

CODIGOS DTC (P0010 - P0849)

CÓDIGOS DTC OBD2 FABRICANTES GENERICOS

P0010	Circuito del actuador de posición A del árbol de levas (Banco 1)□□□□
P0011	Posición del árbol de levas A - Exceso de avance o desempeño del sistema□(Banco□
P0012	Posición del árbol de levas A - Exceso de retardo (Banco 1)□□□□
P0013	Circuito del actuador de posición B del árbol de levas (Banco 1)□□□□
P0014	Posición del árbol de levas B - Exceso de avance o desempeño del sistema□(Banco□
P0015	Posición del árbol de levas B - Exceso de retardo (Banco 1)□□□□
P0020	Circuito del actuador de posición A del árbol de levas (Banco 2)□□□□
P0021	Posición del árbol de levas A - Exceso de avance o desempeño del sistema□(Banco□
P0022	Posición del árbol de levas A - Exceso de retardo (Banco 2)□□□□
P0023	Circuito del actuador de posición B del árbol de levas (Banco 2)□□□□
P0024	Posición del árbol de levas B - Exceso de avance o desempeño del sistema□(Banco□
P0025	Posición del árbol de levas B - Exceso de retardo (Banco 2)□□□□
P0030	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 1 Sensor 1)□□□□
P0031	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 1 Sensor 1)
P0032	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 1 Sensor 1)
P0033	Circuito de control de la válvula de bypass del turbocargador
P0034	Circuito de control de la válvula de bypass del turbocargador bajo
P0035	Circuito de control de la válvula de bypass del turbocargador alto
P0036	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 1 Sensor 2)
P0037	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 1 Sensor 2)
P0038	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 1 Sensor 2)
P0042	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 1 Sensor 3)
P0043	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 1 Sensor 3)
P0044	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 1 Sensor 3)
P0050	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 2 Sensor 1)
P0051	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 2 Sensor 1)
P0052	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 2 Sensor 1)
P0056	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 2 Sensor 2)
P0057	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 2 Sensor 2)
P0058	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 2 Sensor 2)□
P0062	Circuito de control del sensor de oxígeno (Banco 2 Sensor 3)□
P0063	Circuito de control del sensor de oxígeno bajo (Banco 2 Sensor 3)□
P0064	Circuito de control del sensor de oxígeno alto (Banco 2 Sensor 3)□
P0065	Rango/desempeño del control del inyección con auxilio de aire□
P0066	Circuito de control de inyección con auxilio de aire o circuito bajo□
P0067	Circuito de control de inyección con auxilio de aire alto□
P0070	Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente□
P0071	Rango/desempeño del sensor de temperatura del aire ambiente□
P0072	Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente entrada baja□
P0073	Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente entrada alta□
P0074	Circuito del sensor de temperatura del aire ambiente intermitente□
P0075	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión (Banco 1)□
P0076	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión bajo (Banco□1)
P0077	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión alto (Banco□1)
P0078	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape (Banco 1)□
P0079	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape bajo (Banco 1)□□
P0080	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape alto (Banco 1)□□
P0081	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión (Banco 2)□□
P0082	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión bajo (Banco□2)□

P0083	Circuito del solenoide de control de la válvula de admisión alto (Banco 2) □
P0084	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape (Banco 2) □ □
P0085	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape bajo (Banco 2) □ □
P0086	Circuito del solenoide de control de la válvula de escape alto (Banco 2) □ □
P0100	Mal funcionamiento en el circuito de caudal másico o volumétrico de aire □ □
P0101	Problema de rango/operación en el circuito de caudal másico o volumétrico □ □
P0102	Baja entrada en el circuito de caudal másico o volumétrico □ □
P0103	Alta entrada en el circuito de caudal másico o volumétrico □ □
P0104	Intermitente en el circuito de caudal másico o volumétrico □ □
P0105	Mal funcionamiento del circuito de presión absoluta de múltiple de admisión/pre-sión
P0106	Problema de rango/operación del circuito de presión absoluta de múltiple de admisión
P0107	Entrada baja en el circuito de presión absoluta de múltiple de admisión/presión bar
P0108	Entrada alta en el circuito de presión absoluta de múltiple de admisión/presión bar
P0109	Intermitente en el circuito de presión absoluta de múltiple de admisión/presión bar
P0110	Mal funcionamiento en el circuito de temperatura del aire de admisión □ □
P0111	Problema de rango/operación en el circuito de temperatura del aire de admisión □
P0112	Entrada baja en el circuito de temperatura del aire de admisión □ □
P0113	Entrada alta en el circuito de temperatura del aire de admisión □ □
P0114	Intermitente en el circuito de temperatura del aire de admisión □ □
P0115	Mal funcionamiento en el circuito de temperatura del refrigerante del motor □
P0116	Problema de rango/operación en el circuito de temperatura del refrigerante del motor
P0117	Entrada baja en el circuito de temperatura del refrigerante del motor □ □
P0118	Entrada alta en el circuito de temperatura del refrigerante del motor □ □
P0119	Intermitente en el circuito de temperatura del refrigerante del motor □ □
P0120	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0121	Problema de rango/operación en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0122	Entrada baja en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor A
P0123	Entrada alta en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor A
P0124	Intermitente en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor A
P0125	Temperatura del refrigerante del motor insuficiente para control de combustible
P0126	Temperatura del refrigerante del motor insuficiente para operación estable
P0127	Temperatura del aire de admisión demasiado alta □ □
P0128	Termostato del refrigerante del motor (temperatura del refrigerante inferior a la tem
P0130	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1) □ □
P0131	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1) □ □
P0132	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1) □ □
P0133	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1) □ □
P0134	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1) □
P0135	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco 1 Sensor
P0136	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2) □ □
P0137	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2) □ □
P0138	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2) □ □
P0139	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2) □ □
P0140	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2) □
P0141	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco 1 Sensor
P0142	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3) □ □
P0143	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3) □ □
P0144	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3) □ □
P0145	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3) □ □
P0146	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3) □
P0147	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco 1 Sensor
P0148	Error de caudal de combustible □ □
P0149	Error de sincronización del combustible □ □
P0150	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1) □ □
P0151	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1) □ □
P0152	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1) □ □



P0153	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)□□
P0154	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor□1)□
P0155	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco□2 Sens□or
P0156	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)□□
P0157	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)□□
P0158	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)□□
P0159	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)□□
P0160	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor□2)□
P0161	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco□2 Sens□or
P0162	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)□□
P0163	Bajo voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)□□
P0164	Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)□□
P0165	Respuesta lenta en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)□□
P0166	No se detecta actividad en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor□3)□
P0167	Mal funcionamiento en el circuito del calefactor del sensor de O2 (Banco□2 Sens□or
P0168	Temperatura del combustible demasiado alta□□
P0169	Composición incorrecta del combustible□□
P0170	Mal funcionamiento en el ajuste de combustible (Banco 1)□□
P0171	Sistema demasiado pobre (Banco 1)□□
P0172	Sistema demasiado rico (Banco 1)□□
P0173	Mal funcionamiento en el ajuste de combustible (Banco 2)□□
P0174	Sistema demasiado pobre (Banco 2)□□
P0175	Sistema demasiado rico (Banco 2)□□
P0176	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de composición del combusti□ble□
P0177	Problema de rango/operación en el circuito del sensor de composición del□combustib□
P0178	Entrada baja en el circuito del sensor de composición del combustible□□
P0179	Entrada alta en el circuito del sensor de composición del combustible□□
P0180	Mal funcionamiento en el circuito del sensor A de temperatura del combus□tible□
P0181	Problema de rango/operación en el circuito del sensor A de temperatura d□el comb□
P0182	Entrada baja en el circuito del sensor A de temperatura del combustible□□
P0183	Entrada alta en el circuito del sensor A de temperatura del combustible□□
P0184	Intermitente en el circuito del sensor A de temperatura del combustible□□
P0185	Mal funcionamiento en el circuito del sensor B de temperatura del combus□tible□
P0186	Problema de rango/operación en el circuito del sensor B de temperatura d□el comb□
P0187	Entrada baja en el circuito del sensor B de temperatura del combustible□□
P0188	Entrada alta en el circuito del sensor B de temperatura del combustible□□
P0189	Intermitente en el circuito del sensor B de temperatura del combustible□□
P0190	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de presión en el riel de co□mbustible
P0191	Problema de rango/operación en el circuito del sensor de presión en el r□iel de□comb
P0192	Entrada baja en el circuito del sensor de presión en el riel de combusti□ble□
P0193	Entrada alta en el circuito del sensor de presión en el riel de combusti□ble□
P0194	Intermitente en el circuito del sensor de presión en el riel de combusti□ble□
P0195	Mal funcionamiento en el sensor de temperatura del aceite del motor□□
P0196	Problema de rango/operación en el sensor de temperatura del aceite del m□otor□
P0197	Entrada baja en el sensor de temperatura del aceite del motor□□
P0198	Entrada alta en el sensor de temperatura del aceite del motor□□
P0199	Intermitente en el sensor de temperatura del aceite del motor□□
P0200	Mal funcionamiento en circuito de inyector□□
P0201	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 1□□
P0202	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 2□□
P0203	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 3□□
P0204	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 4□□
P0205	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 5□□
P0206	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 6□□
P0207	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 7□□
P0208	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 8□□

P0209	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 9□□
P0210	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 10□□
P0211	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 11□□
P0212	Mal funcionamiento en circuito de inyector - Cilindro 12□□
P0213	Mal funcionamiento en inyector 1 de arranque frío□□
P0214	Mal funcionamiento en inyector 2 de arranque frío□□
P0215	Mal funcionamiento en solenoide de paro del motor□□
P0216	Mal funcionamiento en el circuito de control sincronización de la inyección□
P0217	Exceso de temperatura en el motor□□
P0218	Exceso de temperatura en la transmisión□□
P0219	Exceso de velocidad en el motor□□
P0220	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0221	Problema de rango/operación en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0222	Entrada baja en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0223	Entrada alta en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0224	Intermitente en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0225	Mal funcionamiento en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0226	Problema de rango/operación en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0227	Entrada baja en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0228	Entrada alta en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0229	Intermitente en el circuito del sensor de posición del acelerador/pedal/interruptor
P0230	Mal funcionamiento del circuito primario de la bomba de combustible□□
P0231	Circuito secundario de la bomba de combustible bajo□□
P0232	Circuito secundario de la bomba de combustible alto□□
P0233	Intermitente en circuito secundario de la bomba de combustible□□
P0234	Exceso de presión en el múltiple de admisión□□
P0235	Mal funcionamiento en el circuito del sensor A de presión del turbocargador□
P0236	Problema de rango/operación en el circuito del sensor A de presión del turbocargador□
P0237	Circuito del sensor A de presión del turbocargador bajo□□
P0238	Circuito del sensor A de presión del turbocargador alto□□
P0239	Mal funcionamiento en el circuito del sensor B de presión del turbocargador□
P0240	Problema de rango/operación en el circuito del sensor B de presión del turbocargador□
P0241	Circuito del sensor B de presión del turbocargador bajo□□
P0242	Circuito del sensor B de presión del turbocargador alto□□
P0243	Mal funcionamiento en solenoide A de compuerta de alivio del turbocargador□
P0244	Problema de rango/operación en solenoide A de compuerta de alivio del turbocargador□
P0245	Solenoide A de compuerta de alivio del turbocargador bajo□□
P0246	Solenoide A de compuerta de alivio del turbocargador alto□□
P0247	Mal funcionamiento en solenoide B de compuerta de alivio del turbocargador□
P0248	Problema de rango/operación en solenoide B de compuerta de alivio del turbocargador□
P0249	Solenoide B de compuerta de alivio del turbocargador bajo□□
P0250	Solenoide B de compuerta de alivio del turbocargador alto□□
P0251	Mal funcionamiento en rotor/leva de la bomba de inyección A□□
P0252	Problema de rango/operación en rotor/leva de la bomba de inyección A□□
P0253	Rotor/leva de la bomba de inyección A bajo
P0254	Rotor/leva de la bomba de inyección A alto
P0255	Intermitente en rotor/leva de la bomba de inyección A
P0256	Mal funcionamiento en rotor/leva de la bomba de inyección B
P0257	Problema de rango/operación en rotor/leva de la bomba de inyección B
P0258	Rotor/leva de la bomba de inyección B bajo
P0259	Rotor/leva de la bomba de inyección B alto
P0260	Intermitente en rotor/leva de la bomba de inyección B
P0261	Circuito del inyector del cilindro 1 bajo
P0262	Circuito del inyector del cilindro 1 alto
P0263	Falla en contribución/balance del cilindro 1
P0264	Circuito del inyector del cilindro 2 bajo



P0265	Circuito del inyector del cilindro 2 alto
P0266	Falla en contribución/balance del cilindro 2
P0267	Circuito del inyector del cilindro 3 bajo
P0268	Circuito del inyector del cilindro 3 alto
P0269	Falla en contribución/balance del cilindro 3
P0270	Circuito del inyector del cilindro 4 bajo
P0271	Circuito del inyector del cilindro 4 alto
P0272	Falla en contribución/balance del cilindro 4
P0273	Circuito del inyector del cilindro 5 bajo
P0274	Circuito del inyector del cilindro 5 alto
P0275	Falla en contribución/balance del cilindro 5
P0276	Circuito del inyector del cilindro 6 bajo
P0277	Circuito del inyector del cilindro 6 alto
P0278	Falla en contribución/balance del cilindro 6
P0279	Circuito del inyector del cilindro 7 bajo
P0280	Circuito del inyector del cilindro 7 alto
P0281	Falla en contribución/balance del cilindro 7
P0282	Circuito del inyector del cilindro 8 bajo
P0283	Circuito del inyector del cilindro 8 alto
P0284	Falla en contribución/balance del cilindro 8
P0285	Circuito del inyector del cilindro 9 bajo
P0286	Circuito del inyector del cilindro 9 alto
P0287	Falla en contribución/balance del cilindro 9
P0288	Circuito del inyector del cilindro 10 bajo
P0289	Circuito del inyector del cilindro 10 alto
P0290	Falla en contribución/balance del cilindro 10
P0291	Circuito del inyector del cilindro 11 bajo
P0292	Circuito del inyector del cilindro 11 alto
P0293	Falla en contribución/balance del cilindro 11
P0294	Circuito del inyector del cilindro 12 bajo
P0295	Circuito del inyector del cilindro 12 alto
P0296	Falla en contribución/balance del cilindro 12
P0298	Exceso de temperatura del aceite del motor
P0300	Mala combustión detectada general/cilindros múltiples
P0301	Mala combustión detectada en cilindro 1
P0302	Mala combustión detectada en cilindro 2
P0303	Mala combustión detectada en cilindro 3□□
P0304	Mala combustión detectada en cilindro 4□□
P0305	Mala combustión detectada en cilindro 5□□
P0306	Mala combustión detectada en cilindro 6□□
P0307	Mala combustión detectada en cilindro 7□□
P0308	Mala combustión detectada en cilindro 8□□
P0309	Mala combustión detectada en cilindro 9□□
P0310	Mala combustión detectada en cilindro 10□□
P0311	Mala combustión detectada en cilindro 11□□
P0312	Mala combustión detectada en cilindro 12□□
P0313	Mala combustión detectada con bajo combustible□□
P0314	Mala combustión en un solo cilindro (no se especifica el cilindro)□□
P0320	Mal funcionamiento en circuito de entrada de encendido/distribuidor velocidad del motor
P0321	Problema de rango/operación en circuito de entrada de encendido/distribuidor velocidad del motor
P0322	No hay señal en circuito de entrada de encendido/distribuidor velocidad del motor
P0323	Intermitente en circuito de entrada de encendido/distribuidor velocidad del motor
P0324	Error en sistema de control de detonación□□
P0325	Mal funcionamiento en circuito de sensor 1 de detonación (Banco 1 o un solo sensor)
P0326	Problema de rango/operación en circuito de sensor 1 de detonación (Banco 1 o un solo sensor)
P0327	Entrada baja en circuito de sensor 1 de detonación (Banco 1 o un solo sensor)



P0328	Entrada alta en circuito de sensor 1 de detonación (Banco 1 o un solo sensor)
P0329	Intermitente en circuito de sensor 1 de detonación (Banco 1 o un solo sensor)
P0330	Mal funcionamiento en circuito de sensor 2 de detonación (Banco 2)
P0331	Problema de rango/operación en circuito de sensor 2 de detonación (Banco 2)
P0332	Entrada baja en circuito de sensor 2 de detonación (Banco 2)
P0333	Entrada alta en circuito de sensor 2 de detonación (Banco 2)
P0334	Intermitente en circuito de sensor 2 de detonación (Banco 2)
P0335	Mal funcionamiento en circuito del sensor A de posición del cigüeñal
P0336	Problema de rango/operación en circuito del sensor A de posición del cigüeñal
P0337	Entrada baja en circuito del sensor A de posición del cigüeñal
P0338	Entrada alta en circuito del sensor A de posición del cigüeñal
P0339	Intermitente en circuito del sensor A de posición del cigüeñal
P0340	Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición del árbol de levas
P0341	Problema de rango/operación en circuito del sensor de posición del árbol de levas
P0342	Entrada baja en circuito del sensor de posición del árbol de levas
P0343	Entrada alta en circuito del sensor de posición del árbol de levas
P0344	Intermitente en circuito del sensor de posición del árbol de levas
P0345	Circuito del sensor de posición A del árbol de levas (Banco 2)
P0346	Rango/desempeño del circuito del sensor de posición A del árbol de levas (Banco 2)
P0347	Circuito del sensor de posición A del árbol de levas entrada baja (Banco 2)
P0348	Circuito del sensor de posición A del árbol de levas entrada alta (Banco 2)
P0349	Circuito del sensor de posición A del árbol de levas intermitente (Banco 2)
P0350	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido
P0351	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido A
P0352	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido B
P0353	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido C
P0354	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido D
P0355	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido E
P0356	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido F
P0357	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido G
P0358	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido H
P0359	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido I
P0360	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido J
P0361	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido K
P0362	Mal funcionamiento en circuito primario/secundario de bobina de encendido L
P0365	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas (Banco 1)
P0366	Rango/desempeño del circuito del sensor de posición B del árbol de levas (Banco 1)
P0367	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas entrada baja (Banco 1)
P0368	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas entrada alta (Banco 1)
P0369	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas intermitente (Banco 1)
P0370	Mal funcionamiento en señal A de alta resolución de referencia de sincronización
P0371	Señal A de alta resolución de referencia de sincronización exceso de pulsos
P0372	Señal A de alta resolución de referencia de sincronización defecto de pulsos
P0373	Señal A de alta resolución de referencia de sincronización intermitente/pulsos erráticos
P0374	Señal A de alta resolución de referencia de sincronización no hay pulsos
P0375	Mal funcionamiento en señal B de alta resolución de referencia de sincronización
P0376	Señal B de alta resolución de referencia de sincronización exceso de pulsos
P0377	Señal B de alta resolución de referencia de sincronización defecto de pulsos
P0378	Señal B de alta resolución de referencia de sincronización intermitente/pulsos erráticos
P0379	Señal B de alta resolución de referencia de sincronización no hay pulsos
P0380	Mal funcionamiento en bujía calefactora/circuito de calefactor
P0381	Mal funcionamiento en circuito indicador bujía calefactora/calefactor
P0382	Mal funcionamiento en bujía calefactora/circuito de calefactor B
P0385	Mal funcionamiento en circuito del sensor B de posición del cigüeñal
P0386	Problema de rango/operación en circuito del sensor B de posición del cigüeñal
P0387	Entrada baja en circuito del sensor B de posición del cigüeñal



P0388	Entrada alta en circuito del sensor B de posición del cigüeñal□□
P0389	Intermitente en circuito del sensor B de posición del cigüeñal□□
P0390	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas (Banco 2)□□
P0391	Rango/desempeño del circuito del sensor de posición B del árbol de levas□(Banco□2
P0392	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas entrada baja (Banco□2)□
P0393	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas entrada alta (Banco□2)□
P0394	Circuito del sensor de posición B del árbol de levas intermitente (Banco□2)□
P0400	Mal funcionamiento en caudal de recirculación de gases de escape□□
P0401	Insuficiente caudal de recirculación de gases de escape detectado□□
P0402	Exceso de caudal de recirculación de gases de escape detectado□□
P0403	Mal funcionamiento en circuito de recirculación de gases de escape□□
P0404	Problema de rango/operación en circuito de recirculación de gases de escape□
P0405	Circuito del sensor A de recirculación de gases de escape bajo□□
P0406	Circuito del sensor A de recirculación de gases de escape alto□□
P0407	Circuito del sensor B de recirculación de gases de escape bajo□□
P0408	Circuito del sensor B de recirculación de gases de escape alto□□
P0409	Circuito del sensor A de recirculación de gases de escape□□
P0410	Mal funcionamiento en sistema de inyección de aire secundario□□
P0411	Sistema de inyección de aire secundario caudal incorrecto detectado□□
P0412	Mal funcionamiento en circuito de válvula de cambio A del sistema de iny□ección□de
P0413	Circuito de válvula de cambio A del sistema de inyección de aire secunda□rio abi□ert
P0414	Circuito de válvula de cambio A del sistema de inyección de aire secunda□rio en□cor
P0415	Mal funcionamiento en circuito de válvula de cambio B del sistema de iny□ección□de
P0416	Circuito de válvula de cambio B del sistema de inyección de aire secunda□rio abi□ert
P0417	Circuito de válvula de cambio B del sistema de inyección de aire secunda□rio en□cor
P0418	Mal funcionamiento en circuito de relevador A del sistema de inyección d□e aire□seci
P0419	Mal funcionamiento en circuito de relevador B del sistema de inyección d□e aire□seci
P0420	Eficiencia del sistema de catalizador inferior al umbral (Banco 1)□□
P0421	Eficiencia del catalizador de calentamiento inferior al umbral (Banco 1)□□
P0422	Eficiencia del catalizador principal inferior al umbral (Banco 1)□□
P0423	Eficiencia del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 1)□□
P0424	Temperatura del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 1)□□
P0425	Sensor de temperatura del catalizador (Banco 1)□□
P0426	Rango/desempeño del sensor de temperatura del catalizador (Banco 1)□□
P0427	Sensor de temperatura del catalizador entrada baja (Banco 1)□□
P0428	Sensor de temperatura del catalizador entrada alta (Banco 1)□□
P0429	Circuito de control del calefactor del catalizador (Banco 1)□□
P0430	Eficiencia del sistema de catalizador inferior al umbral (Banco 2)□□
P0431	Eficiencia del catalizador de calentamiento inferior al umbral (Banco 2)□□
P0432	Eficiencia del catalizador principal inferior al umbral (Banco 2)□□
P0433	Eficiencia del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 2)□□
P0434	Temperatura del catalizador con calefactor inferior al umbral (Banco 2)□□
P0435	Sensor de temperatura del catalizador (Banco 2)□□
P0436	Rango/desempeño del sensor de temperatura del catalizador (Banco 2)□□
P0437	Sensor de temperatura del catalizador entrada baja (Banco 2)□□
P0438	Sensor de temperatura del catalizador entrada alta (Banco 2)□□
P0439	Circuito de control del calefactor del catalizador (Banco 2)□□
P0440	Mal funcionamiento en sistema de control de emisión de evaporación de co□mbustibi
P0441	Sistema de control de emisión de evaporación de combustible a la atmósfe□"ra; cau"
P0442	Fuga pequeña detectada en sistema de control de emisión de evaporación d□e comb
P0443	Mal funcionamiento en circuito de la válvula de control del sistema de e□misión□de e
P0444	Circuito de la válvula de control del sistema de emisión de evaporación□de comb□us
P0445	Circuito de la válvula de control del sistema de emisión de evaporación□de comb□us
P0446	Mal funcionamiento en circuito de la válvula de alivio del sistema de em□isión d□e ev
P0447	Circuito de la válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación d□e combu□stil
P0448	Circuito de la válvula de alivio del sistema de emisión de evaporación d□e combu□stil



P0449	Mal funcionamiento en circuito del solenoide/válvula de alivio del sistema de emisión
P0450	Mal funcionamiento en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación
P0451	Problema de rango/operación en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación
P0452	Entrada baja en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación
P0453	Entrada alta en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación
P0454	Intermitente en sensor de presión del sistema de control de emisión de evaporación
P0455	Fuga grande detectada en sistema de control de emisión de evaporación de combustible
P0456	Fuga detectada en sistema de control de contaminación por evaporación (fuga muy pequeña)
P0457	Fuga detectada en sistema de control de contaminación por evaporación (tapa del tanque)
P0460	Mal funcionamiento en circuito del sensor de nivel de combustible
P0461	Problema de rango/operación en circuito del sensor de nivel de combustible
P0462	Entrada baja en circuito del sensor de nivel de combustible
P0463	Entrada alta en circuito del sensor de nivel de combustible
P0464	Intermitente en circuito del sensor de nivel de combustible
P0465	Mal funcionamiento en circuito del sensor de caudal de purga
P0466	Problema de rango/operación en circuito del sensor de caudal de purga
P0467	Entrada baja en circuito del sensor de caudal de purga
P0468	Entrada alta en circuito del sensor de caudal de purga
P0469	Intermitente en circuito del sensor de caudal de purga
P0470	Mal funcionamiento en sensor de presión de escape
P0471	Problema de rango/operación en sensor de presión de escape
P0472	Entrada baja en sensor de presión de escape
P0473	Entrada alta en sensor de presión de escape
P0474	Intermitente en sensor de presión de escape
P0475	Mal funcionamiento en válvula de control de presión de escape
P0476	Problema de rango/operación en válvula de control de presión de escape
P0477	Entrada baja en válvula de control de presión de escape
P0478	Entrada alta en válvula de control de presión de escape
P0479	Intermitente en válvula de control de presión de escape
P0480	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 1
P0481	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 2
P0482	Mal funcionamiento en circuito de control de ventilador de enfriamiento 3
P0483	Mal funcionamiento de razonabilidad en verificación del ventilador de enfriamiento
P0484	Exceso de corriente en circuito del ventilador de enfriamiento
P0485	Mal funcionamiento en circuito de alimentación/tierra del ventilador de enfriamiento
P0486	Circuito del sensor B de recirculación de gases de escape
P0487	Circuito de control de posición de mariposa de admisión de recirculación de gases
P0488	Rango/desempeño del circuito de control de posición de mariposa de admisión de gases
P0491	Sistema de inyección de aire secundario (Banco 1)
P0492	Sistema de inyección de aire secundario (Banco 2)
P0500	Mal funcionamiento en sensor de velocidad del vehículo
P0501	Problema de rango/operación en sensor de velocidad del vehículo
P0502	Entrada baja en circuito del sensor de velocidad del vehículo
P0503	Sensor de velocidad del vehículo intermitente/errático/alto
P0505	Mal funcionamiento en sistema de control de velocidad a marcha lenta del motor
P0506	RPM de velocidad a marcha lenta del motor inferior a lo esperado
P0507	RPM de velocidad a marcha lenta del motor superior a lo esperado
P0508	Circuito de control de velocidad mínima del motor bajo
P0509	Circuito de control de velocidad mínima del motor alto
P0510	Mal funcionamiento en interruptor de mariposa de admisión en posición cerrada
P0512	Circuito de solicitud de motor de arranque
P0513	"Llave del inmovilizador incorrecta ("inmovilizador") pendiente de aprobación por el fabricante"
P0515	Circuito del sensor de temperatura de la batería
P0516	Circuito del sensor de temperatura de la batería bajo
P0517	Circuito del sensor de temperatura de la batería alto
P0520	Mal funcionamiento en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor



P0521	Problema de rango/operación en circuito de presión/interruptor de presión de aceite
P0522	Bajo voltaje en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0523	Alto voltaje en circuito de presión/interruptor de presión de aceite del motor
P0524	Presión de aceite del motor demasiado baja
P0530	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0531	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0532	Entrada baja en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0533	Entrada alta en circuito del sensor de presión del refrigerante de A/C
P0534	Pérdida de la carga de refrigerante del A/C
P0540	Circuito de calefacción del aire de admisión
P0541	Circuito de calefacción del aire de admisión bajo
P0542	Circuito de calefacción del aire de admisión alto
P0544	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape (Banco 1)
P0545	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape bajo (Banco 1)
P0546	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape alto (Banco 1)
P0547	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape (Banco 2)
P0548	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape bajo (Banco 2)
P0549	Circuito del sensor de temperatura del gas de escape alto (Banco 2)
P0550	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0551	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0552	Entrada baja en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0553	Entrada alta en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0554	Intermitente en circuito del sensor de presión de la dirección hidráulica
P0560	Mal funcionamiento de voltaje en el sistema
P0561	Voltaje inestable en el sistema
P0562	Voltaje bajo en el sistema
P0563	Voltaje alto en el sistema
P0564	Señal de entrada multifunción del sistema de control de velocidad de cruce
P0565	"Mal funcionamiento en señal "ON" del control de velocidad de cruce"
P0566	"Mal funcionamiento en señal "OFF" del control de velocidad de cruce"
P0567	"Mal funcionamiento en señal "reanudar" del control de velocidad de cruce"
P0568	"Mal funcionamiento en señal "fijar velocidad" del control de velocidad de cruce"
P0569	"Mal funcionamiento en señal "dejar correr sin potencia" (coast) del control de velocidad de cruce"
P0570	"Mal funcionamiento en señal "acelerar" del control de velocidad de cruce"
P0571	Mal funcionamiento en control de velocidad de cruce/interruptor de freno A
P0572	Circuito bajo en control de velocidad de cruce/interruptor de freno A
P0573	Circuito alto en control de velocidad de cruce/interruptor de freno A
P0574	Sistema de control de velocidad de cruce - Velocidad del vehículo excesiva
P0575	Circuito de entrada del control de velocidad de cruce
P0576	Circuito de entrada del control de velocidad de cruce bajo
P0577	Circuito de entrada del control de velocidad de cruce alto
P0578	Reservados para códigos del sistema de control de velocidad de cruce
P0579	Reservados para códigos del sistema de control de velocidad de cruce
P0580	Reservados para códigos del sistema de control de velocidad de cruce
P0600	Mal funcionamiento en enlace serial de comunicaciones
P0601	Error de suma de verificación en memoria interna del módulo de control
P0602	Error de programación en módulo de control
P0603	Error en memoria interna no borrable (keep alive memory-KAM) del módulo de control
P0604	Error en memoria interna RAM del módulo de control
P0605	Error en memoria interna ROM del módulo de control
P0606	Falla en procesador del PCM
P0607	Desempeño del módulo de control
P0608	Mal funcionamiento en salida A del sensor de velocidad del vehículo del módulo de control
P0609	Mal funcionamiento en salida B del sensor de velocidad del vehículo del módulo de control
P0610	Error de opciones del vehículo en el módulo de control
P0615	Circuito del relevador del motor de arranque



P0616	Circuito del relevador del motor de arranque bajo□□
P0617	Circuito del relevador del motor de arranque alto□□
P0618	Error de KAM en módulo de control de combustible alternativo□□
P0619	Error de RAM/ROM en módulo de control de combustible alternativo□□
P0620	Mal funcionamiento en circuito de control del generador□□
P0621	"Mal funcionamiento en circuito de control de la lamparilla ""L"" del gener"□ador□
P0622	"Mal funcionamiento en circuito de control de la lamparilla ""F"" del gener"□ador□
P0623	Circuito de control de la luz del generador□□
P0624	Circuito de control de la luz de la tapa del depósito de combustible□□
P0630	VIN no programado o no concuerda - ECM/PCM□□
P0631	VIN no programado o no concuerda - TCM□□
P0635	Circuito de control de la dirección hidráulica□□
P0636	Circuito de control de la dirección hidráulica bajo□□
P0637	Circuito de control de la dirección hidráulica alto□□
P0638	Rango/desempeño del control del actuador de la mariposa de admisión (Ban□co 1)□
P0639	Rango/desempeño del control del actuador de la mariposa de admisión (Ban□co 2)□
P0640	Circuito de control del calefactor de aire de admisión□□
P0645	Circuito de control del relevador del embrague de A/C□□
P0646	Circuito de control del relevador del embrague de A/C bajo□□
P0647	Circuito de control del relevador del embrague de A/C alto□□
P0648	"Circuito de control de la luz del inmovilizador (""inmovilizador"" pendien"□te de a□pro
P0649	Circuito de control de la luz de velocidad□□
P0650	Mal funcionamiento en el circuito de control de la luz indicadora de mal□funcio□namie
P0654	Mal funcionamiento en circuito de salida de RPM del motor□□
P0655	Mal funcionamiento en circuito de salida a luz indicadora de motor sobre□calenta□do
P0656	Mal funcionamiento en circuito de salida de nivel de combustible□□
P0660	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión (Ba□nco 1
P0661	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión baj□o (Ba
P0662	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión alt□o (Ban
P0663	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión (Ba□nco 2
P0664	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión baj□o (Ba
P0665	Circuito de control de la válvula de sintonización del múltiple de admis□ión alt□o (Ban
P0700	Mal funcionamiento en sistema de control de la transmisión□□
P0701	Problema de rango/operación en sistema de control de la transmisión□□
P0702	Problema eléctrico en sistema de control de la transmisión□□
P0703	Mal funcionamiento en circuito del convertidor de par/interruptor de fre□nos B□
P0704	Mal funcionamiento en circuito de entrada del interruptor del embrague□□
P0705	Mal funcionamiento en circuito del sensor del rango de la transmisión (e□ntrada□PR
P0706	Problema de rango/operación en circuito del sensor del rango de la trans□misión□
P0707	Entrada baja en circuito del sensor del rango de la transmisión□□
P0708	Entrada alta en circuito del sensor del rango de la transmisión□□
P0709	Intermitente en circuito del sensor del rango de la transmisión□□
P0710	Mal funcionamiento en circuito del sensor de temperatura del fluido de l□a trans□misi
P0711	Problema de rango/operación en circuito del sensor de temperatura del fl□uido de□la
P0712	Entrada baja en circuito del sensor de temperatura del fluido de la tran□smisión□
P0713	Entrada alta en circuito del sensor de temperatura del fluido de la tran□smisión□
P0714	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del fluido de la tran□smisión□
P0715	Mal funcionamiento en circuito del sensor de velocidad de entrada/turbin□a□
P0716	Problema de rango/operación en circuito del sensor de velocidad de entra□da/turb□ir
P0717	No hay señal en el circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina□□
P0718	Intermitente en circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina□□
P0719	Circuito del convertidor de par/interruptor de frenos B bajo□□
P0720	Mal funcionamiento en circuito del sensor de velocidad de salida□□
P0721	Problema de rango/operación en circuito del sensor de velocidad de salid□a□
P0722	No hay señal en el circuito del sensor de velocidad de salida□□
P0723	Intermitente en circuito del sensor de velocidad de salida□□



P0724	Circuito del convertidor de par/interruptor de frenos B alto□□
P0725	Mal funcionamiento en circuito de entrada de velocidad del motor□□
P0726	Problema de rango/operación en circuito de entrada de velocidad del moto□r□
P0727	No hay señal en el circuito de entrada de velocidad del motor□□
P0728	Intermitente en circuito de entrada de velocidad del motor□□
P0730	Relación de engranes incorrecta□□
P0731	Relación de engranes incorrecta en primera□□
P0732	Relación de engranes incorrecta en segunda□□
P0733	Relación de engranes incorrecta en tercera□□
P0734	Relación de engranes incorrecta en cuarta□□
P0735	Relación de engranes incorrecta en quinta□□
P0736	Relación de engranes incorrecta en reversa□□
P0737	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM□□
P0738	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM bajo□□
P0739	Circuito de salida de velocidad del motor del TCM alto□□
P0740	Mal funcionamiento en circuito de embrague del convertidor de par□□
P0741	Problema de operación en el circuito del embrague del convertidor de par□o no e□mt
P0742	Circuito del embrague del convertidor de par siempre energizado□□
P0743	Problema eléctrico en el circuito del embrague del convertidor de par□□
P0744	Intermitente en el circuito del embrague del convertidor de par□□
P0745	Mal funcionamiento en el solenoide de control de presión□□
P0746	Problema de rango/operación en el solenoide de control de presión o ator□ado apa□□
P0747	Solenoide de control de presión o atorado encendido□□
P0748	Problema eléctrico en el solenoide de control de presión□□
P0749	Intermitente en el solenoide de control de presión□□
P0750	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios A□□
P0751	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios A o atorado apaga□do□
P0752	Solenoide de cambios A atorado encendido□□
P0753	Problema eléctrico en el solenoide de cambios A□□
P0754	Intermitente en el solenoide de cambios A□□
P0755	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios B□□
P0756	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios B o atorado apaga□do□
P0757	Solenoide de cambios B atorado encendido□□
P0758	Problema eléctrico en el solenoide de cambios B□□
P0759	Intermitente en el solenoide de cambios B□□
P0760	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios C□□
P0761	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios C o atorado apaga□do
P0762	Solenoide de cambios C atorado encendido□
P0763	Problema eléctrico en el solenoide de cambios C□
P0764	Intermitente en el solenoide de cambios C□
P0765	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios D□
P0766	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios D o atorado apaga□do
P0767	Solenoide de cambios D atorado encendido□
P0768	Problema eléctrico en el solenoide de cambios D□
P0769	Intermitente en el solenoide de cambios C□
P0770	Mal funcionamiento en el solenoide de cambios E□
P0771	Problema de rango/operación en el solenoide de cambios E o atorado apaga□do
P0772	Solenoide de cambios E atorado encendido□
P0773	Problema eléctrico en el solenoide de cambios E□
P0774	Intermitente en el solenoide de cambios E□
P0775	Solenoide B de control de presión□
P0776	Desempeño del solenoide B de control de presión o pegado apagado□
P0777	Solenoide B de control de presión pegado encendido
P0778	Solenoide B de control de presión problema eléctrico
P0779	Solenoide B de control de presión intermitente
P0780	Mal funcionamiento en cambios



P0781	Mal funcionamiento en cambio 1 a 2
P0782	Mal funcionamiento en cambio 2 a 3
P0783	Mal funcionamiento en cambio 3 a 4
P0784	Mal funcionamiento en cambio 4 a 5
P0785	Mal funcionamiento en solenoide de sincronización de cambios
P0786	Problema de rango/operación en solenoide de sincronización de cambios
P0787	Solenoide de sincronización de cambios bajo
P0788	Solenoide de sincronización de cambios alto
P0789	Intermitente en solenoide de sincronización de cambios
P0790	Mal funcionamiento en circuito del interruptor normal/alto desempeño
P0791	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio
P0792	Rango/desempeño del circuito del sensor de velocidad del eje intermedio
P0793	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio no tiene señal□□
P0794	Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio intermitente□□
P0795	Solenoide C de control de presión□□
P0796	Desempeño del solenoide C de control de presión o pegado apagado□□
P0797	Solenoide C de control de presión pegado encendido□□
P0798	Solenoide C de control de presión problema eléctrico□□
P0799	Solenoide C de control de presión intermitente□□
P0801	Mal funcionamiento en circuito de control de inhibición de reversa□□
P0803	Mal funcionamiento en circuito de control del solenoide de cambio 1 a 4□(skip s□hift)
P0804	Mal funcionamiento en circuito de control de la luz indicadora de cambio□1 a 4□(skip
P0805	Circuito del sensor de posición del embrague□□
P0806	Rango/desempeño del circuito del sensor de posición del embrague□□
P0807	Circuito del sensor de posición del embrague bajo□□
P0808	Circuito del sensor de posición del embrague alto□□
P0809	Circuito del sensor de posición del embrague intermitente□□
P0810	Error en control de posición del embrague□□
P0811	Deslizamiento excesivo en el embrague□
P0812	Circuito de entrada invertido□
P0813	Circuito de salida invertido□
P0814	Circuito del indicador de posición de la transmisión□
P0815	Circuito de control de cambio ascendente□
P0816	Circuito de control de cambio descendente□
P0817	Circuito de inhabilitación del motor de arranque□
P0818	Circuito del interruptor de desconexión del tren motriz□
P0820	Circuito del sensor de posición X-Y de la palanca de cambios□
P0821	Circuito de posición X de la palanca de cambios□
P0822	Circuito de posición Y de la palanca de cambios□
P0823	Circuito de posición X de la palanca de cambios intermitente□
P0824	Circuito de posición Y de la palanca de cambios intermitente□
P0825	Interruptor de tirar-empujar de la palanca de cambios (anticipación de c□ambios)
P0830	Circuito del interruptor A del pedal del embrague□
P0831	Circuito del interruptor A del pedal del embrague bajo□
P0832	Circuito del interruptor A del pedal del embrague alto□□
P0833	Circuito del interruptor B del pedal del embrague□□
P0834	Circuito del interruptor B del pedal del embrague bajo□□
P0835	Circuito del interruptor B del pedal del embrague alto□□
P0836	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD)□□
P0837	Rango/desempeño en circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas□(4WD)□
P0838	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD) bajo□□
P0839	Circuito del interruptor de tracción en las 4 ruedas (4WD) alto□□
P0840	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión□n□
P0841	Rango/desempeño en circuito del sensor/interruptor A de presión del flui□do de l□a tr
P0842	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión□n bajo□
P0843	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión□n alto□

P0844	Circuito del sensor/interruptor A de presión del fluido de la transmisión intermitente
P0845	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión
P0846	Rango/desempeño en circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión
P0847	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión bajo
P0848	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión alto
P0849	Circuito del sensor/interruptor B de presión del fluido de la transmisión intermitente

Chrysler (P1103 - P1295)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DE FABRICANTES - CHRYSLER

P1103	Mal funcionamiento en actuador de la compuerta de alivio del turbocargador
P1104	Mal funcionamiento en solenoide de la compuerta de alivio del turbocargador
P1105	Mal funcionamiento en solenoide de presión de combustible
P1195	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
P1196	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 2 Sensor 1 durante vigilancia de catalizador
P1197	Cambio lento en sensor de oxígeno Banco 1 Sensor 2 durante vigilancia de catalizador
P1198	Alto voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
P1199	Bajo voltaje en entrada del sensor de temperatura del radiador
P1281	Motor frío demasiado tiempo
P1282	Circuito de control del relevador de la bomba de combustible
P1283	Señal de selección de marcha lenta inválida
P1284	Sensor de voltaje de batería en bomba de inyección de combustible fuera de rango
P1285	Controlador de bomba de inyección de combustible siempre energizado
P1286	Voltaje de suministro alto a sensor de posición del acelerador (APPS)
P1287	Voltaje de suministro bajo al controlador de la bomba de inyección de combustible
P1288	Circuito del solenoide de válvula de sintonía de recorrido corto en múltiple de admisión
P1289	Circuito de solenoide de válvula de sintonía del múltiple de admisión
P1290	Presión excesiva en sistema de combustible CNG
P1291	No se detecta aumento de temperatura por calefactores de múltiple de admisión
P1292	Voltaje excesivo en sensor de presión de CNG
P1293	Bajo voltaje en sensor de presión de CNG
P1294	Velocidad de marcha lenta deseada no se logró
P1295	No hay 5 voltios en sensor de posición de la mariposa de admisión (TP)
P1296	No hay 5 voltios en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
P1297	No se detectó cambio en sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
P1298	Mezcla pobre en operación a plenos gases (mariposa totalmente abierta)
P1299	Se detectó fuga de vacío (IAC cerrada por completo)
P1300	Falla en circuito de ajuste de sincronización de la chispa
P1388	Circuito de control de relevador de parada automática
P1389	No hay voltaje de salida de relevador ASD en el PCM
P1390	Correa de distribución se saltó uno o más dientes
P1391	Pérdida intermitente de CMP o CKP
P1398	Numerador adaptivo de mala combustión en límite (PCM no logra aprenderse la señal)
P1399	Circuito de luz de espera antes de arrancar
P1403	No hay retroalimentación de 5 voltios a recirculación de gases de escape (EGR)
P1475	Voltaje excesivo de la fuente auxiliar de 5 voltios
P1476	Deficiencia de aire secundario
P1477	Exceso de aire secundario
P1478	Voltaje del sensor de temperatura de la batería fuera de límite
P1479	Circuito de relevador del ventilador de la transmisión
P1480	Circuito de solenoide de PCV
P1481	Operación del generador de pulsos de RPM de EATX (transmisión-diferencia al autor)
P1482	Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a tierra
P1483	Circuito del sensor de temperatura del catalizador en corto circuito a voltaje
P1484	Exceso de temperatura detectado en convertidor catalítico



P1485	Circuito del solenoide de inyección de aire□□
P1486	Vigilante de fugas del sistema EVAP encontró una manguera tupid□□
P1487	Circuito del ventilador #2 de alta velocidad□□
P1488	Salida baja en fuente auxiliar de 5 voltios□□
P1489	Circuito del relevador de control del ventilador de alta velocidad□□
P1490	Circuito del relevador de control del ventilador de baja velocidad□□
P1491	Circuito del relevador de control del ventilador del radiador□□
P1492	Exceso de voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambi□ente□
P1493	Bajo voltaje de entrada en sensor de temperatura de la batería/ambiente□□
P1494	Interruptor de presión de bomba de detección de fugas o falla mecánica□□
P1495	Circuito del solenoide de bomba de detección de fugas□□
P1496	Salida demasiado baja en fuente de 5 voltios□□
P1498	Circuito del relevador de control de tierra del ventilador de alta veloc□idad de□l radiac
P1500	"Falla general en circuito de la terminal ""FR"" del alternador"□□
P1594	Exceso de voltaje en sistema de carga□□
P1595	Circuitos del solenoide de control de velocidad□□
P1596	Interruptor de control de velocidad siempre alto□□
P1597	Interruptor de control de velocidad siempre bajo□□
P1598	Exceso de voltaje en entrada del sensor de presión de A/C□□
P1599	Bajo voltaje en entrada del sensor de presión de A/C□□
P1680	Circuito del interruptor de embrague suelto□□
P1681	No se han recibido mensajes del conjunto del panel de instrumentos (I/P)□CCD/J1□8
P1682	Bajo voltaje en sistema de carga□□
P1683	Circuito de control de alimentación al servo de control de velocidad□□
P1684	La batería ha sido desconectada dentro de los últimos 50 arranques□□
P1685	El módulo inmovilizador de llave inteligente (SKIM) ha recibido una llav□e invál□ida
P1686	No se ha recibido mensaje del bus del módulo inmovilizador de llave inte□ligente□(S
P1687	No se ha recibido mensaje del bus del conjunto de instrumentos mecánicos□□
P1688	Falla interna del controlador de la bomba de inyección de combustible□□
P1689	No hay comunicaciones entre el ECM y el módulo de la bomba de inyección□□
P1690	El sensor CKP de la bomba de inyección de combustible no concuerda con e□l senc
P1691	Error de calibración del controlador de la bomba de inyección de combust□ible□
P1692	Falla en el módulo acompañante de control del motor□□
P1693	Un DTC acompañante se ha fijado en ambos el ECM y el PCM□□
P1694	No hay mensaje CCD de transmisión PCM-Aisin□□
P1695	No hay mensaje CCD del módulo de control de la carrocería□□
P1696	Falla en PCM negada escritura a EEPROM□□
P1697	Falla en PCM millaje del indicador de recordatorio de servicio (SRI) no□se ha g□uard
P1698	No hay mensaje CCD del TCM□□
P1719	Circuito del solenoide de salto en cambios□□
P1740	Operación del solenoide TCC o de sobremarcha□□
P1756	Presión del gobernador no es igual a la meta de 15 a 20 psi□□
P1757	La presión del gobernador excede 3 PSI cuando se solicita 0 PSI□□
P1762	Voltaje incorrecto en sensor de variación de presión del gobernador□□
P1763	Alto voltaje en sensor de presión del gobernador□
P1764	Bajo voltaje en sensor de presión del gobernador□
P1765	Circuito de control del relevador de suministro de 12 voltios a la trans□misión
P1899	"Interruptor de ""park/neutral"" atorado en park o en velocidad"□

FORD (P1000 - P1131)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DE FABRICANTES - FORD

P1000	Prueba de estar listo el sistema OBD no se ha terminado□
P1001	KOER no ha logrado terminar, abortado KOER□
P1100	Intermitente en el circuito del sensor de flujo másico□
P1101	Sensor de flujo másico fuera del rango de autoprueba□



P1105	Falla superior en alternador dual□
P1106	Falla inferior en alternador dual□
P1107	Circuito inferior del alternador dual□
P1108	Circuito inferior del alternador dual□
P1109	Intermitente en circuito B de temperatura de aire de admisión□□
P1111	El sistema pasa□□
P1112	Intermitente en circuito de temperatura de aire de admisión□□
P1114	Entrada baja en circuito B de temperatura de aire de admisión (motores c□on turb□o/
P1115	Entrada alta en circuito B de temperatura de aire de admisión (motores c□on turb□o/s
P1116	Sensor de temperatura del refrigerante del motor fuera del rango de auto□prueba□
P1117	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del refrigerante del□motor□
P1118	Entrada baja en circuito de temperatura del múltiple de admisión□□
P1119	Entrada alta en circuito de temperatura del múltiple de admisión□□
P1120	Sensor de posición de la mariposa de admisión bajo fuera de rango (Ratch□demasi□
P1121	Sensor de posición de la mariposa de admisión no concuerda con sensor de□flujo□r
P1122	Entrada baja en circuito del sensor A de posición del pedal□□
P1123	Entrada alta en circuito del sensor A de posición del pedal□□
P1124	Sensor A de posición del pedal fuera del rango de autoprueba□□
P1125	Intermitente en sensor A de posición del pedal□□
P1127	Escape no está caliente, sensor de O2 aguas abajo no se ha probado□□
P1128	Sensores de O2 con calefactor aguas arriba se intercambiaron
P1129	Sensores de O2 con calefactor aguas abajo se intercambiaron
P1130	Falta de interruptores HO2S11 - ajuste de combustible en límite
P1131	Falta de interruptores HO2S11 - sensor indica mezcla pobre
P1132	Falta de interruptores HO2S11 - sensor indica mezcla rica
P1133	Control de combustible del Banco 1 cambiado a pobre (FAOSC)
P1134	Control de combustible del Banco 1 cambiado a rico (FAOSC)
P1135	Intermitente en circuito del sensor A de posición del pedal
P1137	Falta de interruptores HO2S12 - sensor indica mezcla pobre
P1138	Falta de interruptores HO2S12 - sensor indica mezcla rica
P1139	Circuito indicador de agua en el combustible
P1140	Existe agua en el combustible
P1141	Circuito indicador de restricción en el combustible
P1142	Existe restricción en el combustible
P1150	Falta de interruptores HO2S21 - ajuste de combustible en límite
P1151	Falta de interruptores HO2S21 - sensor indica mezcla pobre
P1152	Falta de interruptores HO2S21 - sensor indica mezcla rica
P1153	Control de combustible del Banco 2 cambiado a pobre (FAOSC)
P1154	Control de combustible del Banco 2 cambiado a rico (FAOSC)
P1155	Módulo alternativo de control de combustible ha activado la luz MIL
P1157	Falta de interruptores HO2S22 - sensor indica mezcla pobre
P1158	Falta de interruptores HO2S22 - sensor indica mezcla rica
P1168	Sensor de presión del riel del combustible dentro de rango pero bajo
P1169	Sensor de presión del riel del combustible dentro de rango pero alto
P1170	Solenoides de parada del motor
P1171	Sensor del rotor
P1172	Control del rotor
P1173	Calibración del rotor
P1174	Sensor del árbol de levas
P1175	Control del árbol de levas
P1176	Calibración del árbol de levas
P1177	Sincronización
P1178	"Límites de ""boltup"""
P1180	Sistema de entrega de combustible - bajo
P1181	Sistema de entrega de combustible - alto
P1183	Circuito del sensor de temperatura de aceite del motor



P1184	Sensor de temperatura de aceite del motor fuera de rango de autoprueba
P1185	Sensor de temperatura de la bomba de combustible alto
P1186	Sensor de temperatura de la bomba de combustible bajo
P1187	Selección de variante
P1188	Memoria de calibración
P1189	Señal de velocidad de la bomba
P1190	Resistencia de calibración fuera de rango
P1191	Voltaje de línea de llave
P1192	V externo
P1193	Exceso de corriente en circuito impulsor de EGR
P1194	Convertidor analógico a digital (A/D) del ECM/PCM
P1195	Microcircuito SCP HBCC no inicializó
P1196	Voltaje de llave fuera alto
P1197	Voltaje de llave fuera bajo
P1198	Deficiencia de combustible en control de rotor de la bomba
P1209	Falla en prueba de delta de pico en presión de control de inyector
P1210	Presión de control de inyector superior al nivel esperado
P1211	Presión de control de inyector superior/inferior a la deseada
P1212	Presión de control de inyector superior no en el nivel esperado
P1214	Intermitente en sensor B de posición del pedal
P1215	Entrada baja en sensor C de posición del pedal
P1216	Entrada alta en sensor C de posición del pedal
P1217	Intermitente en sensor C de posición del pedal
P1218	CID alto
P1219	CID bajo
P1220	Sistema de control serial de la mariposa de admisión
P1221	Sistema de control de tracción
P1222	Entrada baja en sensor B de posición del pedal
P1222	Circuito de salida del sistema de control de tracción□□
P1223	Entrada alta en sensor B de posición del pedal□□
P1224	Sensor B de posición del pedal fuera del rango de autoprueba□□
P1227	Compuerta de alivio falla da cerrada (exceso de presión)□□
P1228	Compuerta de alivio falla da cerrada (presión insuficiente)□□
P1229	Accionador de la bomba de enfriamiento de carga de aire□□
P1230	Mal funcionamiento en bomba de combustible de baja velocidad (VLCM)□□
P1231	Circuito de bomba secundaria de combustible baja, alta velocidad (VLCM)□□
P1232	Circuito primario de velocidad de la bomba de combustible (bomba de dos□velocid□a
P1233	Módulo accionador de la bomba de combustible desactivado o fuera de líne□a (módu
P1234	Módulo accionador de la bomba de combustible desactivado o fuera de líne□a (módu
P1235	Control de la bomba de combustible fuera de rango (módulo accionador de□la bomb□
P1236	Control de la bomba de combustible fuera de rango (módulo accionador de□la bomb□
P1237	Circuito secundario de la bomba de combustible (módulo accionador de la□bomba d□
P1238	Circuito secundario de la bomba de combustible (módulo accionador de la□bomba d□
P1239	Alimentación positiva velocidad de la bomba de combustible□□
P1243	Falla en segunda bomba de combustible o falla de tierra
P1244	Entrada alta carga del alternador
P1245	Entrada baja carga del alternador
P1246	Entrada carga del alternador
P1247	Baja presión de turbo
P1248	No se detecta presión de turbo
P1249	Operación de la válvula de control de la compuerta de alivio
P1252	Correlación de pedal PDS1 y LPDS alta
P1253	Correlación de pedal PDS1 y LPDS baja
P1254	Correlación de pedal PDS2 y LPDS alta
P1255	Correlación de pedal PDS2 y LPDS baja
P1256	Correlación de pedal PDS1 y HPDS



P1257	Correlación de pedal PDS2 y HPDS
P1258	Correlación de pedal PDS1 y PDS2
P1260	Robo detectado, vehículo inmovilizado
P1261	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #1
P1262	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #2
P1263	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #3
P1264	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #4
P1265	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #5
P1266	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #6
P1267	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #7
P1268	Corto circuito de lado alto a bajo Cilindro #8
P1270	Alcanzado limitador de velocidad de vehículo o RPM del motor
P1271	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #1
P1272	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #2
P1273	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #3
P1274	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #4
P1275	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #5
P1276	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #6
P1277	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #7
P1278	Circuito abierto de lado alto a bajo Cilindro #8
P1280	Presión de control de inyector fuera de rango baja□
P1281	Presión de control de inyector fuera de rango alta□
P1282	Presión de control de inyector excesiva□
P1283	Circuito de regulación de presión de inyector□
P1284	KOER abortado - Falla en presión de control de inyector□
P1285	Existe sobrettemperatura en cabeza del bloque□
P1286	Ancho de pulso de combustible en rango pero menor que el esperado□
P1287	Ancho de pulso de combustible en rango pero mayor que el esperado□
P1288	Sensor de temperatura de la cabeza del bloque fuera de rango de autopru□ba
P1289	Entrada alta en circuito de sensor de temperatura de la cabeza del bloqu□e
P1290	Entrada baja en circuito de sensor de temperatura de la cabeza del bloqu□e
P1291	Lado alto del inyector en corto a tierra o a voltaje de batería - Banco□1
P1292	Lado alto del inyector en corto a tierra o a voltaje de batería - Banco□2
P1293	Lado alto del inyector abierto - Banco 1□
P1294	Lado alto del inyector abierto - Banco 2□
P1295	Fallas múltiples en inyector - Banco 1□
P1296	Fallas múltiples en inyector - Banco 2□□
P1297	Interruptores del lado alto de inyector en corto circuito entre ellos□□
P1298	Falla en módulo accionador de inyector□□
P1299	Protección contra sobrettemperatura de la cabeza del bloque está activa□□
P1300	Falla en calibración de la presión del turbo/supercargador□□
P1301	Calibración de la presión del turbo/supercargador alta□□
P1302	Calibración de la presión del turbo/supercargador baja□□
P1303	Falla en calibración de recirculación de gases de escape□□
P1304	Calibración de recirculación de gases de escape alta□□
P1305	Calibración de recirculación de gases de escape baja□□
P1306	Circuito de activación del relevador de cambio descendente□□
P1307	Circuito de mantenimiento del relevador de cambio descendente□□
P1309	Falla en microcircuito AICE del vigilante de mala combustión, vigilante□de mala□com
P1310	Falla en módulo de detección por ionización de mala combustión□□
P1311	Falla de comunicaciones en módulo de detección por ionización de mala co□mbustió□
P1316	Códigos IDM detectados□□
P1340	Circuito del sensor B de posición de árbol de levas□□
P1351	Circuito de entrada del vigilante de diagnóstico del encendido□□
P1352	Circuito primario de la bobina A de encendido□□
P1353	Circuito primario de la bobina B de encendido□□



P1354	Circuito primario de la bobina C de encendido□□
P1355	Circuito primario de la bobina D de encendido□□
P1356	Vigilante de diagnóstico del encendido indica que el motor no está girando□
P1357	Ancho de pulso de vigilante de diagnóstico del encendido no está definido□
P1358	Señal del vigilante de diagnóstico del encendido fuera de rango de autoprueba (□no
P1359	Circuito de salida de la chispa□□
P1360	Circuito secundario de la bobina A de encendido□□
P1361	Circuito secundario de la bobina B de encendido□□
P1362	Circuito secundario de la bobina C de encendido□□
P1363	Circuito secundario de la bobina D de encendido□□
P1364	Circuito primario de la bobina de encendido□□
P1365	Circuito secundario de la bobina de encendido□□
P1366	Extra para encendido□
P1367	Extra para encendido□
P1368	Extra para encendido□
P1369	Circuito de la luz de temperatura del motor□
P1380	Circuito del actuador de posición del árbol de levas (Banco 1)□
P1381	Sincronización de la posición del árbol de levas adelantada (Banco 1)□
P1383	Sincronización de la posición del árbol de levas atrasada (Banco 1)□
P1385	Circuito del actuador de posición del árbol de levas (Banco 2)□
P1386	Sincronización de la posición del árbol de levas adelantada (Banco 2)□
P1388	Sincronización de la posición del árbol de levas atrasada (Banco 2)□
P1390	Clavija de servicio del ajuste de octano en uso/circuito abierto□
P1400	Entrada baja en circuito de retroalimentación de presión diferencial de□EGR
P1401	Entrada alta en circuito de retroalimentación de presión diferencial de□EGR
P1402	Orificio de medición de recirculación de gases de escape tiene restricci□ón
P1403	Mangueras del sensor de retroalimentación de presión diferencial inverti□das
P1404	Circuito del sensor de temperatura de EGR□
P1405	Manguera aguas arriba del sensor de retroalimentación de presión diferen□cial de□sc
P1406	Manguera aguas abajo del sensor de retroalimentación de presión diferen□cial des□c
P1407	No se detecta caudal de recirculación de gases de escape□□
P1408	Caudal de recirculación de gases de escape fuera de rango de autoprueba□□
P1409	Circuito del solenoide del regulador de vacío de EGR□□
P1410	Circuito de control de la entrada del limpiador de aire auxiliar□□
P1411	Caudal incorrecto detectado en inyección de aire secundario aguas abajo□□
P1413	Entrada baja en circuito del vigilante de inyección de aire secundario□□
P1414	Entrada baja en circuito del vigilante de inyección de aire secundario□□
P1431	Vigilante de mala combustión desactivado, no se logra aprender el perfil□de la□rueda
P1442	Fuga detectada en sistema de control de emisión de vapores□□
P1443	Válvula de control del sistema de control de emisión de vapores□□
P1444	Entrada baja en circuito del sensor de caudal de purga□□
P1445	Entrada alta en circuito del sensor de caudal de purga□□
P1450	No se logra purgar el vacío del tanque de combustible□□
P1451	Circuito de control de alivio del sistema de control de emisión de vapor□es□
P1452	No se logra purgar el vacío del tanque de combustible□□
P1455	Fuga detectada en sistema de control de emisión de vapores (fuga grande/□no hay□l
P1457	No se logra establecer vacío en el tanque de combustible□□
P1460	Circuito de corte de A/C por mariposa de admisión totalmente abierta□□
P1461	Entrada alta en circuito del sensor de presión de A/C□□
P1462	Entrada baja en circuito del sensor de presión de A/C□□
P1463	Insuficiente cambio de presión en sensor de presión de A/C□□
P1464	Demanda de A/C fuera de rango de autoprueba□□
P1465	Circuito del relevador de A/C□□
P1466	Circuito del sensor de temperatura del refrigerante de A/C□□
P1469	Ciclos rápidos en A/C□□
P1473	Circuito del ventilador abierto (VLCM)□□



P1474	Circuito primario de control de ventilador□□
P1479	Circuito primario de control de ventilador de alta velocidad□□
P1480	Secundario del ventilador bajo estando en bajo ventilador□□
P1481	Secundario del ventilador bajo estando en alto ventilador□□
P1482	SCP□□
P1483	Corto circuito a la batería en entrada del pedal del freno□□
P1484	Circuito del accionador del ventilador abierto a la tierra de alimentaci□ón (VLC□M)
P1485	Corto circuito a tierra en entrada del pedal del freno□□
P1500	Sensor de velocidad del vehículo□□
P1501	Sensor de velocidad del vehículo fuera de rango de autoprueba□□
P1502	Sensor de velocidad del vehículo intermitente□□
P1504	Circuito de control de aire en marcha lenta del motor□□
P1505	Sistema de control de aire en marcha lenta del motor en límite adaptivo□□
P1506	Error de sobrevelocidad en control de aire en marcha lenta del motor□□
P1507	Error de bajo velocidad en control de aire en marcha lenta del motor□□
P1512	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 1)□□
P1513	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 2)□□
P1516	Error de entrada en el control de pista del múltiple de admisión (Banco□1)□
P1517	Error de entrada en el control de pista del múltiple de admisión (Banco□2)□
P1518	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 1)□□
P1519	Control de pista del múltiple de admisión atorado cerrado (Banco 2)□
P1520	Circuito de control de pista del múltiple de admisión□
P1530	Circuito del embrague de A/C abierto (VLCM)□
P1532	Circuito de control de comunicaciones del múltiple de admisión (Banco 2)□
P1533	Circuito del inyector asistido por aire□
P1534	Circuito de indicador de activación de límite□
P1537	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 1)□
P1538	Control de pista del múltiple de admisión atorado abierto (Banco 2)□
P1539	Exceso de corriente/corto circuito en circuito del embrague de A/C□
P1549	Circuito de control de comunicaciones del múltiple de admisión (Banco 1)□
P1550	Sensor de presión de la dirección hidráulica fuera de rango de autoprueb□a
P1565	Interruptor de comando de control de velocidad fuera de rango - alto□
P1566	Interruptor de comando de control de velocidad fuera de rango - bajo□
P1567	Circuito de salida del control de velocidad□
P1568	Control de velocidad no logra mantener la velocidad□
P1572	Circuito del interruptor del pedal de freno□
P1573	No hay posición de mariposa de admisión disponible□□
P1574	Salidas de los sensores de posición de mariposa de admisión no concuerda□n□
P1575	Posición del pedal fuera del rango de autoprueba□□
P1576	No hay posición del pedal disponible□□
P1577	Salidas de los sensores de posición del pedal no concuerdan□□
P1578	Potencia de ETC menor a la demandada□□
P1579	ETC en modo de limitación de potencia□□
P1580	Vigilante de la mariposa electrónica de admisión se sobrepuso al PCM□□
P1581	Mal funcionamiento en vigilante de la mariposa electrónica de admisión□□
P1582	Ha datos disponibles del vigilante de la mariposa electrónica de admisi□n□
P1583	Vigilante de la mariposa electrónica de admisión inhabilitó control de c□rucero□
P1584	Control de la mariposa electrónica de admisión detectó mal funcionamient□o en ET□
P1585	Mal funcionamiento en control de la mariposa electrónica de admisión□□
P1586	Error de comunicaciones entre la mariposa electrónica de admisión y el P□CM□
P1587	Mal funcionamiento en comando modulado del control de la mariposa electr□ónica d□
P1588	Control de la mariposa electrónica de admisión detectó falta del resorte□de reg□reso
P1589	Control de la mariposa electrónica de admisión no logra controlar al áng□ulo de□mari
P1605	Falla en prueba de memoria de retención□□
P1610	Códigos interactivos de SBDS□□
P1611	Códigos interactivos de SBDS□□



P1612	Códigos interactivos de SBDS□□
P1613	Códigos interactivos de SBDS□□
P1614	Códigos interactivos de SBDS□□
P1615	Códigos interactivos de SBDS□□
P1616	Códigos interactivos de SBDS□□
P1617	Códigos interactivos de SBDS□□
P1618	Códigos interactivos de SBDS□□
P1619	Códigos interactivos de SBDS□□
P1620	Códigos interactivos de SBDS□□
P1625	Circuito accionador del ventilador abierto a alimentación B+ (VLCM)□□
P1626	Circuito accionador del A/C abierto a alimentación B+ (VLCM)□□
P1633	Voltaje de alimentación bajo en memoria de retención□□
P1635	Neumático/eje fuera de rango aceptable□□
P1636	Error de comunicación en microcircuito de firma inductiva□□
P1639	Bloque de identificación del vehículo corrompido, no programado□□
P1640	DTC del tren motriz disponibles en otro módulo de control (Ref. PID 0946□)□
P1641	Circuito primario de la bomba de combustible□□
P1642	Entrada baja en circuito del vigilante de la bomba de combustible (DTC s□e elimi□nai
P1642	CAN enlace a ECM/circuito TCM/red□□
P1643	Entrada baja en circuito del vigilante de la bomba de combustible (DTC s□e elimi□nai
P1644	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible□□
P1650	Interruptor de presión de la dirección hidráulica fuera del rango de aut□oprueba□
P1651	Entrada del interruptor de presión de la dirección hidráulica□□
P1656	CAN enlace a PCM/red del circuito PCM□□
P1657	Mal funcionamiento en microcircuito de enlace CAN□□
P1700	Falla indeterminada en la transmisión (falló a neutral)□□
P1701	Error en cambio a reversa□□
P1702	Intermitente en circuito del sensor de la velocidad en que está la trans□misión□
P1703	Interruptor del freno fuera del rango de autoprueba□□
P1704	Circuito de la velocidad en que está la transmisión no indica Park/Neutr□al dura□nte :
P1705	Circuito de la velocidad en que está la transmisión no indica Park/Neutr□al dura□nte :
P1709	Interruptor de posición Park/Neutral fuera del rango de autoprueba P1711□Sensor□d
P1712	Señal de solicitud de reducción de par de la transmisión□□
P1713	Sensor de temperatura del fluido de la transmisión fallo en rango (<50 g□rados F□)
P1714	Firma inductiva del solenoide A de cambio de velocidades□□
P1715	Firma inductiva del solenoide B de cambio de velocidades□□
P1716	Firma inductiva del solenoide C de cambio de velocidades□□
P1717	Firma inductiva del solenoide D de cambio de velocidades□□
P1718	Sensor de temperatura del fluido de la transmisión fallo en rango (>250□grados□F)
P1727	Firma inductiva del solenoide del embrague de rueda libre□□
P1728	Resbalo en la transmisión□□
P1729	Interruptor de 4x4□□
P1731	Mal funcionamiento en cambio 1-2□□
P1732	Mal funcionamiento en cambio 2-3□□
P1733	Mal funcionamiento en cambio 3-4□
P1740	Firma inductiva del solenoide del embrague del convertidor de par□
P1741	Error de control del solenoide del embrague del convertidor de par□
P1742	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encen□dido
P1743	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encen□dido
P1744	Circuito del solenoide del embrague del convertidor de par fallado encen□dido
P1746	Circuito abierto en solenoide A de control de presión□
P1747	Corto circuito en solenoide A de control de presión□
P1749	Solenoide A de control de presión fallado bajo□
P1751	Operación del solenoide A de cambio□
P1754	Circuito del solenoide del embrague de rueda libre□
P1756	Operación del solenoide B de cambio□



P1760	Corto circuito intermitente en solenoide A de control de presión□
P1761	Operación del solenoide C de cambio□
P1762	Banda de sobremarcha fallada suelta□
P1766	Operación del solenoide D de cambio□
P1767	Circuito del embrague del convertidor de par□□
P1768	Modo de entrada Desempeño/Normal/Invierno□□
P1770	Circuito del solenoide del embrague□□
P1780	Circuito del interruptor de control de la transmisión (O/D Cancel) fuera□del ra□ngo de
P1781	Circuito 4x4 fuera del rango de autoprueba□□
P1782	Circuito del interruptor de Desempeño/Economía fuera del rango de autopr□ueba□
P1783	Existe exceso de temperatura en la transmisión□□
P1784	Fallo mecánico de la transmisión - primera y reversa□□
P1785	Fallo mecánico de la transmisión - primera y segunda□□
P1786	Error de cambio descendente 3-2□□
P1787	Error de cambio descendente 2-1□□
P1788	Circuito abierto en solenoide B de control de presión□□
P1789	Corto circuito en solenoide B de control de presión□□
P1795	Nivel CAN inconsistente□□
P1804	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en alta está abierto□o en co□rto circ
P1806	Indicador de tracción en las 4 ruedas en corto circuito a la batería□□
P1808	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja está abierto□o en co□rto cir
P1810	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja en corto circ□uito a□la batei
P1812	Circuito del indicador de tracción en las 4 ruedas en baja está abierto□□
P1815	Circuito del selector de modo de la tracción en las 4 ruedas en baja est□á en co□rto c
P1819	Entrada del interruptor de seguridad de neutral está en corto circuito a□tierra□
P1820	Circuito del relevador de cambio de caja de reducción BAJA a ALTA está a□bierto□o
P1822	Bobina del relevador de cambio de caja de reducción BAJA a ALTA está en□corto c□
P1824	Relevador del embrague eléctrico de la tracción en las 4 ruedas está abie□erto o□en c
P1826	Relevador del embrague eléctrico de la tracción en las 4 ruedas está en□corto c□ircu
P1828	Circuito de la bobina del relevador de cambio de caja de reducción ALTA□a BAJA□es
P1830	Circuito de la bobina del relevador de cambio de caja de reducción ALTA□a BAJA□es
P1832	Circuito del solenoide de tracción en las 4 ruedas de la caja de reducci□ón está□abie
P1834	Circuito del solenoide de tracción en las 4 ruedas de la caja de reducci□ón está□en c
P1838	No se detecta movimiento del motor de cambios□□
P1846	Circuito de la placa de contactos A de la caja de reducción abierto□□
P1850	Circuito de la placa de contactos B de la caja de reducción abierto□□
P1854	Circuito de la placa de contactos C de la caja de reducción abierto□□
P1858	Circuito de la placa de contactos D de la caja de reducción abierto□□
P1866	La caja de reducción no cambia□□
P1867	Falla general en circuito de placa de contactos de la caja de reducción□abierto□
P1876	Circuito del solenoide de tracción en 2 ruedas de la caja de reducción e□stá abie□erto
P1877	Circuito del solenoide de tracción en 2 ruedas de la caja de reducción e□stá en□cortc
P1881	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor□□
P1882	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor en corto ci□rcuito□a tierra
P1883	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor□□
P1884	Circuito del interruptor de nivel del refrigerante del motor en corto ci□rcuito□a tierra
P1891	Circuito de retorno a tierra de la placa de contactos de la caja de redu□cción a□bierto
P1900	Intermitente en el circuito del sensor de velocidad del eje de salida□□
P1901	Intermitente en el circuito del sensor de velocidad de la turbina□□

GENERAL MOTORS (P1031 - P1158)

P1031	Problema en circuito del sensor de O2 con calefactor□□
P1106	Voltaje alto o bajo intermitente en circuito del sensor MAP□□
P1107	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor MAP□□



P1108	Comparación de sensor BARO con MAP demasiado alta□□
P1111	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor IAT□□
P1112	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor IAT (excepto Catera)□□
P1112	Control de válvula de conmutación del recinto de admisión (Catera)□□
P1113	Control de válvula de conmutación de resonancia de la admisión□□
P1114	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor ECT□□
P1115	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor ECT□□
P1120	Circuito del sensor 1 de posición de la mariposa de admisión□□
P1121	Problema de operación en circuito del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión□□
P1122	Voltaje bajo intermitente en circuito TPS□□
P1125	Sistema APP□□
P1133	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con/sin calefactor (Sensor 1 o Banco 1, Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 1
P1134	Bajo voltaje en sensor de O2 con calefactor durante mezcla enriquecida para potencia
P1137	Alto voltaje en sensor de O2 con calefactor durante corte de combustible al desace
P1138	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2□□
P1139	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2
P1140	Circuito de control del calefactor del sensor de O2 con calefactor□□
P1141	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1□□
P1153	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1
P1154	Sensor de O2 con calefactor conmutado a rico (Banco 2 Sensor 2)/Protección de s
P1158	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 2
P1161	Sistema de combustible mezcla pobre durante aceleración□□
P1171	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 19
P1187	Bajo voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)
P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (excepto Corvette de 199
P1188	Alto voltaje en sensor de temperatura de aceite del motor (en Corvette de 1997)
P1189	Circuito del sensor de presión de aceite del motor□□
P1200	Circuito de control de inyector□□
P1214	Desviación de sincronización de bomba de inyección□□
P1215	Circuito de accionador del generador□□
P1216	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado corto□□
P1217	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado largo□□
P1218	Circuito de calibración de la bomba de inyección□□
P1220	Falla en circuito del sensor 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)□
P1221	Operación del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)□□
P1222	Intermitente en circuito de control de inyector□□
P1250	Circuito del calefactor del evaporador rápido de combustible (EFE)□□
P1257	Condición de control de presión de admisión/Exceso de presión en sistema del su
P1260	Circuito de control del relevador de velocidad de la bomba de combustible□
P1271	Correlación de sensores 1-2 de posición del pedal del acelerador□□
P1272	Correlación de sensores 2-3 de posición del pedal del acelerador□□
P1273	Correlación de sensores 1-3 de posición del pedal del acelerador□□
P1275	Condición de control de presión de admisión (Corvette 1997-98)□□
P1275	Circuito del sensor (APP) 1 de posición del pedal del acelerador (Corvette 1997-98
P1276	Operación del circuito del sensor 1 de posición del pedal del acelerador (APP)□
P1280	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)□□
P1281	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)□
P1285	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)□□
P1286	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)□
P1300	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 1□□
P1305	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 2□□
P1310	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 3□□
P1315	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 4□□
P1320	Demasiados pulsos en circuito de referencia ICM 4X (excepto 4.0L 1996 a 98)□
P1320	No hay pulsos en circuito de referencia ICM 4X (4.0L 1996 a 98)□□



P1323	Baja frecuencia en circuito de referencia ICM 24X□□
P1335	Circuito de sensor de posición del cigüeñal□□
P1336	No se aprendió la variación del sistema CKP□□
P1345	Falla de correlación de posición del cigüeñal al árbol de levas□□
P1346	No se aprendió la variación del sistema CKP/Operación de la posición del□árbol□de l
P1349	Sistema de posición del árbol de levas□□
P1350	Sistema de control del encendido□□
P1351	Alto voltaje en circuito de control del encendido (excepto 3.1L 1998)□□
P1351	Circuito de control del encendido abierto (3.1L 1998)□□
P1352	Circuito de derivación (bypass) abierto o alto voltaje□□
P1359	Circuito de control de grupo 1 de bobinas de encendido□□
P1360	Circuito de control de grupo 2 de bobinas de encendido□□
P1361	Circuito de control de encendido no conmuta□□
P1361	Bajo voltaje en circuito de control del encendido (encendido con distribuidor)□
P1362	Circuito de derivación (bypass) en corto circuito o bajo voltaje□□
P1370	Demasiados pulsos en referencia ICM 4X□□
P1371	Muy pocos pulsos en referencia ICM 4X (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y□
P1371	Baja resolución en encendido con distribuidor (excepto Caprice,Fleetwood□, Impala
P1372	Correlación A-B en sensor CKP□□
P1374	Circuito de referencia 3X□□
P1375	Alto voltaje en referencia ICM 24X□
P1376	Circuito de tierra del encendido□
P1377	Comparación de pulso de referencia leva ICM a 4X□
P1380	DTC detectado ABS/EBCM/EB(T)CM/Datos de camino con baches no es utilizab□le
P1381	Mala combustión detectada no hay datos seriales de EBCM/EB(T)CM/PCM□
P1401	Falla en prueba de caudal de recirculación de gases de escape (EGR)□
P1403	Error de EGR□
P1404	Posición cerrada en vástago de válvula EGR□
P1404	Válvula EGR pegada abierta o funcionamiento del circuito□
P1405	Error de EGR□
P1406	Circuito de posición del vástago de válvula de EGR□
P1408	Circuito del sensor MAP□
P1410	Sistema de presión del tanque de combustible□
P1415	Sistema AIR Banco 1□
P1416	Sistema AIR Banco 2□
P1431	Operación del circuito del sensor 2 de nivel del combustible□
P1432	Bajo voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1433	Alto voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
P1441	Flujo en sistema EVAP no estando en purga
P1442	Circuito del interruptor de vacío de EVAP
P1450	Circuito del sensor BARO
P1451	Circuito del sensor BARO
P1460	Circuito del ventilador de enfriamiento (excepto Catera)
P1460	Mala combustión detectada con bajo combustible (Catera)
P1483	Operación del sistema de enfriamiento del motor
P1500	Circuito de señal del motor de arranque
P1501	Sistema contra robos
P1502	No se recibió contraseña en sistema contra robos
P1503	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
P1508	Bajas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1509	Altas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
P1510	Fuente de alimentación de respaldo
P1511	Sistema de control de la mariposa de admisión - Operación del sistema de□respald□d
P1514	Operación de MAF en sistema TAC□□
P1515	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (PCM)□□
P1516	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (Módulo TAC)□□



P1517	Módulo procesador TAC□□
P1518	Circuito de datos seriales PCM a Módulo TAC□□
P1519	Módulo de control del actuador de la mariposa de admisión□□
P1520	Circuito del interruptor de Park/Neutral, sistema de indicador de cambio□s□
P1523	Operación de mariposa de admisión cerrada□□
P1524	Grados del ángulo aprendido del TPS de la mariposa de admisión cerrada f□uera de□
P1526	Aprendizaje del TPS no se ha terminado□□
P1527	Comparación del interruptor de presión/velocidad en la transmisión□□
P1530	Circuito del interruptor de ajuste de sincronización de la chispa□□
P1530	Error en sensor de presión del refrigerante de A/C□□
P1531	Baja carga de refrigerante en el aire acondicionado□□
P1532	Bajo voltaje en circuito de temperatura del evaporador de A/C□□
P1533	Circuito del sensor de temperatura del lado bajo del A/C□□
P1535	Circuito del sensor de temperatura del lado alto del A/C□□
P1536	Sobret temperatura en el ECT del sistema de A/C□□
P1537	Bajo voltaje en circuito de demanda de A/C□□
P1538	Alto voltaje en circuito de demanda de A/C□□
P1539	Alto voltaje en circuito del interruptor de alta presión del A/C□□
P1540	Alta presión en sistema de A/C□□
P1542	Alta presión/alta temperatura en sistema de A/C□□
P1543	Operación del sistema de A/C□□
P1545	Circuito de control del relevador del embrague de A/C□□
P1546	Bajo voltaje en circuito de control del relevador del embrague de A/C (e□xcepto□Carr
P1546	Bajo voltaje en circuito de estado del embrague de A/C (Camaro/Firebird□1996-19□9
P1550	Control de velocidad del motor por pasos□□
P1554	Circuito de estado del control de velocidad□□
P1555	Falla en orificio electrónico variable (Saturn)□□
P1558	Control de velocidad (SPS bajo)□□
P1560	Sistema de control de velocidad/Transmisión no está en Drive□□
P1561	Solenoides de alivio del control de velocidad□□
P1562	Solenoides de vacío del control de velocidad□□
P1564	Sistema de control de velocidad/exceso de aceleración del vehículo (exce□pto Cat□e
P1564	Pérdida de voltaje de la batería del ECM (Catera)□□
P1565	Sensor de posición del servo de control de velocidad□□
P1566	Sistema de control de velocidad/RPM del motor excesivas□□
P1567	Interruptores del control de velocidad/ABCS activo□□
P1568	Sistema de control de velocidad (SPS alto)□□
P1570	Sistema de control de velocidad/sistema de control de tracción activo□□
P1571	Circuito de par deseado del TCS (excepto 4.0L, 4.6L y Corvette 5.7L de 1□997-98)□
P1571	No hay frecuencia en circuito PWM del sistema de control de velocidad (4□.0L y 4□.6
P1571	Par deseado del ASR (Corvette 5.7L de 1997-98)□□
P1572	Bajo voltaje durante tiempo excesivo en circuito de sistema de control d□e tracc□ión .
P1573	Circuito serial de datos del PCM/EBTCM□□
P1573	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado□□
P1574	Sistema EBTCM/alto voltaje en circuito de luces de freno (excepto Corvet□te de 1□9□
P1574	Circuito de control de luces de freno (Corvette de 1997-98)□□
P1575	Alto voltaje en circuito del interruptor de exceso de carrera en el fren□o□
P1576	Alto voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos□□
P1577	Bajo voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos□□
P1578	Bajo vacío en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos□□
P1579	Cambio de Par/Neutral a Drive/Reverse con alto ángulo de la mariposa de□admisi□□
P1580	Bajo voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad□d de cr□uce
P1581	Alto voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad□d de cr□uce□
P1582	Bajo voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad□de cru□cero
P1583	Alto voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad□de cru□cero
P1584	Control de velocidad de cruce desactivado□□



P1585	Circuito de salida de inhibición del control de velocidad de cruce
P1586	Circuito del interruptor 2 de frenos del control de velocidad de cruce
P1599	Se detectó motor parado o a muy baja velocidad
P1600	Batería del ECM
P1600	Comunicación serial entre PCM y TCM
P1601	Pérdida de comunicación serial (excepto Catera)
P1601	Exceso de temperatura en el ECM
P1602	Pérdida de datos seriales de EBC/EBTCM (excepto Catera)
P1602	Circuito del módulo KS (Catera)
P1603	Pérdida de datos seriales de SDM
P1604	Pérdida de datos seriales de IPC
P1605	Pérdida de datos seriales de HVAC
P1607	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1610	Pérdida de datos seriales de PZM (1996-97 excepto Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Fallo en controlador de funciones de la carrocería (Cutlass y Malibu de 1997)
P1610	Circuito de datos seriales del módulo de carrocería estándar (1998)
P1611	Pérdida de datos seriales de CVRTD
P1617	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
P1619	Circuito de reposición de la luz indicadora del vigilante de aceite del motor
P1620	Bajo nivel de refrigerante del motor (Saturn)
P1621	Operación de la memoria del PCM (excepto 1998 5.7L)
P1621	Operación del EEPROM del VCM (1998 5.7L)
P1623	Error en la memoria del PCM/Falla en resistencia a voltaje positivo de temperatura
P1624	Existen datos de foto instantánea de cliente (Saturn)
P1625	Falla de suma de verificación del TCM Flash (Saturn)
P1626	Circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos
P1627	Operación del A/D
P1628	Resistencia a voltaje positivo del control de temperatura del motor del PCM
P1629	Señal incorrecta detectada durante arranque del motor en circuito de habilitación
P1629	Mal funcionamiento en señal de operación del motor de arranque en sistema contr
P1630	Sistema contra robos/PCM/VCM en modo de aprendizaje
P1631	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
P1632	Combustible inhabilitado por el sistema contra robos
P1633	Bajo voltaje en circuito de alimentación suplementaria al encendido
P1634	Bajo voltaje en circuito de alimentación 1 al encendido
P1635	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (A ó 1)
P1637	Circuito de la terminal L del alternador
P1638	Circuito de la terminal F del alternador
P1639	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (B ó 2)
P1640	Alto voltaje en entrada del accionador 1
P1641	"Circuito de control de MIL (excepto 5.7L con VIN P y 5; 3.1L y 3.8L de 1998)
P1641	Circuito de control del relevador 1 de control del ventilador (5.7L con VIN P y 5)
P1641	Circuito de control del relevador de A/C (3.1L y 3.8L de 1998)
P1642	"Circuito de salida de velocidad del vehículo (excepto 3.4L; 5.7L con VIN P y 5;"
P1642	Circuito de control del relevadores 2 y 3 de control del ventilador (5.7L con VIN P y
P1642	Circuito de control de AIR (3.4L)
P1642	Circuito de control de la lámpara de cambio de aceite (Lumina y Monte Carlo de 1993.
P1643	Circuito de control de la bomba de combustible del PWM (excepto 5.7L con VIN P y
P1643	Circuito de control de las RPM del motor (5.7L con VIN P y 5)
P1644	Circuito de salida de par desarrollado
P1645	Circuito del solenoide de control de presión de super/turbocargador (excepto 4.0L
P1645	Circuito de salida del solenoide EVAP (4.0L y 4.6 L)
P1646	Circuito de control del solenoide de control de presión de super/ turbocargador (exc
P1646	Circuito de salida de válvula de alivio del EVAP (4.0L y 4.6 L)
P1650	Alto voltaje en entrada del accionador 2
P1651	Circuito de control de arranque del ventilador/Módulo del accionador de salida"(acc



P1651	Circuito de control del relevador del ventilador 1
P1652	Circuito de control del relevador del ventilador (excepto Cadillac y Corvette)
P1652	Circuito de salida del sensor (VSS) de velocidad del vehículo (Corvette 1996)
P1652	Circuito de salida de inclinamiento del chasis ocasionado por el tren motriz (Corvette)
P1652	Circuito de salida de levantamiento/Drive
P1653	Circuito de control del par desarrollado del TCS (excepto Caprice, Roadmaster y 3.
P1653	Circuito de control del indicador de nivel de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
P1653	Circuito de control de salida de nivel de combustible (3.8L de 1998)
P1654	Circuito de control del relevador de A/C (excepto 4.0L y 4.6L)
P1654	Circuito de control de salida de inhabilitación del control de velocidad de cruce (4
P1655	Circuito de control del solenoide de purga de EVAP
P1656	Circuito de control del solenoide de la compuerta de alivio
P1657	Inhabilitación del cambio directo de 1 a 4
P1660	Circuito de control del ventilador de enfriamiento
P1661	Circuito de control de MIL
P1662	Circuito de control de inhibición del control de velocidad de cruce
P1663	Circuito de control del indicador del alternador (excepto Caprice, Fleetwood y Road
P1663	Circuito de control del indicador de cambio de aceite (Caprice, Fleetwood y Road
P1664	Circuito de control del indicador de cambio directo de 1 a 4
P1665	Circuito de datos seriales de DBCM/DBTCM (1996-97)
P1665	Circuito de control del solenoide de la válvula de alivio de EVAP (1998)
P1667	Circuito de control del solenoide de inhibición de cambio a reversa (1998)
P1667	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible (1998)
P1670	Circuito QDM 4
P1671	Circuito de control de
P1671	Circuito de control del indicador de cambio de aceite
P1672	Circuito del indicador de bajo nivel de aceite del motor
P1673	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
P1674	Circuito de control del tacómetro
P1675	Circuito de control del solenoide de alivio de EVAP
P1676	Circuito de control del solenoide de purga del depósito de EVAP
P1689	Circuito de control de par desarrollado del TCS
P1700	Luz MIL solicitada por el TCM
P1701	Circuito de solicitud de luz MIL
P1740	Circuitos de solicitud de administración de par, transmisión y control de tracción (e
P1740	Control de par/ Circuitos de solicitud de administración (Catera)
P1760	Voltaje de alimentación interrumpido a módulo de control de la transmisión
P1780	Circuito del interruptor de posición Park/Neutral
P1781	Circuito de señal del par del motor
P1792	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la
P1800	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la
P1810	Mal funcionamiento en interruptor de posición de la válvula manual de presión del
P1811	Cambio largo y adaptación máxima
P1812	Condición TOT
P1814	Exceso de esfuerzo en el convertidor de par
P1819	No arranca - interruptor de modo interno
P1820	"Circuito ""A"" del interruptor de modo interno bajo"
P1822	"Circuito ""B"" del interruptor de modo interno bajo"
P1823	"Circuito ""P"" del interruptor de modo interno bajo"
P1825	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1826	Interruptor de modo interno - rango inválido
P1835	Circuito del interruptor de cambio descendente
P1842	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1843	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 1-2
P1845	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 2-3
P1847	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 2-3



P1850	Solenoide de aplicación de banda de freno
P1860	Circuito del solenoide PWM del TCC
P1864	Circuito de habilitación del solenoide del TCC
P1868	Vida útil del fluido de la transmisión
P1870	Deslizamiento en componente de la transmisión
P1875	Problema eléctrico en circuito de tracción de las 4 ruedas en baja
P1886	Cambio de la transmisión, operación del solenoide de sincronización
P1887	Mal funcionamiento en interruptor de soltar TCC
P1890	Entrada de señal de posición de la mariposa de admisión
P1895	Circuito de par desarrollado en el motor

HONDA (P1106- P1366)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - HONDA

P1106	Rango/operación del circuito BARO
P1107	Entrada baja en circuito BARO
P1108	Entrada alta en circuito BARO
P1121	Posición de la mariposa de admisión inferior a la esperada
P1122	Posición de la mariposa de admisión superior a la esperada
P1128	MAP inferior a la esperada□□
P1129	MAP superior a la esperada□□
P1149	Problema de rango/operación en sensor 1 (primario) calentado de O2□□
P1162	Mal funcionamiento en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□
P1163	Respuesta lenta en circuito del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1164	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No.□.
P1165	Problema de rango/operación en circuito del sensor primario calentado de□O2 (No.□.
P1166	Problema eléctrico en circuito del sensor primario calentado de O2 (No.□1)□
P1167	Sistema del calefactor del sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1168	Entrada baja en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1169	Entrada alta en sensor primario calentado de O2 (No. 1)□□
P1253	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1257	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1258	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1259	Mal funcionamiento en sistema VTEC□□
P1297	Entrada baja en circuito del detector de carga eléctrica□□
P1298	Entrada alta en circuito del detector de carga eléctrica□□
P1300	Mala combustible detectada en cilindros múltiples□□
P1336	Interrupción intermitente en sensor CSF□□
P1337	No hay señal en sensor CSF□□
P1359	Desconexión del conector del sensor CKP/TDC□□
P1361	Interrupción intermitente en sensor TDC□□
P1362	No hay señal en sensor TDC□□
P1366	Interrupción intermitente en sensor 2 de TDC□□
P1367	No hay señal en sensor 2 de TDC□□
P1381	Interrupción intermitente en sensor de posición de cilindro□□
P1382	No hay señal en sensor de posición de cilindro□□
P1456	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema
P1457	Fuga detectada en sistema de control (EVAP) de emisión por evaporación (□sistema
P1459	Mal funcionamiento en interruptor de purga sistema de control (EVAP) de□emisión□p
P1491	Carrera insuficiente detectada en válvula de EGR□□
P1498	Alto voltaje en sensor de carrera de la válvula de EGR□□
P1508	Falla en circuito de la válvula IAC
P1509	Falla en circuito de la válvula IAC
P1519	Falla en circuito de la válvula de control de marcha lenta del motor
P1607	Falla A en circuito interno del EGM/PGM



P1655	Falla en línea de señal SEA/SEFA/TMA/TMB
P1660	"Falla en circuito de señal ""A"" de A/T F1"
P1681	"Entrada baja en señal ""A"" de A/T F1"
P1682	"Entrada alta en señal ""A"" de A/T F1"
P1686	"Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"
P1687	"Entrada baja en señal ""B"" de A/T F1"

TOYOTA (P1100- P1315)

CÓDIGOS ESPECÍFICOS DEL FABRICANTE - TOYOTA

P1100	Mal funcionamiento en circuito BARO
P1120	Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición del pedal del acelerador
P1121	Problema de rango/operación en circuito del sensor de posición del pedal del acelerador
P1125	Mal funcionamiento en circuito del motor de control de la mariposa de admisión
P1126	Mal funcionamiento en circuito del embrague magnético
P1127	Mal funcionamiento en circuito de fuente de alimentación del actuador ETCS
P1128	Mal funcionamiento en pestillo del motor de control de la mariposa de admisión
P1129	Mal funcionamiento en circuito de control eléctrico de la mariposa de admisión
P1130	Problema de rango/operación en circuito del sensor de aire-combustible
P1133	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del sensor de aire-combustible
P1135	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del calefactor del sensor de aire-combustible
P1150	Problema de rango/operación en circuito del sensor de caudal de aire
P1153	Mal funcionamiento de respuesta en circuito del sensor de caudal de aire
P1155	Mal funcionamiento en circuito del calefactor del sensor de caudal de aire
P1200	Mal funcionamiento en circuito del relevador de la bomba de combustible
P1300	Mal funcionamiento No. 1 en circuito del encendedor
P1305	Mal funcionamiento No. 2 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica 1998-2000)
P1310	Mal funcionamiento No. 2 en circuito del encendedor (excepto Land Cruiser 1998-2000)
P1310	Mal funcionamiento No. 3 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica 1998-2000)
P1315	Mal funcionamiento No. 4 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000, Celica 1998-2000)
P1320	Mal funcionamiento No. 5 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tacoma 1998-2000)
P1325	Mal funcionamiento No. 5 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tacoma 1998-2000)
P1330	Mal funcionamiento No. 7 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tacoma 1998-2000)
P1335	No hay señal del sensor CKP con el motor en marcha
P1340	Mal funcionamiento No. 8 en circuito del encendedor (Land Cruiser 1998-2000 y Tacoma 1998-2000)
P1346	Problema de rango/operación en sensor VVT/circuito del sensor de posición del árbol de levas
P1349	Mal funcionamiento en sistema VVT
P1400	Mal funcionamiento en sensor de posición de mariposa secundaria de admisión
P1401	Problema de rango/operación en sensor de posición de mariposa secundaria de admisión
P1405	Mal funcionamiento en circuito del sensor de presión del turbocargador
P1406	Problema de rango/operación en circuito del sensor de presión del turbocargador
P1410	Mal funcionamiento en circuito del sensor de posición de la válvula de EGR
P1411	Problema de rango/operación en circuito del sensor de posición de la válvula de EGR
P1500	Mal funcionamiento en circuito de señal del motor de arranque
P1510	Mal funcionamiento en el circuito de control de presión del turbocargador
P1511	Mal funcionamiento baja presión del turbocargador
P1512	Mal funcionamiento alta presión del turbocargador
P1520	Mal funcionamiento en señal del interruptor de las luces de freno
P1565	Mal funcionamiento en circuito del interruptor principal de control de velocidad de cruce
P1600	Mal funcionamiento en BATT del ECM
P1605	Mal funcionamiento en CPU de control de detonación
P1630	Mal funcionamiento en sistema de control de tracción
P1633	Mal funcionamiento en circuito ECTS del ECM
P1645	Mal funcionamiento en ECU de la carrocería
P1652	Mal funcionamiento en circuito de control de IACV

P1656	Mal funcionamiento en circuito OCV□□
P1658	Mal funcionamiento en circuito de control de la válvula de la compuerta□de aliv□io
P1661	Mal funcionamiento en circuito de EGR□□
P1662	Mal funcionamiento en circuito de control de la válvula de derivación (b□ypass)□del E
P1690	Mal funcionamiento en circuito OCV
P1692	Mal funcionamiento OCV abierta
P1693	Mal funcionamiento OCV cerrada
P1780	Mal funcionamiento en interruptor PNP