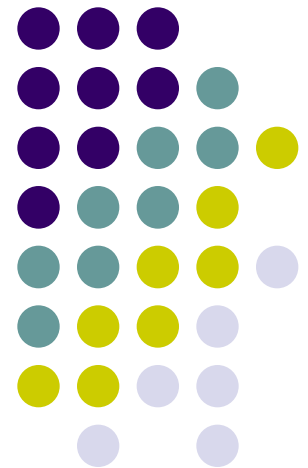


Comercio Internacional I

Unidad 2 Cotizaciones internacionales

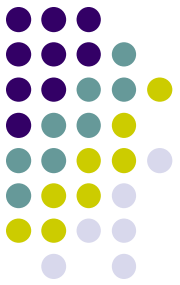


UADE 2017

Andrés Santa Izaguirre

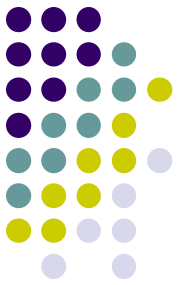
Licenciado en Comercio Internacional – Profesor en Docencia Superior

Incoterms



- International Commercial Terms – Términos de Comercio Internacional
- Finalidad: estandarizar las cláusulas y condiciones de la operación (costos, riesgos, obligaciones, etc.)
- Emitidos por la Cámara de Comercio Internacional.
- Primera versión es de 1936. Generalmente se actualizan cada 10 años (las últimas, 1980, 1990 y 2000).
- Última versión es la 2010 (rige a partir del 01/01/11).
- Uso voluntario.

Incoterms

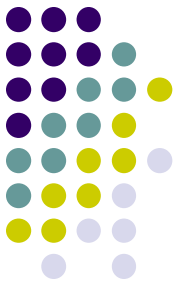


- Definen
 - Transferencia de gastos.
 - Transferencia de riesgos.
 - Documentación.
 - Entrega de la mercadería.
- No reflejan la transmisión de propiedad de la mercadería sino de los riesgos y costos.
- Modo de cotizar

Importe + condición + lugar + versión.

US\$ 10 FOB Bahía Blanca INCOTERMS 2010
- Relación con contrato de compraventa internacional
- En Argentina, tendencia a cotizar FOB.

Incoterms



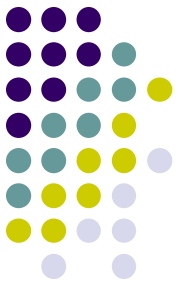
Para cualquier medio de transporte o combinación de ellos

- EXW (Ex Works / En fábrica)
- FCA (Free carrier / Libre transportista)
- CPT (Carriage paid to / Acarreo pagado hasta)
- CIP (Carriage and insurance paid to / Acarreo y seguro pagado hasta)
- DAP (Delivered at place / Entregada en lugar asignado)
- DAT (Delivered at terminal / Entregada en terminal)
- DDP (Delivered duty paid / Entregada con derechos pagados)

Para transporte marítimo y fluvial

- FAS (Free alongside ship / Libre al costado del buque)
- FOB (Free on board / Libre a bordo)
- CFR (Cost and freight / Costo y flete)
- CIF (Cost, insurance and freight / Costo, seguro y flete)

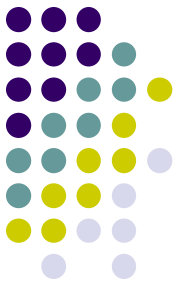
Incoterms



TRANSFERENCIA DE GASTOS Y DE RIESGOS

EXW	En depósito o fábrica del vendedor.
FCA	Entrega de mercadería al transportista en origen.
CPT CIP	Gastos: entrega de mercadería en lugar de destino. Riesgos: entrega de mercadería al transportista en origen.
DAT DAP DDP	Entrega de mercadería en lugar de destino convenido (lugar, terminal o depósito del comprador, según el caso).
FAS	Mercadería al costado del buque en puerto de origen.
FOB	Mercadería sobre el buque en puerto de origen.
CFR CIF	Gastos: mercadería sobre buque en puerto de destino. Riesgos: mercadería sobre buque en puerto de origen.

Incoterms

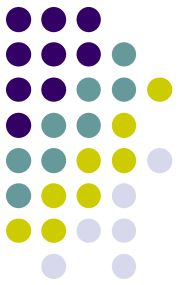


Origen de la mercadería: San Andrés de Giles
(Argentina)

Destino de la mercadería: Varsovia (Polonia)

US\$ 1,50	EXW San Andrés de Giles
US\$ 2	FOB Buenos Aires
US\$ 4,75	CFR Hamburgo
US\$ 5	CIF Hamburgo
US\$ 5,50	DAT Frankfurt
US\$ 5,60	DAP Danzig
US\$ 7	DDP Varsovia

Incoterms



Conceptos que componen el valor cotizado

. Valor en fábrica

Costo de fabricación + utilidad del vendedor

. Embalaje

Importancia de adaptarlo al recorrido que hace la mercadería.

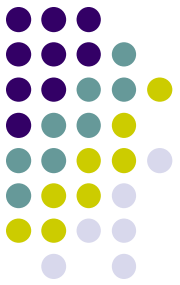
. Transporte interno

En origen (fábrica – punto de salida) y en destino (punto de ingreso – depósito del comprador).

. Gastos de carga y descarga en puerto

Sólo se tienen en cuenta para el transporte marítimo.

Incoterms



Conceptos que componen el valor cotizado

. Despachante de aduana

En origen cuando la cotización incluye la exportación; en destino, cuando incluye la importación.

. Derechos

De exportación cuando la cotización la incluye. Igual respecto de los de importación.

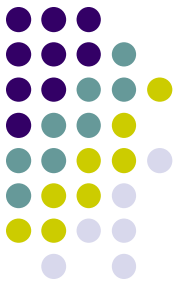
. Transporte internacional

Tramo que une punto de salida (país que exporta) y con punto de ingreso (país que importa).

. Seguro internacional

Cubre los riesgos entre punto de salida (país que exporta) y punto de ingreso (país que importa).

Bibliografía



De base

- Comercio Internacional en siglo XXI (varios autores)

Complementaria

- INCOTERMS 2010 – Cámara de Comercio Internacional