

$$\begin{array}{r} 1 \quad 1 \\ 9 \quad 9 \\ 0 \quad 6 \\ 3 \quad 9 \\ \hline 6 \quad 6 \end{array}$$

Comienzos de la aviación

Primer vuelo: año 1903, Kitty Hawk (Carolina del Norte) EEUU

Recorrió 37 metros

Velocidad media de 48 km/h

Duración del vuelo : 12 segundos



Boeing 747-100

Primer vuelo: 1969

Peso total : 330.000 kg capacidad completa (Vacío 162.000 kg)

Alcance : 9800 km , primera versión (con capacidad completa)

Carga: Dimensiones maxima de bultos : 317x224x160 cm (alto)

Peso max/bulto: 4800 kg



Aviones : Clasificación



- **Fuselaje Ancho:** 5 a 6 mts de ancho , 2 pasillos ,vuelos transoceánicos.
 - ➡ A) Pasajeros (Pax)
 - ➡ B) Cargueros (Cao)
- **Fuselaje Angosto :** 3 a 4 mts de ancho , 1 pasillo, vuelos regionales.
 - ➡ A) Pasajeros (Pax)
 - ➡ B) Cargueros (Cao)

AVIONES DE PASAJEROS

Boeing 777 300 ER | Fuselaje Ancho

Carga bodega inferior , PAX, fuselaje ancho.

Dimensiones max: 317x224x160 cm (alto)

Peso max/bulto: 4800 kg



Airbus 320 Pax | Fuselaje angosto

Carga en bodega inferior, PAX fuselaje angosto

Dimensiones max: 120x100x80 cm (alto)

Peso max/bulto: 90 kg (regulacion para Argentina)

|



Airbus 340- Pax

Primer vuelo: 1991

Payload: 16-18 tons

Dimensiones max: 300x224x160 cm (alto)

Peso max/bulto: 4800 kg



Airbus 380 Pax

PAX fuselaje ancho.

Carga bodega inferior a granel y paletizada.



Carga bodega inferior , PAX fuselaje ancho



Airbus 340 PAX

Carga por bodega inferior inferior fuselaje ancho.



Boeing 777-200

Primer vuelo : 1994

PAX Vs CAO

Payload:17 tons

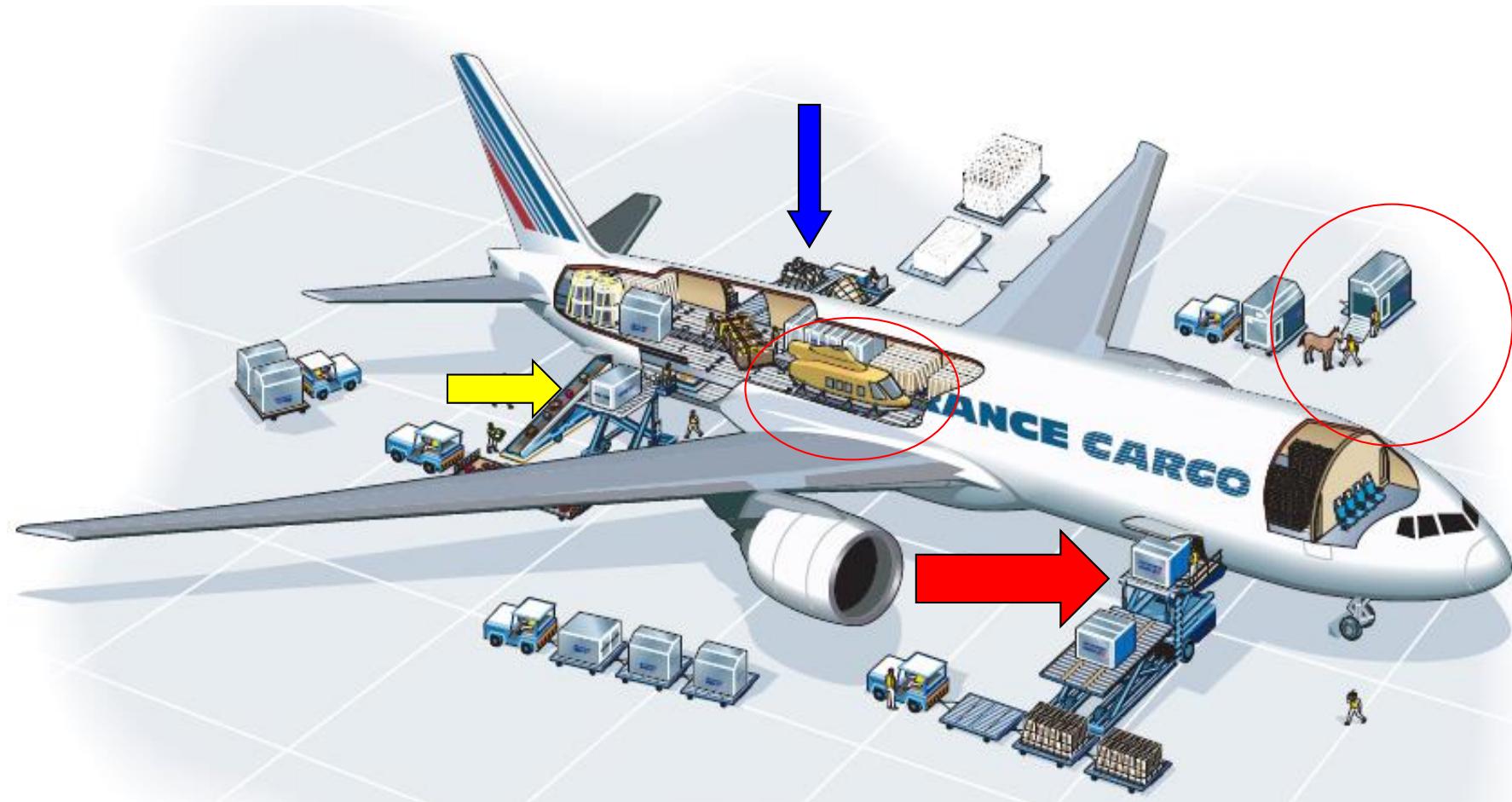


Payload: 100 tons



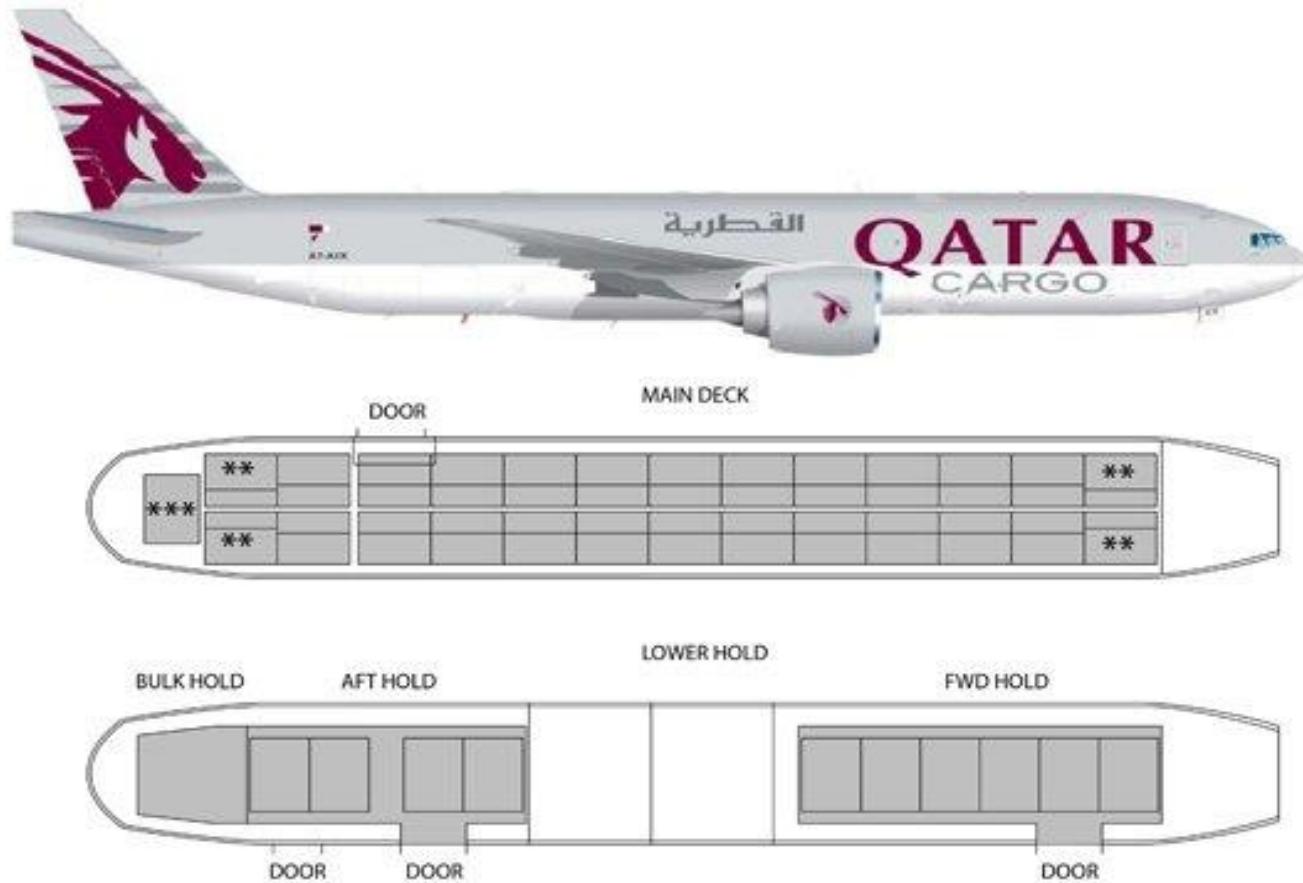
AVIONES CARGUEROS

Bodega inferior y cabina exclusivamente para carga



Boeing 777 200 F

Configuración de carga : ULD



Boeing B747 F- 400 | Open Nose

Payload: 114 tons

Medidas máximas de puerta: alto 305 cm, alto y largo a definir | Nariz 380 cm ancho x 249 cm alto

Peso máximo por bulto : a definir según posiciones a ocupar



Boeing 727 Carguero fuselaje angosto

Capacidad maxima de carga : 25 tons aprox



Boeing 747 F

Carga bodega superior , Carguero fuselaje ancho



Baeing 747 F

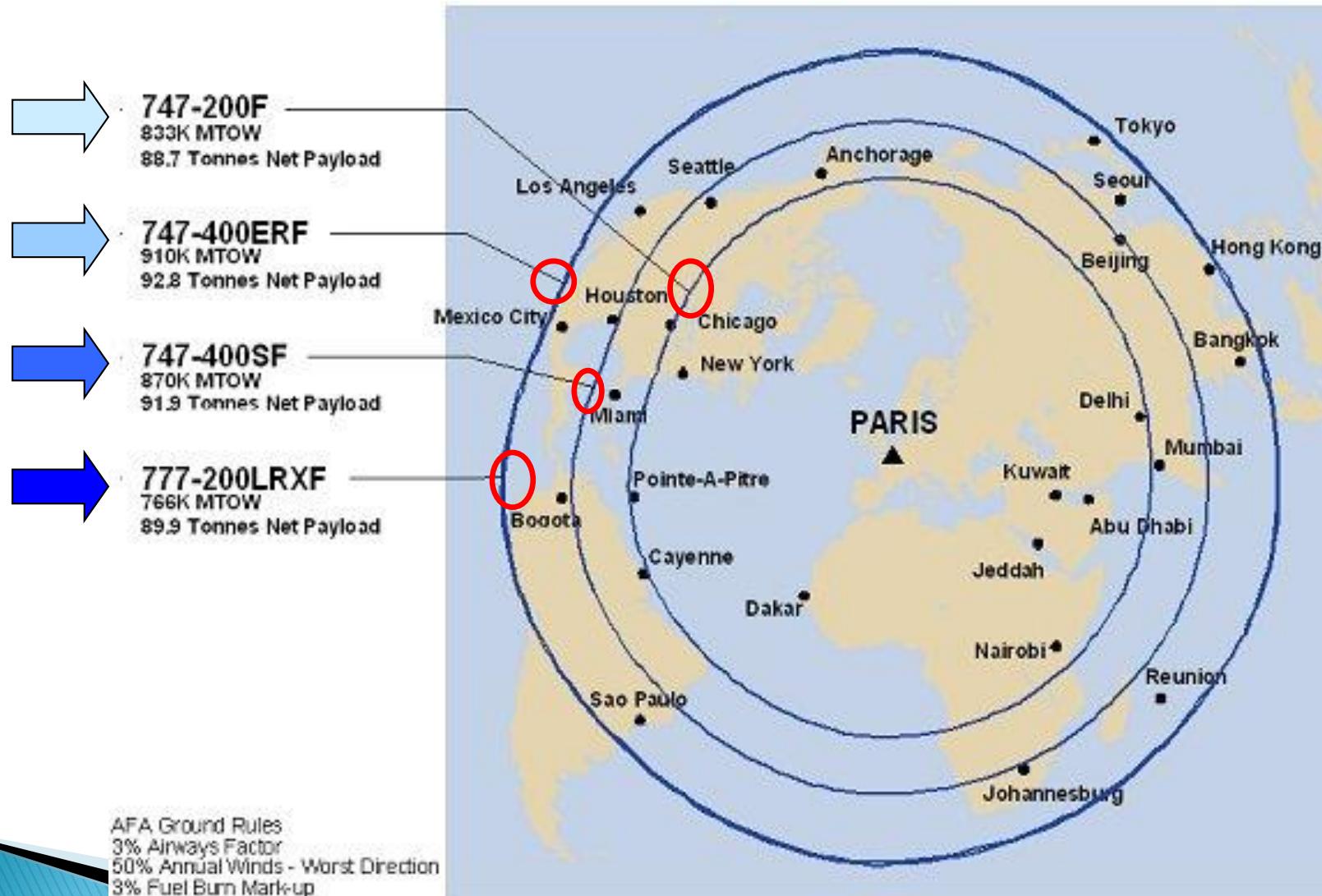
Carga de caballos , Carguero fuselaje ancho



Carga de caballos en Carguero



Comparación entre distintos aviones cargueros, capacidad y alcance



Antonov 225

Primer vuelo : 1988

Payload : 250 tons , bultos de hasta 70 mts de largo



Airbus Beluga

Primer vuelo: 1994

Abastecer a las cadenas de montaje final de Airbus en Toulouse y Hamburgo.

Actualmente se realizan 70 vuelos semanales entre once centros que fabrican piezas para Airbus.



Boeing Dream Lifter

Primer vuelo : 2006

Abastecer las cadenas de montaje final de
de Being en Estados Unidos



Unidades de carga ULD

Contenedores



Pallets



Números de la Industria Aérea

Actualidad del transporte aéreo de carga

Fuente : IATA – año 2015



- Cargas = 12% de todos los ingresos del sector.
- 1/3 del valor de las mercancías transportadas mundialmente
- 6.000 millones de dólares en mercaderías se transportaron en el año 2015,
- 52 millones de tons de carga

Año 2014 :

Promedio de 100.000 vuelos comerciales diarios

Principales Alianzas: Star Alliance, 18.043; One World, 14.011, y Sky Team, 15.723.

Vuelos : 37,4 millones

Aerolíneas comerciales: 1.397.

Aeropuertos: 3.864.

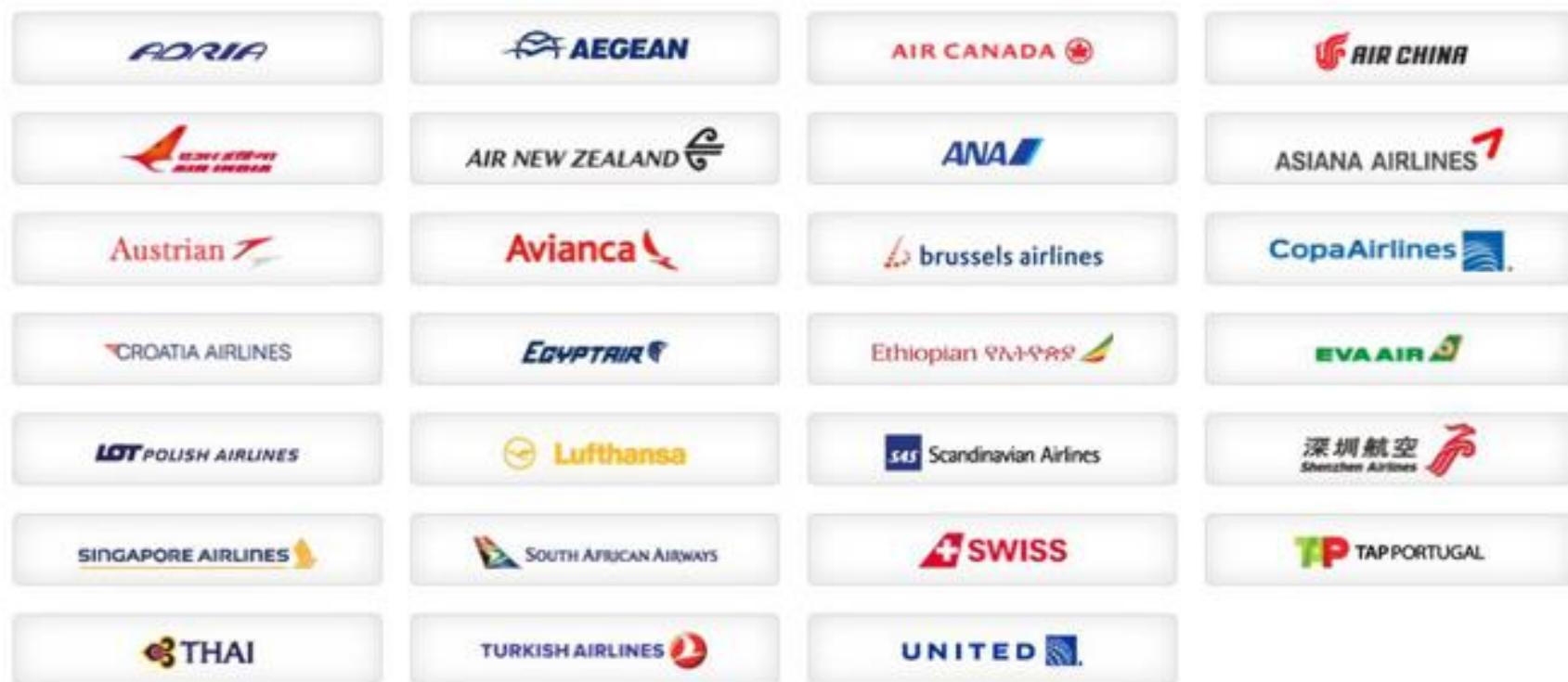
Rutas: 49.871.

Pasajeros: 2.790 millones.

Carga: 51 millones de tons de carga

Fuente: IATA

Principales Alianzas de aerolíneas





American Airlines

BRITISH AIRWAYS



FINNAIR

IBERIA



LAN TAM

malaysia airlines



ROYAL JORDANIAN

S7 AIRLINES

AEROFLOT

Aerolineas Argentinas

AEROMEXICO

AirEuropa

AIRFRANCE

Allitalia

CHINA AIRLINES

CHINA EASTERN

CHINA SOUTHERN

CZECH AIRLINES

DELTA

Kenya Airways

KLM

KOREAN AIR

MEA

SAUDIA

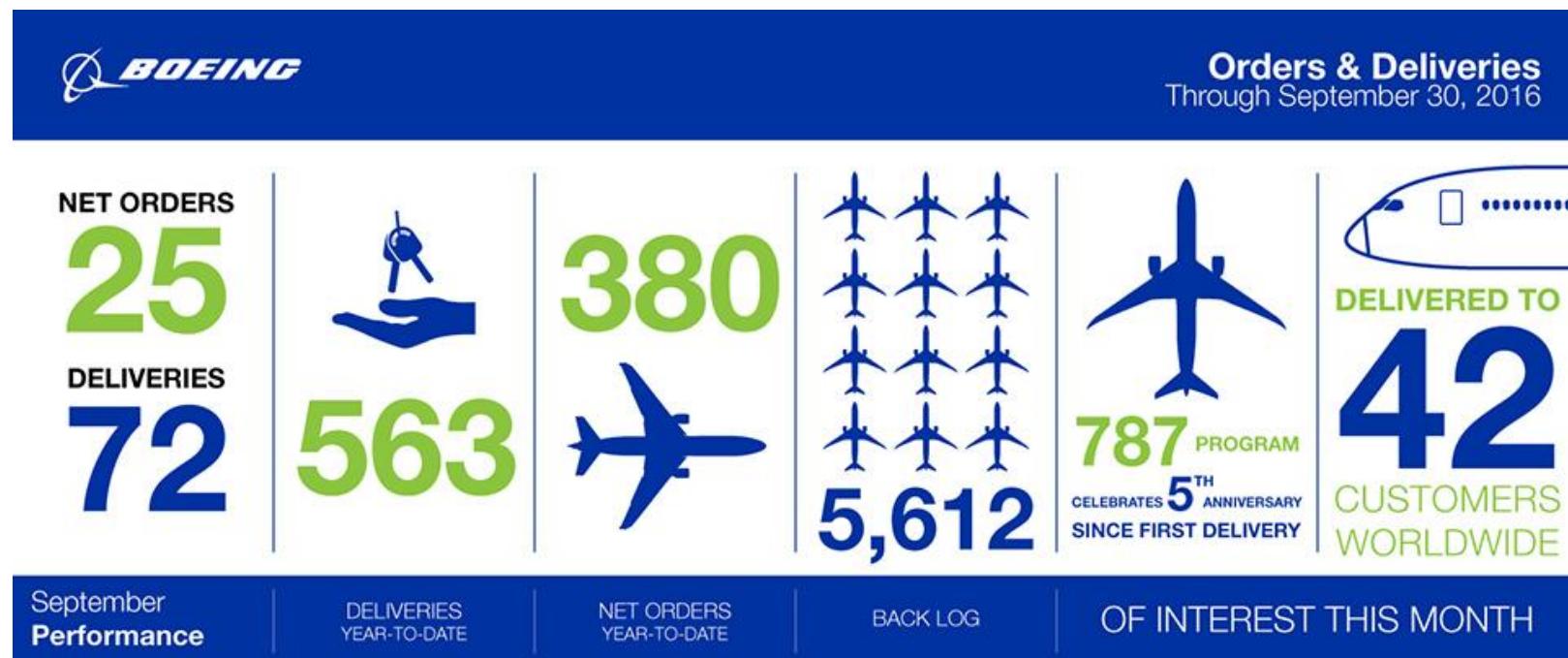
TAROM

Vietnam Airlines

XIAMENAIR

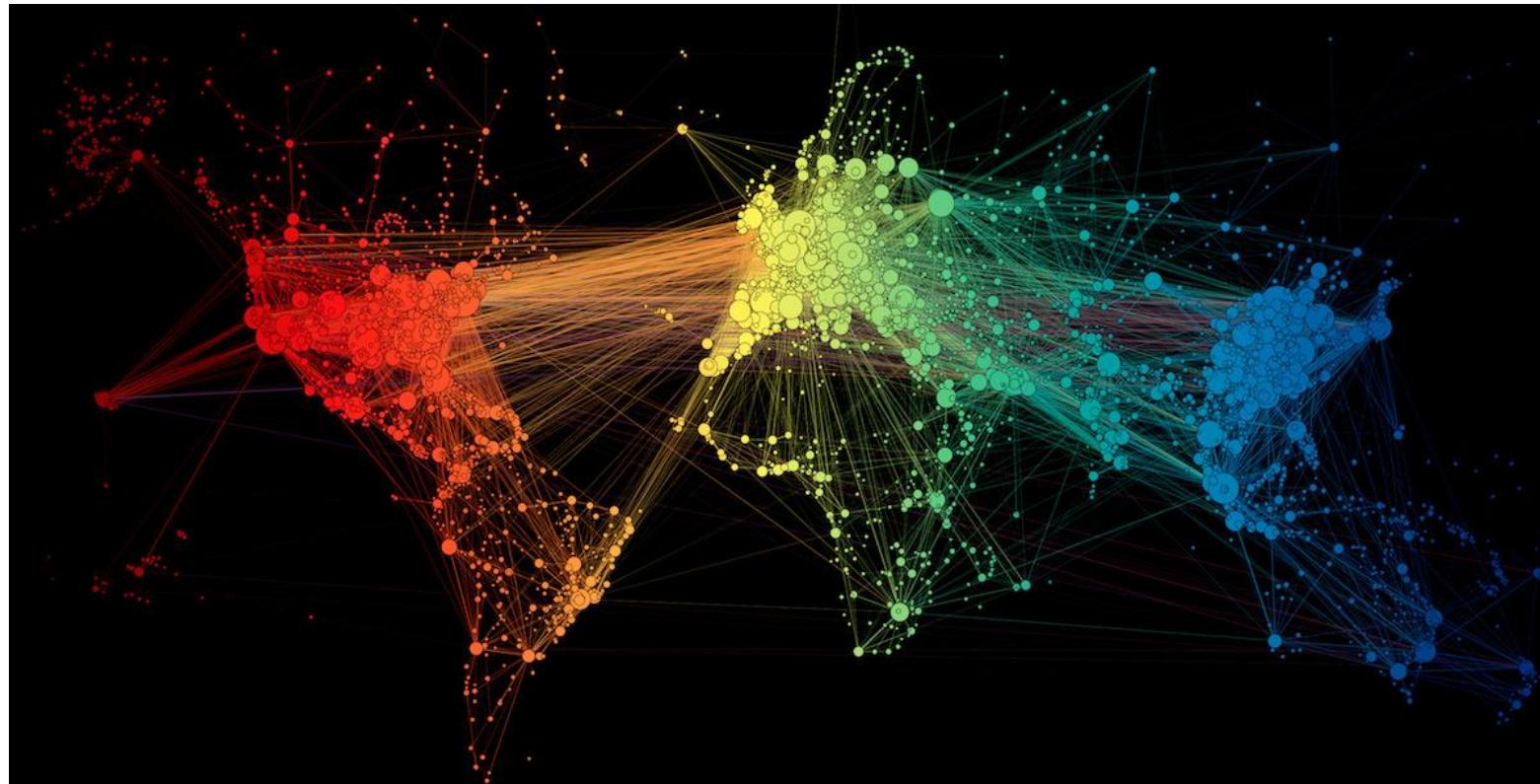
Garuda Indonesia

Boeing en pedidos a Septiembre de 2016



Tipo de Rutas:

- Directa
- Con escala técnica (no cambio de avión)
- Con transbordo (cambio a otro avión o camión)



<https://www.flightradar24.com/22.98,-142.6/3>

<http://www.boeing.com/commercial/freighters/#/moving-the-world>

<https://www.youtube.com/watch?v=EmrH0IWLR8c>

<https://www.youtube.com/watch?v=UFW-M1Xbx0U>

<https://www.youtube.com/watch?v=YD5z7dDp5cY>

https://www.youtube.com/watch?v=c63_uKNkBBk

Historia tte de carga

<https://www.youtube.com/watch?v=x8KZCBwbKBk>

ANIMACION 747F

<https://www.youtube.com/watch?v=d7yHQseci08>

100 German AC

<https://www.youtube.com/watch?v=1ZUoHUbFiUg>

B777 F Carga

<https://www.youtube.com/watch?v=DHwsNeQGoqE>

B747 Open Nose

<https://www.youtube.com/watch?v=v37DjZJbSQY>

Flores

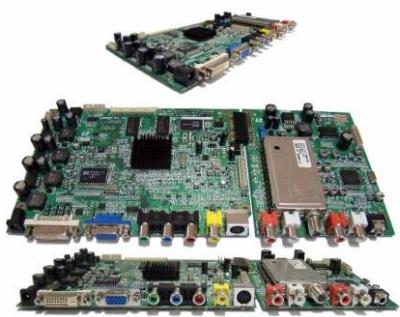
<https://www.youtube.com/watch?v=HBXPZemBcAM>

HUB CDG AF

<https://www.youtube.com/watch?v=VSWLL6KoBsc>

Productos habitualmente transportados por vía aérea





Guía aérea / AWB / Air waybill

©1986 UNZ & CO.		House Air Waybill Number																					
Shipper's Name and Address		Shipper's account Number																					
Consignee's Name and Address		Consignee's account Number																					
<p style="text-align: center;">Air Waybill <small>(Air Consignment note)</small> <small>Issued by</small></p> <p>Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity</p> <p>It is agreed that the goods described herein are accepted in apparent good order and condition (except as noted below). TO THE EXCLUSION OF ALL OTHER CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF, THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY. Shipper may increase such limitation of liability by declaring a higher value for carriage and paying a supplemental charge if required.</p> <p>These commodities licensed by the United States for ultimate destination Diversion contrary to United States law prohibited.</p>																							
<p>Airport of Departure (Addr. of first Carrier) and requested Routing</p> <table border="1"> <tr> <td>to</td> <td>By first Carrier</td> <td>Routing and Destination</td> <td>Air Waybill Number</td> <td>Currency</td> <td>CHGS</td> <td>WT/VAL</td> <td>Other</td> <td>Declared Value for Carriage</td> <td>Declared Value for Customs</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Airport of Destination</td> <td>Flight/Date</td> <td>For Carrier Use only</td> <td>Flight/Date</td> <td colspan="2">Amount of Insurance</td> <td colspan="3">INSURANCE: If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "amount of insurance".</td> </tr> </table>				to	By first Carrier	Routing and Destination	Air Waybill Number	Currency	CHGS	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs	Airport of Destination		Flight/Date	For Carrier Use only	Flight/Date	Amount of Insurance		INSURANCE: If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "amount of insurance".		
to	By first Carrier	Routing and Destination	Air Waybill Number	Currency	CHGS	WT/VAL	Other	Declared Value for Carriage	Declared Value for Customs														
Airport of Destination		Flight/Date	For Carrier Use only	Flight/Date	Amount of Insurance		INSURANCE: If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "amount of insurance".																
<p>Handling Information</p>																							
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume)																
<p>Weight Charge</p>				Other Charges																			
<p>Valuation Charge</p>																							
<p>Tax</p>																							
<p>Total other Charges Due Agent</p>				Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.																			
<p>Total other Charges Due Carrier</p>																							
<p>Total prepaid</p>		<p>Total collect</p>																					
<p>Currency Conversion Rates</p>		<p>cc charges in Dest. Currency</p>																					
<p>Executed on (Date) at (Place)</p>				<p>Signature of Shipper or his Agent</p>																			
				<p>Signature of Issuing Carrier or its Agent</p>																			
<p>Form No. 16-810 Printed and Sold by UNZ&CO 700 Central Ave., New Providence, NJ 07974 • (800) 631-3098</p>																							
<p>House Air Waybill Number</p>																							

045 BUE 74832446		045-74832446	
Shipper's Name and Address MOSCOSO Y CIA SACI JOSE AV.M.M. MARTINEZ DE HOZ 433 87603H MAR DEL PLATA		Shipper's Account Number	
Consignee's Name and Address EMPRESA DE DESARROLLO PESQUERO DE CHILE SA AVDA. PROVIDENCIA 2633 P.15 OF.515 SANTIAGO - CHILE		Consignee's Account Number	
Issuing Carrier's Agent Name and City EXIMCON CARGAS AEREAS S.R.L. Cerro de los Smeraldas 719-P.1 (C1007ABG) Bs.As. tel. 4394-3450 - Fax 4325-5778		Not Negotiable Air Waybill	
Agent's IATA Code 55-1-5523		Issued By Copies 1, 2, and 3 of this Air Waybill are original and have the same validity.	
Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing BUENOS AIRES BUE/ SCL /		Accounting Information	
To SCL LA	By First Carrier	To	By
From SANTIAGO - CHILE	Flight / Date LA7101/16	Flight / Date	
		Currency USD	
		Chgs Code	WT/VAL
		P	PPD COLLE
		P	PPD COLL
		Other	
		Declared Value for Carriage NVD	
		Declared Value for Customs NCV	
		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be ensured in box marked "Amount of Insurance". NIL	
Handling Information 34 MAJAS MARCAS; RODADAS SE ADJUNTA DOCUMENTACION		Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) HILADOS. -CABO DE POLITEX-	
Pieces 34	Gross Weight 442,00	Kg K	Rate Class Common 442,00
			Chargeable Weight 0,34
			Rate / Charge 150,28
		Total	
		Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume) DIMS.040*030*020 MTS	
Prepaid 150,28		Weight Charge	
Valuation Charge		Collect	
Tax		Other Charges SOA 79,00	
Total Other Charges Due Agent 79,00		MZC 13,26	
Total Other Charges Due Carrier 35,36		MYC 22,10	
Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations.			
CONSULTORES S.R.L.			
Signature of Shipper or this Agent			
Total Prepaid 264,64	Total Collect	14/06/2004 Buenos Aires DS	
Currency Conversion Rates		Execution (Date)	
For Carriers Use Only At Destination		at (place)	
Charges at Destination		Signature of Carrier or Its Agent	

045-74832446

Originales y copias de la AWB

3 originales

Original 1: Departamento de contabilidad de la compañía aérea.

Original 2: Consignatario/ Importador

Original 3: Remitente/ Exportador

5 copias

Copia 4: Recibo de entrega (firmada por el consignatario).

Copia 5: Uso exclusivo del aeropuerto de destino

Copia 6: Para el tercer transportador.

Copia 7: Para el segundo transportador.

Copia 8: Agente de carga que emitió la AWB.

Funciones de la AWB

- Contrato de transporte – se encuentra al dorso de la AWB

the liability of the Carrier in respect of loss of, damage or delay to cargo. Depending on the applicable Special Drawing Rights per kilogram under the Warsaw Convention as amended by Montreal Protocol applicable law, Carrier will treat 250 French gold francs to be the conversion equivalent of 17 Special CONDITIONS OF CONTRACT

In this contract and the Notices appearing hereon,
CARRIER includes the air carrier issuing this air waybill and all carriers that carry or undertake to carry
SPECIAL DRAWING RIGHT (SDR) is a Special Drawing Right as defined by the International Maritime
WARSAW CONVENTION means whichever of the following instruments is applicable to the contract:
The Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air, signed
That Convention as amended at The Hague 1955 and at The Paris 1975
That Convention as amended at The Hague 1955 and by Montreal Protocol No.1, 2, or 4 (1975) as it
MONTREAL CONVENTION means the Convention for the Unification of Certain Rules for Internatio

2.2.1 Carriage is subject to the rules relating to liability established by the Warsaw Convention or the applicable Conventions.

2.2 To the extent not in conflict with the foregoing, carriage and other related services performed by

2.2.1 Applicable laws and government regulations;

2.2.2 provisions contained in the air waybill, Carrier's conditions of carriage and related rules, regular tariffs of such Carrier, which are made part hereof, and which may be displayed at any airports or at the shipper and the consignee are entitled, upon request, to receive a free copy of the Carrier's con

2.2.2.1 Limits on the Carrier's liability for loss, damage or delay of goods, including fragile or perishable

2.2.2.2 Claims restrictions, including time periods within which shippers or consignees must file a clai

2.2.2.3 Rights, if any, of the Carrier to change the terms of the contract;

- Comprobante de valor de flete

Prepaid	Weight Charge	Collect	Other Charges FUEL 17.60
709.28			
Valuation Charge			
Tax			
Total Other Charges Due Agent			
Total Other Charges Due Carrier 17.60			
Total Prepaid 726.88	Total Collect		Signature of Shipper or his Agent 10-FEB-17 JPK KATHY.MESSINA
Currency Conversion Rates	CC Charges in Dest Currency		
For Carriers Use only at Destination	Charges at Destination	Total Collect Charges	Executed on (date) at (place) Signature of Issuing Carrier or its Agent

- Detalle de la ruta del embarque .

Airport of Departure (Addr. of First Carrier) and Requested Routing						
BUENOS AIRES, ARGENTINA AI						
To SAO	By First Carrier	Routing and Destination	to CDG	by LA	to by	
LAN CHILE						
Airport of Destination CHARLES DE GAULLE LA 8013/20 LA 8108/20 Requested Flight /Date						

Funciones de la AWB

- Comprobante de entrega de la AWB (copia 4)

Bill Number:	Not Negotiable Air Waybill
Issued by:	
Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.	
Unit Number:	Received In Good Order and Condition
at (place) _____ on (date/time) _____	
Signature of Consignee or his Agent	
Accounting Information	

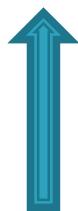
- Póliza de seguro, si se requiere

94594 RUNGIS CEDEX FRANCE PH:+33 157 021 130 caposud@orange.fr				
Reference Number		Optional Shipping Information		
Currency	CHG\$	WT VAL	Other	Declared Value for Carriage
USD	P	X	X	NVD
Amount of Insurance		INSURANCE - If carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".		
		SIC		
Diversion contrary to				

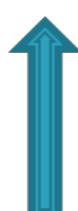
- Forma parte de la declaración ante la aduana

Verificación de número de AWB

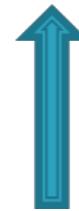
057 - 1102460 2



Código de la Aerolínea



Número de guía Código Verificador



1102460 7

40

52

34

66

30

2

RESTO

Fuente: IATA - Rules

Número de vuelo

LH	3720	HAMBURG
LH	3880	ZUERICH
IB	3513	MAILAND-MAL
LH	3000	MADRID
LH	172	STOCKHOLM
OS	128	BERLIN-TEGE
		WIEN

AR 1282 / 23

↑
Código
Alfanumérico
de la aerolínea

↑
Número de
vuelo

↑
Día de vuelo



Calculo del flete aéreo

Debemos Conocer:

- ✓ Peso bruto
- ✓ Medidas de los bultos.
- ✓ Aerolínea y su tarifario
- ✓ Epoca de año
- ✓ Aeropuerto de origen y de destino
- ✓ Tipo de Mercadería (PER , DGR , CAO,HUM)
- ✓ **Peso a Cobrar !**

Determinación de Peso a Cobrar



1. Peso Bruto / Redondeo medio kilo superior

Handling Information
DOCS ATTACHED

These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations, Ultimate destination

Diversion contrary to U.S. law prohibited SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight Kg	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
1	150.65 K		151.000	1.00	151.000	CICLOFOSFAMIDA KABI 1 G
1	151.00				135.000	

X

Handling Information
DOCS. ATTACHED

These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations, Ultimate destination

Diversion contrary to U.S. law prohibited SCI

No. of Pieces RCP	Gross Weight Kg	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
3	190. 03 K		190.50	1.00	190.50	BODY HEALTH SYSTEMS MASSAGE EQUIPMENT
3	190.03					

Lic. Federico Rizzo
frizzo@cloverlog.com.ar

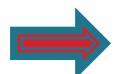
Fuente: IATA Rules



2. Peso Volumen.



Largo X Alto X Ancho en cm x Cantidad Bultos
6000



La compañía Aérea nos cobrará el resultado mayor entre:
Peso Bruto y Peso Volumen

Ejemplo : 71 cajas / 50x30x30 cm c/u / Peso Bruto: 432,00 kg

$$50 \times 30 \times 30 / 6000 = 7,5 \times 71 \text{ cajas} = 532,50 \text{ kg/vol}$$

Handling Information							
DOCS. ATTACHED							
*****PERISHABLE*****							
No. of Pieces RCP	Gross Weight	F ₀	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
71	432.000 K			532.500	0.850	452.625	CHAMPIGNONES FRESCOS 71 PCS: 50x30x30 DIMS
71	432.000					452.625	



3. Peso aforado al corte tarifario superior.

Ejemplo : Peso Bruto 62 kg / 40x30x30 cm c/u

Tarifas :
+ 45 USD 3,95/kg
+ 100 USD 2,05/kg

$$\frac{\text{corte inmediato superior} \times \text{tarifa de ese corte}}{\text{Tarifa de corte tarifário actual}} = \\ (100 \times 2,05) / 3,95 = 51,89 \text{ kg}$$

peso a partir del cual es conveniente aforar al corte tarifario superior

Handling Information						
DOCS ATTACHED						
COD.: FM // FC N: 0012-00000960						
THE CARGO DOES NOT CONTAIN DANGEROUS GOODS, NOT RESTRICTED						
No. of Pieces RCP	Gross Weight	Rate Class Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (Incl. Dimensions or Volume)
15	62.000 K		100.000	2.050	205.000	MEDICAMENTOS PARA USO HUMANO (NON RAR) 15PCS DIMS 40X30X30 CM NOT RESTRICTED
15	62.000				205.000	

Pasos para determinar el peso a cobrar

1. Redondeo de peso

2. Peso volumétrico

3. Corte tarifario superior

Tarifas aéreas internacionales usuales

Cargo Mínimo (M) : es el cargo mínimo que cobra la aerolínea para transportar una carga a un destino determinado .

Tarifa Normal (N) : tarifa que se aplica a cargas con un peso a cobrar menor a 45 kg

Tarifa de Cantidad (Q) : tarifa que se aplica a cargas con un peso a cobrar de mayor a 45 kg

Ejemplo : BUE/MAD por AR (Aerolíneas Argentinas)

M	USD	120,00
N	USD	5,50/kg
+45	USD	3,95/kg
+100	USD	2,05/kg
+300	USD	1,90/kg
+500	USD	1,70/kg
+1000	USD	1,50/kg



Fuente: IATA Rules

Tarifarios y gastos de la aerolínea - DUE CARRIER (C)

Son 3 letras y la última siempre es una C (Carrier)

Tarifario

TARIFARIO CARGA GENERAL N° 29		Aerolineas Argentinas Cargo									
Sucursal ORIGEN:		MONEDA USD									
Origen	Destino	REGIONAL									
Origen	Destino	ASU	POA	RIO	SAO	SCL	SRZ	* MVD	** MVD	*** MVD	
BUE	Mínimo	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	100,00	
BUE	Normal	2,00	0,90	0,90	0,90	0,90	2,50	1,70	1,70	2,45	
BUE	+ 45 kg.	1,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2,30	1,35	1,35	1,90	
BUE	+ 100 kg.	1,50	0,55	0,55	0,55	0,55	2,00	1,10	1,10	1,60	
BUE	+ 300 kg.	1,50	0,45	0,45	0,45	0,60	1,90	0,95	0,95	1,35	
BUE	+ 500 kg.	1,30	0,45	0,45	0,45	0,60	1,70	0,85	0,85	1,20	
BUE	+ 1000 kg.	1,30	0,45	0,45	0,45	0,60	1,60	0,80	0,80	1,10	
* Partiendo desde AEP. ** Partiendo desde EZE *** Partiendo desde EZE con equipo widebody											
SUDAMÉRICA		BOG	CCS	LIM	NORTEAMÉRICA						
Origen	Datos	BOG	CCS	LIM	MIA	NYC	LAX	*SFO	CUN		
BUE	Mínimo	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	
BUE	Normal	3,00	4,45	2,00	2,80	3,00	3,30	3,30	2,70		
BUE	+ 45 kg.	2,30	2,90	1,75	2,40	2,50	3,00	3,00	2,30		
BUE	+ 100 kg.	1,50	2,00	1,15	1,80	1,90	2,20	2,20	1,70		
BUE	+ 300 kg.	1,40	1,90	1,05	1,50	1,60	1,90	1,90	1,40		
BUE	+ 500 kg.	1,25	1,40	0,95	1,30	1,50	1,70	1,70	1,20		
BUE	+ 1000 kg.	1,20	1,20	0,90	1,20	1,40	1,60	1,60	1,10		
CENTROAMÉRICA		*MGA	*SAL	*SDQ	*FTY	*TGU	*SJU				
Origen	Datos	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00				
BUE	Mínimo	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00				
BUE	Normal	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50				
BUE	+ 45 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05	2,15	2,15				
BUE	+ 100 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05	2,25	2,25				
BUE	+ 300 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05	2,25	2,25				
BUE	+ 500 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05	2,25	2,25				
BUE	+ 1000 kg.	2,05	2,05	2,05	2,05	2,25	2,25				
EUROPA		BCN	MAD	ROM							
Origen	Datos	100,00	100,00	100,00							
BUE	Mínimo	3,20	3,20	4,50							
BUE	Normal	2,50	2,50	3,20							
BUE	+ 45 kg.	1,70	1,70	2,20							
BUE	+ 100 kg.	1,60	1,60	1,75							
BUE	+ 300 kg.	1,50	1,50	1,70							
BUE	+ 500 kg.	1,40	1,40	1,60							
EUROPA		*AMS	*DUB	*BRU	*LHR	*FRA	*MIL	*NOW			
Origen	Datos	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00			
BUE	Mínimo										

Gastos de aerolínea: Due Carrier (C)

MZC : Gasto administrativo
USD 30.00

MBC: Gastos de
transmisión sistema
aduanero USD 25.00

DBC: Cargo que se aplica cuando el Due Agent (Gastos de Agente) es Collect (Pagado en destino) Se calcula el 10 % del Due Agent con un MIN USD 20,00

FSC: Cargo por combustible
SCC: Cargo de seguridad

Gastos de origen cobrados por el agente : Due Agent (A)

Son 3 letras y la última siempre es una A - (Agent)

TCA - EXPORTACION

→ **SOA** : Almacenaje en Ezeiza



1.1 Carga General

1.1.1. Por las mercaderías que ingresen a depósito, el responsable Agente de Cargas, Despachante de Aduanas, Exportador o quien corresponda- deberá abonar los siguientes importes:

- a. a) Por cada Solicitud de Destinación aduanera, la suma de dólares SIETE CON 50 CENTAVOS (U\$S 7,50) en concepto de gastos administrativos.
- b. b) Por cada Kilogramo de mercadería, la suma de dólares SIETE MILESIMOS (U\$S 0,007)

1.1.2. Las mercaderías ingresadas a depósitos gozarán de una franquicia de tres (3) días corridos a partir de su ingreso, sin cargo.

Transcurrido ese periodo el responsable del ingreso abonará por el servicio de estadía, adicionalmente a lo establecido en 1.1.1., los importes correspondientes a la siguiente escala:

MAA: Manejo de la carga



Desde kg	Hasta Kg	Precio por día en US\$
0 kg	1 kg	1,00
1 kg	5 kg	1,50
5 kg	50 kg	3,00
50 kg	100 kg	3,50
100 kg	300 kg	7,00
300 kg	500 kg	13,00
500 kg	1000 kg	16,50
1.000 kg	3.000 kg	21,00
3.000 kg	5.000 kg	33,00
5.000 kg	más	49,50

Para calcular el periodo de estadía se incluirán los días de ingreso y egreso de las mercaderías, considerándose la fracción, como día entero. A estos efectos se computarán días corridos.

1.1.3. Por las mercaderías que ingresen a depósito y que posteriormente se restituyan a plaza, el responsable del ingreso abonará los importes establecidos en 1.1.2., no siendo de aplicación en este caso, la franquicia allí indicada.

1.1.4. Por las mercaderías que las Compañías aéreas/ de transporte retiren de depósito para su embarque y que luego reingresen al mismo, abonarán por Guía Aérea/ documento de transporte la suma de dólares SIETE CON 50 CENTAVOS (U\$S 7,50) en concepto de gastos de reingreso.

1.1.5. Por las mercaderías que las Compañías Aéreas/ de transporte manifiesten para su embarque y no retiren del depósito en el plazo convenido abonarán por Guía Aérea/ documento de transporte la suma de dólares SIETE CON 50 CENTAVOS (U\$S 7,50) en concepto de gastos administrativos.

AWA : Emisión de guía aérea



PUA: Pick up , transporte de la carga desde el exportador hasta el aeropuerto



Fuente: TCA / IATA - Rules

Condición de pago del flete , Due Carrier y Due Agent

PREPAID (PPD – PP) : PAGADO EN ORIGEN

COLLECT (COL – CC) : PAGADO EN DESTINO

- **Flete y Due Carrier:** Siempre deben tener la misma condición de pago. No puede ser uno PPD y otro COL
- **Due Agent :** Pueden ser PPD o COL , pero solo pueden ser COL cuando el Flete y Due Carrier sean COL.
Cuando son COL aplica el cargo de DBC (10 % de estos gastos MIN USD 20) que cobra la aerolínea por la gestión de cobro en destino de estos gastos.

Ventajas comerciales y financieras del transporte aéreo: ejemplo importación desde China

Amplía la oportunidad de negocios al disponer de la mercadería en 7 días vs 50 o 60 días vía marítima.

Financieramente tenemos una ventaja de 45-50 días , si es que debemos adelantar el pago al proveedor, como sucede en la mayoría de los casos.

En el tiempo que demoramos en recibir 1 envío marítimo podemos recibir 8 envíos aéreos, si nuestro capital de trabajo es limitado este punto es esencial .

El giro comercial se optimiza notablemente



Comparación envío marítimo LCL vs aéreo : FCA Shanghai

15 cajas de 60x40x40 cm cada una / 200 kg



-	Gastos de origen SHA	-
USD 1200,00	Flete Internacional	USD 50,00
USD 332,00	Gastos de Agencia en destino	USD 290,00
USD 172,00	Gastos de deposito fiscal	USD 1105,00
USD 1642,00	TOTAL	USD 1455,00
2+4+3= 10 días	Tiempo de Transito Total	7+ 39+10= 58 días

Fuente: Clover Logistics BUE - TGL CHINA (SHA) – TCA S.A. (EZE) – Murchison SA (BUE) - MSL S.A.(BUE) Nov 2016

Comparación envío marítimo LCL vs aéreo : FCA Miami

1 pallet de 120x100x160 cm / 500 kg



USD 245,00	Gastos de origen MIA	USD 245,00
USD 950,00	Flete Internacional	USD 60,00
USD 332,00	Gastos de Agencia en destino	USD 290,00
USD 259,00	Gastos de deposito fiscal	USD 1105,00
USD 1786,00	TOTAL	USD 1700,00
3+1+3=6 días	Tiempo de Transito Total	7+ 18+10=35 días

Fuente: Clover Logistics BUE - CLOVER CARGO (MIA) – TCA S.A. (EZE) – Murchison SA (BUE) - MSL S.A.(BUE) Nov 2016