



Grupo: M&M

Integrantes:

Basile Martin

Lazzati Alejo

Perez Federico

Bec Martin

Millas:

Consideramos las millas como un conjunto, es decir que se vencen y renuevan en su totalidad. Es decir, cada cliente tiene una fecha de vencimiento para todas sus millas.

Al iniciar el sistema, se constata para que clientes debe hacerse efectivo el vencimiento de las millas.

Consideramos que hay dos tipos de operaciones en la tabla de millas, aquellas que acreditan millas: la compra de un pasaje o una encomienda; y aquellas que implican un descuento en las millas: canjes por productos o vencimientos.

Rutas:

Tuvimos que tomar una decisión en la tabla de rutas aéreas, ya que habían IDs repetidos que tenían diferentes combinaciones de Ciudad_origen y Ciudad_destino. En este caso decidimos generar nosotros mismos los IDs y conservar la información sobre las rutas.

Usuarios:

Agregamos además del usuario admin, 4 usuarios más:

martinnbasile, bec, alejo y fede. Todos fueron agregados con la clave w23e como se solicitó.

Respecto de la pregunta secreta, para unificar criterios decidimos poner por defecto una pregunta que siempre se responda por "no", en este caso elegimos la pregunta "Vos sos dios?".

Listados:

En el caso del listado de clientes con más puntos, decidimos contabilizar solo las transacciones positivas (suma de millas) dentro del intervalo del semestre elegido ya que en el enunciado hace referencia a los puntos "acumulados".

DNI Repetidos:

Hemos detectado que en la tabla maestra hay un caso de DNI repetido (23718649), por ello y teniendo en consideración que esto solo ocurre una vez decidimos migrar en la tabla clientes todos los demás casos, y el caso de DNI repetido lo aislamos a otra tabla (Clientes_repetidos).

Aeronaves con más de un viaje simultaneo:

A su vez detectamos que en la tabla maestra sucede que una misma aeronave tiene para la misma fecha y horario mas de un viaje.

Ante esta situación, decidimos que igualmente debían ser migrados estos viajes, considerando que el error esta en quien se encargó de ingresar las fechas pero que los viajes efectivamente se realizaron y por lo tanto tienen efecto en las diferentes tablas (ejemplo la tabla de millas).

Por otra parte y teniendo esto en consideración, tomamos las medidas pertinentes para garantizar que esta situación no se de en el nuevo sistema que estamos desarrollando.

Butacas en las aeronaves:

En cuanto a la creación de aeronaves, establecemos como estrategia que todos los pisos tienen igual cantidad de butacas, y que la distribución de las mismas es la mitad de butacas son de pasillo y la otra mitad son de ventanilla.