N/A

N/A

M



CERTIFICADO DE CONTROL CALIDAD

Fecha: 06/11/2017 Cliente: Josefa Ramirez Vehículo: Ford Ka Orden: Teléfono: Modelo: Asesor: Email: Placa: IIU023 Lenon Gonzalez sermf@fgms.com Kilometraje: 12.000

PUNTOS DE CONTROL

| Instrumentos y equipamento | В | M | N/A | Control debajo del capot | | В | M |
|--|---|---|----------|--|----------|----|----------|
| Indicadores y luces de bordo | • | 0 | 0 | Nivel aceite motor y ajuste filtro | | 0 | 0 |
| Reloj a la hora | • | 0 | 0 | Nivel líquido de frenos | | 0 | • |
| Cocuyos | 0 | 0 | 0 | Nivel líquido refrigerante | | 0 | 0 |
| Encendido radio (código) | • | 0 | 0 | Nivel aceite de caja | | 0 | 0 |
| Ventilación, calefacción, A/A | • | 0 | 0 | Nivel hidráulico de dirección | | 0 | 0 |
| Accionamiento y sonido pito | • | 0 | 0 | Nivel agua de batería | | 0 | 0 |
| Limpiabrisas (eficacia) | • | 0 | 0 | Agua limpiabrisas del. y tras | | 0 | 0 |
| Activación alarma | • | 0 | 0 | Fijación y ajuste bornes batería | | 0 | 0 |
| Espejos retrovisores | 0 | 0 | 0 | Presencia de tapas y protectores | | 0 | 0 |
| Elevavidrios (programación) | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Bloqueo central (programación) | 0 | 0 | 0 | Prueba de ruta | | | В |
| Sonido de parlantes | 0 | 0 | 0 | Centrado del timón | | | <u>0</u> |
| Activación sensor reverso | 0 | 0 | 0 | Cambio de marchas neutro y andando | | | 0 |
| Presencia copa de seguridad | 0 | 0 | 0 | Rendimiento y aceleración | | | 0 |
| Presencia documentos vehículo | 0 | 0 | 0 | Temperatura de motor | | | |
| Carga y vencimiento extinguidor | 0 | 0 | 0 | Encendido en frío y caliente | | | 0 |
| Programación cambio de aceite | 0 | 0 | 0 | Efectividad y estabilidad frenado | | | 0 |
| | | | | Especificación ruidos suspensión y dirección | 2 | | 0 |
| Alumbrado exterior | В | M | N/A | Especificación fuldos suspensión y difección | 1 | | 0 |
| Luz baja, media y alta | 0 | • | 0 | Desgaste de llantas (%) | 5 | 50 | 75 |
| Direccionales, repetidores | 0 | • | 0 | | | | |
| Stops | 0 | • | 0 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2 | 0 | 0 |
| Reversa | 0 | • | 0 | | <u> </u> | 0 | 0 |
| Guantera, luz techo, baúl | 0 | • | 0 | | <u> </u> | 0 | 0 |
| Exploradoras y antiniebla | 0 | 0 | 0 | rrasera derecha | 0 | • | 0 |
| Presentación del vehículo | В | М | N/A | Presión de llantas (psi) | 30 | 32 | 3 |
| | | | | Delantera izquierda | 0 | 0 | 0 |
| Limpieza carteras, cinturones Limpieza millaré y guarnecidos | 0 | 0 | <u> </u> | Delantera derecha | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | <u> </u> | Trasera izquierda | 0 | 0 | (|
| Limpieza exterior (chapas, etc) | 0 | 0 | \odot | Trasera derecha | 0 | 0 | (|

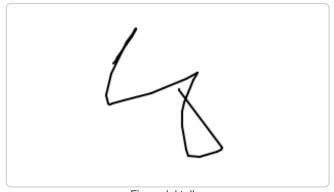
IMPORTANTE:

Los controles realizados son únicamente sobre los elementos visibles del vehículo y no implican desmontaje alguno, por lo tanto el taller no asume responsabilidad en caso de la no detección de una falla no aparente.

Llamamos la atención sobre los siguientes trabajos pendientes de realizar:



Conformidad factura/trabajos:



Firma del taller

Próximo mantenimiento a los:



Firma del cliente