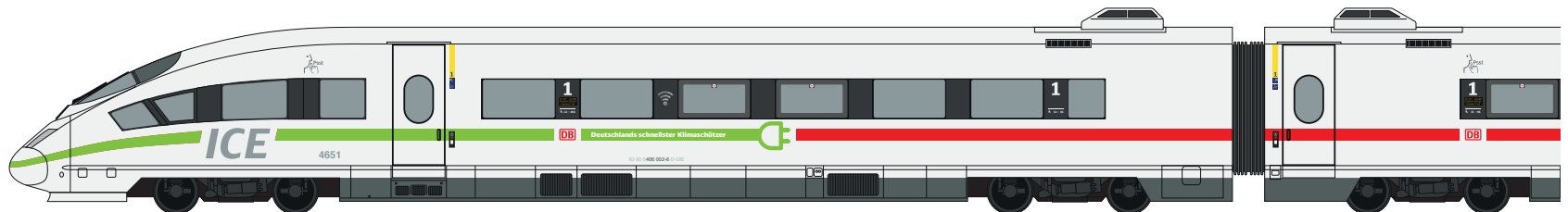


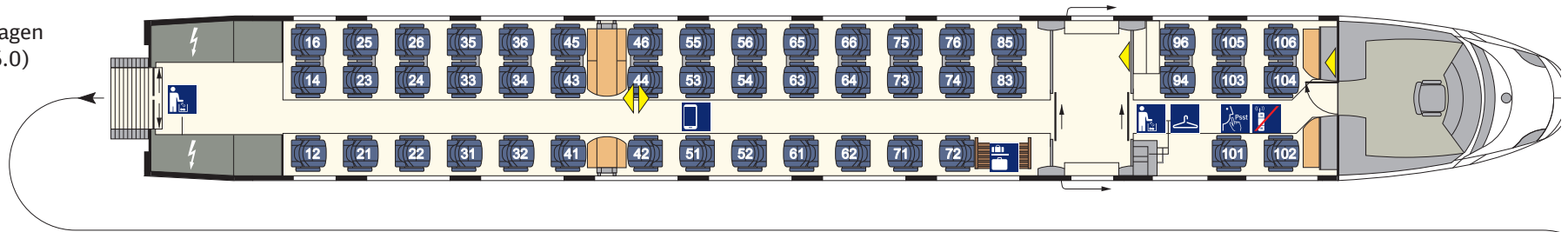
## ICE 3 (M) BR 406 Redesign Daten und Fakten

Erste Inbetriebnahme:	2000/vsl. 2018	Sitzplätze (gesamt):	444			
Anzahl der Züge:	13 (+3 bei NS)		1. Klasse (Anteil in %)	2. Klasse (Anteil in %)		
Anzahl Mittel-/Endwagen:	6/2	davon Sitzplätze:	99	(22%)	345	(78%)
Länge (Zug):	200 m	Plätze im Handybereich:	74	(75%)	279	(81%)
Anzahl angetriebener Achsen:	16	Plätze im Ruhebereich:	25	(25%)	66	(19%)
Zuggewicht (leer):	458 t	Plätze im Familienbereich:	-		12	(4%)
Höchstgeschwindigkeit:	330 km/h					
Klimaanlage:	ja	Steckdosen am Platz:	an allen Sitzen (je 1)		an allen Doppelsitzen (je 1)	
Druckertüchtigung:	ja	Kleinkindabteil:	nein		ja	
WC-System:	geschlossen	Rollstuhlstellplätze:	nein		ja, 2	
Stromsystem:	Viersystem	Fahrradstellplätze:	nein		nein	
Notbremsüberbrückung:	ja	Elektronische Reservierungsanzeig:	ja		ja	
Auslandseinsatz möglich:	NL, B	Infodisplay:	ja		ja	
Bordrestaurant:	ja	WLAN:	ja		ja	
Bordbistro:	ja					

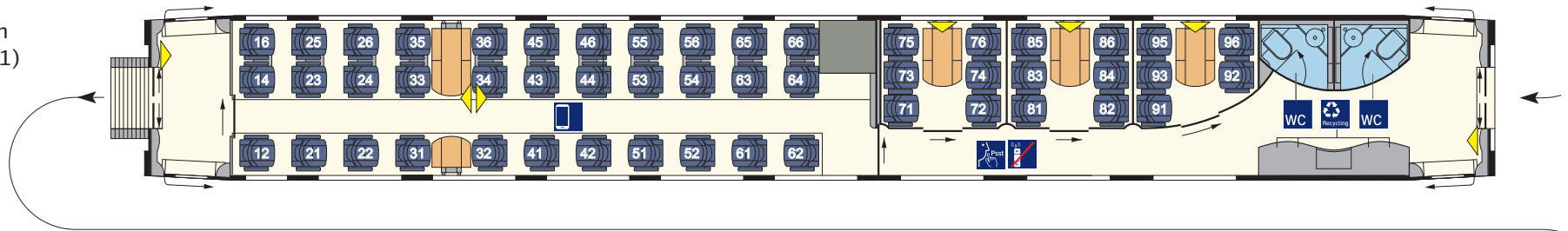


## ICE 3 (M) BR 406 Redesign Gesamtübersicht (1/2)

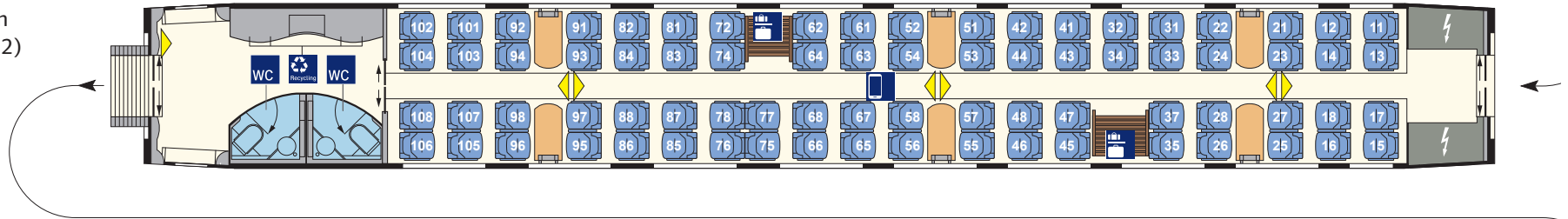
1. Kl.-Endwagen  
(Apmzf 406.0)  
Nr. 29/39



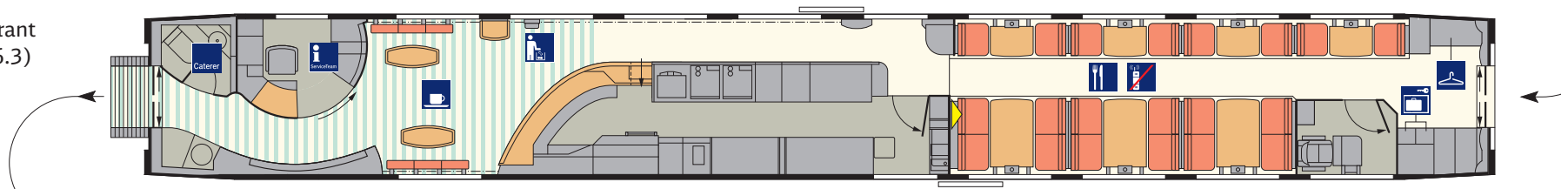
1. Kl.-Wagen  
(Avmz 406.1)  
Nr. 28/38



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 406.2)  
Nr. 27/37

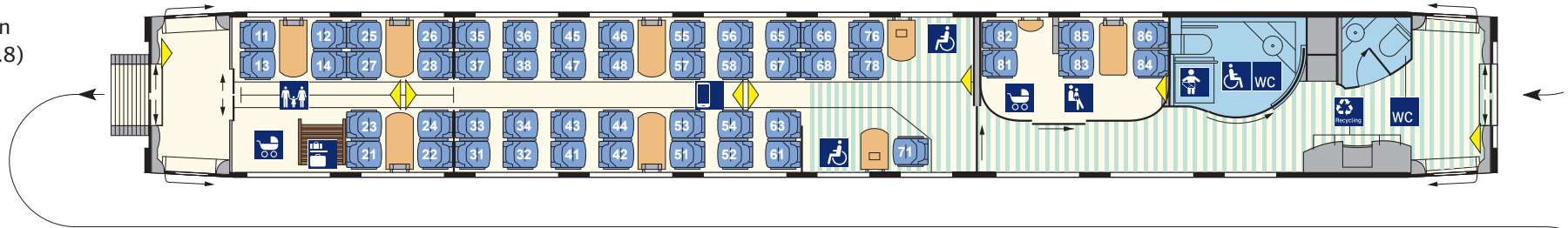


Bordrestaurant  
(WRmz 406.3)  
Nr. 26/36

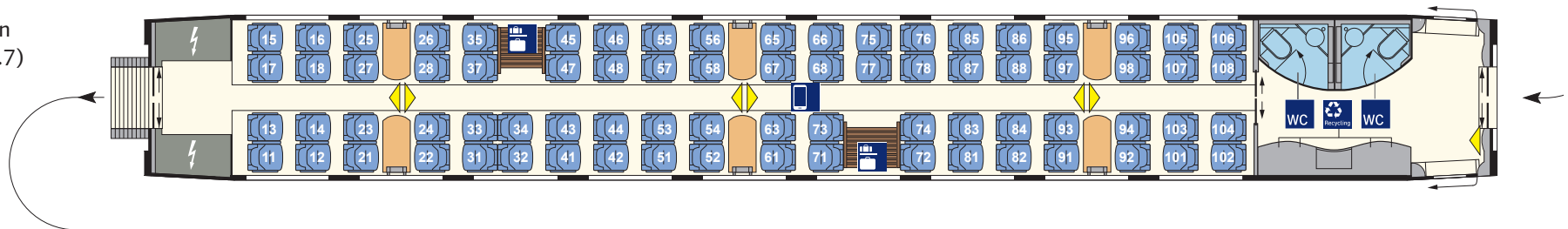


## ICE 3 (M) BR 406 Redesign Gesamtübersicht (2/2)

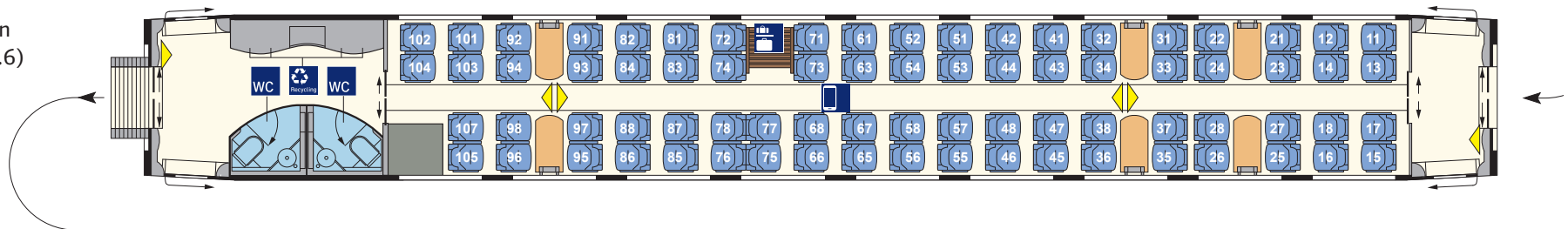
2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 406.8)  
Nr. 25/35



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 406.7)  
Nr. 23/33



2. Kl.-Wagen  
(Bpmz 406.6)  
Nr. 22/32



2. Kl.-Endwagen  
(Bpmz 406.5)  
Nr. 21/31

