

Rapport d'analyse

Bonjour Monsieur Delafosse,

Comme demandé, voici un compte rendu de notre analyse de la ville de Montpellier dans l'occupation par l'utilisation des transports. Ce rapport a pour but de conseiller votre politique concernant la gestion des stationnements sur la commune de Montpellier et de mettre en évidence les parkings sur ou sous dimensionnés. Il permettra aussi de savoir si le relais voiture-vélo est bien effectué, et quels sont les paramètres optimaux pour qu'il soit effectué. Enfin nous détaillerons les procédés qui nous ont menés à ces résultats.

I) Architecture du site :

Sur le site, vous pourrez retrouver cinq rubriques:

1) Accueil, composé d'une carte interactive, sur laquelle vous pouvez retrouver, en bleu clair et bleu foncé, les parkings voiture de Montpellier. En vert sont affichées les stations vélo de la Ville. Enfin les différents tracés de couleur représentent les tracés des tram, ces derniers jouant un rôle non négligeable sur la fréquentation des parkings et stations de vélos.

2) L'onglet "Données Parkings" est décomposé en plusieurs cadres, chaque cadre est cliquable et redirige vers une page nous montrant où se situent le parking, sa moyenne de remplissage ainsi que son écart-type.

3) L'onglet "Données Vélo" fonctionne de la même manière que l'onglet "Données Parkings", mais ici les données renseignent les stations de vélo.

4) L'onglet "Données Tram" est une carte interactive montrant les tracés des tram

5) Enfin, l'onglet "Compte Rendu" est celui où vous vous trouvez actuellement

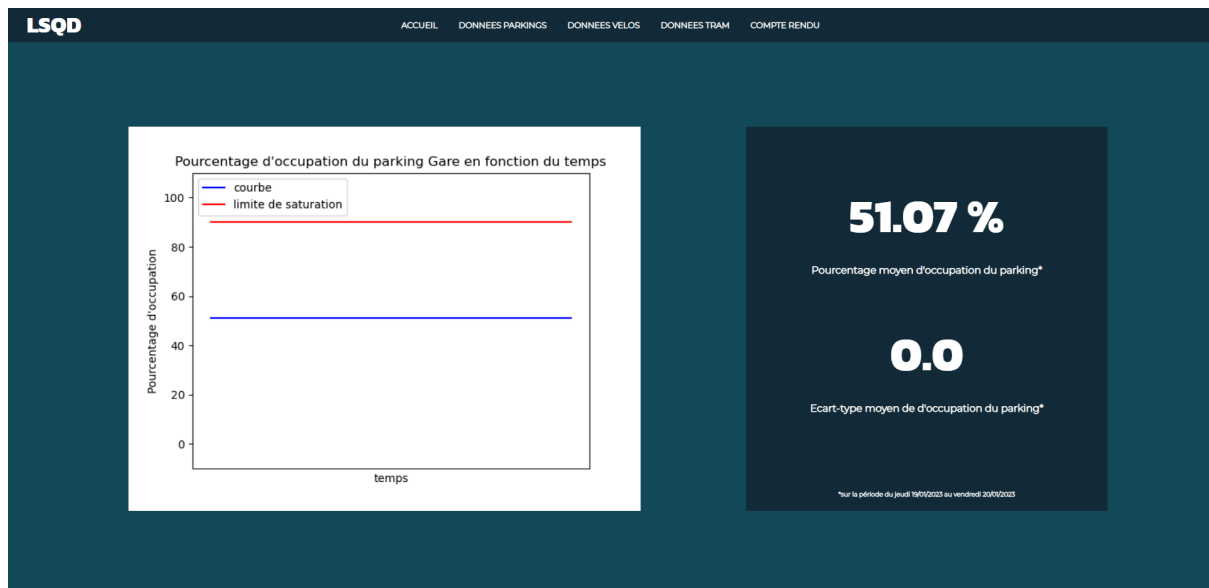
Majeurs problèmes :

Tout d'abord il est important de préciser que nous n'avons pas pu faire tous les relevés que nous voulions. En effet, nous avons dû faire face à plusieurs difficultés qui ont ralenti la progression de notre analyse.

Dans un premier temps, nous avons pu observer que certains parkings avaient des problèmes quant aux courbes et aux données qu'ils renvoyaient. Cela vaut à la fois pour les parkings à voitures ainsi que pour les parkings à vélos. Plusieurs cas se sont alors présentés :

1. Le parking est fermé ou non mis à jour. Pour certains cas nous avons pu déduire que l'écart type de 0 signifiait que le parking était inopérant ou alors sans données

actualisées correctement. En effet, en l'absence de variation, les données du parking ne changent pas au cours du temps et amène donc à une valeur constante dans le temps.



Voici la liste des parkings concernés :

- *Gare (voitures)*
- *Saint-Jean-Le-Sec (voitures)*
- *Vert Bois (vélos)*
- *Père Soulas (vélos)*

2. Aussi, lors de notre collecte de données, nous nous sommes aperçus qu'il y avait des problèmes dans les noms renseignés sur le site data.montpellier3m.fr ainsi que des problèmes de dates. il serait judicieux de corriger cela.

Voici la liste des parkings concernés :

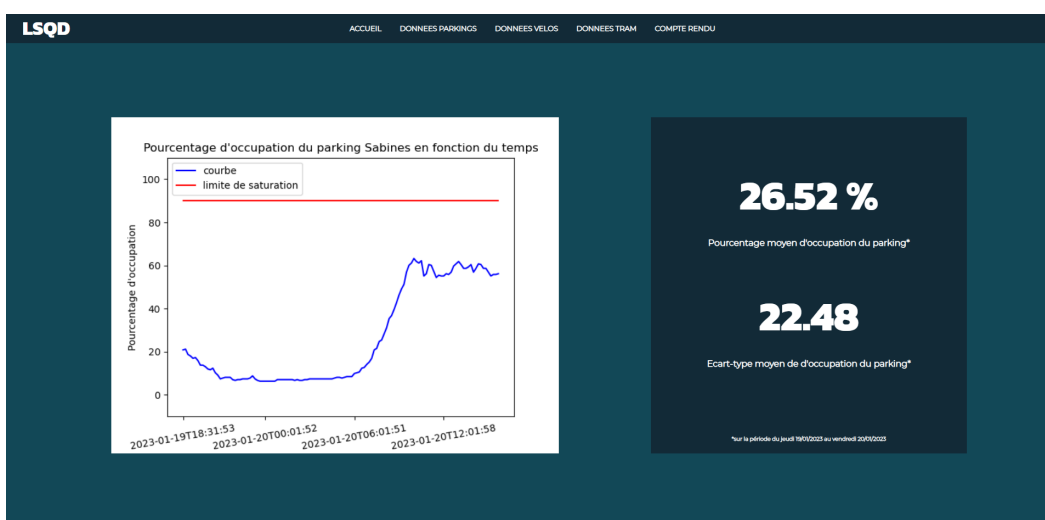
- *Circe (voitures)*
- *Gaumont-est(voitures)*
- *Gaumont-ouest (vélos)*

3. Enfin, nous n'avons pas eu le temps nécessaire pour collecter une quantité abondante de données, nous ne pouvons donc pas témoigner de la fréquentation des parkings durant certaines périodes clé comme l'été ou les jours de fêtes.

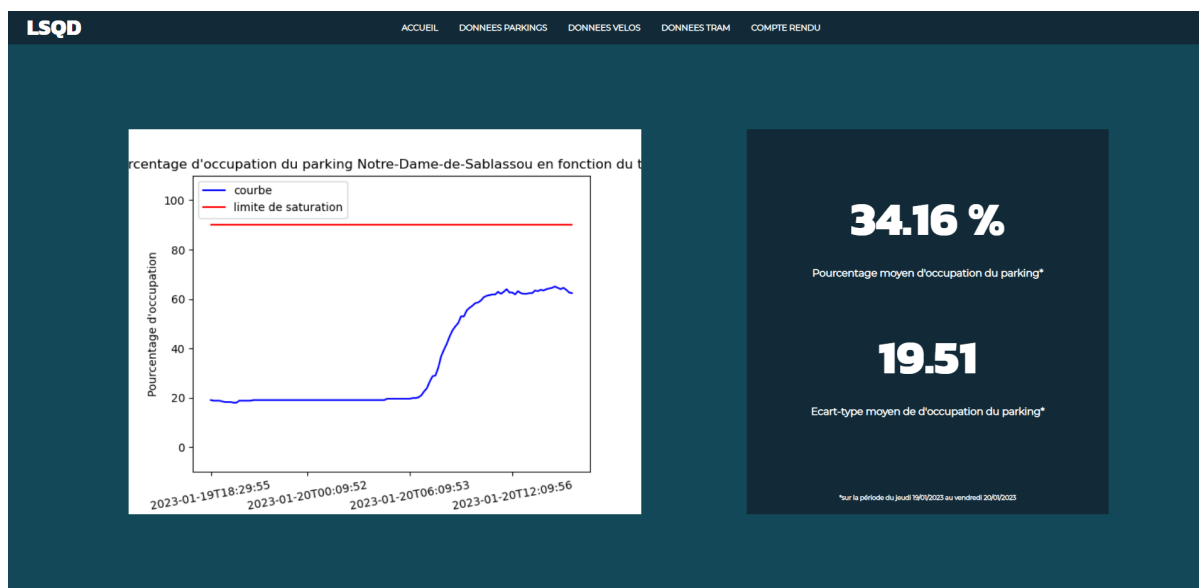
Analyse des parkings et corrélations :

Lors du traitement des données “correctes” nous avons pu observer plusieurs points de corrélation :

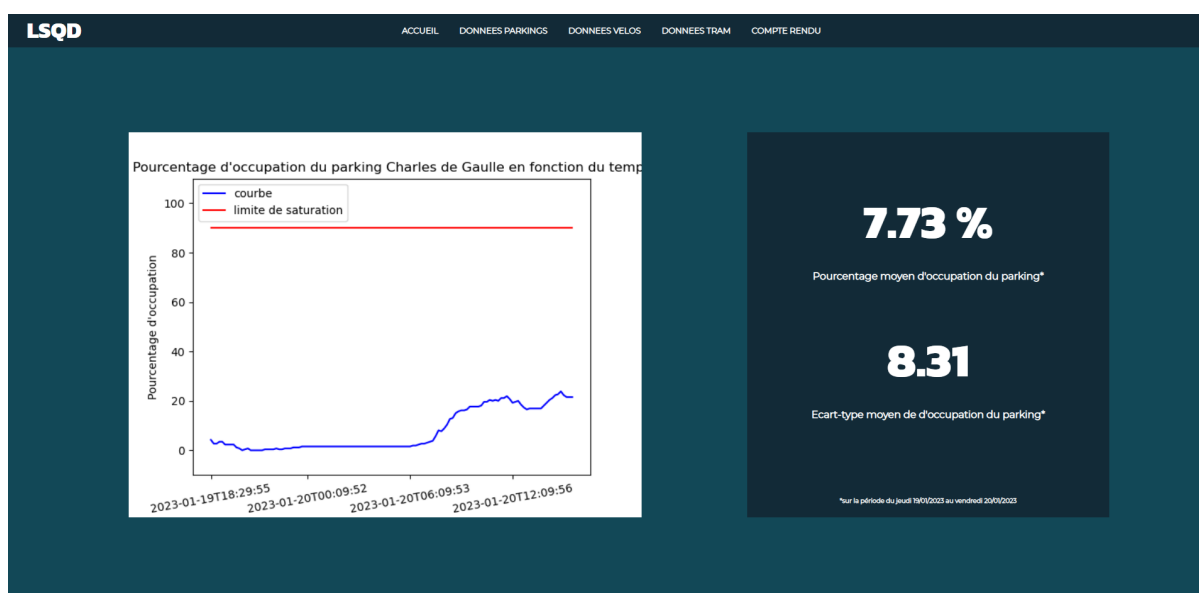
1. Pour commencer, les parkings à voitures ont tous un point commun entre eux qui est qu'ils se remplissent la journée le plus souvent entre 6h30 et 10h30, puis se vident entre 20h et 00h. Nous allons voir quelques parkings intéressants :
- 1) Le parking de Sabines est situé sur la périphérie de Montpellier, proche d'une zone commerciale (générant beaucoup de mouvement de masse). Il se remplit aux alentours de 7h00, ce qui correspond aux horaires de début de journée de travail. On observe une moyenne de 26.52% avec un pic à environ 65%. C'est un parking bien dimensionné d'autant plus que nos relevés ont été effectué entre jeudi et vendredi, qui ne sont pas les jours de hautes fréquentation des centres commerciaux. Enfin, l'écart-type de 22.48 est un écart-type important, qui renforce notre idée que ce parking est fortement influencé par la zone commerciale et les mouvements qu'elle entraîne.



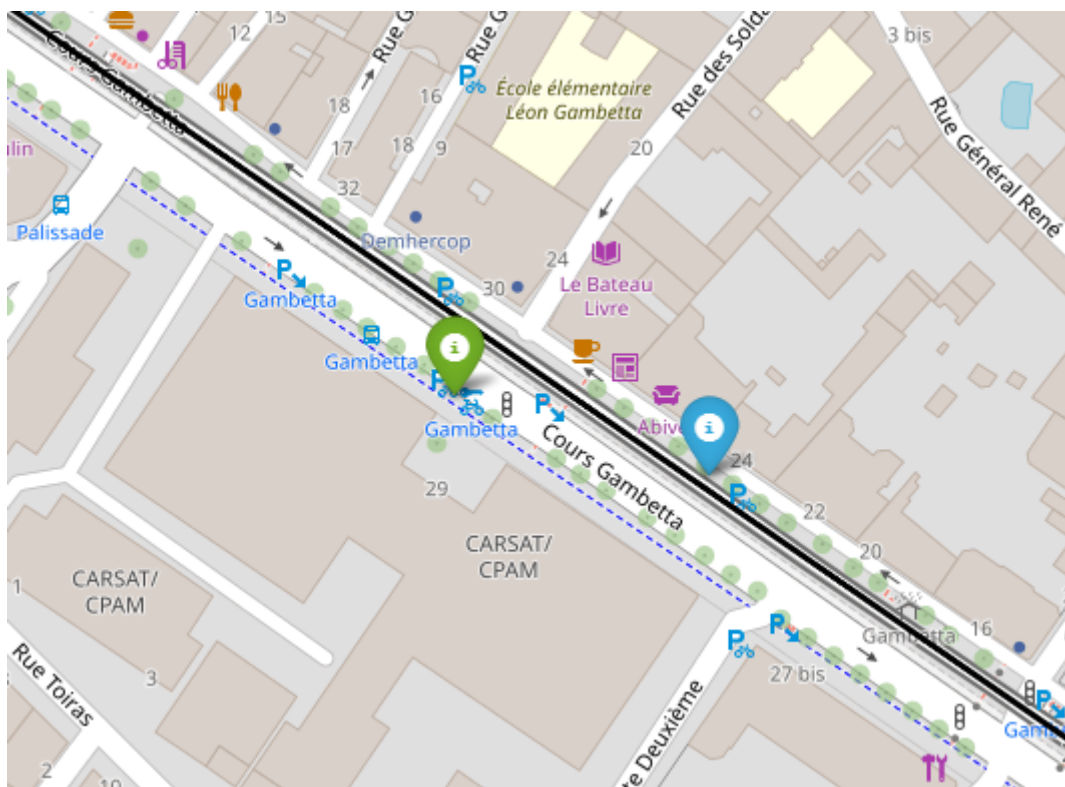
- 2) Le parking Notre-Dame-de-Sablassou évolue très peu dans la journée mais devient très actif à partir de 6h30-7h00. Cela peut s'expliquer par le fait qu'il est entouré de centre commerciaux ce qui favorise la présence de voiture aux horaires d'ouverture de ces dits magasins. Le pourcentage moyen à 34,16% nous indique que le parking est bien dimensionné dans l'ensemble même s'il y a un pic à 65% vers les alentours de 15 heures qui ne va pas jusqu'à la limite de saturation du parking. Enfin, l'écart-type de 19,51 est légèrement plus faible que celui du parking précédent, qui renforce notre idée que ce parking est fortement influencé par la zone commerciale et les mouvements qu'elle entraîne.



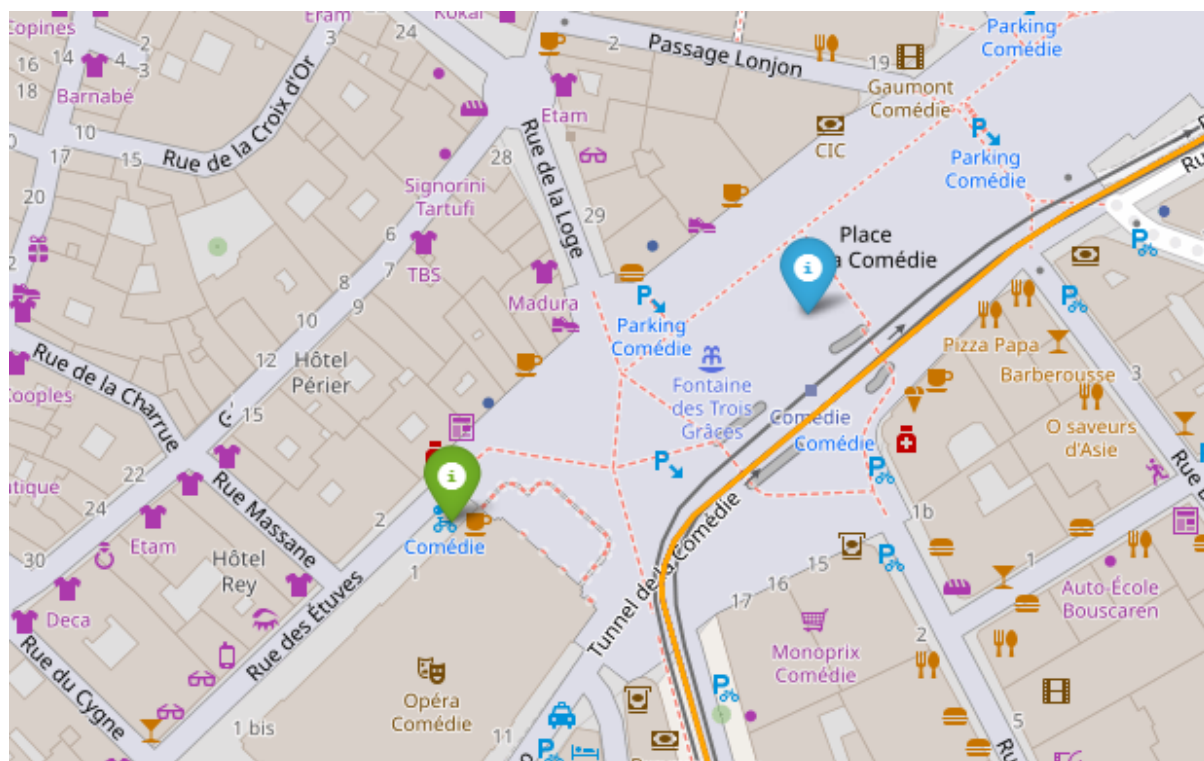
Voici la liste des parkings qui ont le même profil que le parking Sabines et Notre dame de Sablassou :



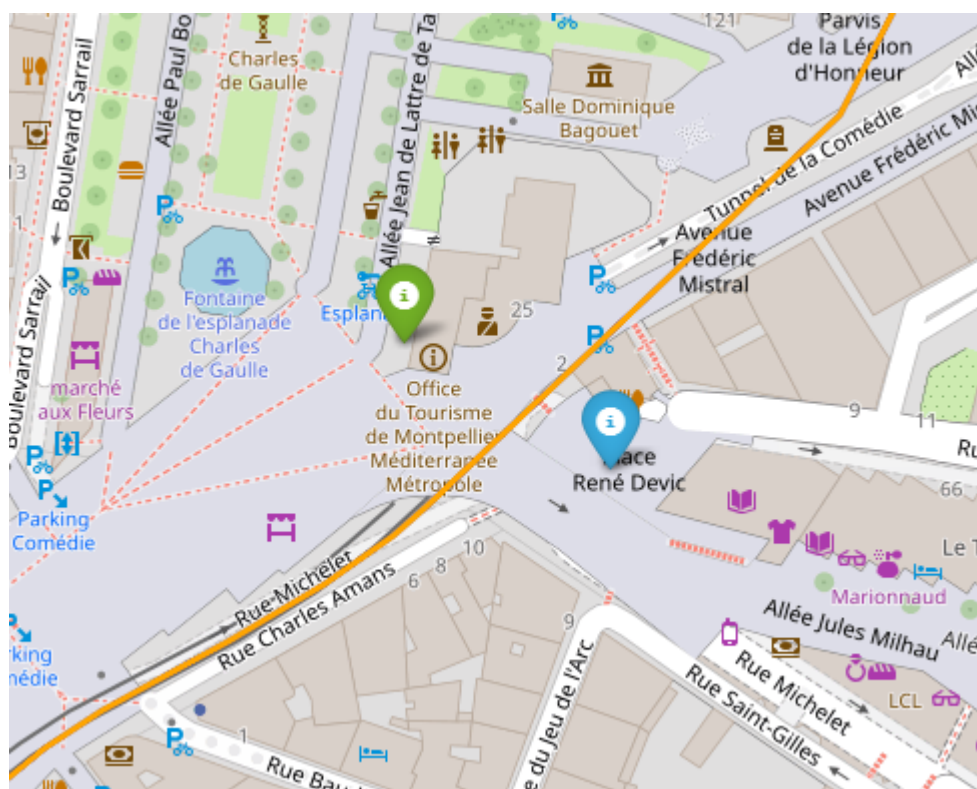
(les arceaux)



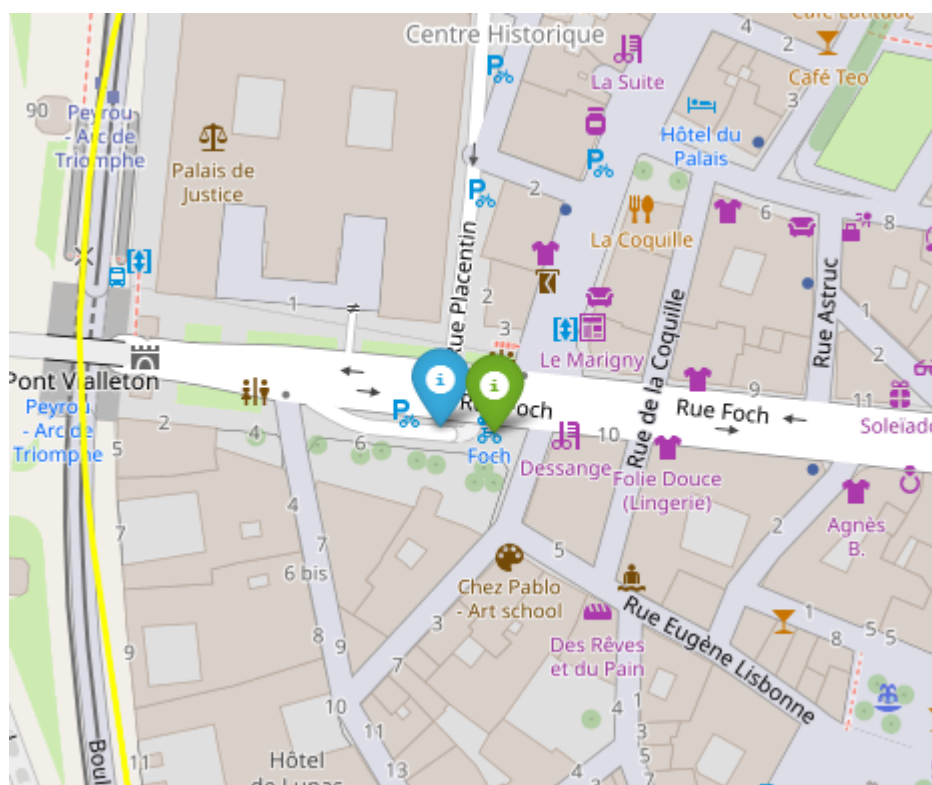
(Gumbetta)



(Comédie)



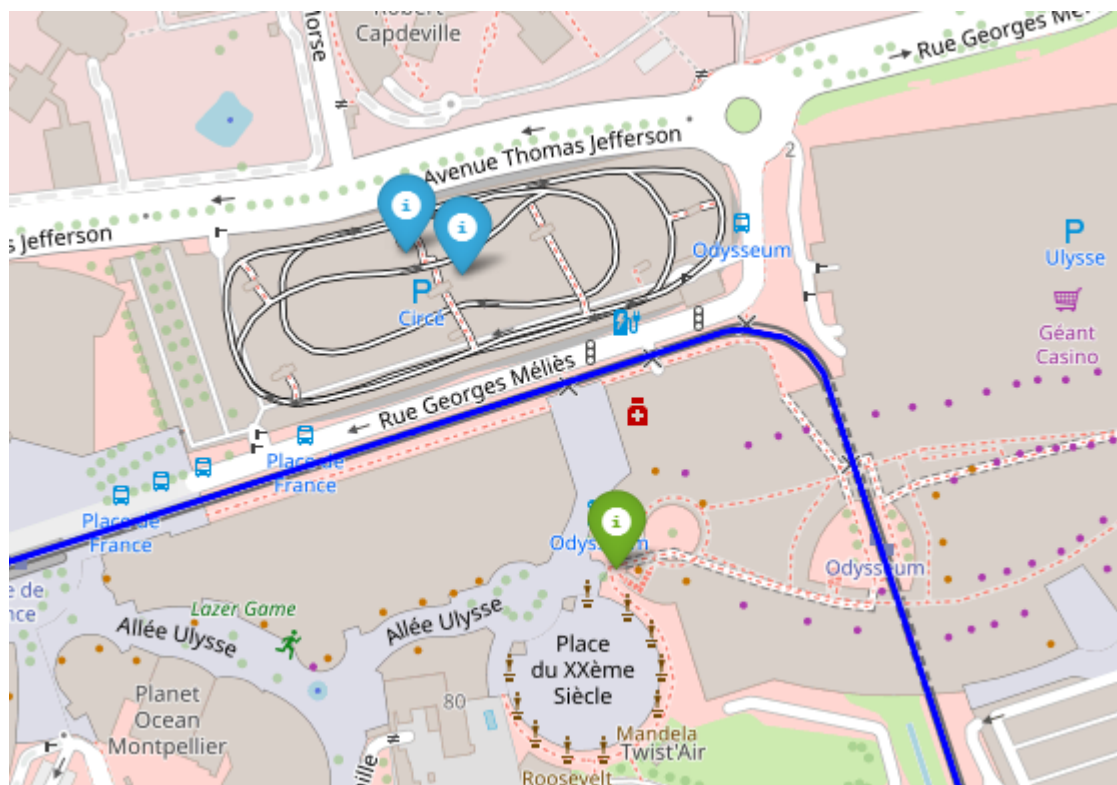
(Triangle et Esplanade)



(Foch et Arc de Triomphe)



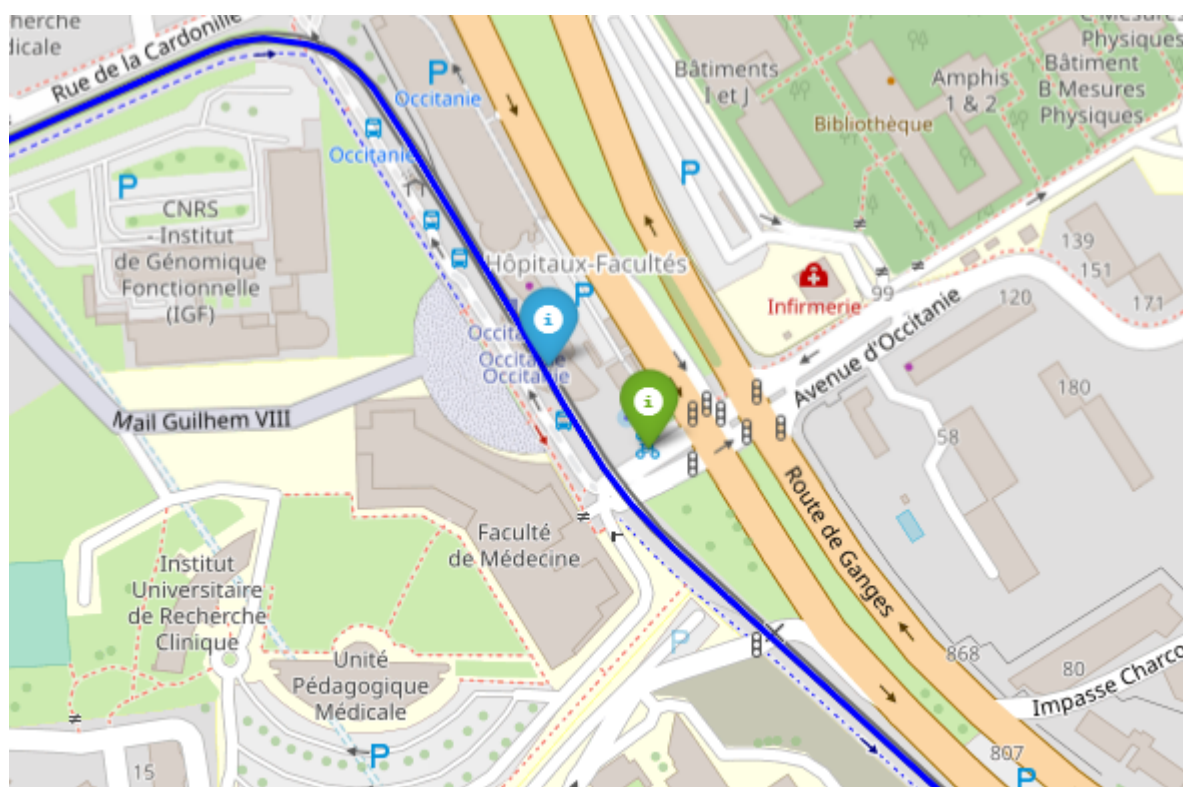
(Corum)



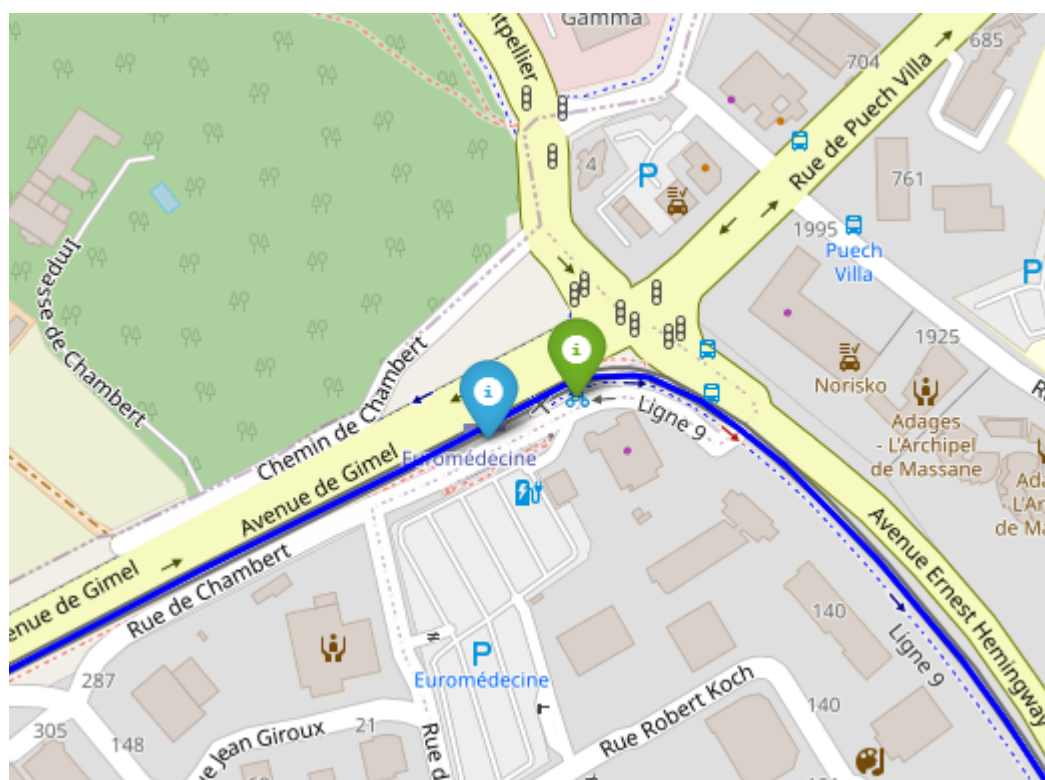
(Circe Odysseum et Odysseum)



(Sabines)



(Occitanie)



(Euromédecine)