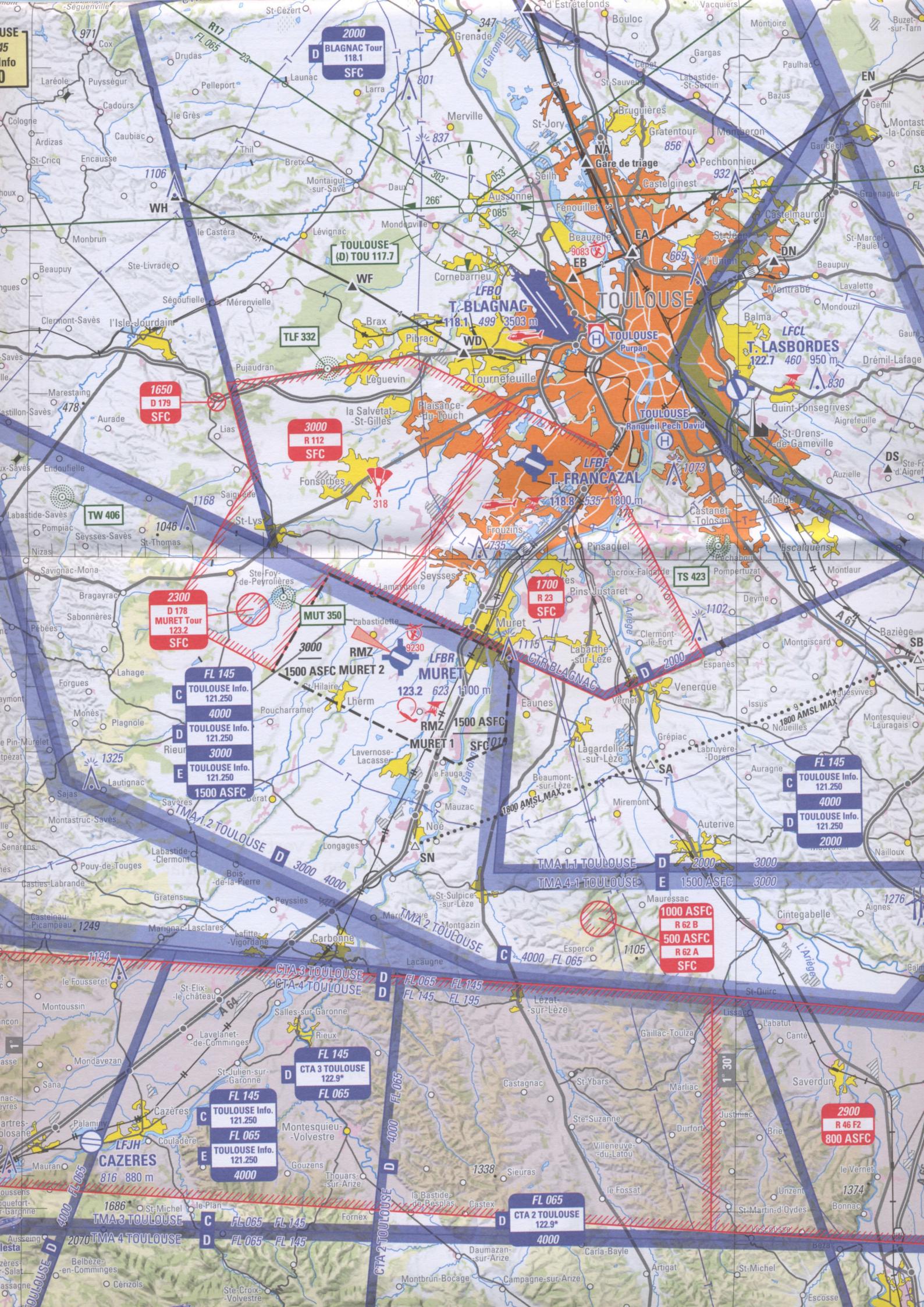
Point de report : obligatoire compulsory
Reporting point : obligatoire compulsory

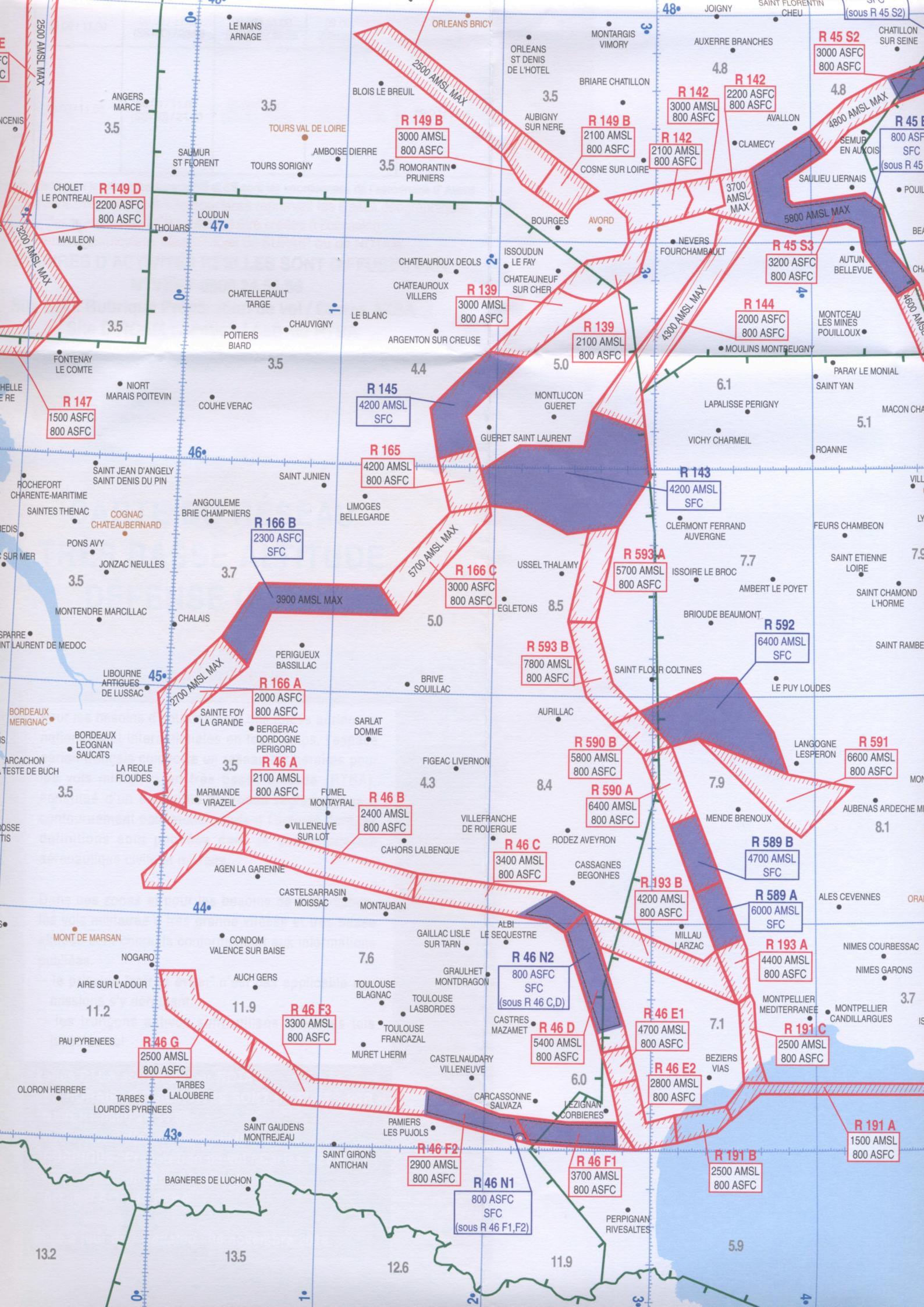
Point de report : sur demande sur request
Reporting point : sur demande sur request

A sens unique One-way route
Limit de FIR FIR boundary

Limit de secteur d'information de vol (SIV APP)
Flight information sector limit (SIV APP)







APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MURET LHERM
AD 2 LFBR APP 01

ATIS : 124.575 ☎ 05 34 46 08 36

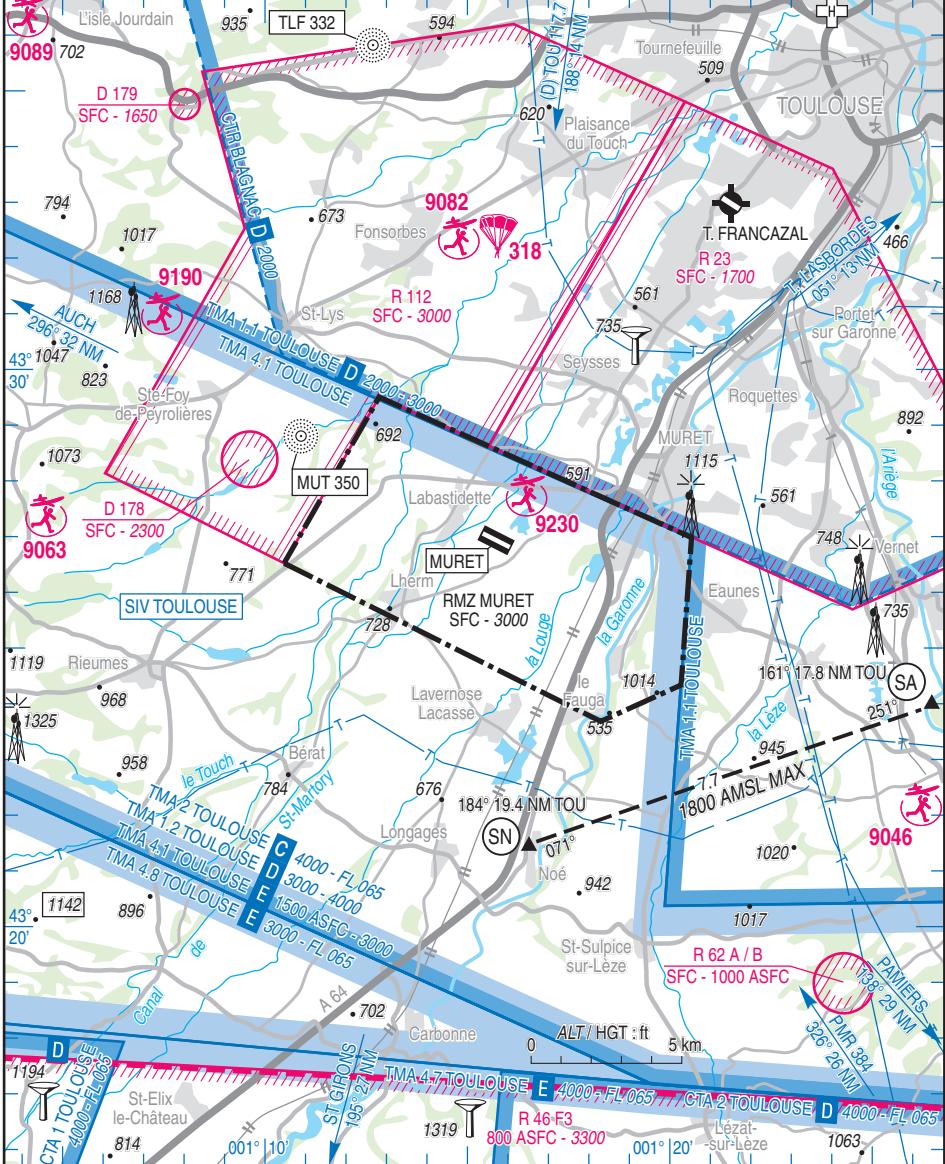
APP : TOULOUSE Approche / Approach 125.180

TWB · 123 2 - GND (SOL) · 121 750

Absence ATS A/A (123.2) FB uniquement / only

ASSOCIATE PROFESSOR (TELE) / UNIQUENESS ONLY
CNA - THE HOME OF ABSOLUTE CNA

L'Isle-Jourdain 935 TIE 332 594 777 CHD



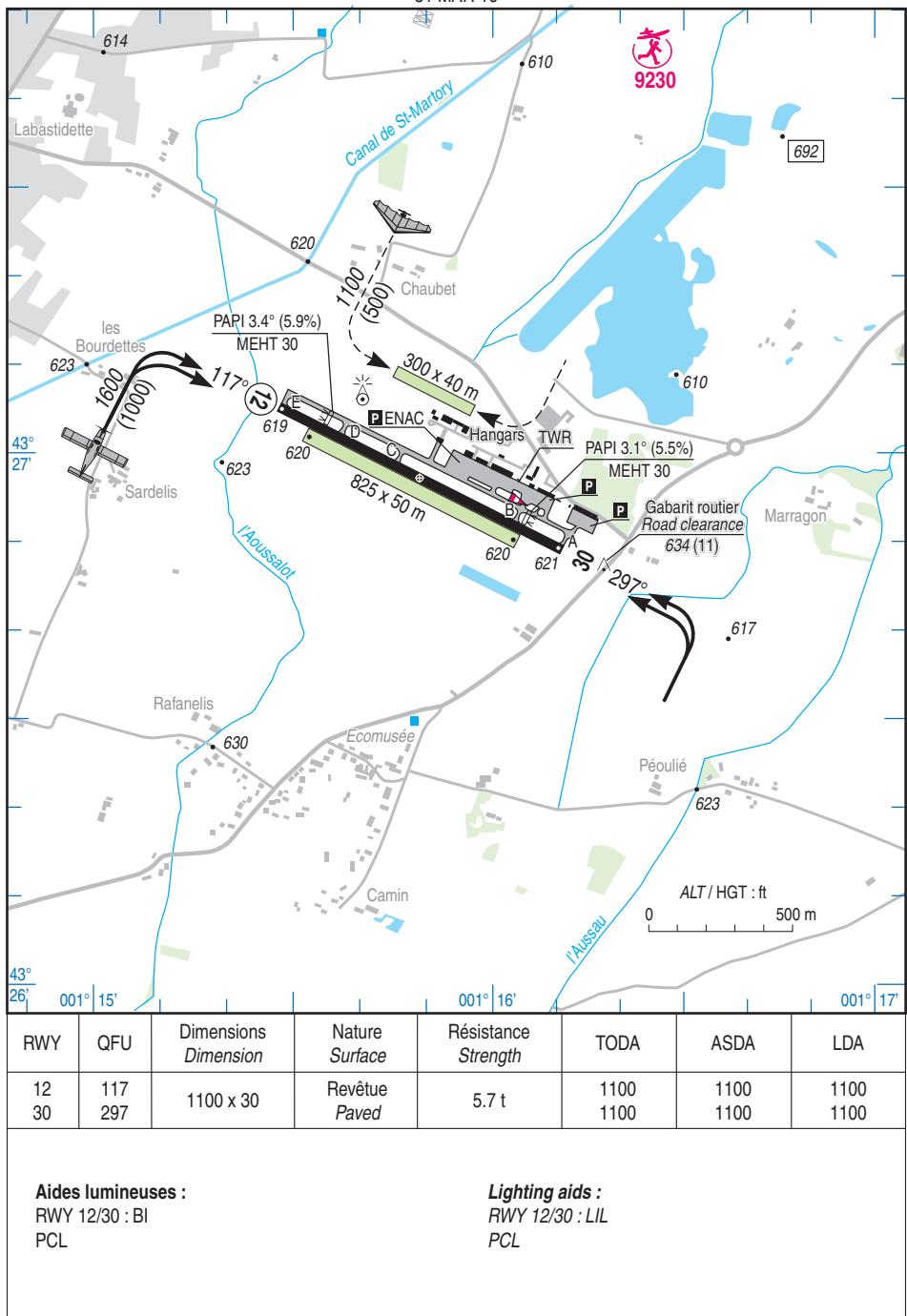
ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

MURET LHERM

AD 2 LFBR ATT 01

31 MAR 16



MURET LHERM**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes avion interdite.

Pistes non revêtues inutilisables après fortes pluies.

Hélicoptères : les décollages et atterrissages devront se faire uniquement sur pistes.

Dangers à la navigation aérienne

LF-R 112 : avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N° 318.

VFR : contournement obligatoire en cas d'activation.

Activité connue de MURET TWR et de TOULOUSE APP.

RMZ : procédure et circulation d'aérodrome. Active pendant les HOR publiés de MURET TWR. Contact radio obligatoire avec MURET TWR, 5 min avant d'y pénétrer.

LF-D178 : LUN-VEN (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale de MURET (Commune de St-Foy de Peyrolières) :

- De SFC à 1300 AMSL : activité permanente.
- De 1300 AMSL à 2300 AMSL : activité occasionnelle.

Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE APP.

Risque aviaire d'Octobre à Mai.

Présence route RD 43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30. Gabarit routier de 634 ft AMSL.

En finale 12 de la piste ULM, présence d'un pivot d'arrosoage mobile en été et fixe en hiver. La distance du pivot par rapport au point de référence de l'aérodrome (ARP) qui est le point milieu de la piste : 605 m. La longueur de la rampe : 190 m. La hauteur maximum de la rampe : 7 m. La couleur de la rampe : gris galvanisé.

Procédures et consignes particulières

QFU 117° préférentiel cause procédure IFR.

PPR TWR pour circuits école jusqu'à 2400 AAL.

Circuit avion interdit en dessous de 500 ft AAL.

Intégration dans le circuit ULM, par la verticale des installations à une hauteur supérieure au circuit de piste avions, sauf clairance contraire du contrôle.

Aire de manœuvre ULM partiellement visible du contrôle aérien.

- Points de compte rendu

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|--------|------------------------------|----------------------------------|
| SA | 43° 24' 00"N - 001° 26' 30"E | Boucle de l'Ariège / Ariège loop |
| SN | 43° 21' 30"N - 001° 16' 30"E | Ville de Noé / Town of Noé |

VFR de nuit

PAPI obligatoire en RWY 30.

De nuit, un seul mouvement sur l'aire de manœuvre, utiliser les points d'arrêt blancs.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio equipped ACFT.

Simultaneous use of aircraft RWY prohibited.

Unpaved RWY not available after heavy rain.

Helicopters : TKOF and LDG will have to be done only on RWY.

Air navigation hazards

LF-R 112 : heavy ACFT performing airdropping operations within dropping area NR 318.

VFR : avoidance mandatory if area activated.

Activity known by MURET TWR and TOULOUSE APP.

RMZ : procedure and aerodrome circuit. Activated during MURET TWR published SKED. Radio contact mandatory with MURET TWR, 5 min before entering this area.

LF-D178: MON-FRI (except HOL) pyrotechnic shootings when entering MURET long final (St-Foy de Peyrolières):

- From SFC to 1300 AMSL: permanent activity.

- From 1300 AMSL to 2300 AMSL: occasional activity.

Activity known by MURET TWR and TOULOUSE APP.

Bird hazard from October to May.

Road RD 43 in runway axis 160 m far from threshold RWY 30. Road clearance: 634 ft AMSL.

On ULM RWY 12 final, presence of a mobile watering pivot in summer and fixed in winter. The distance from the pivot to the aerodrome reference point which is the RWY midpoint: 605 m. The length of the ramp: 190 m. The maximum height of the ramp: 7 m. The color of the ramp: galvanized gray.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 117° due to IFR procedure.

PPR from TWR for training circuits up to 2400 AAL.

ACFT circuit prohibited below 500 ft AAL.

ULM circuit integration: fly overhead A/D higher than ACFT circuit, except ATC clearance.

ULM manoeuvring area only partly visible from ATC.

- Reporting points**Night VFR**

PAPI mandatory on RWY 30.

At night, only one movement on the manoeuvring area, use the white holding points.

MURET LHERM

Consignes particulières / Special instructions

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS instrumentale, température, DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

← PCL (BI uniquement) : utilisable hors HOR ATS, pour vols de voyage uniquement.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Voltige N° 6702

Axe de piste sur 3000 x 1000 m vers le SE à partir du seuil 12, 1650 ft AAL/2900 ft AAL.

LUN-VEN : HOR ATS et sur PPR TWR (PN 24 HR) un SAM par mois sur HOR HIV. Contact permanent MURET TOUR.

AEM N° 9230

Tranche entre 500 ft à 1500 ft ASFC utilisable uniquement sur autorisation du service de contrôle de Muret.

AD equipment

STAP: available data: wind, instrumental VIS temperature DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

PCL (LIL only): usable out of HOR ATS, for travel flights only.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics NR 6702

RWY centre line on 3000 x 1000 m to SE, from THR 12, 1650 ft AAL/2900 ft AAL.

MON-FRI: ATS SKED and on PPR TWR (PN 24 HR) one SAT per month on WIN SKED. Steady contact with MURET TWR.

AEM N° 9230

Layer between 500 ft and 1500 ft ASFC usable only upon Muret ATS clearance.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km WSW Muret (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1900 ou / or SS + 30 (si / if SS + 30 < 1900) sauf JF / except HOL.
Extension possible jusqu'à 1900, et le MAR jusqu'à 2300, sur PPR le jour même avant 1500.
Possible extension till 1900 and on TUE till 2300, on PPR before 1500 on the same day.
SAM / SAT : 0800-1900 ou / or SS + 30 (si / if SS + 30 < 1900) sauf JF / except HOL.
TWR TEL : 05 34 46 08 31 - FAX : 05 34 46 08 32.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville de Muret - BP 207 - 31607 Muret - TEL : 05 61 51 95 95.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL. Lubrifiant / Lubricant 80 : (CIV-MIL) ETE / SUM : 0800-1100, 1400-1800.
HIV / WIN : 0800-1200, 1400-1900.
Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER).
Payment : cash,cheque, credit card, TOTAL card - (provided by ACB Clément ADER).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé TEL : 05 61 51 17 73.
- 15 - **ACB** : Jean Mermoz TEL : 09 66 42 08 73 - contact@acjmermoz.com
Jean-Marie BONNAFE Tel : 06 22 37 07 46.

APPROCHE A VUE

Visual approach

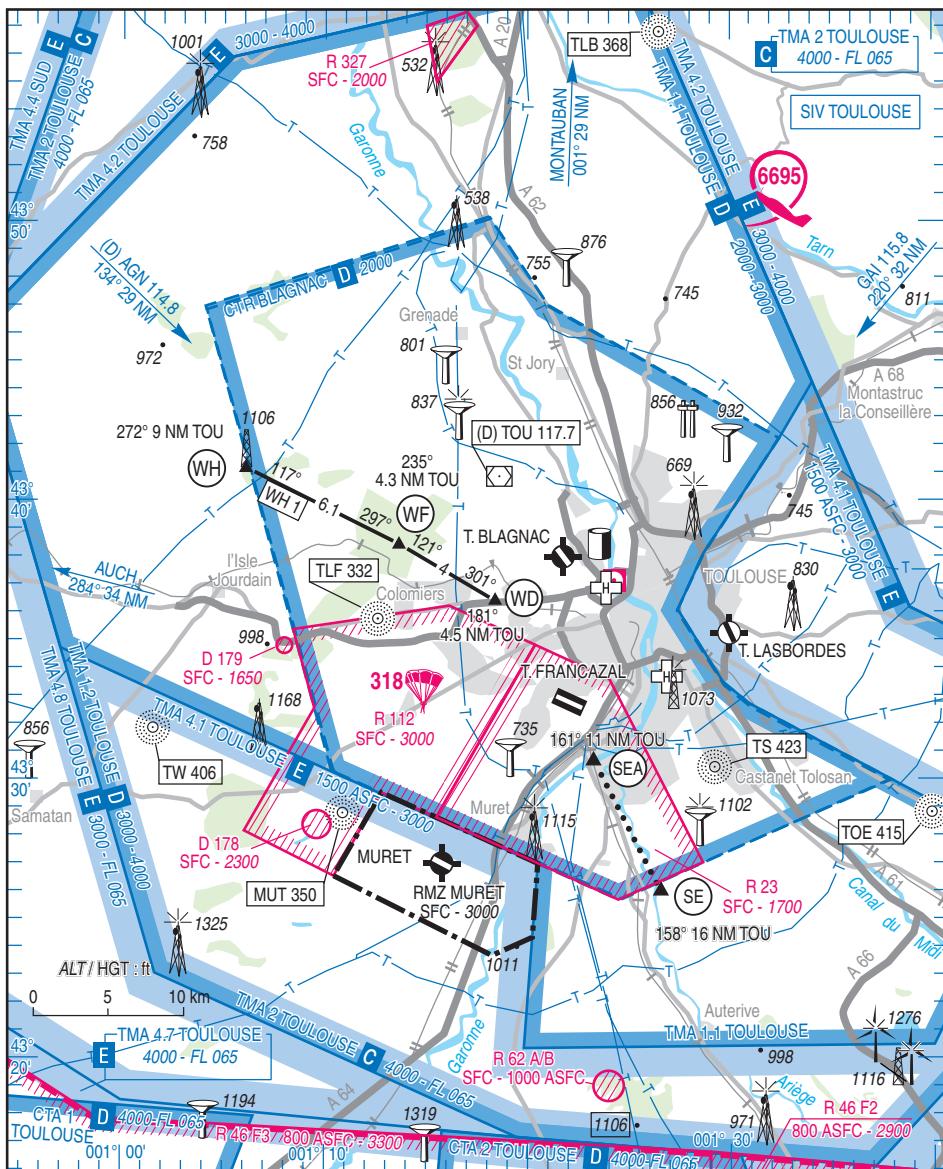
Ouvert à la CAP
Public air traffic
13 SEP 18

TOULOUSE FRANCAZAL

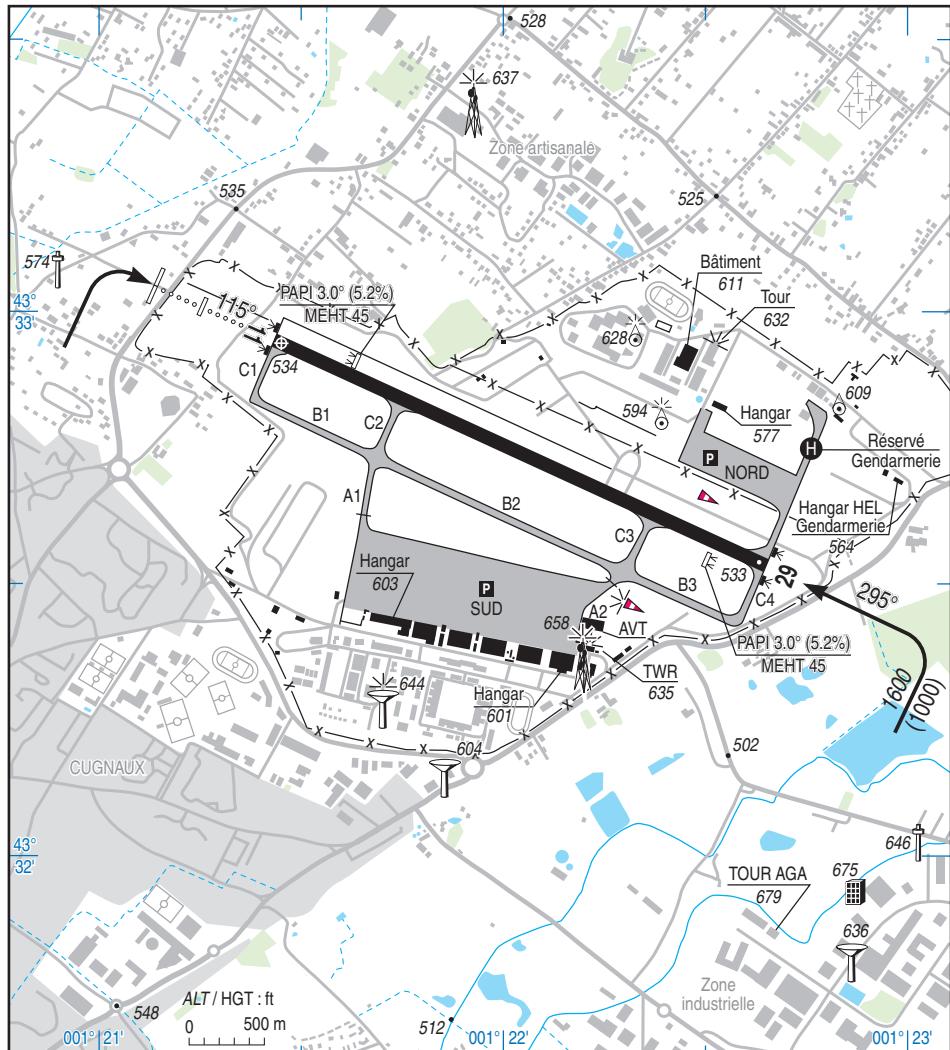
AD 2 LFBF APP 01

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------|---------------|
| | | | ALT AD : 535 (20 hPa) | LFBF |
| | | | LAT : 43 32 57 N | VAR : 0° (15) |

ATIS : BLAGNAC 123.130
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : FRANCAZAL Information 118.8



03 MAR 16



| RWY | QFU | Dimensions Dimension | Nature Surface | Résistance Strength | TODA | ASDA | LDA |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 11 29 | 115 295 | 1800 x 45 | Revêtue Paved | 40 F/B/W/T | 1800 1800 | 1800 1800 | 1800 1800 |

Aides lumineuses :

RWY 11/29 : HI

RWY 11 : Ligne d'approche 900m HI

Lighting aids :

RWY 11/29 : LIH

RWY 11 : Approach lighting 900m LIH

TOULOUSE FRANCAZAL

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au trafic commercial régulier.

AD réservé aux aéronefs ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome.

AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif.

AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activités d'aéronefs télé-pilotés dans l'emprise de l'AD annoncées par AFIS.

ULM : consignes particulières identiques aux autres types d'ACFT.

AD operating conditions

AD prohibited to regular commercial traffic.

AD reserved to ACFT authorized by AD operator.

AD open when Flight Information Service is active only.

No training flight authorized for light and sport aviation

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Information on radio guided aircraft activity within airport area announced by AFIS.

ULM: allowed with same instructions as other types of ACFT.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Ligne 1 du parking sud réservée accès avitaillement.

Circuit à vue uniquement au Sud de l'AD.

Circuit Nord possible seulement pour missions de sauvetage et police.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Lane 1 on apron south reserved for fuelling access.

Visual circuit South of AD only.

North circuit possible only for rescue and police missions.

- Points de compte rendu

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|--------|----------------------------|---------------|
| SEA | 43°30'42"N - 001°23'15"E | Pinsaguel |
| SE | 43°26'00"N - 001°26'33"E | Venerque |

Conditions de pénétration LF-R23 :

- Uniquement lorsque le service AFIS est actif.

- Minimum météo VFR :

Visibilité avion : 3000 m ; HEL : 800 m.

Plafond : 1000 ft ASFC.

← - Contournement obligatoire, sauf pour :

* les aéronefs au départ et à destination de Toulouse Francazal, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (05 34 51 24 30 - afis.francazal@edeis.com)

* les missions de sauvetage, d'assistance, de polices ou de douanes.

LF-R23 operating conditions:

- Only when Flight Information Service is active.

- VFR minimum meteorological conditions :

Visibility ACFT: 3000 m ; HEL: 800 m.

Ceiling: 1000 ft ASFC.

- Avoidance mandatory except for:

** ACFT on DEP or inbound to Toulouse Francazal, authorized by AD operator (05 34 51 24 30 - afis.francazal@edeis.com)*

** rescue, assistance, police or customs missions.*

TOULOUSE FRANCAZAL

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

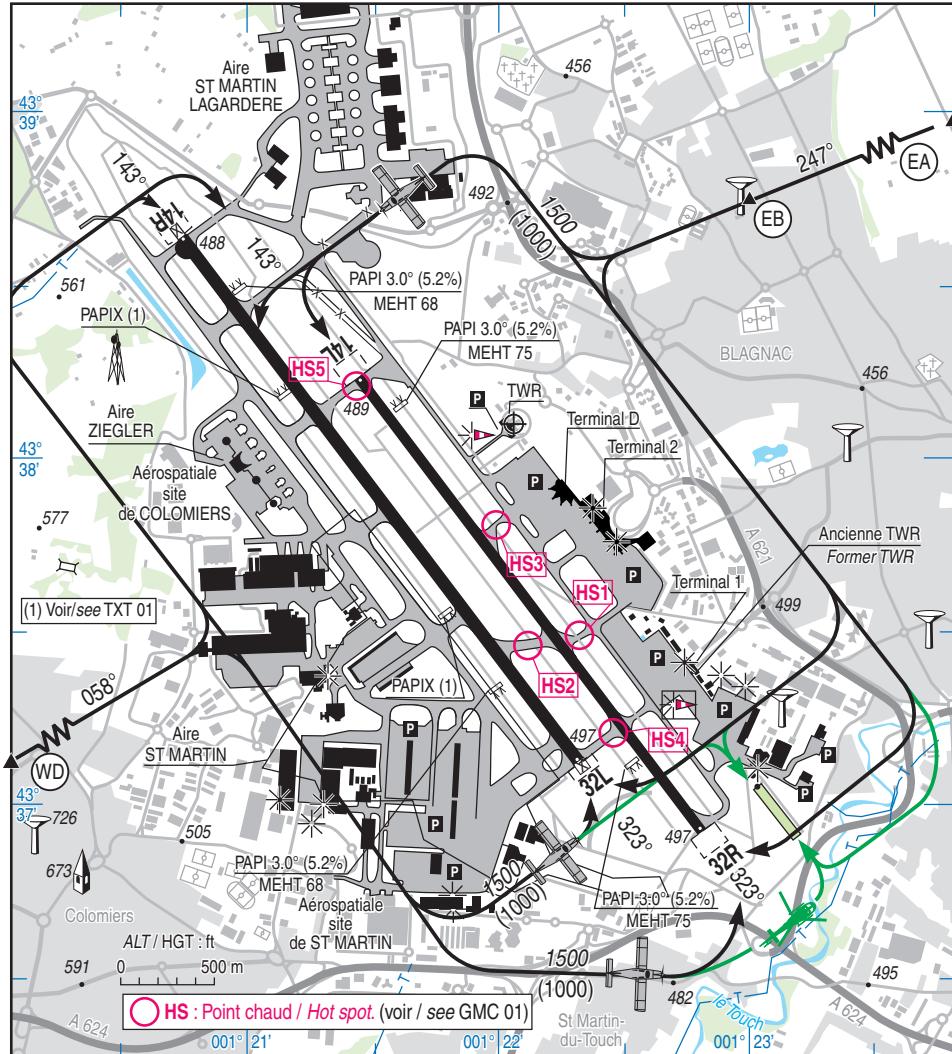
- 1 - **Situation / Location** : 8 km SW Toulouse (31-Haute Garonne).
- ← 2 - **ATS** : AFIS - Sur PPR uniquement : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1900.
SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL : 0800-1700.
Extension possible sur PPR AFIS : LUN-VEN avant 1500, SAM-DIM-JF avant 1300.
Possible extension on PPR AFIS: MON-FRI before 1500, SAT-SUN-HOL before 1300.
Vols commerciaux / Aéro-industrie / MIL : PPR sur cy.myhandlingsoftware.com /
Commercial flights / Aero-industry / MIL : PPR on cy.myhandlingsoftware.com
Autres / Others : PPR TEL : OPS. E-mail : OPS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations (Réservé aux pilotes autorisés)
Approved with restrictions (Reserved for authorized pilots).
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de Toulouse Francazal Aéroport.
OPS : TEL : 05 34 51 24 30 - E-mail : afis.francazal@edeis.com
- 5 - **CAA** : DSAC / Sud.
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (Voir / See GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : Voir / See GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: Voir / See GEN VAC ; IFR: Voir / See GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Voir / See NOTAM.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : Jet A1 : LUN-VEN / MON-FRI : 0730-1630, SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL: 0800-1600.
AVGAS : LUN-VEN / MON-FRI: 0730-1700,
SAM-DIM-JF / SAT-SUN-HOL: 0800-1700 (automate / automatic).
Pour tout avitaillement contacter le RFFS / *For fuelling, contact RFFS.*
Paiement CB ou carte BP / *Payment by credit card or BP card.*
- ← 11 - **RFFS** : LUN-VEN / MON-FRI : niveau 5 / level 5: 0700-1700.
Extension possible niveau 5 PPR la veille avant 1700 / *Possible extension of level 5 PPR : previous day before 1700.*
Extension possible niveau 2 PPR avant 1300 / *Possible extension of level 2 PPR before 1300.*
SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : niveau 2 / level 2 HOR / SKED ATS.
Possibilité niveau 5 / *Possible level 5 PPR* PN 48 HR avant / before 1700.
TEL : 06 72 36 95 90 - E-mail : sslia.francazal@edeis.com
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
HOR ATS / ATS SKED non assuré les jours de niveaux 2 RFFS / *not provided level 2 RFFS days.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Hotels, restaurants** : à proximité / *in the vicinity.*

TOULOUSE BLAGNAC
AD 2 LFBO ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

13 SEP 18



| RWY | QFU | Dimensions <i>Dimension</i> | Nature <i>Surface</i> | Résistance <i>Strength</i> | TODA | ASDA | LDA |
|--------------|------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 14 R 32 L | 143 323 | 3503 x 45 | Revêtue <i>Paved</i> | 85 F/B/W/U | 3563 3593 | 3503 3503 | 3503 3503 |
| 14 L 32 R | 143 323 | 3025 x 45 | Revêtue <i>Paved</i> | 60 F/B/W/T | 3125 3125 | 3025 3025 | 3025 3025 |

Aides lumineuses :

H1 | ligne APCH 14 R et 14 L

HI ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 I

HI/BL RWY 14 L/32 R

Lighting aids :

LH APCH line 14 R and 14 L

LH-coded centerline | LH_RWY 14 R/32 |

LH/LR RWY 14 L/32 R

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO GMC 01

21 JUN 18

ATTENTION PARTICULIÈRE / CAUTION

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.

HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.

HS4 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct sur la piste 32R avec une distance de roulage courte.

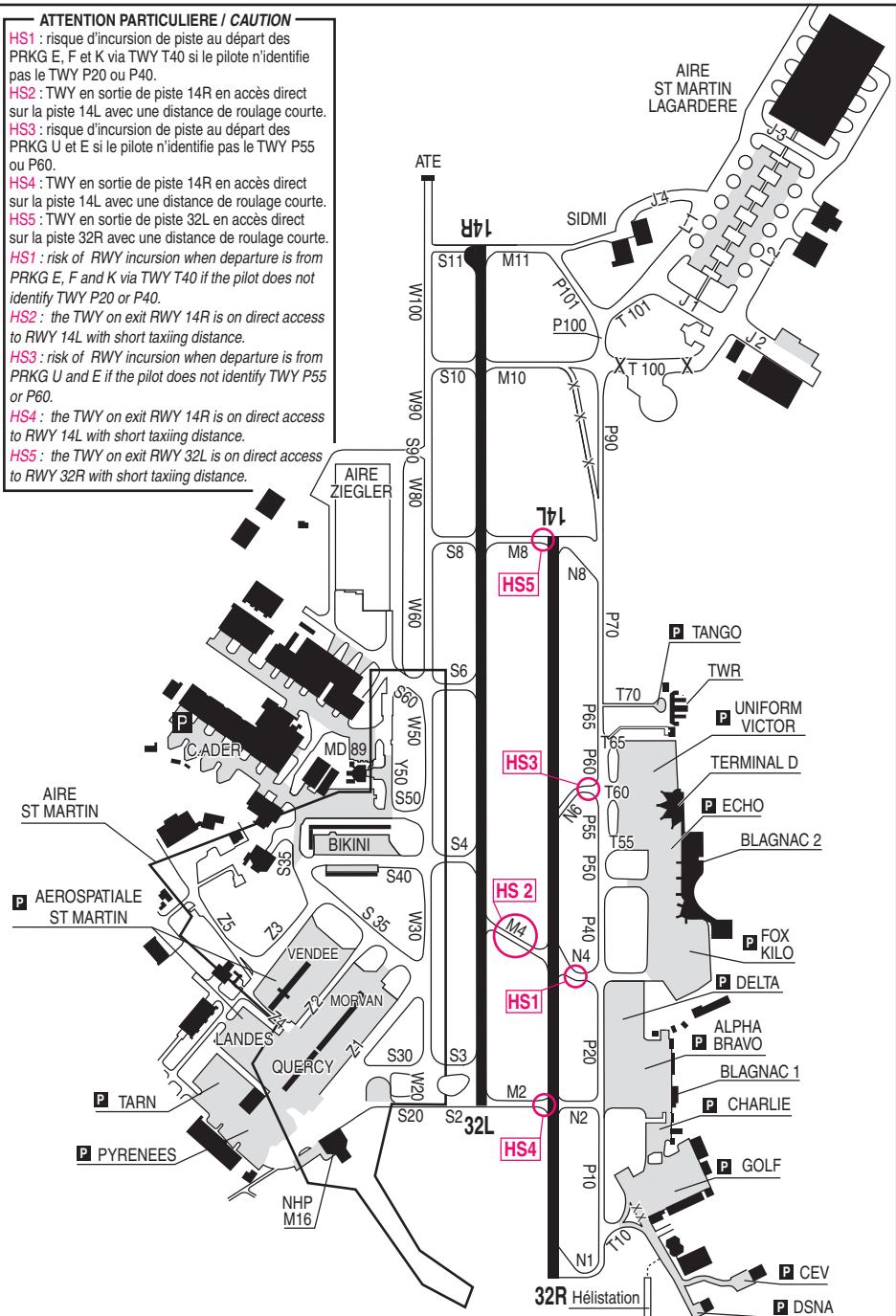
HS1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.

HS2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.

HS4 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.



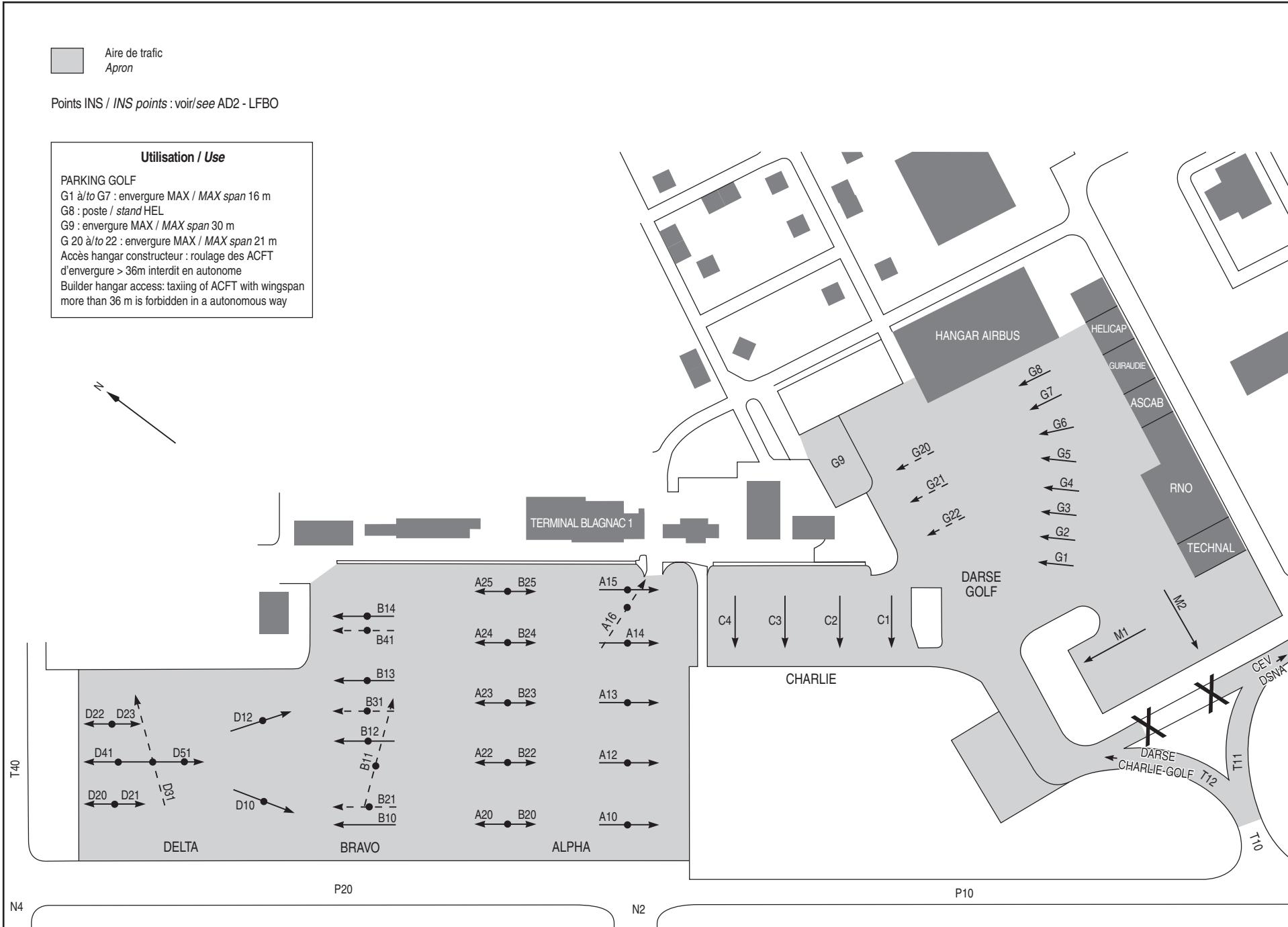
 Aire de trafic
Apron

Points INS / INS points : voir/see AD2 - LFBO

Utilisation / Use

PARKING GOLF

G1 à/G7 : envergure MAX / MAX span 16 m
G8 : poste / stand HEL
G9 : envergure MAX / MAX span 30 m
G 20 à/G 22 : envergure MAX / MAX span 21 m
Accès hangar constructeur : roulage des ACFT
d'envergure > 36m interdit en autonome
Builder hangar access: taxiing of ACFT with wingspan
more than 36 m is forbidden in a autonomous way



TOULOUSE BLAGNAC

PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR, PARKING AREAS

Poste de stationnement fourni par l'exploitant SATB, relayé par le service de contrôle. Ce dernier n'informe les usagers que des autres aéronefs en mouvement, en contact sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES PARKING CHARLIE, GOLF

Accès par la voie T10.

Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.
Accès hangar constructeur : roulage des aéronefs d'envergure > 36 m interdit en autonome, risque de souffle et marges de sécurité réduites.

BUSINESS AVIATION DOCK CHARLIE, GOLF PARKING AREA

Access via TWY T10.

PRKG C: respect roundabout.
Builder hangar access: taxiing for aircraft with wingspan more than 36 m is forbidden in autonomous, risk of blast effect and reduced safety margins.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET SAINT-MARTIN LAGARDERE

← Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie Airbus. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie Airbus (fréquence 121.825) durant ses heures ouvrables (HOR voir AD 2.18). Lors des fermetures de la Vigie Airbus, consignes diffusées sur répondeur (121.825).

SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS

These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the Airbus watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the Airbus Watch office (frequency 121.825), during its working hours (SKED see AD 2.18). When the Airbus Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.825).

PARKING TANGO

Aire de stationnement de courte durée réservée aux aéronefs légers d'envergure < 16 m.

Le stationnement est au choix du pilote. Le pilote assure sa propre sécurité. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol peut être fournie par le service de contrôle.

TANGO PARKING AREA

Short-term parking area reserved for light aircraft of wingspan less than 16 m.

The choice of parking is left to the pilot. The pilot is responsible for his own safety. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

TOULOUSE BLAGNAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome interdit aux planeurs.

Les vols d'entraînement IFR, VFR et VFR de nuit sont soumis à restriction (AIP France - AD2 LFBO ENV).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dans le cas d'un recours à un service entrant dans la nomenclature des opérations d'assistance, il y a obligation de recourir à un assistant ayant l'agrément requis.

Spécificités

Pour des besoins spécifiques constructeurs ; présence:

- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R-32L.

Procédure d'arrivée

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter TOULOUSE Information. Le premier contact doit être établi au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Trajectoires d'arrivée : itinéraires NA1, WH1 et EN1 à 2000 ft AMSL MAX sauf clairance contraire.

Procédures de départ

← Pour les ACFT sans PLN : dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la fréquence Prévol.

Les essais moteurs doivent être effectués sur l'aire de trafic.

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter BLAGNAC Prévol et d'indiquer le point de sortie.

Trajectoires de départ :

Itinéraires NA1, WH1 et EN1 à 1500 ft AMSL MAX sauf clairance contraire.

Espaces aériens :

| NOM / Name | PREMIER CONTACT / First contact |
|--------------|---------------------------------|
| CTR TOULOUSE | TOULOUSE INFO 121.250 |

Cheminement hélicoptères

Cheminement "GARONNE" 500 ft MAX, réservé EVASAN et liaisons entre les centres hospitaliers de PURPAN et RANGUEUIL (voir VAC Hélistation AD3 LFBO ATT 01).

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.

IFR, VFR and Night VFR training flights are under restriction (AIP France - AD2 LFBO ENV).

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In case of use of a service part of handling operations nomenclature, it is mandatory to request an approved handling operator.

Specificities

For specific needs of aircraft manufacturers; presence:

- of two precision approach path indicators called PAPIX established at 1000 m from THR 14R and 32L with green and yellow colour coding.*

- of ground day markings in blue colour on RWY 14R-32L.

Arrival procedure

Read ATIS current information before contacting TOULOUSE Information. First contact must be established at least 5 minutes before the overflying of entry points, waiting for a clearance.

Arrival trajectories : NA1, WH1, and EN1 routes at 2000 ft AMSL MAX except opposite clearance.

Departing procedures

ACFT without PLN : Flight notice submission compulsory on DELIVERY frequency.

Engines running checks must be done on the traffic area.

Read ATIS current information before contacting BLAGNAC DELIVERY indicating way out point.

Departure trajectories:

NA1, WH1, and EN1 routes at 1500 ft AMSL MAX except opposite clearance.

Airspace:

| Helicopter route |
|---|
| Route "GARONNE" 500 ft MAX, reserved for EVASAN and links between PURPAN and RANGUEUIL hospitals (see VAC Helistation AD3 LFBO ATT 01). |

TOULOUSE BLAGNAC

VFR Spécial

Conditions météorologiques du VFR spécial :

Minimums MTO en présence d'IFR.

VIS itinéraires WH1 : 2300 m.

VIS itinéraire NA1 : 1500 m (800 m HEL).

VIS itinéraire EN1 : 3000 m.

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de TOULOUSE BLAGNAC.

- Points de compte rendu

*Special VFR**Meteorological conditions of special VFR:**MTO minimums with IFR flights.**VIS route WH1 : 2300 m.**VIS route NA1: 1500 m (800 m HEL).**VIS route EN1 : 3000 m.*

In order to assure a separation with IFR traffic in flight, waiting patterns could be asked to VFR ACFT wishing to go inside TOULOUSE BLAGNAC CTR.

- Reporting points

| Points | Coordonnées Coordinates | Noms Names |
|-----------|--------------------------------|---|
| N | 43° 47' 00" N - 001° 21' 00" E | Castelnau d'Estréfonds |
| NA | 43° 42' 14" N - 001° 23' 31" E | Gare de triage de St Jory/ <i>St Jory marshalling yard</i> |
| EN | 43° 44' 25" N - 001° 35' 30" E | Echangeur A68 au Nord de Montastruc <i>Interchange A68 North Montastruc</i> |
| EA | 43° 39' 30" N - 001° 25' 31" E | Péage autoroutier de Toulouse nord <i>Toulouse North motorway tollgate</i> |
| EB | 43° 38' 43" N - 001° 23' 00" E | Château d'eau cylindrique de Blagnac <i>Blagnac water tower</i> |
| WH | 43° 41' 08" N - 001° 06' 10" E | Relais hertzien / <i>Radio relay system</i> |
| WF | 43° 38' 25" N - 001° 13' 41" E | Lac de la Bordette. Forêt de Bouconne / <i>La Bordette lake. Bouconne forest</i> |
| WD | 43° 36' 23" N - 001° 18' 25" E | Echangeur N124. Zone commerciale En Jacca. A côté de Leroy Merlin. <i>Interchange N124. Commercial zone En Jacca. Near Leroy Merlin.</i> |
| SN | 43° 21' 30" N - 001° 16' 30" E | Noé |
| SA | 43° 24' 00" N - 001° 26' 30" E | Boucle de l'Ariège/ <i>Ariège loop</i> |
| SB | 43° 26' 59" N - 001° 37' 45" E | Silos de Bazièges/ <i>Bazièges silo</i> |
| SL | 43° 29' 00" N - 001° 40' 00" E | Labastide Beauvoir |

Itinéraires VFR spécial

Lorsqu'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celles-ci devront être contournées afin de respecter les règles de survol décrites dans l'arrêté du 10 octobre 1957.

Special VFR routes

When a route overfly a town or an isolated location, they have to be avoid in order to respect overflying rules as describe in decree dated October 10th, 1957.

| Nom itinéraire Name of routes | Liste des points de cheminement List of reporting points | Observations Remarks |
|----------------------------------|---|--|
| NA1 | N-NA-EA-EB | N-NA-EA suivre l'autoroute / <i>follow motorway</i> |
| WH1 | WH-WF-WD | |
| EN1 | EN-EA-EB | |

TOULOUSE BLAGNAC

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information 5 min avant de pénétrer dans les espaces aériens contrôlés gérés par TOULOUSE BLAGNAC.

Itinéraires

Lavaur <---> péage autoroutier de Toulouse Nord <---> aérodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <---> Isle Jourdain <---> aérodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3500 ft AMSL.

Aérodrome de Carcassonne <---> aérodrome de Castelnau-d'Àuby : MNM 3500 ft AMSL.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic.

AD équipé de radars primaire et secondaire.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

A l'arrivée :

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur des CTR :

- Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir des CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de piste.

- Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et quitter les CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Transit :

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la CTR : ne pas y pénétrer.

Dans la CTR : quitter la CTR sans couper les axes de piste et atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche

Night VFR

Radio contact with TOULOUSE Information compulsory 5 min prior entering TOULOUSE BLAGNAC controlled airspaces.

Routes

Lavaur <---> North Toulouse tollgate <---> Toulouse Blagnac AD : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <---> Isle Jourdain <---> Toulouse Blagnac AD : MNM 3500 ft AMSL

Carcassonne AD <---> Castelnau-d'Àuby AD : MNM 3500 ft AMSL.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with primary and secondary radar.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival:

Squawk A 7600.

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure arrives inside CTR airspaces:

- Before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR airspaces by the most suitable VFR route without crossing runway axis.

- After having received traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.

Departure:

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and leave CTR airspaces according to last clearance (route and altitude).

Transit:

Before having received CTR entering clearance : do not enter CTR.

Inside CTR : leave CTR airspace without crossing runway axis and land on the nearest suitable airfield.

TOULOUSE BLAGNAC

VFR Spécial :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et rejoindre l'itinéraire VFR Spécial le plus proche pour se reposer à Blagnac en suivant les procédures d'arrivée.

A l'arrivée :

Afficher A 7600.

Pour les arrivées de l'Ouest : atterrir en 14R ou 32L. Après atterrissage, libérer la piste et attendre un véhicule Follow me.

Pour les arrivées de l'Est : atterrir en 14L ou 32R.

VFR de nuit :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A7600 et rejoindre le point d'entrée de l'itinéraire VFR de nuit le plus proche pour se reposer à Blagnac.

A l'arrivée :

Afficher A 7600 et allumer les phares.

Arrivée de l'Ouest par Gimont : maintenir 3500 ft pour couper les axes de piste, puis descendre à l'Est des installations pour atterrir en 14L ou 32R.

Arrivée de l'Est par Lavaur : intégrer la vent arrière pour atterrir en 14L ou 32R

Special VFR:

Departure:

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and join the nearest Special VFR route to land at Blagnac following arrival procedures.

Arrival:

Squawk A 7600.

Arrival from West : land on 14R or 32L. After landing, vacate runway and wait for a Follow me van.

Arrival from East: land on 14L or 32R.

Night VFR:

Departure:

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600, and join the entering point of the nearest Night VFR route to land at Blagnac airfield.

Arrival:

Squawk A 7600 and put on the lights.

Arrival from West via Gimont: maintain 3500 ft to cross runway axis, then descend East of airfield to land on 14L or 32R.

Arrival from East via Lavaur: join downwind leg to land on 14L or 32R.

TOULOUSE BLAGNAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location :** 6.7 km NW Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS :** H24 - TEL : 05 67 22 92 00.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR :** Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator :** SATB
Aéroport Toulouse-Blagnac – CS 90103
31703 Blagnac Cedex
TEL : 08 25 38 00 00 (0,15 € TTC/min)
TEL : +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger / from abroad.
- 5 - **CAA :** DSAC Sud (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA :** BORDEAUX (Voir/ See GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement FPL VFR / Adressing VFR FPL : voir / see GEN12.
- 8 - **MET :** VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: 0200-2300.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police :** H24.
- 10 - **AVT :** Fournisseur / Provider : SASCA, Carburants / Fuel : JET A1.
Lubrifiants / Lubricants : Aéro 80-80D-100-100D. Aéro DM.
H24.
SASCA accepte les cartes TOTAL et BP. Autres paiements par monnaie jusqu'à 750 € carte bleue ou american express.
SASCA accepts TOTAL and BP. Other payments by cash up to 750 € "carte bleue" or american express card.
- ← 11 - **RFFS :** Niveau 9 / Level 9 (ETE / SUM : - 1 HR) :
LUN, MER / MON, WED : 0500-0800, 1500-2000.
MAR / TUE : 0500-1200, 1600-2300.
JEU / THU : 0300-1200, 1600-2000.
VEN / FRI : 0500-0800, 1500-2000.
SAM / SAT : 0600-0900, 1100-1500.
DIM / SUN : 0500-0800, 1500-2000.
En dehors de ces HOR, le niveau 9 peut être activé sur demande avec préavis de 48 HR au 05 61 42 45 05.
Outside these SKED, possible activation level 9 O/R PPR PN 48 HR on 05 61 42 45 05.
Niveau 7 en dehors de ces HOR / Level 7 outside these SKED.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs :** Toutes sortes / All repairs.
Uni Air Entreprise.
TEL : 05 61 16 73 73 - FAX : 05 61 16 01 66.
- 15 - **ACB :** NIL.
- 16 - **Transports :** Navettes ville, taxis, location de voitures / Shuttle, taxis, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants :** Hôtels à proximité, restaurants sur AD / Hotels in the vicinity, restaurants on AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous :** Prestations annexes de l'aviation générale : Assistance commerciale :
Subsidiary general aviation services : Commercial assistance :
Air France Assistance, Avia Partner - TEL : 05 34 60 52 60.
Menzies - TEL : 05 61 26 85 13.