

DANIEL COHEN, PILOTE À AIR FRANCE

Paris, Mexico, Berlin, Tokyo, Paris. « *J'en avais assez*, explique Daniel Cohen, 40 ans, commandant de bord à Air France. *Au bout de cinq ans de long-courrier**, j'étais très fatigué. *Je n'avais pas une vie normale* ». Liée en grande partie aux changements d'horaires, la fatigue est une véritable catastrophe pour les pilotes. « *Plus de la moitié des gens qui volent de nuit prennent des somnifères le jour* », pour récupérer. Longtemps, Daniel a refusé d'en prendre, par principe. Et puis il s'est laissé convaincre par son médecin. « *C'était un confort. Aujourd'hui, je n'en ai plus besoin* ». Daniel fait à présent des vols court* et moyen-courriers*. Son amplitude de travail est de 180 heures par mois en moyenne pour 75 heures de vol. Le temps de travail réel intègre, outre les heures de vol proprement dites, d'autres tâches, comme la préparation des vols et la gestion du personnel navigant pendant les escales. A Air France, la rémunération mensuelle des commandants de bord varie entre 40 000 francs et 80 000 francs, pour 32 à 34 heures de travail hebdomadaires.

Les trois quarts de sa rémunération sont calculés sur une base horaire, le dernier quart dépendant de son ancienneté, de sa qualification ainsi que de la puissance de l'avion. Les heures supplémentaires commencent à partir de 75 heures de vol effectif – et sont payées 50 % de plus. Temps d'absence et temps d'escale sont pris en compte. Daniel, qui depuis un an travaille aussi provisoirement à l'Aéropostale, y consacre 30 % de son activité. Comme il s'agit de vols de nuit, il est rémunéré 15 % de plus par heure. Le métier a ses inconvénients. A Air France, trois fois par mois il doit effectuer des réserves de 24 heures destinées à prévoir la relève d'un pilote qui est tombé malade.

Maître de lui, il explique avec méthode les avantages et les inconvénients de son métier. La flexibilité ? « *La compagnie peut m'avertir d'un changement d'horaire pour le lendemain* ». Les changements d'horaires posent des problèmes dans sa vie familiale. « *Il n'y a aucune régularité. Par exemple je ne peux pas inscrire Benjamin aux bébés nageurs ni l'accompagner tous les samedis matin, je travaille quatre fois sur dix* ». Daniel est absent cinq jours par semaine. A 25 ans, c'est un mode de vie séduisant, à 40 c'est une autre histoire. Sa femme, ex-hôtesse de l'air, le confirme : « *On n'imagine pas à quel point c'est bon de se réveiller tous les jours dans son lit* ».

Les avantages alors ? « *Les changements d'horaires, c'est surtout pratique pour faire les courses. On y va quand il n'y a personne. Et puis on a un salaire élevé – 54 000 francs par mois – sans supporter les horaires ni le stress d'un cadre* dans une entreprise privée* ». Cependant : « *En dix ans, mes conditions de travail se sont dégradées. Les rotations sont aujourd'hui plus longues et pour le même salaire en francs courants, je travaille 25 à 30 % de plus* ».

Pilote à Air France depuis quatorze ans, il avait choisi de faire ce métier pour piloter une machine, pour voler. « *Mais c'est comme toutes les professions : quand ça devient répétitif, et que l'on ne découvre plus rien, on finit par s'en fatiguer* ».

D'après *Le Nouvel Observateur*, du 23 au 29 septembre 1999.

* Long-courrier : avion faisant des trajets de plus de 6 000 km.

* Court et moyen-courrier : avions faisant des trajets de moins de 2 500 km et de moins de 4 000 km, respectivement.

* Cadres : personnel appartenant à la catégorie supérieure d'une entreprise.

COMPRÉHENSION ÉCRITE [6 points]

Lisez le texte. Répondez aux questions ci-dessous. Puis, recopiez les énoncés ou parties d'énoncés sur lesquels se fondent vos répliques.

1. Est-ce que Daniel continue à prendre des pilules pour dormir ?
2. Est-ce que Daniel fait actuellement des voyages de plus de 6 000 km ?
3. Est-ce que les commandants de bord de la compagnie Air France travaillent tous le même nombre d'heures par semaine ?
4. Est-ce que Daniel peut toujours prévoir ses activités pour la semaine ?
5. A quel âge Daniel a-t-il commencé à travailler à Air France ?
6. Est-ce que Daniel considère que son travail est routinier ?

EXPRESSION ÉCRITE (UNE OPTION, à choisir) [4 points]

Faites une rédaction (d'un minimum de douze lignes ou de 125 mots) sur un des sujets suivants :

OPTION A

Dans le texte, il est dit que le mode de vie d'un pilote est « séduisant » à 25 ans mais qu'« à 40, c'est une autre histoire ». Trouvez-vous une explication à ce changement ? Laquelle ? Pensez-vous qu'il existe certaines professions plus « adéquates » pour un âge déterminé ? Pourquoi ? Donnez des exemples.

OPTION B

Le personnage du texte affirme qu'il a des difficultés pour mener une vie familiale « normale » à cause de ses horaires de travail. Qu'est-ce que c'est, pour vous, une vie familiale « normale » ? Accepteriez-vous un travail qui ne vous permettrait pas de l'avoir ? Pensez-vous que le succès professionnel est plus important que la vie personnelle ou le contraire ? Donnez des arguments pour justifier votre avis.