

SIKPI-OI



SIKPI-OI

A. 201101195

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN

No : 15.04.0035.16.07892

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174	
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		TANGGAL : 18 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL		SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004	
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318)		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya	
3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
4. NAMA PANGGILAN : YHCI		PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor		ANAK BUAH KAPAL	
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China		INDONESIA : 18 ORANG	
7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		ASING PER TAHUN : I II III	
SPESIFIKASI KAPAL		JUMLAH (ORANG) : 3	
1. BERAT KOTOR : 463 GT		MASA BERLAKU IZIN	
2. MUATAN BERSIH : 220 NT		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C		19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005	
4. MERK MESIN : CHIPO Diesel		CATATAN	
5. KEUKATAN MESIN : 735 DK		SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.	
6. NO.SERI MESIN : 950902		DISTRIBUSI COPY	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 2 UNIT b. KAPASITAS : 380 TON		1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap	
NOMOR TRANSMITTER		NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	
CATATAN		Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturunkan kembali	
DISTRIBUSI COPY			

AC 022041



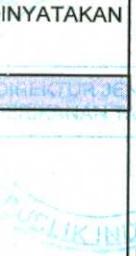
SIKPI-OI



SIKPI-OI

**REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN**

No : 15.04.0035.16.07892

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174	
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		TANGGAL : 18 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL		SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004	
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318)		TANGGAL : 15 Maret 2004	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN	
3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya	
4. NAMA PANGGILAN : YHCI		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor		PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China		ANAK BUAH KAPAL	
7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		INDONESIA : 18 ORANG	
SPESIFIKASI KAPAL		ASING PER TAHUN : I II III	
1. BERAT KOTOR : 463 GT		JUMLAH (ORANG) : 3	
2. MUATAN BERSIH : 220 NT		MASA BERLAKU IZIN	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK	
4. MERK MESIN : CHIPO Diesel		19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005	
5. KEKUATAN MESIN : 735 DK		JAKARTA, 19 Maret 2004	
6. NO.SERI MESIN : 950902		DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN :			
a. JUMLAH : 2 UNIT		NAMA : HUSNI MANGGA BARANI	
b. KAPASITAS : 380 TON		NIP : 080.035.287	
NOMOR TRANSMITTER		JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	
CATATAN			
SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. : 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.			
DISTRIBUSI COPY			
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap			
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturikembali			

AC 022040





SIKPI-OI



SIKPI-OI

**REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.04.0035.16.07892**

PERUSAHAAN	REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia	NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004 SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004
IDENTITAS KAPAL	PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318) 2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081 3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China 7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang	PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana
SPESIFIKASI KAPAL	PELABUHAN TUJUAN
1. BERAT KOTOR : 463 GT 2. MUATAN BERSIH : 220 NT 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C 4. MERK MESIN : CHIPO Diesel 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK 6. NO.SERI MESIN : 950902 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 2 UNIT b. KAPASITAS : 380 TON	PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana
ANAK BUAH KAPAL	
	INDONESIA : 18 ORANG
	ASING PER TAHUN : I II III
	JUMLAH (ORANG) : 3
MASA BERLAKU IZIN	
	SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005
CATATAN	
SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. : 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.	JAKARTA, 19 Maret 2004 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
DISTRIBUSI COPY	
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> </div> NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL

Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali

AC 021704



SIKPI-OI



SIKPI-OI

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.04.0035.16.07892

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174	
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		TANGGAL : 18 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL			
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318)		SURAT PERMOHONAN SIKPI :	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081		NO : 062/ATM-A/III/2004	
3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga		TANGGAL : 15 Maret 2004	
4. NAMA PANGGILAN : YHCI		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN	
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya	
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
SPESIFIKASI KAPAL			
1. BERAT KOTOR : 463 GT		INDONESIA : 18 ORANG	
2. MUATAN BERSIH : 220 NT		ASING PER TAHUN : I II III	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C		JUMLAH (ORANG) : 3	
4. MERK MESIN : CHIPO Diesel		ANAK BUAH KAPAL	
5. KEKUATAN MESIN : 735 DK		INDONESIA : 18 ORANG	
6. NO.SERI MESIN : 950902		ASING PER TAHUN : I II III	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN :		JUMLAH (ORANG) : 3	
a. JUMLAH : 2 UNIT		MASA BERLAKU IZIN	
b. KAPASITAS : 380 TON		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005	
NOMOR TRANSMITTER			
CATATAN			
SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. : 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.			
DISTRIBUSI COPY			
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap			
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali			
NAMA : HUSNI MANGGA BARANI		DIREKTUR JENDERAL	
NIP : 080.035.287		PERIKANAN TANGKAP	
JABATAN : DIREKTUR JENDERAL			

AC 021706





REPUBLIC INDONESIA
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.04.0035.16.07892

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004 SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL			
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318)		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya	
3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
4. NAMA PANGGILAN : YHCI		PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor		ANAK BUAH KAPAL	
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China		INDONESIA : 18 ORANG	
7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		ASING PER TAHUN : I II III	
		JUMLAH (ORANG) : 3	
SPESIFIKASI KAPAL			
1. BERAT KOTOR : 463 GT		MASA BERLAKU IZIN	
2. MUATAN BERSIH : 220 NT		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : 30 °C		19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005	
4. MERK MESIN : CHIPO Diesel		JAKARTA, 19 Maret 2004	
5. KEKUATAN MESIN : 735 DK		DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
6. NO.SERI MESIN : 950902		DIREKTUR JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN :		NAMA : HUSNI MANGGA BARANI	
a. JUMLAH : 2 UNIT		NIP : 080.035.287	
b. KAPASITAS : TON		JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	
NOMOR TRANSMITTER			
CATATAN			
SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.			
DISTRIBUSI COPY			
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap			
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali			

AC 020985





PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

OFFICE : JL. WR. SUPRATMAN NO. 1
AMBON 97124, INDONESIA
PHONE : (0911) - 341445 - 342713
F A X : (0911) - 341054 - 354145

FACTORY : DESA TEHORU
MALUKU TENGAH

Batam, 15 Maret 2004

No. 060/ATM-A/III/2004

Kepada Yth.
Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Departemen Kelautan dan Perikanan
Di
Jakarta.

Hal : **Permohonan PERUBAHAN SIKPII KM. TEHORU 02**

Dengan hormat,

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama	:	Willy Tjoa
Jabatan	:	Direktur Utama
		PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
No. IUP	:	01.03.04.0004.0174 tanggal 05 Maret 2003
Nama Kapal	:	KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318)
Gross Tonnage	:	GT 463

Dengan ini mengajukan permohonan perubahan SIKPII KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318) No. 08.02.0004.00.01099 tanggal 06 Februari 2002.

Adapun perubahan yang kami mohonkan adalah **perubahan alokasi pelabuhan pangkalan, pelabuhan muat/singgah, pelabuhan tujuan menjadi tersebut dibawah ini :**

Untuk daerah Pelabuhan Pangkalan	:	Sorong, Dobo, Tual, Surabaya, Tehoru
Pelabuhan Muat/Singgah	:	Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana
Pelabuhan Tujuan	:	Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana

Sebagai bahan pertimbangan Bapak, terlampir kami sampaikan foto copy IUP dan foto copy surat-surat kapal sebagai bahan pertimbangan Bapak.

Demikian permohonan ini kami sampaikan. Atas perhatian dan bantuan Bapak, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,
PT. ANUGERAH TEHORU MANISE



Willy Tjoa
Direktur Utama

DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
Gedung B Kompleks DEPTAN, Jl. Harsono RM 3 Jakarta Selatan
Telp. (62-21) 78904116-19 Fax. (62-21) 7803169-7812866

FORM PENDAFTARAN [REDACTED] SIKPII

NO. REF. :

TANGGAL :

Menunjuk IUP Nomor, tanggal, dengan ini kami bermaksud mengajukan Pendaftaran Ulang Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (SIKPII) atas kapal kami:

NO. SIKPII : 08.02.0004.00.01099

Tanggal : 06.02.2002

I. IDENTITAS KAPAL

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Nama Kapal | : | KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318) |
| 2. Tempat Registrasi | : | Semarang |
| 3. No. Registrasi/ No. Gross Akte | : | No. 5081 |
| 4. Tanda Selar | : | Semarang/GT 463 No. 670/Ga |
| 5. Nama Panggilan | : | YHCI |
| 6. No. Surat Ukur | : | 670/Ga |
| 7. Bendera Kapal | : | Indonesia |
| 8. Status kapal : | : | <input type="checkbox"/> Sewa
<input checked="" type="checkbox"/> Milik sendiri |
| Bila Milik sendiri : | | |
| 9. Asal Perolehan Kapal | : | <input type="checkbox"/> Pengadaan Dalam Negeri
<input checked="" type="checkbox"/> Pengadaan Dari Impor
<input type="checkbox"/> Pengalihan dari Putusan Pengadilan |

II. SPESIFIKASI KAPAL

- | | | |
|---------------------------------|---|---------------|
| 1. Berat Kotor (GT) | : | GT 463 |
| 2. Muatan Bersih (NETT. TON) | : | NT 220 |
| 3. Daya Muat Palkah Ikan | : | 354.12 M3 |
| 4. Temperatur Ruang Palkah | : | -30 C |
| 5. Merek Mesin | : | CHIPPO DIESEL |
| 6. Kekuatan Mesin | : | 735 DK |
| 7. No. Seri Mesin | : | 250902 |
| 8. Ruang Penyimpanan Ikan Hidup | : | |
| a. Jumlah | : | |
| b. Kapasitas | : | |

III. NOMOR TRANSMITTER

[REDACTED]

IV. MUATAN

Jenis : Ikan Udang Cumi

FORM PENDAFTARAN ULANG SIKPII

Mutu

- Life (hidup) Canning
 Fresh (segar) Smoke
 Frozen (beku)

V. PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, DAERAH PENGUMPULAN, PELABUHAN TUJUAN

1. PELABUHAN PANGKALAN : Sorong, Dobo, Tual, Surabaya, Tehoru
2. PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Ds.Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol
3. DAERAH PENGUMPULAN : Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana.
4. PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Ds.Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol
Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana.

VI. ANAK BUAH KAPAL (ABK)

1. Anak Buah Kapal Indonesia: 18 orang
2. Anak Buah Kapal Asing : 3 orang

VIII. TEMPAT PENGAMBILAN IZIN BARU **)

- Pusat : Kantor Departemen Kelautan dan Perikanan
Gedung B Komplek DEPTAN,
Jl. Harsono RM 3 Jakarta Selatan
- Daerah :

**) Beri tanda ✓ pada pilihan tempat pengambilan Izin baru.

Demikian disampaikan bahwa data tersebut di atas dibuat dengan sebenar - benarnya agar dapat menjadikan periksa.

Batam....., 15 / 03 / 2004.....



Nama : Willy Tjoa
Jabatan : Direktur
Cap Perusahaan :

Catatan :

1. Pada saat pengembalian formulir pendaftaran ulang SIKPII Agar disertakan fotokopi dokumen kapal seperti : Surat Registrasi/Gross Akte, Surat Ukur Kapal dan Surat Kelaikan dan Pengawakan Kapal.
2. Formulir Pendaftaran Ulang ini dapat diperbanyak sendiri sesuai dengan kebutuhan.

**KUD. MINA BAHARI SEJAHTERA
DESA DOBO, (ARU ISLAND), MOLUCCAS
MALUKU TENGGARA**

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Bernadus Kabaressy
Jabatan : Ketua KUD. MINA BAHARI SEJAHTERA
Alamat : Desa Dobo, (Aru Island), Moluccas
Maluku Tenggara

Adalah benar Ketua KUD Mina Bahari Sejahtera, dengan ini menjelaskan bahwa kapal yang tersebut dibawah ini :

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Nama Kapal | : KM. TEHORU 01 (Eks Fu Yuan Yu No. 317) |
| Nama Perusahaan | : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE |
| Gross Tonnage | : GT 459 |
| Kekuatan Mesin | : 735 PK |
| Merk Mesin | : CHIPPO DIESEL |
| 2. Nama Kapal | : KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318) |
| Nama Perusahaan | : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE |
| Gross Tonnage | : GT 463 |
| Kekuatan Mesin | : 735 PK |
| Merk Mesin | : CHIPPO DIESEL |

Adalah **BETUL** bekerja sama dengan KUD. Mina Bahari Sejahtera, untuk menyinggahi pelabuhan-pelabuhan yang tersebut dibawah ini dalam rangka mengangkut ikan untuk keperluan sendiri.

Pelabuhan Pangkalan	: Sorong, Dobo, Tual, Saumlaki.
Pelabuhan Muat/Singgah	: Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu merah-Kaimana.
Pelabuhan Tujuan	: Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu merah-Kaimana.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana perlunya.

Dibuat di : Dobo,
Tanggal : 19 Desember 2003

Yang membuat pernyataan,


KUD MINA BAHARI SEJAHTERA
(Bernadus Kabaressy)

Mengetahui :



SIKPI



SIKPI

REPUBLIC OF INDONESIA
DEPARTMENT OF FISHERIES AND AQUACULTURE

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INDONESIA (SIKPI)

NO.: 08.02.0004.00.01099

PERUSAHAAN	REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Amboin 97124, Indonesia	NO IUP : 00.01.01.0004.0013 TANGGAL IUP : 11 DESEMBER 2001
IDENTITAS KAPAL	
1. NAMA KAPAL : TEHORU-02 (EKS. FU YUAN YU NO. 318) 2. TEMPAT & NO. REG : SEMARANG, 5081 NO. GROSS AKTE 3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang / GT 463 NO. 670 / Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. NO. SURAT UKUR : 670/Ga 6. ASAL KAPAL : Perigadaan Dari Impor CHINA	SURAT PERMOHONAN : NO : 38/ATM/V/2002 TANGGAL : 05/01/2002
MUATAN	
Ikan Fresh frozen (segar beku)	
PELAHUAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, DAERAH PENGUMPULAN, PELABUHAN TUJUAN	
PELAHUAN PANGKALAN : Jakarta, Amboin, Surabaya	
PELAHUAN MUAT/SINGGAH : Ambon, Sorong, Ternate, Tual	
PELAHUAN TUJUAN : Jakarta, Surabaya	
ANAK BUAH KAPAL	
1. INDONESIA = 18 ORANG 2. ASING = 3 ORANG	
MASA BERLAKU IZIN	
SIKPI INI BERLAKU SEJAK TANGGAL : PENERBITAN SAMPAI DENGAN TANGGAL : 05 FEBRUARI 2005	
CATATAN	
DISTRIBUSI COPY 1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR/ARMATIM 3. DIT. POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Propinsi 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap, DKP	
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian han terbukti tidak benar dan atau tidak absah, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturik kembali.	
Tenaga Asing 3 Orang: 1. Captain (kapten) 2. Chief Engineer (Kelapa Kamar Mesin) 3. Refrigeration Engineer (Ahli Mesin Pendingin) Dalam pelaksanaannya diwajibkan megikuti ketentuan yang berlaku termasuk dilengkapi dengan surat keterangan lapor diri (SKLD) dari POLRI.	
DILARANG MELAKUKAN PEMINDAHAN IKAN DI TENGAH LAUT / DAERAH PENANGKAPAN	

A 000068



**DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

KANTOR PENDAFTARAN KAPAL

di

S E M A R A N G

GROSSE AKTE

PENDAFTARAN KAPAL

No. 5081.

Tanggal : 13 DESEMBER 2001.

Nama Kapal : " TEHORU-02 eks FU YUAN YU No. 318 "

Nama Pemilik : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE.

Berkedudukan di : A M B O N.





AKTE PENDAFTARAN

Nomor : 5081

Akte tanggal :

13 Desember 2001

N o m o r : 5081

Mengenai kapal motor

bernama : TEHORU - 02

Eks FU YUAN YU No. 318

M i l i k :

PT. ANUGERAH TEHORU

MANISE

Berkedudukan di :

A M B O N

.....Pendaftaran sebuah kapal motor bernama TEHORU - 02 dahulu bernama FU YUAN YU No. 318 seperti diuraikan dalam Surat Ukurnya Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, dengan ukuran-ukuran :.....

Panjang : 44.45 meter;.....

Le b a r : 8.15 meter;.....

D a l a m : 3.65 meter;.....

Isi Kotor : 463 (empat ratus enam puluh tiga);.....

Isi Bersih : 220 (dua ratus dua puluh);.....

Tanda Selar : GT.463 No. 670/Ga dipasang pada dinding depan rumah kemudi melintang sebelah luar. Kapal dibuat di Jepang dalam tahun 1995 terutama dibuat dari baja dengan satu geladak tanpa tiang, satu cerobong asap dilengkapi dengan sebuah mesin induk merk CHIPO DIESEL, 735 PK dipergunakan dalam pelayaran di laut.....

Kapal belum didaftar sebagai kapal Indonesia dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal.....

..... oOo

.....Pada hari ini, Kamis tanggal tiga belas bulan Desember tahun dua ribu satu telah menghadap kepada kami, ALMANAR KASPIL PASARIBU, Sarjana Hukum, Kepala Bidang Kelautan Kapal pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tanggal 31 Agustus 2001 Nomor SK.414 Tahun 2001 dalam hal ini bertindak sebagai PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL di Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tertanggal Jakarta, 29 Maret 1996 Nomor KM. 14 Tahun 1996 atas dasar Surat Keputusan Bersama antara Menteri Agraria dan Menteri Pelayaran tertanggal Jakarta, 24 Juni 1959 Nomor SK.204/Ka

Kab/3/9/2

sehubungan dengan Keputusan Presiden Republik Indonesia tertanggal Jakarta, 13 Nopember 1958 Nomor 219, dibantu oleh SUMARDJO LANDJAR, Pelaksana Harian Kepala Sub Seksi Pengukuran Kapal dan Jasa Maritim pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang;.....

..... ANTHONY TANIOS

Pimpinan Cabang PT. ANUGERAH TEHORU MANISE Kantor Cabang Jakarta beralamat Jalan Gedong Panjang Nomor 2BD Jakarta Utara, untuk sementara waktu berada di Semarang dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibuat di bawah tangan bermeterai cukup tanggal 1 Desember 2001 diberikan oleh WILLY TJOA, Direktur Utama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon, selanjutnya penghadap bertindak untuk dan atas nama serta mewakili PT. ANUGERAH TEHORU MANISE tersebut sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU – 02 Eks FU YUAN YU No. 318 yang dimaksud dalam akte ini;.....

..... Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu :.....

- bahwa menurut Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001 diketahui oleh XIAO LIYING , Fujian Province Notary Public Office The People's Republic of China tanggal 24 Agustus 2001 dan didaftar pada MARY MARIA, Sarjana Hukum, Notaris di Depok tanggal 12 Oktober 2001 Nomor 043/Wrmk.Not/X/2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. beralamat di China selaku penjual mengaku telah menerima uang sejumlah USD\$ 50.000 (lima puluh ribu US dolar) dari PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia selaku pembeli sebagai pembayaran lunas harga pembelian 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318, penjualan/pembelian kapal tersebut sesuai dengan SALES CONTRACT tanggal 16 Juni 2001;.....
- bahwa menurut BUILDING CERTIFICATE diterbitkan oleh MIHO SHIPYARD CO., LTD. di Jepang menerangkan bahwa MIHO SHIPYARD CO., LTD. tersebut telah membangun sebuah kapal bernama FU YUAN YU No. 318 dibangun dalam

- tahun 1995 dari baja, pembuatan kapal tersebut atas pesanan/milik FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. – China.....
- bahwa menurut CERTIFICATE OF HANOVER tanggal 16 Juni 2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. berkedudukan di China selaku penjual telah menyerahkan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia, selaku penjual 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318 yang dilakukan pada 16 Juni 2001 di No. 6 PIER OF FUZHOU MAWEI FISHERY CORPORATINS;..
 - bahwa menurut CERTIFICATE OF DELETION OF SHIP REGISTRATION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA tanggal 20 Juli 2001 Nomor MYX010014 diterbitkan oleh FUJIAN FISHING PORT SUPERVISORY OFFICE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah dicoret dari Registrasi kapal-kapal di The People's Republic of China;.....
 - bahwa menurut Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah diganti namanya menjadi TEHORU - 02;.....
 - bahwa kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 dimiliki oleh PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon adalah sebuah badan hukum yang didirikan menurut aturan-aturan hukum yang berlaku di Indonesia yang anggaran dasar serta perubahannya telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 9056 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 25 Oktober 1996 Nomor 86 sehubungan dengan Akte Pernyataan Keputusan Rapat tanggal 2 September 1998 Nomor 3 dan telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 3211 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 1 Juni 1999 Nomor 44, sehingga kapal dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 50 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 21 Tahun 1992 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;.....

.....Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula bahwa oleh karena kapal tersebut belum didaftar dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal, maka penghadap meminta supaya kapal didaftar sebagai kapal laut atas nama pemiliknya PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.....

.....Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut ::-

1. Copy Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001;.....
2. Surat Kuasa Penghadap tanggal 1 September 2001;.....
3. Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001;.....
4. Building Certificate;.....
5. Certificate of Handover tanggal 16 Juni 2001;.....
6. Deletion Certificate tanggal 20 Juli 2001;.....
7. Berita Negara Republik Indonesia Nomor 3211 Tahun 1999.

.....Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas yang sekedar diperlukan dan berpendapat, bahwa semuanya itu memenuhi syarat, maka kami menyuruh membuatkan akte ini untuk dijadikan bukti, bahwa kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 telah didaftar sebagai kapal laut atas nama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.

.....Bersama ini diterangkan bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan butir 7 tersebut di atas copynya dilekatkan pada akte pendaftaran kapal ini;

.....Demikian diperbuat dan dilangsungkan di Semarang pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 5081 dan setelah isi akte ini dijelaskan dan disetujuinya, maka akte ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU kami;.....

.....Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan.

.....Tertanda : ANTHONY TANIOS

.....Tertanda : ALMANAR KASPIK PASARIBU, SH

.....Tertanda : SUMARDJO LANDJAR

-----Dikeluarkan sebagai GROSSE yang pertama diberikan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318-----



PERHATIAN

Kutipan dari peraturan **Pendaftaran Kapal²**

Sb. 1933 No. 48

Diubah dengan : Sb. 1938 No. 1

Pasal 13 (2). memindahkan pendaftaran sesuatu kapal yang telah terdaftar ke daftar (ship register) di tempat lain dari pada tempat pendaftaran semula. tidak mungkin.

Pasal 15. Apabila kapal diberi surat ukur baru, maka si pemilik kapal **diwajibkan** memberitahukannya kepada panitera dari Kantor, dimana kapal itu didaftarkan. Panitera mencatat isi surat ukur baru itu dalam Daftar Induk.

Pasal 19 (1). Pendaftaran kapal dicoret :

1. Kalau kapal itu karam atau diambil oleh perampok atau musuh ;
 2. Kalau terjadi salah satu hal yang tertera dalam pasal 667. Kitab Undang²
- Hukum perniagaan :
3. Kalau kapal ditutuh ;
 4. Kalau kapal laut atau kapal nelayan laut kehilangan syarat²nya sebagai kapal Indonesia
- (2) Pencoretan dilakukan oleh panitera karena jabatannya atas pemberitahuan tertulis atau setelah diterimanya Kuasa dari pengadilan Negeri.

(3) **Kewajiban untuk memberitahukan** itu ada pada pemilik, setiap pemilik serta, ahli pemegang buku setiap persero kuasa atau setiap pengurus, tergantung pemiliknya adalah perseorangan, beberapa orang, perusahaan pelayaran yang mempunyai ahli pemegang buku, perseorangan di bawah firma atau Komanditer, perseroan terbatas, perkumpulan atau yayasan.

Pasal 22. Pada pemindahan milik atau hak kebendaan lainnya atas kapal² atau kapal² dalam pembangunan yang terdaftar dan pemindahan bagian² dalam kapal demikian atau kapal² dalam pembikinan yang terdaftar, pemindahan mana terjadi karena hal² lain dari pada yang dimaksudkan dalam pasal terdahulu (21), si penerima milik atau hak **diwajibkan** membuat akte di hadapan pegawai balik nama di tempat, dimana kapal itu didaftarkan, dalam akte mana diterangkan hak apa yang diperolehnya atas kapal atau bagian kapal itu dan dengan cara bagaimana penerimaan itu telah terjadi.

HUKUMAN

Pasal 33 (2). Tidak menaati kewajiban² yang dimaksud dalam pasal 14 (2), 16 (5), 19 (3) dan 22 dihukum denda uang paling banyak seribu rupiah.

(4). Perbuatan² yang ditetapkan dapat dihukum dalam pasal ini dianggap sebagai pelanggaran.



SURAT UKUR INTERNATIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)
 NO : 670/Ga

**REPUBLIK
INDONESIA**

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Tanda Panggilan (angka/huruf) <i>Distinctive Number of Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>* Date</i>
" T E H O R U - 02 " e.km.FU YUAN YU No.318	Y H C I	SEMARANG	1995

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl. 2(6), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Psl. 3(2)(b), -

** Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2 (6). or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b), as appropriate.*

UKURAN - UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (pasal 2(8) <i>Length (article (2)(8)</i>	Lebar (Peraturan 2(3)) <i>Breadth (Reg. 2(3))</i>	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) <i>Moulded Depth amidships to Upper Deck</i> <i>(Regulation 2(2))</i>
44.45 Meter	8.15 Meter	3.65 Meter

ISI KAPAL ADALAH
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE

ISI KOTOR	4 6 3
<i>GROSS TONNAGE</i>
ISI BERSIH	2 2 0
<i>NET TONNAGE</i>

Dengan ini diterangkan bahwa isi kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan - ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969

This is to certify that the tonnages, of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : PY.671/32/D.II-01, 23 Nopember 2001

Dikeluarkan di
Issued at .

S E M A R A N G

Tanggal 23 Oktober 2001



DKP. II - 33

TA : 12.000 Lbr

RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI KOTOR
GROSS TONNAGE

Ruang - ruang yang dikecualikan [Peraturan 2(5)] Excluded Spaces [Regulation 2(5)]

Tanda (*) harus dibu&uhkan pada ruangan - ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan - ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI BERSIH
NET TONNAGE :

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
	No.1 FISH HOLD		8.00	113.00 ✓
	No.2 FISH HOLD		5.50	106.67 ✓
	No.3 FISH HOLD		14.00	277.67 ✓
	FREEZING ROOM		16.00	352.08 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
JUMLAH				854.12
Total				

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] <i>Moulded Draught [Regulation 4 (2)]</i>	2.738 M ✓	Jumlah Penumpang [Peraturan 4(1)] <i>Number of Passengers [Regulation 4(1)]</i>
		Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur <i>Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths</i>
Panjang Kapal Seluruhnya <i>Overall Length</i>	49.80 M ✓	Jumlah penumpang lainnya <i>Number of other passengers</i>
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran <i>Date and place of original measurement</i>	20 Oktober 2001, 23 Nopember 2001.	
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya <i>Date and place of last previous remeasurement</i>	-	
TANDA SELAR : Mark	GT.463 No.670/Ga	Dipasang pada <i>Place</i> dinding depan rumah kemudi melintang sebelah luar.

Keterangan
Remarks

**RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACE INCLUDED IN TONNAGE**

**ISI KOTOR
GROSS TONNAGE**

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
	UNDER DECK		47.50	1058.01
	FORE CASTLE		5.40	42.49
	2nd TIER DECK		27.50	505.29
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27
201	No.2 FISH HATCH	1001	1.30	1.27
	No.3 FISH HATCH	813	1.20	1.08
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08
	F U N N E L		1.50	5.06
	Total 20.8		10596.21	1768.85
			.8 0 4	
			.9 2 2	
			.2002	JUMLAH Total
				1768.85

Ruang-ruang yang di kecualikan [Peraturan 2 (5)]
Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk () should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.*

• I L I A S • 1971

• 000380021 • 417



REPUBLIK INDONESIA

SURAT LAUT

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Direktorat Perkapalan dan Kepelautan menyatakan bahwa : Kapal Motor

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No.318	Y H C I	SEMARANG	2001 Ga No.5081/L

UKURAN P X L X D (M)*	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN
44,45 X 8,15 X 3,65	463	220	1995

PENGERAK UTAMA	MEREK, TK/KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
MESIN	CHIPO DIESEL, 735 PK	BAJA	SATU	SATU

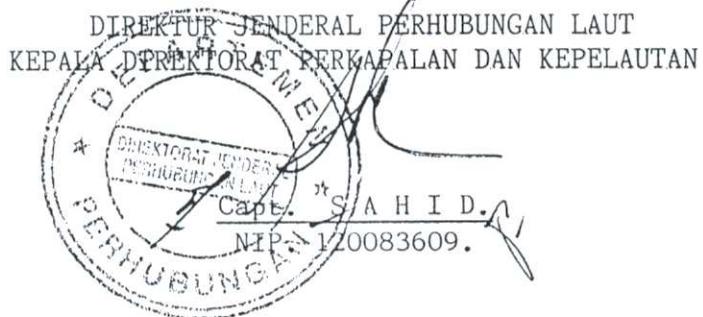
Milik P.T. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di A M B O N memenuhi syarat sebagai "Kapal Laut Indonesia", sesuai ketentuan perundang-undangan yang berlaku dan oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Republik Indonesia.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan dan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda, kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan Undang-undang Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

Tanda Selar : GT.463 No.670/Ga

Diberikan di : Jakarta
Pada tanggal : 11 Januari 2002.

An. MENTERI PERHUBUNGAN



No. Urut : 8019
Didatakan dalam Register Surat Laut
di kantor : DITKAPEL-DITJENHUBLA
Nomor folio : 346
Buku Register : XVIII
* Ditetapkan berdasarkan pasal



SERTIFIKAT KESELAMATAN
CERTIFICATE OF SEAWORTHINESS

NO. : AL 402/153/07/P.Dob 2003.

Diberikan kepada kapal motor "TEHGRUL-02" ex. FU YUAN YU No. 318, (nama)
Issued to the ship (name)

Jenis KAPAL PENGANGKUT IKAN

Type

Tonase kotor (GT) 463 Daya Mesin 735 KW
Gross tonnage Engine Power KW

Dibuat dari BAJA di CHINA pada tahun 1995
Build of at in the year

Klas dengan tanda kelas
Class with the character

Kapal ini memenuhi syarat untuk daerah pelayaran SV.1935 art.31(1)b
The ship is suitable for the area of trade

Jumlah Penumpang yang diperbolehkan
Number of Passengers Allowed

Sertifikat ini berlaku sampai dengan 18 DESEMBER 2004
This Certificate is valid until

Diberikan di DOBO tanggal 08 DESEMBER 2003
Issued at date

Catatan :

Notes

Dalam dok dari September 2001
Docking from to

Pemeriksaan Mesin, 08.12.03 di Dobo
Survey of Machinery

Pemeriksaan Perlengkapan, 08.12.03 di Dobo
Survey of Equipment

Poros baling-baling dicabut September 2001
Propellershaft drawn out

Pemeriksaan umum yad.
Next special survey

Tanda Pendaftran 2001 Ga No.5080/L
Registration Mark

DKP II - 01



SIKPI-OI

SIKPI-OI

DRAFT

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 21930

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004 SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN	
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318) 2. TEMPAT&NO.REG /NO.GROSS AKTE : Semarang/5081 3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China 7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
SPESIFIKASI KAPAL		ANAK BUAH KAPAL	
1. BERAT KOTOR : 463 GT 2. MUATAN BERSIH : 220 NT 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : - 30 °C 4. MERK MESIN : CHIPO Diesel 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK 6. NO.SERI MESIN : 250902 g50902 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 2 UNIT b. KAPASITAS : 380 TON		INDONESIA : 18 ORANG ASING PER TAHUN : I II III JUMLAH (ORANG) : 3	
NOMOR TRANSMITTER		MASA BERLAKU IZIN	
		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 18 Maret 2004 S/D 05 April 2005	
CATATAN		JAKARTA, DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
SIKPI ini merupakan pembaharuan dari SIKPI NO. 08.02.0004.00.01099/06/06/PBNU 2002 yang ditetapkan pada berlaku daya -		NAMA : NIP : JABATAN :	
DISTRIBUSI COPY		18/3/04	
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap		Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturik kembali	



DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Jalan Medan Merdeka Timur No. 16 Jakarta Pusat 10110
 Telp. 021-3519070 Ext.8010, 0220619 Fax. 021-3521782 / 3523028

TANDA TERIMA PERMOHONAN IZIN
PERPANJANGAN DAN BARU USAHA PENANGKAPAN IKAN
 No:

Telah terima permohonan/perubahan/perpanjangan:

Asal surat : PT. Anugerah Tehora Manise
 No. Surat : 066/ATM-A/III/2004
 Tanggal Surat : 15. Maret 2004
 Lampiran :

① Permohonan SPI - Indonesia PERUBAHAN PELABUHAN <SIKPII>

Yang dioperasikan secara tunggal (SPI-OI) dan Group (SPI-GI) dilengkapi dengan:

- Foto copy IUP atau APIT atau APIS berdasarkan APIPM
- Foto copy tanda pendaftaran kapal (Grosse Akte) dengan menunjukkan aslinya atau foto copy yang illegalisir oleh instansi yang berwenang.
- Rekomendasi hasil Cek Fisik dan dokumen kapal dari Direktorat Sarana Perikanan Tangkap
- Foto copy Surat Penghapusan kebangsaan kapal (Deletion Certificate) yang diketahui oleh pejabat perwakilan RI dari negara asal atau pejabat lainnya yang ditunjuk oleh Menteri (bagi kapal eks asing atau kapal impor)

Perpanjangan SPI - Indonesia

Yang dioperasikan secara tunggal (SPI-OI) dan Group (SPI-GI) dilengkapi dengan:

- Foto copy IUP dan SPI
- Foto copy Tanda Pendaftaran Kapal (Grosse Akte).
- Rekomendasi hasil Cek Fisik dan dokumen kapal dari Direktorat Sarana Perikanan Tangkap, dan dokumen kapal yang dilampiri hasil Cek Fisik.
- Foto copy Deletion Certificate (bagi kapal asing atau kapal impor).

• Permohonan SPI Asing

Yang dioperasikan secara tunggal (SPI-OA) dan Group SPI-GA), dilengkapi dengan:

- Foto copy IUP Perusahaan Perikanan Asing (IUP-A).
- Foto copy Paspor/Buku Pelaut (Seaman Book) Nahkoda dan daftar ABK.
- Rekomendasi hasil Cek Fisik dan dokumen kapal dari Direktorat Sarana Perikanan Tangkap.

Perpanjangan SPI Asing

Yang dioperasikan secara tunggal (SPI-OA) dan Group (SPI-GA)

- Foto copy IUP dan SPI Asing
- Daftar Anak Buah Kapal (ABK)
- Foto copy Paspor atau Buku Pelaut (Seaman Book) Nahkoda
- Rekomendasi hasil Cek Fisik dan dokumen kapal dari Direktorat Sarana Perikanan Tangkap.

Yang menyerahkan:

Nama : H. Amir
 Jabatan :

Yang Menerima:

Nama : fr
 Jabatan :

KM. TEHORU -02 Eks FU YUAN YU No.318
 Nama Kapal : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
 Nama Pemilik : 01.03.04.0004.0174

No	Uraian	Grosse Akte/ International Tonage")	Rekom Dit Sarana
1.	Nama Pemilik	ANUGERAH TEHORU MANISE PT.	
2.	Tempat diterbitkan	Semarang	
3.	No. dan Tanggal	SPRI - 13 Desember 2001	
4.	GT/ NT	463 GT - 220 NT	
5.	Merk, Kekuatan Mesin	CHIPO DIESEL - 735 PK	
6.	RPM / No. Mesin	2500 - 250902	
7.	Tempat & Thn Pembuatan Kapal	JEPANG - 1995	
8.	Bahan Utama Kapal	Baja	
9.	Tanda Selar	GT: 463 No. 670/Ga.	

¹Grosse Akte: : untuk kapal berbendera Indonesia
 International Tonage : untuk kapal berbendera asing

Paraf Petugas:

~ ~



HASIL VERIFIKASI PENELITIAN DOKUMEN KAPAL (SPI-I/SIKPI-I*)

NAMA KAPAL : TEHORU -02 Eks. Fuyuan Yu No. 318

No.	URAIAN	GROSS AKTE	DATA SPI LAMA	REKOM DIT.SARANA	DATA SPI YG DIGUNAKAN
1.	Nama Pemilik	PT. Anugerah Tehoru	Manise	Semarang / 508i	
2.	Tempat diterbitkan	Semarang		13 Desember 2001	
3.	No. dan Tanggal	13 Desember 2001		463 / 220	
4.	GT / NT	463 / 220		CHIPO DIESEL / 735	
5.	Merk, Kekuatan Mesin	CHIPO DIESEL / 735		2500	
6.	RPM / No. Mesin	2500 - 250902		2500 - 250902	
7.	Tempat & Tahun Pembuatan Kapal	JEPANG / 1995		7EPANG / 1995	
8.	Bahan utama Kapal	BAJA		BAJA	
9.	Tanda Selar	GT. 463 No. 670/GC		GT 463 No. 670/GC	
10.	Dimensi/ukuran kapal				
11.	Masa Berlaku Dok.	05 Februari 2005		05 Februari 2005	

Keterangan :

A. Nama Galangan/Tukang :

Alamat :

No./lg Surat :

Pengesahan :

B. Bill Of Sale :

Deletion Cert (Tgl) :

- Nomor :

- Instansi penerbit :

C. Penetapan Pengadilan

No. & Tgl penetapan :

Tempat PN :

D. Pengadaan Lelang

Ins. Penerbit :

Nomor & Tgl :

Petugas Lelang :

Dasar pelelangan :

Catatan :

I. DATA PEMOHON

- a. Nama Pemohon
- b. Nomor Referensi
- c. Tanggal Referensi
- d. Tanggal Terima
- e. Nomor Agenda

V. Jumlah ABK

- a. Indonesia : 10 orang
- b. Asing : 3 orang

Rekom TKA :

VI. Daerah Penangkapan :

II. IDENTITAS KAPAL

- a. Bendera : Indonesia
- b. Status kapal : Milik
- c. Asal Perolehan : Impor
- d. Call Sign : YHC1

VII. Daerah Penangkapan Terlarang :

Wasir-Dobo, Dr. Pieng-Bima, Pira-Seram
Tayando-Tual, Misol, Toisan-Luwuk,
Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana

III. SPESIFIKASI KAPAL

- a. Kapasitas Palkah : 354.12m³/300 ton
- b. Temperatur Palkah Ikan : 30 °C
- c. Jumlah palkah : 2 bh
- d. Jenis muatan : IKAN FROZEN

VIII. Pelabuhan Muat/Singgah :

Wasir-Dobo, Dr. Pieng-Bima, Pira-Seram
Tayando-Tual, Misol, Toisan-Luwuk,

Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana

IX. PELABUHAN PANGKALAN :

Sorong-Dobo-Tual, Surabaya-Tehoru

IV. JENIS & SPESIFIKASI ALAT TANGKAP :

KA

X. PELABUHAN TUJUAN :

Wasir-Dobo, Dr. Pieng-Bima, Pira-Seram
Tayando-Tual, Misol, Toisan-Luwuk,
Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana

PERIODE PHP :

Verifikator

(.....)



**DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

KANTOR PENDAFTARAN KAPAL

di

SEMARANG

GROSSE AKTE

PENDAFTARAN KAPAL

No. 5081.

13 DESEMBER 2001.

Tanggal

:

Nama Kapal

: " TEHORU-02 eks FU YUAN YU No.318 "

Nama Pemilik

: PT. ANUGERAH TEHORU MANISE.

Berkedudukan di

A M B O N .

