PAU 2002

Pautes de correcció, no públiques

LOGSE: Tecnologia Industrial

Sèrie 1

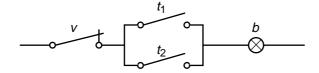
Primera part

Exercici 1

Q1 b **Q2** b **Q3** d **Q4** c **Q5** c

Exercici 2

c)



Segona part

OPCIÓ A

Exercici 3

a) Si el remolc està en repòs, la suma dels moments exteriors (moment del pes + moment de la força F que el terra fa sobre les rodes) respecte, per exemple, el punt O ha de ser nul.

$$\Sigma M(O)=0 \implies F L_2 - m g (L_1 + L_2) = 0 \implies F = m g(L_1 + L_2) / L_2 = 6400 N$$

La força que les rodes fan sobre el terra serà F = 6400 N, definida positiva cap avall

La força $F_{\rm O}$ que el vehicle fa sobre el remolc és $F_{\rm O}$ = F - $m{\rm g}$ = 6400 - 5600 = 800 N, definida positiva cap avall.

b) Si la càrrega es distribueix de manera que $L_1 = 0$, aleshores F = mg i $F_0 = 0$

c)
$$\omega = \frac{v}{r} = \frac{65/3,6}{0.175} = 103,2 \text{ rad/s}$$
 que equival a $n = \frac{103,2.60}{2\pi} = 985,2 \text{ min}^{-1}$

LOGSE: Tecnologia Industrial

Exercici 4

a)
$$P_{\text{elec. motriu}} = \frac{P_{\text{mv}}}{\eta} = \frac{E_{\text{mv}}/t_{\text{v}}}{\eta} = \frac{103600/204}{0.64} = 793.5 \text{ W}$$

b) $E_{\text{elec. motriu}} = P_{\text{elec. motriu}} \cdot t_{\text{funcionament}} = 793,5 \cdot 6 \cdot 12 \cdot 204 = 11,66 \text{ MJ} = 3,238 \text{ kW} \cdot \text{h}$

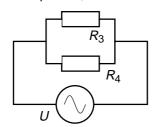
c) $E_{\text{elec. total}} = E_{\text{elec. motriu}} + P_{\text{llums + megafonia}} \cdot t = 3,238 + 25 \cdot 6 = 153,2 \text{ kW} \cdot \text{h}$

OPCIÓ B

Exercici 3

a)

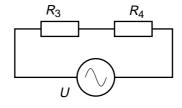
Interruptors 1, 3 i 4 tancats



b)
$$R_{\text{eq.}} = \frac{R_3 \cdot R_4}{R_3 + R_4} = 120 \ \Omega$$

c)
$$P = U^2 / R_{eq.} = 403,3 \text{ W}$$

Interruptors 2 i 4 tancats



$$R_{\rm eq.} = R_3 + R_4 = 500 \ \Omega$$

$$P = U^2 / R_{eq.} = 96.8 \text{ W}$$

Exercici 4

a)
$$n_{\rm r} = \tau \ n_{\rm mot.} = 0.36 \cdot 2650 = 954 \ {\rm min}^{-1}$$

b)
$$v = \omega_r (d/2) = 954 \frac{2\pi}{60} \frac{0.612}{2} = 30.57 \text{ m/s} = 110.1 \text{ km/h}$$

c)
$$P_{\text{mot}} = \Gamma_{\text{mot}} \omega_{\text{mot}} = 115 \cdot 2650 \frac{2 \pi}{60} = 31,91 \text{ kW}$$

d)

