



REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.09.0035.16.22978

PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ✓		NO. SIUP-I : 01.03.04.0004.0174 ✓ TANGGAL SIUP-I : 19 Juni 2009
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		SURAT PERMOHONAN SIKPI-OI : Perubahan NOMOR : 059/ATM-J/VII/2009 ✓ TANGGAL : 10 Juni 2009
NO. TELEPON : 021-6918204, 021-6918205 ✓ NO. FAX : 021-6918206, ✓		TANGGAL TERIMA SSBP LUNAS :
IDENTITAS KAPAL		
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318) ✓	PELAHUAN PANGKALAN : PU.Dobo, PU.Surabaya	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSSE AKTE : SEMARANG/5081 ✓	PELAHUAN MUAT/SINGGAH : PU.Bau-Bau, PU.Bintuni, PU.Daruba, PU.Dobo, PU.Masohi, SN.Apara, SN.Barakan, SN.Bula, SN.Kabalsiang, SN.KayuMerah, SN.Meror, SN.Misol, SN.Ohoiwa, SN.Penambulai, SN.Piru, SN.Sera-Saumlaki, SN.Tayando(Tual), SN.Trangan, SN.Warilau, SN.Wasir-Dobo	
3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga ✓	PELAHUAN TUJUAN : PP.Ambon, PP.Bitung, PP.Kendari, PP.Muncar, PP.Sorong, PP.Tobelo, PU.Banyuwangi, PU.Morotai, PU.Muara Angke, PU.Sanana, PU.Sawai, PU.Tehoru, PU.Tior	
4. NAMA PANGGILAN : YHCI ✓	MASA BERLAKU IZIN	
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor ✓	SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK	
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China ✓	19 Juni 2009 S/D 05 Februari 2011	
7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG ✓	JAKARTA, 19 Juni 2009	
SPESIFIKASI KAPAL		
1. BERAT KOTOR : 463 GT ✓	DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
2. BERAT BERSIH : 220 NT ✓		
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C ✓		
4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL ✓		
5. KEKUATAN MESIN : 735 DK ✓		
6. NO.SERI MESIN : 950902 ✓		
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN		
a. JUMLAH : 3 UNIT ✓		
b. KAPASITAS : 497.34 M3 ✓		
8. BAHAN KAPAL : Besi/Baja ✓		
CATATAN		
SIKPI-OI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI-OI NO. 15.08.0028.16.20126 TANGGAL : 25/04/2008 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI. ✓		
Apabila ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen kapal sebagai pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka tanggung jawab ada pada pemilik kapal/perusahaan tersebut diatas dan izin akan dicabut serta pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali		
NAMA : Dr. Ir. DEDY HERYADI SUTISNA, MS NIP : 19581227 1983031001 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL		

Paraf :

1. Dir. PUP



KETERANGAN

PP = Pelabuhan Perikanan

PU = Pelabuhan Umum

SN = Sentra Nelayan



SIKPI-OI**SIKPI-OI**

REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.09.0035.16.22978

PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN	: ANUGERAH TEHORU MANISE, PT	
ALAMAT	: Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia	
NO. TELEPON	: 021-6918204, 021-6918205	
NO. FAX	: 021-6918206,	
IDENTITAS KAPAL		
1. NAMA KAPAL	: TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318)	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSSE AKTE	: SEMARANG/5081	
3. TEMPAT & TANDA SELAR	: SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga	
4. NAMA PANGGILAN	: YHCI	
5. ASAL KAPAL	: Pengadaan Dari Impor	
6. NEGARA ASAL	: P. R. Of China	
7. PEMBUATAN KAPAL	: JEPANG	
SPESIFIKASI KAPAL		
1. BERAT KOTOR	: 463 GT	
2. BERAT BERSIH	: 220 NT	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN	: -30 °C	
4. MERK MESIN	: CHIPO DIESEL	
5. KEKUATAN MESIN	: 735 DK	
6. NO.SERI MESIN	: 950902	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN		
a. JUMLAH	: 3 UNIT	
b. KAPASITAS	: 497.34 M3	
8. BAHAN KAPAL	: Besi/Baja	
CATATAN		
SIKPI-OI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI-OI NO. 15.08.0028.16.20126 TANGGAL : 25/04/2008 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.		
JAKARTA, 19 Juni 2009 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP		
<p>NAMA : Dr. Ir. DEDY HERYADI SUTISNA, MS NIP : 19581227 198303 001 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL</p>		

Apabila ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen kapal sebagai pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka tanggung jawab ada pada pemilik kapal/perusahaan tersebut diatas dan izin akan dicabut serta pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali

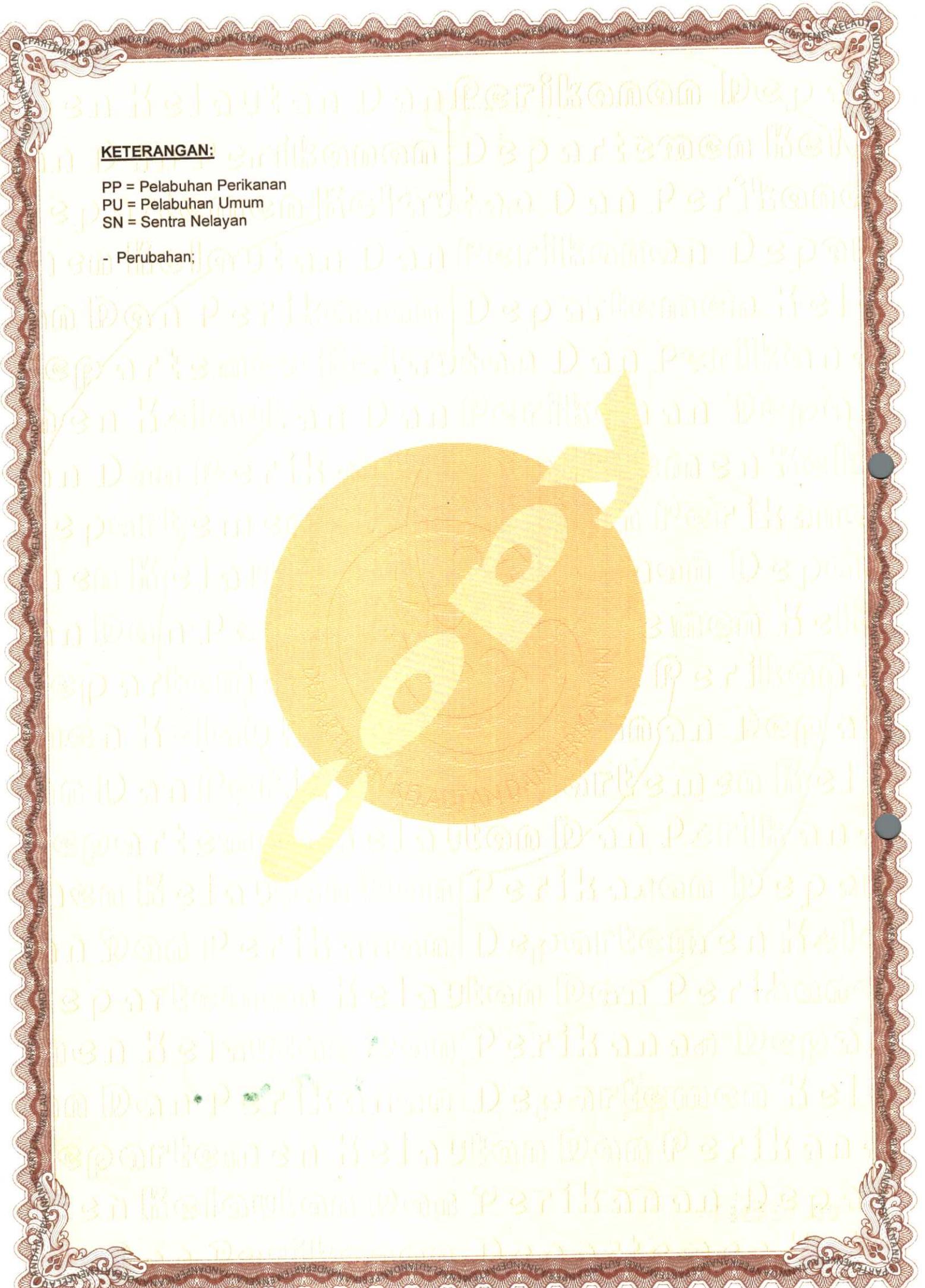
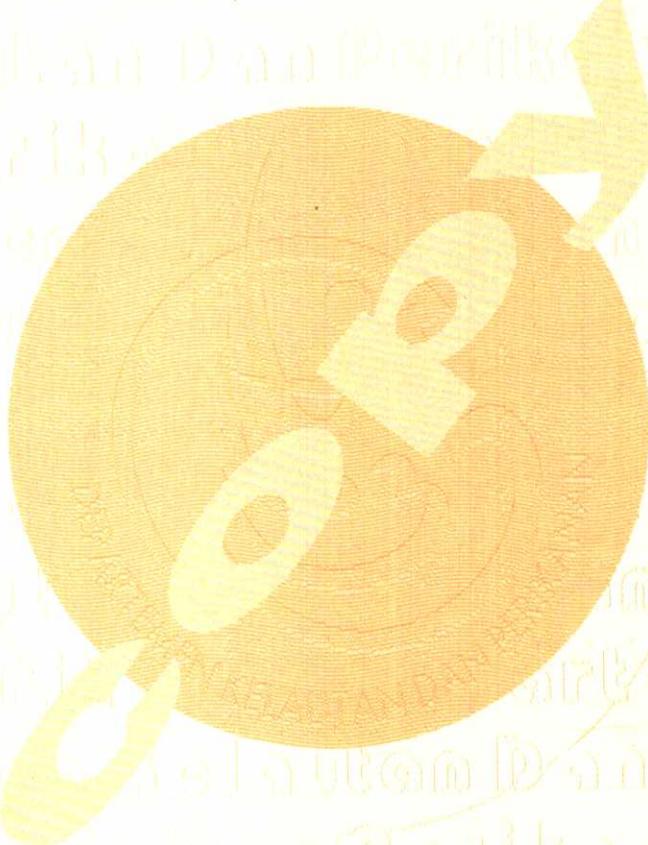
00-034388



KETERANGAN:

PP = Pelabuhan Perikanan
PU = Pelabuhan Umum
SN = Sentra Nelayan

- Perubahan:



SIKPI-OI**SIKPI-OI**

REPUBLIK INDONESIA

DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN

No : 15.09.0035.16.22978

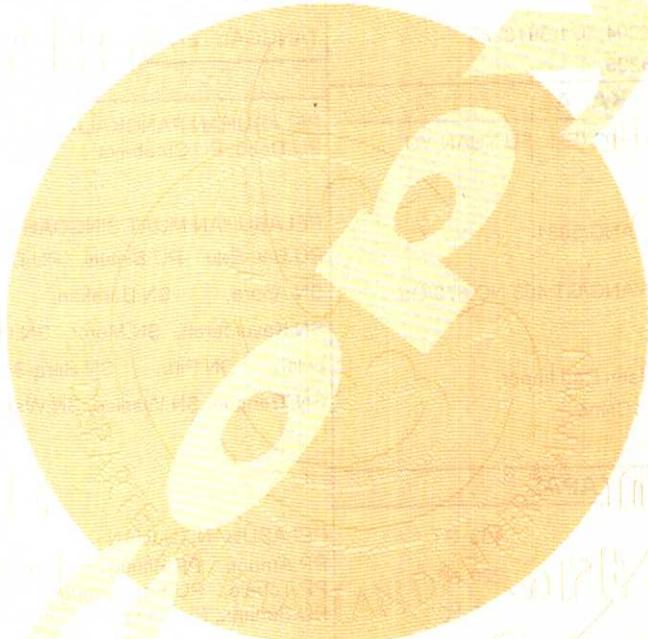
PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT		NO. SIUP-I : 01.03.04.0004.0174
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		TANGGAL SIUP-I : 19 Juni 2009
NO. TELEPON : 021-6918204, 021-6918205		SURAT PERMOHONAN SIKPI-OI : Perubahan
NO. FAX : 021-6918206,		NOMOR : 059/ATM-J/VI/2009
IDENTITAS KAPAL		TANGGAL : 10 Juni 2009
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318)		TANGGAL TERIMA SSBP LUNAS :
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSSE AKTE : SEMARANG/5081		PELABUHAN
3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga		PELABUHAN PANGKALAN : PU.Dobo, PU.Surabaya
4. NAMA PANGGILAN : YHCI		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : PU.Bau-Bau, PU.Bintuni, PU.Daruba, PU.Dobo, PU.Masohi, SN.Apara, SN.Barakan, SN.Bula, SN.Kabalsiang, SN.KayuMerah, SN.Meror, SN.Misol, SN.Ohoiwa, SN.Penam bulai, SN.Piru, SN.Sera-Saumlaki, SN.Tayando(Tual), SN.Trangan, SN.Warilau, SN.Wasir-Dobo
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor		
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China		
7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG		
SPESIFIKASI KAPAL		PELABUHAN TUJUAN
1. BERAT KOTOR : 463 GT		PP.Ambon, PP.Bitung, PP.Kendari, PP.Muncar, PP.Sorong, PP.Tobelo, PU.Banyuwangi, PU.Morotai, PU.Muara Angke, PU.Sanana, PU.Sawai, PU.Tehoru, PU.Tior
2. BERAT BERSIH : 220 NT		
3. TEMPERATUR RUANG: PENYIMPANAN IKAN : -30 °C		
4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL		
5. KEUKATAN MESIN : 735 DK		
6. NO.SERI MESIN : 950902		
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN		MASA BERLAKU IZIN
a. JUMLAH : 3 UNIT		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK
b. KAPASITAS : 497.34 M3		19.Juni 2009 S/D 05 Februari 2011
8. BAHAN KAPAL : Besi/Baja		
CATATAN		JAKARTA, 19 Juni 2009
SIKPI-OI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI-OI NO. 15.08.0028.16.20126 TANGGAL : 25/04/2008 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.		DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
Apabila ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen kapal sebagai pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka tanggung jawab ada pada pemilik kapal/perusahaan tersebut diatas dan izin akan dicabut serta pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali.		NAMA : Dr. Ir. DEDY HERADI SUTISNA, MS NIP : 19581227 198303 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL

CC 033842

Parai:
1 Dir. PUPR

KETERANGAN

PP = Pelabuhan Perikanan
PU = Pelabuhan Umum
SN = Sentra Nelayan



DRAFT

Perub. p M/S m 19/09
06

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 40947

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ✓ ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia NO. TELEPON : 021-6918204, 021-6918205 NO. FAX : 021-6918206,		NO. SIUP : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL SIUP : 19 Juni 2009 SURAT PERMOHONAN SIKPI-OI : Perubahan NOMOR : 059/ATM-J/VII/2009 TANGGAL : 10 Juni 2009 TANGGAL TERIMA SSBP LUNAS :	
IDENTITAS KAPAL			
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318) ✓ 2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSSE AKTE : SEMARANG/5081 ✓ 3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga ✓ 4. NAMA PANGGILAN : YHCI ✓ 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor ✓ 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China ✓ 7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG ✓			
PELABUHAN			
PELABUHAN PANGKALAN : PU.Dobo, PU.Surabaya PELABUHAN MUAT/SINGGAH : PU.Bau-Bau, PU.Bintuni, PU.Daruba, PU.Dobo, PU.Masohi, SN.Apara, SN.Barakan, SN.Bula, SN.Kabalsiang, SN.KayuMerah, SN.Meror, SN.Misol, SN.Ohoiwa, SN.Penam bulai, SN.Piru, SN.Sera-Saumlaki, SN.Tayando(Tual), SN.Trangan, SN.Warilau, SN.Wasir-Dobo			
SPESIFIKASI KAPAL			
1. BERAT KOTOR : 463 GT ✓ 2. BERAT BERSIH : 220 NT ✓ 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C ✓ 4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL ✓ 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK ✓ 6. NO.SERI MESIN : 950902 ✓ 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN a. JUMLAH : 3 UNIT ✓ b. KAPASITAS : 497.34 M3 ✓ 8. BAHAN KAPAL : Besi/Baja ✓			
PELABUHAN TUJUAN			
PELABUHAN TUJUAN : PP.Ambon, PP.Bitung, PP.Kendari, PP.Muncar, PP.Sorong, PP.Tobelo, PU.Banyuwangi, PU.Morotai, PU.Muara Angke, PU.Sanana, PU.Sawai, PU.Tehoru, PU.Tior KETERANGAN : Kapal ini khusus mengangkut ikan milik perusahaan terlampir			
MASA BERLAKU IZIN			
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK S/D			
CATATAN			
SIKPI-OI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI-OI NO. 15.08.0028.16.20126 TANGGAL : 25/04/2008 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.			
Apabila ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen kapal sebagai pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut,maka tanggung jawab ada pada pemilik kapal/perusahaan tersebut diatas dan izin akan dicabut serta pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali			
NAMA : Dr. Ir. DEDY HERYADI SUTISNA, MS NIP : 19581227 1983031001 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL			

Paraf :
 1. Dir. P.
 2. Sec. Dir.

HASIL VERIFIKASI / RESUME PENELITIAN DOKUMEN KAPAL

NAMA KAPAL : TEHORU - 02 EKS. KAPAL : (Eks. FU YUAN YU No.318)

No/Tgl IUP : 01.03.04.0004.0174 - 19/06/2009

URAIAN	Gross Akte	LAPORAN CEK FISIK	DATA SPI LAMA	REKOM. DIT.SARANA	BLANKO SPI
NAMA PEMILIK	ANUGERAH		ANUGERAH		ANUGERAH TEHORU MANISE, I
TEMPAT GROSS AKTE	SEMARANG		SEMARANG		SEMARANG
NOMOR GROSS AKTE	5081		5081		5081
GT	463		463		463
NT	220		220		220
MERK MESIN	CHIPO DIESEL		CHIPO DIESEL		CHIPO DIESEL
DAYA MESIN	735		735		735
RPM					
NOMOR MESIN			950902		950902
TEMPAT PEMBUATAN	JEPANG		JEPANG		JEPANG
TAHUN PEMBUATAN	1995		1995		1995
BAHAN KAPAL	Besi/Baja		Besi/Baja		Besi/Baja
TANDA SELAR	GT.463 NO.670/Ga		SEMARANG/GT.4		SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga
MASA BERLAKU			S/D 5 FEB 2011		
PANJANG	44,45				44,45
LEBAR	8,15				8,15
TINGGI	3,65				3,65

A. Nama Galangan/Tukang :

Alamat :

No. Surat :

Pengesahan :

B. Bill of Sale :

Deletion Cert (Tgl, No) :

Inst. Penerbit :

C. Penetapan Pengadilan

Tempat PN, No. & Tgl Penetapan :

D. Pengadaan Lelang :

Ins. Penerbit :

Nomor & Tgl :

Petugas Lelang :

Dasar Pelelangan :

I. DATA PEMOHON

- a. Nama Pemohon : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT
- b. Nomor Referensi : 059/ATM-J/VI/2009
- c. Tanggal Referensi : 10-Juni-2009
- d. Nomor Agenda :

V. JUMLAH ABK

- a. Indonesia : 4 Pengangkut/Pengumpul
 - b. Asing : 0 IV.1 KOMPONEN ALAT TANGKAP
- Rekom TKA :

II. IDENTITAS KAPAL

- a. Negara Asal : P. R. Of China
- b. Status Kapal : Milik Sendiri
- c. Asal Perolehan : Pengadaan Dari Impor
- d. Call Sign : YHCI

VI. DAERAH PENANGKAPAN

III. SPESIFIKASI KAPAL

- a. Kapasitas Palkah : M 3
- b. Temperatur Palkah Ikan : OC
- c. Jumlah Palkah : 3
- d. Jenis muatan :

VII. DAERAH TERLARANG

VIII. PELABUHAN PANGKALAN

PU.Dobo, PU.Surabaya

IX. PELABUHAN MUAT

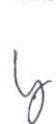
PU.Bau-Bau, PU.Bintuni, PU.Daruba, PU.Dobo, PU.Masohi, SN.Apara, SN.Barakan, SN.Bula, SN.Kabalsiang, SN.KayuMerah, SN.Meror, SN.Misol, SN.Ohoiwa, SN.Penam bulai, SN.Piru, SN.Sera-Saumlaki, SN.Tavando(Tual), SN.Trangan.

X. PELABUHAN TUJUAN

PP.Ambon, PP.Bitung, PP.Kendari, PP.Muncar, PP.Sorong, PP.Tobelo, PU.Banuwangi, PU.Morotai, PU.Muara Angke, PU.Sanana, PU.Sawai, PU.Tehoru.

Menyetujui,

Verifikator,

() ()

Sesuai P Tujuan : Ambon, Bitung, Kendari, Muara Angke, Muncar, Sanana, Tehoru, Tior, Tobelo, Morotai, Banyuwangi, Sawai, Sorong.

SIUP-I

LAMPIRAN SURAT IZIN USAHA PERIKANAN
NO. : 01.03.04.0004.0174
TGL : 19 Juni 2009

SIUP-I

Hal 1 dari 2

BEROPERASI SENDIRI

NO.	JENIS KAPAL PERIKANAN	UKURAN KAPAL (GT)	JUMLAH KAPAL (UNIT)	WILAYAH	DAERAH PENANGKAPAN	KOORDINAT	PELABUHAN MUAT/SINGGAH	PELABUHAN PANGKALAN
1	Jaring Insang (Gillnet) Hanyut Pantai	100 - 200	1	ZEEI L. Atafura	130°00' BT Ke Arah Timur		PU Bau-Bau, PU.Bintuni, PU.Daruba, PU.Dobo, PU.Masohi, SN.Apara, SN.Barakan, SN.Bula, SN.Kabaisiang, SN.KayuMerah, SN.Meror, SN.Misol, SN.Ohoiwa, SN.Penam bulai, SN.Piru, SN.Sera-Saumlaki, SN.Tayando(Tua), SN.Trangan, SN.Wariau, SN.Wasir-Dobo	PP.Bitung, PP.Sorong, PU.Tehoru PU.Dobo, PU.Surabaya
2	Pengangku/Pengumpul	300 - 500	3					

Jakarta, 19 Juni 2009
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

NAMA : Dr. Ir. DEDY HERYADI SUTISNA, MS
NIP : 19581227 1983031001
JABATAN : DIREKTUR JENDERAL

176221199811



PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

OFFICE : JL. WR. SUPRATMAN NO. 1
AMBON 97124, INDONESIA
PHONE : (0911) 341445 - 342713
FAX : (0911) 341054 - 354145

FACTORY : DESA TEHORU
MALUKU TENGAH

Jakarta, 10 Juni 2009

No. 059/ATM-J/VI/2009

Kepada Yth.
Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Departemen Kelautan dan Perikanan R.I.
Di Jakarta.

Up. Yth. Bapak Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan Ikan.

Hal : Permohonan PERUBAHAN SIKPII KM. TEHORU 02

Dengan hormat,

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Willy Tjoa
Jabatan : Direktur PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

1. Nama Kapal : **KM. TEHORU 02(Eks Fu Yuan Yu No. 318)**
Gross Tonnage : GT. 463
NO. SIKPII : 15.08.0028.16.20126 tanggal 25 April 2008

Dengan ini mengajukan permohonan perubahan SIKPII untuk kapal kapal kami tersebut.
Terlampir kami sampaikan foto copy SIUP -01 sebagai bahan pertimbangan Bapak.

Adapun alokasi pelabuhan pangkalan, muat/singgah, dan tujuan yang kami mohonkan sebagai berikut :

Pelabuhan Pangkalan : **DOBO, SURABAYA**

Pelabuhan Muat/Singgah :
1. APARA 2. BAU BAU 3. BENTUNI
4. DOBO 5. DS.MEROR 6. KABALSIANG
7. KAYU MERAH (KAIMANA) 8. MASOHI
9. MISOL 10. OHOIWA 11. P.BARAKAN
12. P. PENAMBULAI 13. P.TRANGAN
14. DARUBAI 15. PIRU
16. BULA 17. SERA-SAUMLAKI
18. TAYANDO 19. WARIALAU 20. WASIR

Pelabuhan Tujuan :
1. AMBON 2. BANYUWANGI 3. DOBO
4. BITUNG 5. KENDARI 6. BAU BAU
7. MOROTAI 8. MUARA ANGKE 9. MUNCAR
10. NGELE-NGELE 11. NUSA LAUT 12. SANANA
13. SAWAI 14. SORONG 15.SURABAYA
16. TEHORU 17. TIOR 18. TOBELO
19. TUAL 20. BUTON 21. DARUBAI
22. MASOHI 23. BULA 24. PIRU
25. MISOL

Sebagai bahan pertimbangan Bapak, terlampir kami foto copy IUP dan foto copy surat-surat kapal sebagai bahan pertimbangan Bapak.

Demikian permohonan ini kami sampaikan, atas perhatian dan bantuan Bapak, kami mengucapkan terima kasih.

Hormat kami,

PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

Willy Tjoa
Direktur



EDWARD WOODWARD



PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

OFFICE : JL. WR. SUPRATMAN NO. 1
AMBON 97124, INDONESIA
PHONE : (0911) - 341445 - 342713
F A X : (0911) - 341054 - 354145

FACTORY : DESA TEHORU
MALUKU TENGAH

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Willy Tjoa
Perusahaan : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
Jabatan : Direktur

Dengan ini menyatakan bahwa semua dokumen yang diajukan dalam rangka permohonan perubahan SIKPII atas nama KM. TEHORU 02, milik kami adalah benar dan sah, sebagai sarana penunjang untuk usaha penangkapan dan pengangkutan ikan kami.

Apabila dikemudian hari ada data /atau informasi pendukung penerbitan izin ini tidak benar dan /atau tidak sah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka kami bersedia izin kapal perikanan yang telah diterbitkan dapat dicabut serta pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali.

Jakarta, 10 Juni 2009

Yang membuat pernyataan,



Willy Tjoa
Direktur



PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

OFFICE : JL. WR. SUPRATMAN NO. 1
AMBON 97124, INDONESIA
PHONE : (0911) - 341445 - 342713
FAX : (0911) - 341054 - 354145

FACTORY : DESA TEHORU
MALUKU (PAPUA)

SURAT KUASA

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Willy Tjoa
No. KTP : 25.5002.180356.0001
Jabatan : Direktur PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

Dengan ini memberi kuasa kepada :

Nama : Setyarini Widiani
No. KTP : 10.5506.591268.1001
Jabatan : Staff Perijinan

K H U S U S

Untuk mengurus permohonan perubahan IUP PT. ANUGERAH TEHORU MANISE dan perubahan SIKPII KM. TEHORU 01 dan KM. TEHORU 02 di Departemen Kelautan dan Perikanan Jakarta

Demikian surat kuasa ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana perlunya.

Dibuat di : Jakarta
Tanggal : 10 Juni 2009

Yang menerima kuasa,

(Setyarini Widiani)

Yang memberi kuasa,

(Willy Tjoa)



REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN

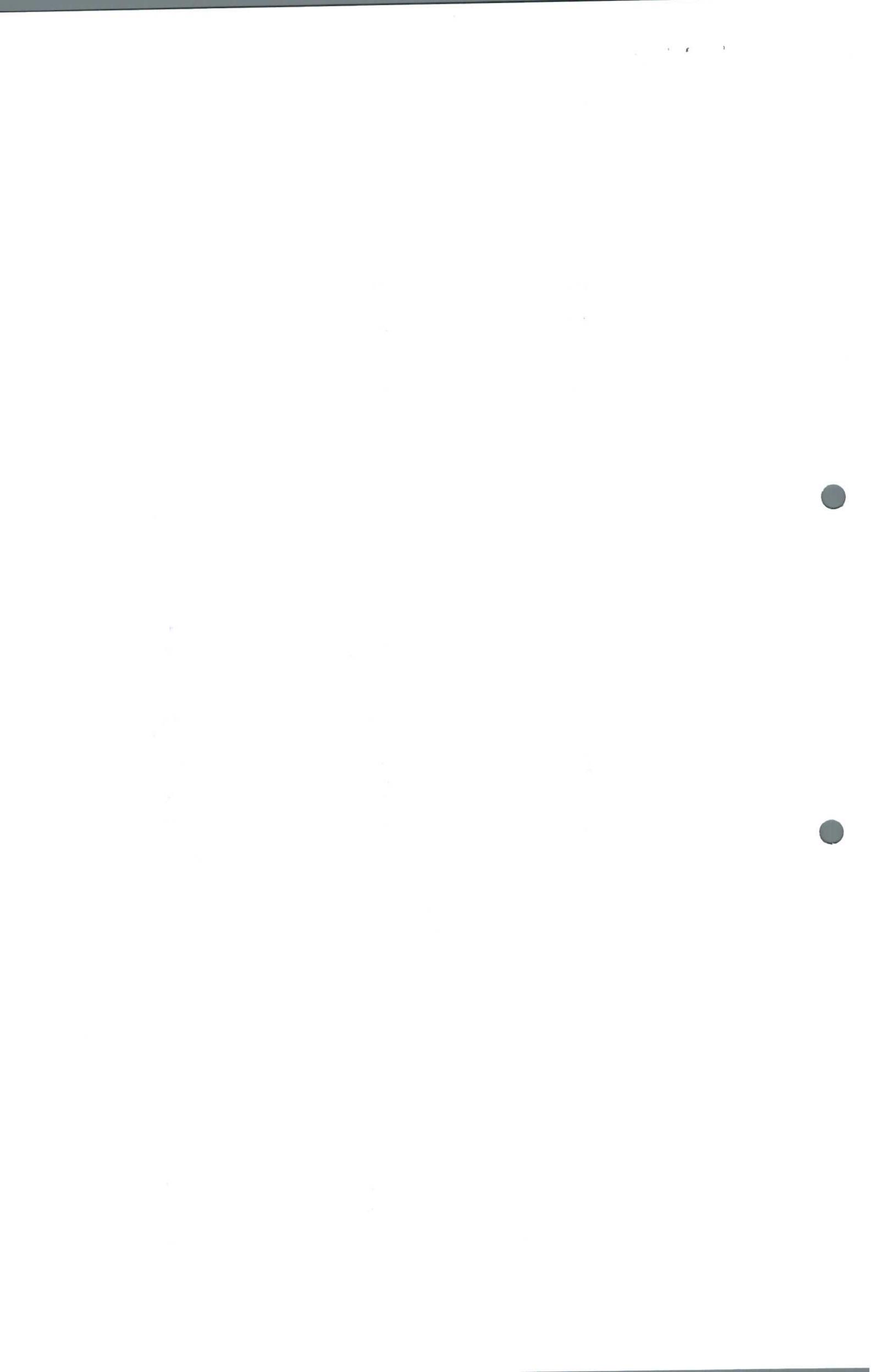
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.08.0028.16.20126

PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN	: ANUGERAH TEHORU MANISE, PT	NO. SIUP-I : 01.03.04.0004.0174
ALAMAT	: JI. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia	TANGGAL SIUP-I : 27 Nopember 2006
NO. TELEPON	: 021-6918204, 021-6918205	SURAT PERMOHONAN SIKPI-OI : Perpanjangan
NO. FAX	: 021-6918206,	NOMOR : 031/ATM/I/2008
		TANGGAL : 28 Januari 2008
		TANGGAL TERIMA SSBP LUNAS : 26 April 2008
PELABUHAN		
IDENTITAS KAPAL		PELABUHAN PANGKALAN PP.Ambon, PU.Tehoru
1. NAMA KAPAL	TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318)	
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSSE AKTE	SEMARANG/5081	
3. TEMPAT & TANDA SELAR	SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga	
4. NAMA PANGGILAN	YHCI	
5. ASAL KAPAL	Pengadaan Diri Impor	
6. NEGARA ASAL	P. R. Of China	
7. PEMBUATAN KAPAL	JEPANG	
SPEKIFIKASI KAPAL		
1. BERAT KOTOR	463 GT	
2. BERAT BERSIH	220 NT	
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN	-30 °C	
4. MERK MESIN	CHIPO DIESEL	
5. KEKUATAN MESIN	735 DK	
6. NO.SERI MESIN	950902	
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN	3 UNIT	
a. JUMLAH	497.34 M3	
b. KAPASITAS		
8. BAHAN KAPAL	Besi/Baja	
CATATAN		
SIKPI-OI INI MERUPAKAN PERPANJANGAN DARI SIKPI-OI NO. 15.06.0028.16.17039 TANGGAL : 27/12/2006 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.		
MASA BERLAKU IZIN		
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 25 April 2008 S/D 05 Februari 2011		
JAKARTA, 25 April 2008 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP		
 NAMA : Dr. Ir. ALI SUPARDAN, M.Sc NIP : 080.029.916 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL		

Apabila ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidakabsah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang mengeluarkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat dilikukembalikan.

C 011203

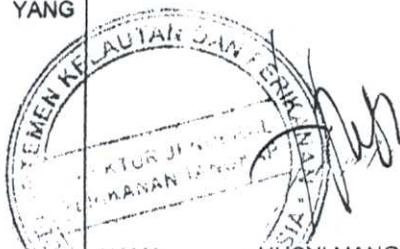






REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN

SURAT IZIN USAHA PERIKANAN (SIUP)
No. : 01.03.04.0004.0174

PERUSAHAAN	REFERENSI
JALAN PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT JALAN : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia TELEFON : 021-6918204, 021-6918205 FAX : 021-6918206. E-MAIL : 1.642.027.5.941	SURAT PERMOHONAN SIUP - I : Perubahan NO. : 127/ATM-J/XI/2006 TANGGAL : 24 Nopember 2006
TANGGAL TERIMA SSBP LUNAS :-	
JENIS KEGIATAN	
Penangkapan dan Pengangkutan	
KAPAL DAN DAERAH USAHA	
JUMLAH KAPAL : 9	
JENIS DAN UKURAN KAPAL, DAERAH USAHA, PELABUHAN PANGKALAN / MUAT DAN DAERAH PENGUMPULAN SEBAGAIMANA TERLAMPIR	
MASA BERLAKU IZIN	
SURAT IZIN USAHA PERIKANAN INI BERLAKU SEJAK TANGGAL PENERBITAN	
JAKARTA, 27 Nopember 2006 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
 NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	

Jika ada data dan/atau informasi dan/atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan/atau tidakabsah yang diberikan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturunkan kembali.

001203





LAMPIRAN SURAT IZIN USAHA PERIKANAN
NO.: 01.03.04.0004.0174
TGL : 27 Nopember 2006

Hai 1 dan 2



BEROPERASI SENDIRI

NO	JENIS KAPAL PERIKANAN	UKURAN KAPAL (GT)	JUMLAH KAPAL (UNIT)	DAERAH PENANGKAPAN		PELABUHAN MUAT/SINGGAH	PELABUHAN PANGKALAN
				WILAYAH	KOORDINAT		
1	Huhate (Pole and Line)	100 - 200	1	ZEEIL, Sulawesi	118°00' BT - 126°00' BT		PP. Bitung, PP. Sorong, Tehoru
2	Jaring Irsang (Gillnet) Hanyut Pantai	100 - 200	2	ZEEIL, Arafura	126°00' BT - 141°00' BT		PP. Bitung, PP. Sorong, Tehoru
3	Pengangkut/Pengumpul	300 - 500	5			Bandanaia, Buja, Dobo, Geser, Gorong, Kaimana, Misol, Nusa laut, Pinu-Seram, PP. Sorong, PP. Tuai, Saumlaki, Sawai, Tayando (Tuai), Tehoru, Tior, Wahai, Warilau, Wasir-Dobo, Werinama	Banda Neira, Dobo, Masohi, PP. Ambon, PP. Sorong, Surabaya, Tehoru



B 001260



NAMA : HUSNI MANGGA BARANI
JABATAN : DIREKTUR JENDERAL
NO. : 880.035.287

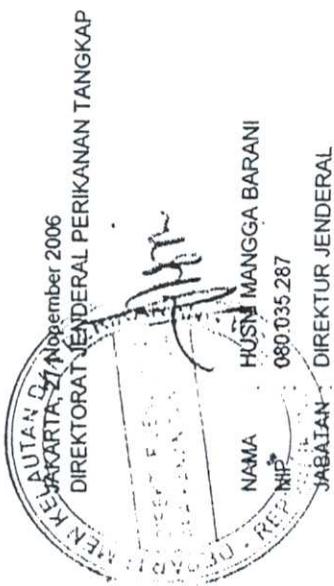


LAMPIRAN SURAT IZIN USAHA PERIKANAN
NO. : 01.03.04.0004.0174
TGL : 27 Nopember 2006

Hai 2 dan 2

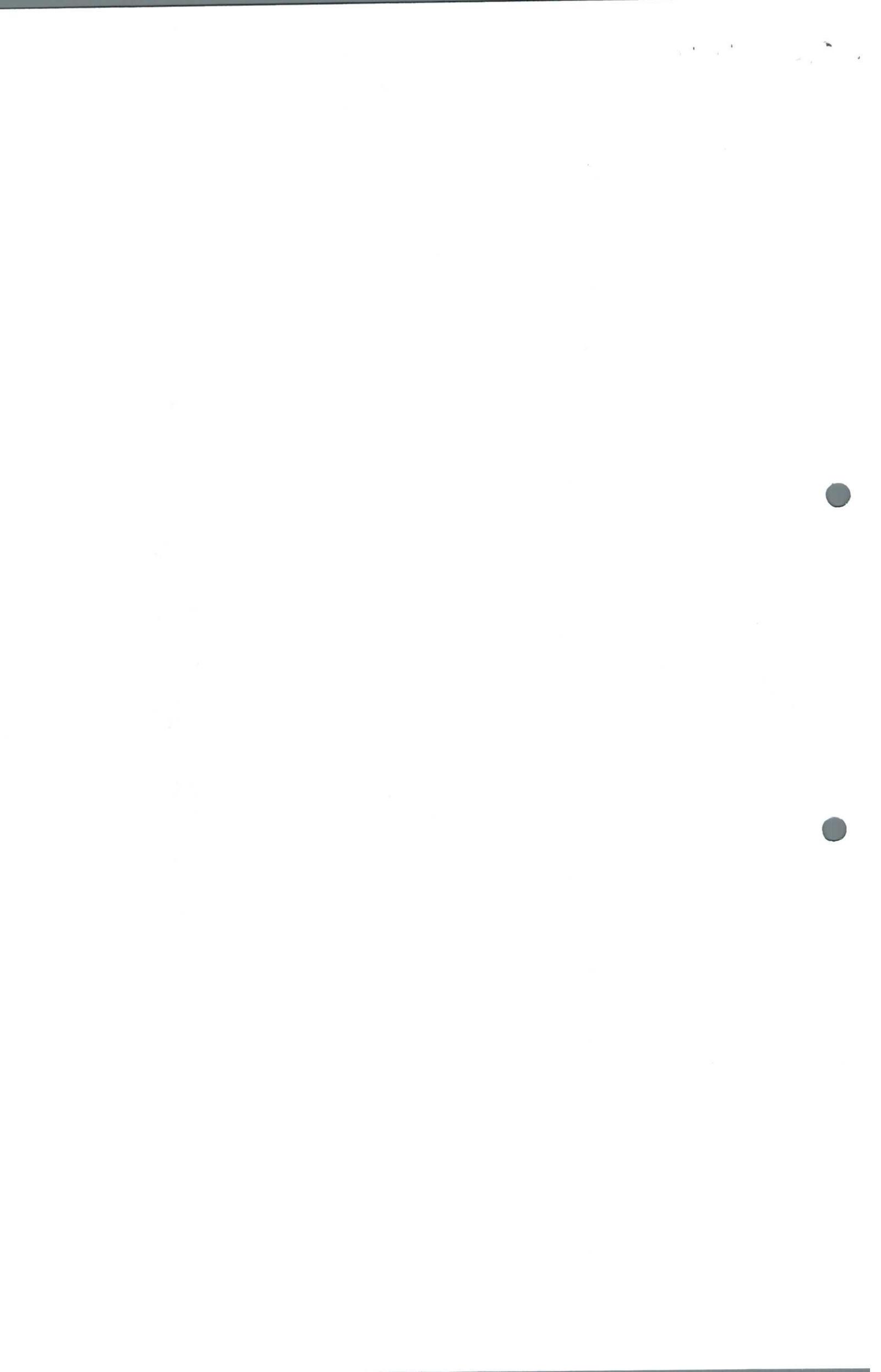


4	Pengangkut/Pengumpul	500 - 800	1	



B 001264





SERTIFIKAT KESELAMATAN

CERTIFICATE OF SEAWORTHINESS

NO. : PY.667/16159/AD.ABN-2008

di berikan kepada kapal
Issued to the ship

T E H O R U - 02 Eks. FU YUAN YU 318

(namai)
(name)

KAPAL PENGANGKUT IKAN

163

Daya Mesin
Engine Power

1000 PK

K A
A 8

BESI/BAJA

di
at

JAPAN

pada tahun
in the year

1995

B K I

dengan tanda kelas
with the character

A 100 (II) P

Kapal ini memenuhi syarat untuk daerah pelayaran
The ship is suitable for the area of trade

Jumlah Penumpang yang diizinkan
Number of Passenger Allowed

Sertifikat ini berlaku sampai
This Certificate is valid until

dengan tanggal 28 NOVEMBER 2009

Diterbitkan di
Issued at

A K F Q N

tanggal : 29 MEI 2008

Catatan:
Notes

24-10-2005 SD. 22-11-2005

A.N. ADMINISTRATOR PELABUHAN AMBON
KEPALA BIDANG KELAIKLAUTAN KAPAL,

DI AMBON

NIP. 120132221

Perbaikan Mesin

27-05-2008, DI

TEHORJ

Perbaikan Perlengkapan

27-05-2008, DI

Survey of equipment

TEHQRU

Patos baling-baling dicabut

DESEMBER 2005

Propellershaft drawn out

TAHUN 2008

Penyeleksian umum yad

2001 GA No.5081/L

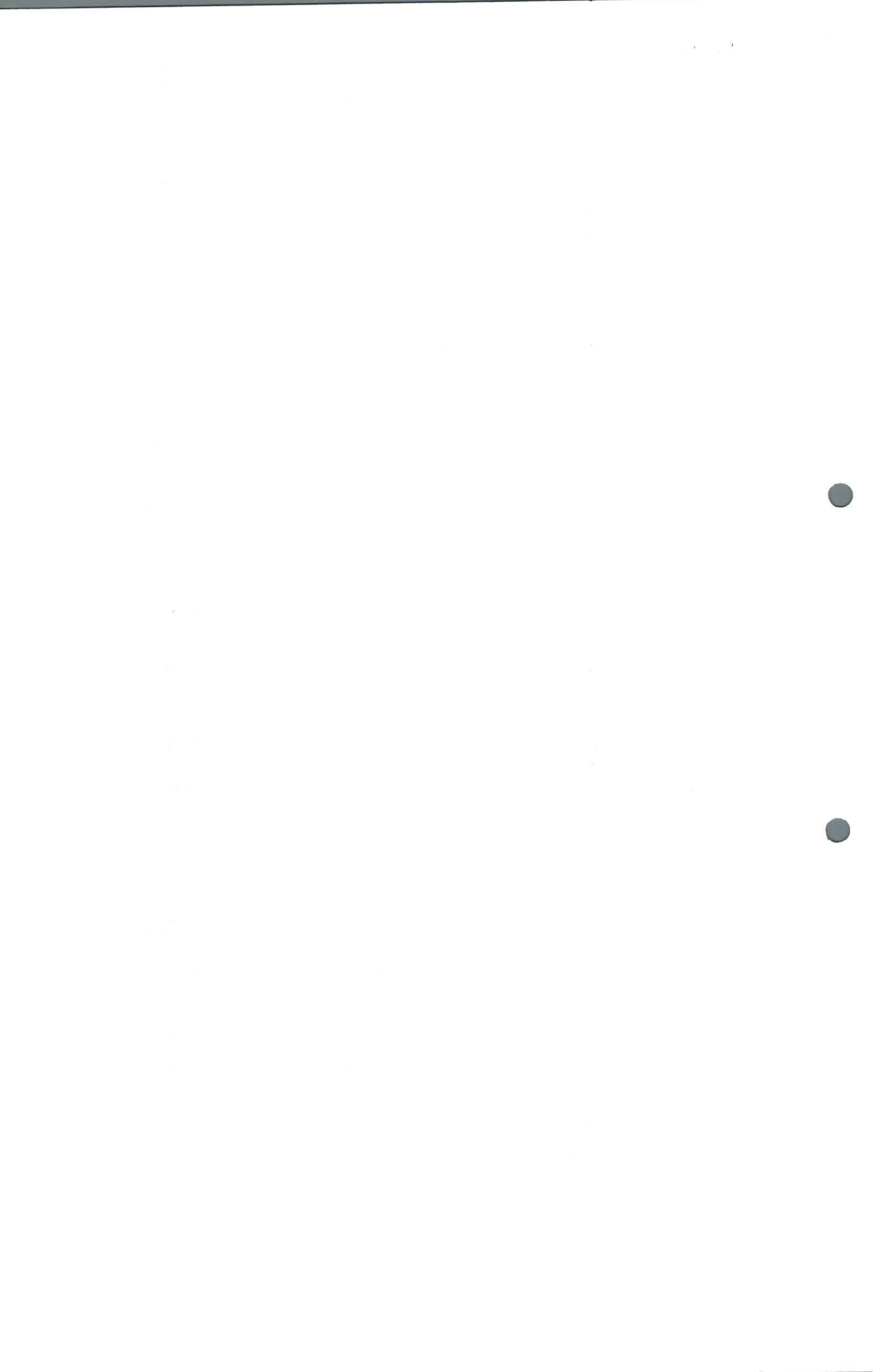
Not special survey

Pendaftaran

Registration Mark

LDRP 01

REDAKSI
REDACTION





REPUBLIK INDONESIA

SURAT LAUT

Yang bertanda tangan di bawah ini Kepala Direktorat Perkapalan dan Kepelautan menyatakan bahwa : Kapal Motor

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No.318	Y H C I	SEMARANG	2001 Ga No.5081/L

UKURAN P X L X D (M)	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN
44,45 X 8,15 X 3,65	463	220	1995

PENGGERAK UTAMA	MEREK, TPK/KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
MESIN	CHIPO DIESEL, 735 PK	BAJA	SATU	SATU

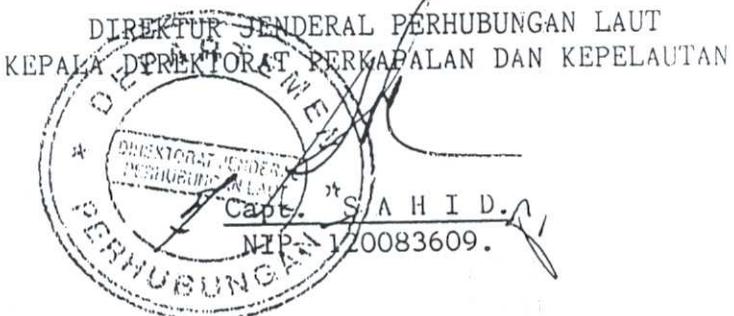
Milik P.T. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di A M B O N memenuhi syarat sebagai "Kapal Laut Indonesia", sesuai ketentuan perundang-undangan yang berlaku dan oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Republik Indonesia.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan dan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda, kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan Undang-undang Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

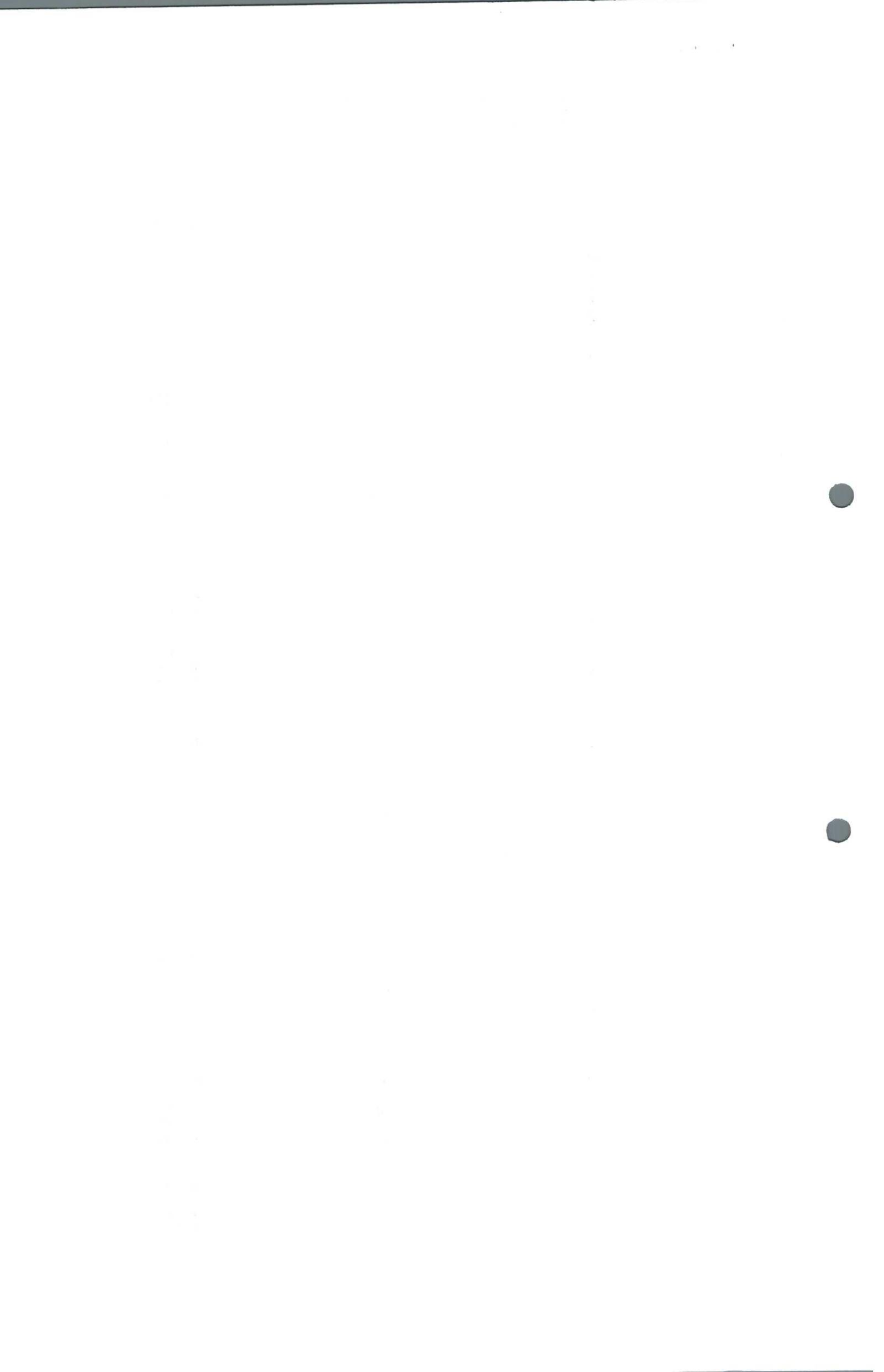
Tanda Selar : GT.463 No.670/Ga

Diberikan di : Jakarta
Pada tanggal : 11 Januari 2002.

An. MENTERI PERHUBUNGAN



No Urut : 8019
Didaftarkan dalam Register Surat Laut di kantor : DITKAPEL-DITJENHUBLA
Nomor folio : 346
Buku Register : XVIII
• Ditetapkan berdasarkan pasal





SURAT UKUR INTERNATIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)
NO : 670/Ga

REPUBLIK
INDONESIA

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia.

Nama Kapal Name of Ship	Tanda Panggilan (angka/huruf) Distinctive Number of Letters	Tempat Pendaftaran Port of Registry	Tanggal *) * Date
" T E H O R U - 02 " e ka . FU YUAN YU No. 318	Y H C I	SEMARANG	1995

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl. 2(6), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Psl. 3(2)(b),-

Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2 (6), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b), as appropriate.

UKURAN - UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (pasal 2(8) Length (article 2)(8)	Lebar (Peraturan 2(3)) Breadth (Reg. 2(3))	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
44.45 Meter	8.15 Meter	3.65 Meter

ISI KAPAL ADALAH
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE

ISI KOTOR 4 6 3
GROSS TONNAGE
ISI BERSIH 2 2 0
NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa isi kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan - ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969

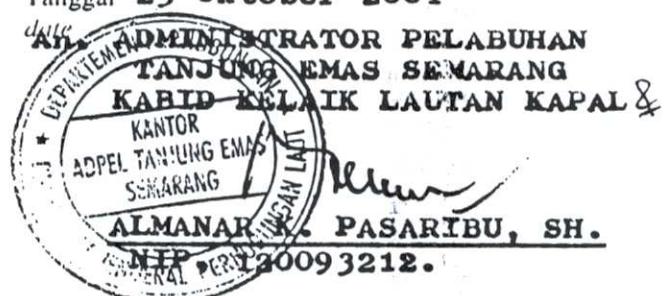
This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : PY.671/32/D.II-01, 23 Nopember 2001

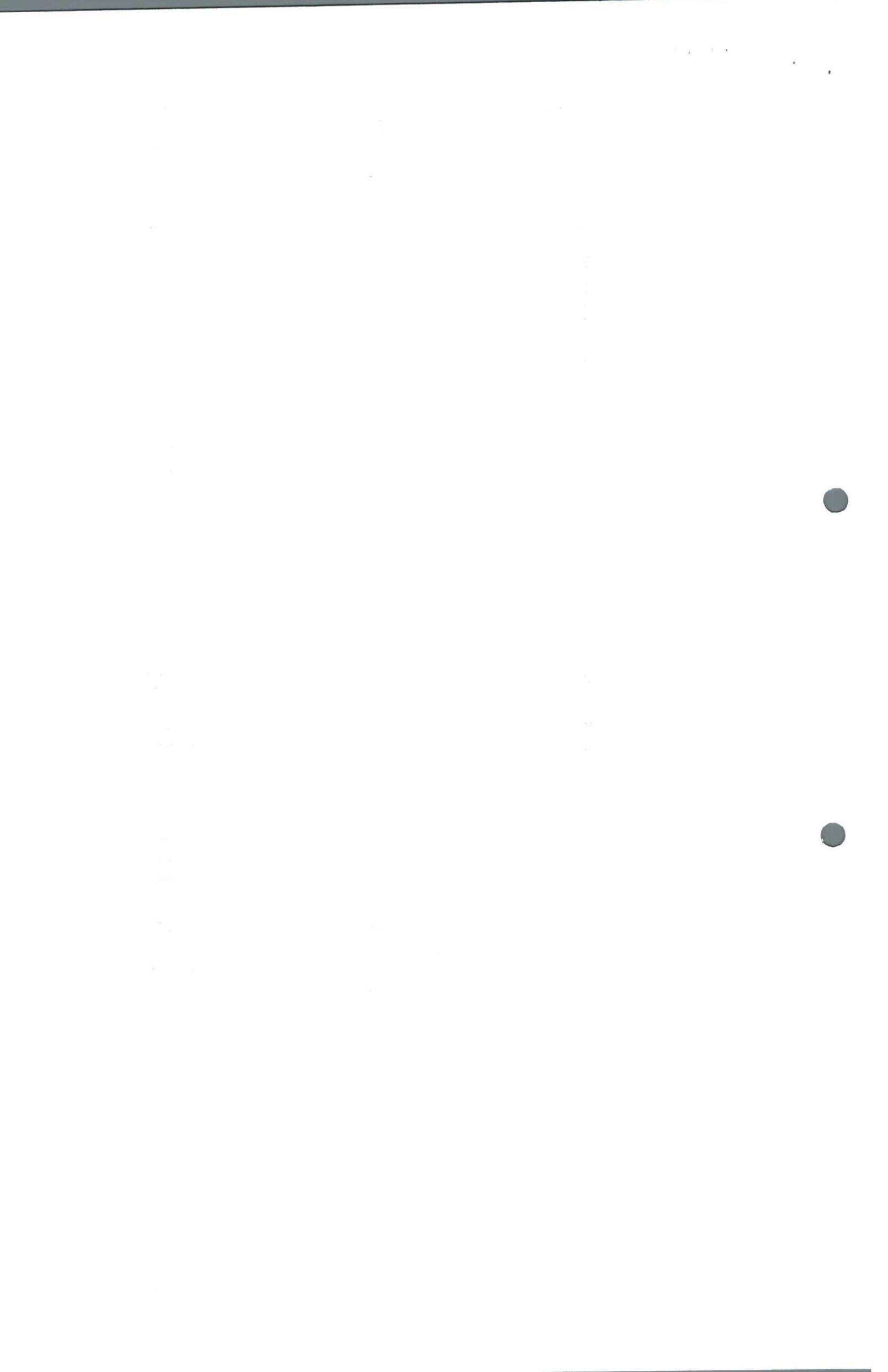
Dikeluarkan di
Issued at .

S E M A R A N G

Tanggal 23 Oktober 2001



DKP. II - 33



RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI BERSIH NET TONNAGE :				
No	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
	No.1 FISH HOLD		8.00	113.00 ✓
	No.2 FISH HOLD		5.50	106.67 ✓
	No.3 FISH HOLD		14.00	277.67 ✓
	FREEZING ROOM		16.00	352.08 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
JUMLAH Total				854.12

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] <i>Moulded Draught / Regulation 4 (2)</i>	2.738 M	Jumlah Penumpang [Peraturan 4(1)] <i>Number of Passengers / Regulation 4(1)]</i>
Panjang Kapal Seluruhnya <i>Overall Length</i>	49.80 M	Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur <i>Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths</i>
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran <i>Date and place of original measurement</i>	20 Oktober 2001, 23 Nopember 2001.	Jumlah penumpang lainnya <i>Number of other passengers</i>
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya <i>Date and place of last previous remeasurement</i>	-	
TANDA SELAR : <i>Mark</i>	GT.463 No.670/Ga	Dipasang pada <i>Place</i> dinding depan rumah kemudi melintang sebelah luar.

Keterangan <i>Remarks</i>

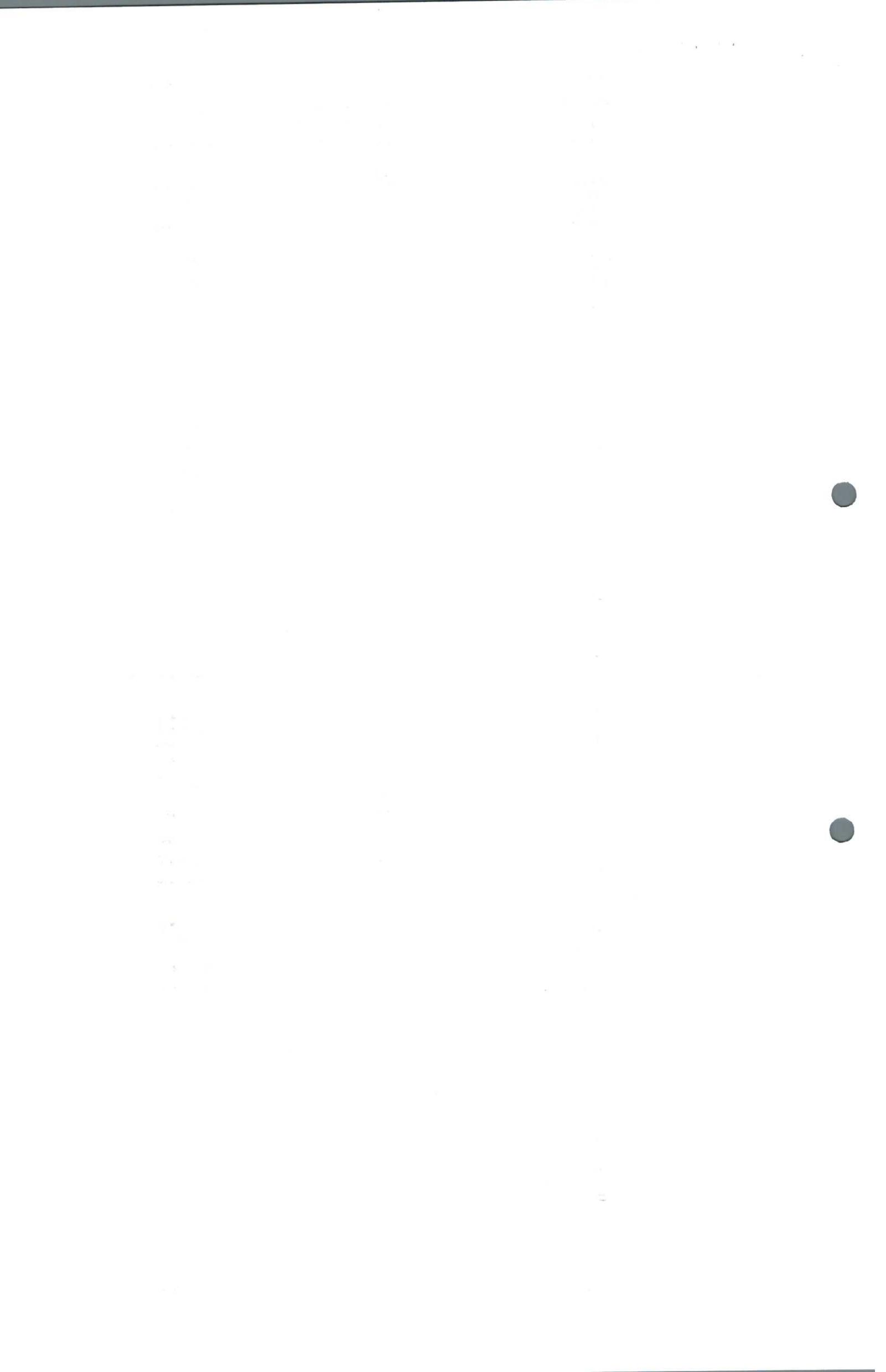


RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE *SPACE INCLUDED IN TONNAGE*

xx - 1002 70 00 100 Ruang-ruang yang di kecualikan [Peraturan 2 (5)]
Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.



RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

**ISI BERSIH
NET TONNAGE :**

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
	No.1 FISH HOLD		8.00	113.00 ✓
	No.2 FISH HOLD		5.50	106.67 ✓
	No.3 FISH HOLD		14.00	277.67 ✓
	FREEZING ROOM		16.00	352.08 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
JUMLAH				854.12
Total				

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] <i>Moulded Draught / Regulation 4 (2)]</i>	2.738 M ✓	Jumlah Penumpang [Peraturan 4(1)] <i>Number of Passengers / Regulation 4(1)]</i>
		Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur <i>Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths</i>
Panjang Kapal Seluruhnya <i>Overall Length</i>	49.80 M ✓	Jumlah penumpang lainnya <i>Number of other passengers</i>
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran <i>Date and place of original measurement</i>	20 Oktober 2001, 23 Nopember 2001.	
Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya <i>Date and place of last previous remeasurement</i>	-	
TANDA SELAR : <i>Mark</i>	GT.463 No.670/Ga	Dipasang pada <i>Place</i> kemudian melintang sebelah luar.

Keterangan
Remarks



**DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

KANTOR PENDAFTARAN KAPAL

di

SEMARANG

GROSSE AKTE

PENDAFTARAN KAPAL

No. **5081.**

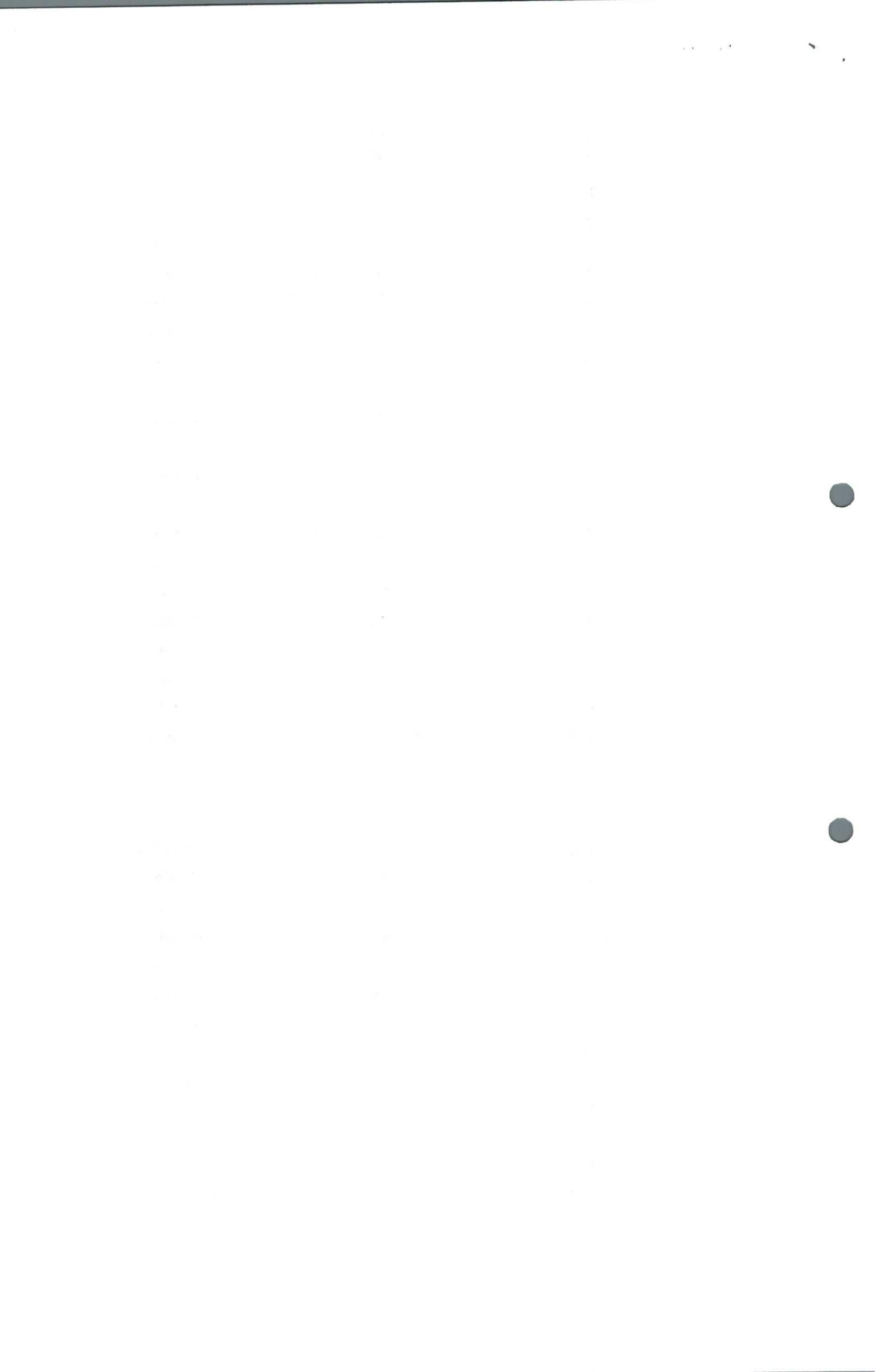
Tanggal : **13 DESEMBER 2001.**

Nama Kapal : **" TEHORU-02 eks FU YUAN YU No. 318 "**

Nama Pemilik : **PT. ANUGERAH TEHORU MANISE.**

Berkedudukan di : **A M B O N.**







AKTE PENDAFTARAN

Nomor : 5081

Akte tanggal :

13 Desember 2001

N o m o r : 5081

Mengenai kapal motor

bernama : TEHORU - 02

Eks FU YUAN YU No. 318

M i l i k :

T. ANUGERAH TEHORU

MANISE

Berkedudukan di :

A M B O N

Pendaftaran sebuah kapal motor bernama TEHORU - 02 dahulu bernama FU YUAN YU No. 318 seperti diuraikan dalam Surat Ukurnya Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, dengan ukuran-ukuran :

Panjang : 44.45 meter;

Le b a r : 8.15 meter;

D a l a m : 3.65 meter;

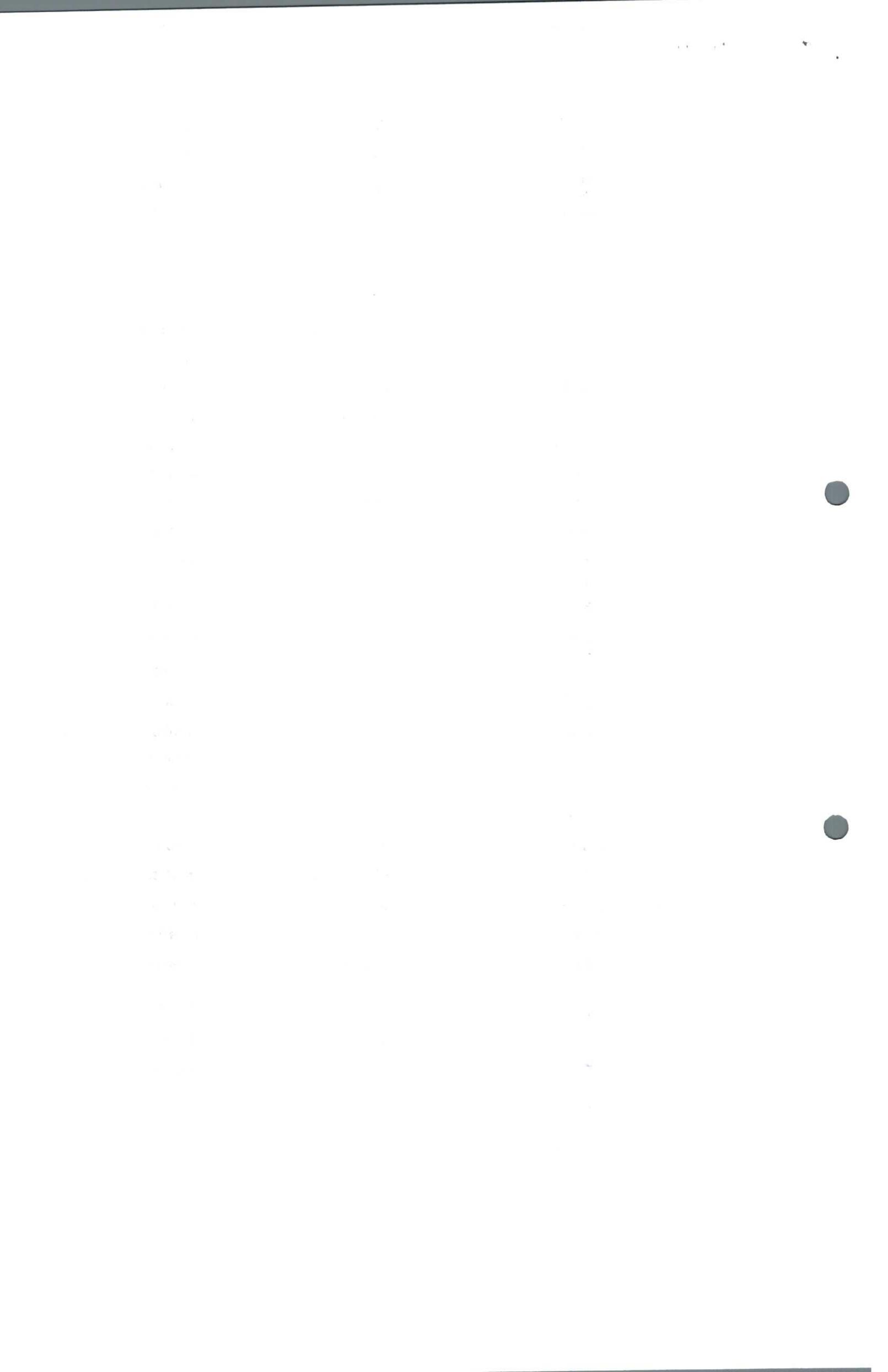
Isi Kotor : 463 (empat ratus enam puluh tiga);

Isi Bersih : 220 (dua ratus dua puluh);

Tanda Selar : GT.463 No. 670/Ga dipasang pada dinding depan rumah kemudi melintang sebelah luar. Kapal dibuat di Jepang dalam tahun 1995 terutama dibuat dari baja dengan satu geladak tanpa tiang, satu cerobong asap dilengkapi dengan sebuah mesin induk merk CHIPO DIESEL, 735 PK dipergunakan dalam pelayaran di laut.

Kapal belum didaftar sebagai kapal Indonesia dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal.

Pada hari ini, Kamis tanggal tiga belas bulan Desember tahun dua ribu satu telah menghadap kepada kami, ALMANAR KASPI/ PASARIBU, Sarjana Hukum, Kepala Bidang Kelaiklautan Kapal pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tanggal 31 Agustus 2001 Nomor SK.414 Tahun 2001 dalam hal ini bertindak sebagai PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL di Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tertanggal Jakarta, 29 Maret 1996 Nomor KM. 14 Tahun 1996 atas dasar Surat Keputusan Bersama antara Menteri Agraria dan Menteri Pelayaran tertanggal Jakarta, 24 Juni 1959 Nomor SK.204/Ka Kab/3/9/2



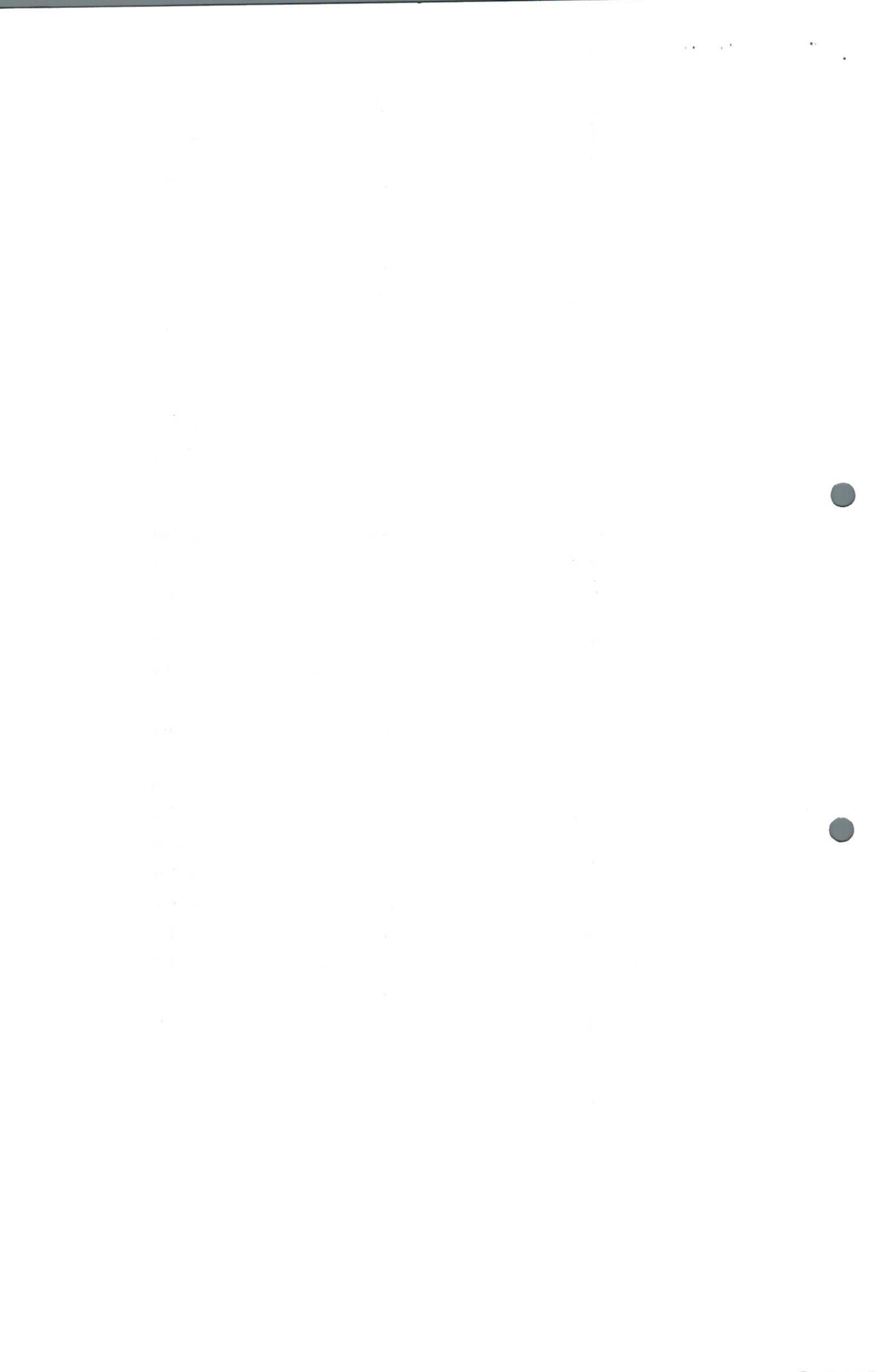
sehubungan dengan Keputusan Presiden Republik Indonesia tertanggal Jakarta, 13 Nopember 1958 Nomor 219, dibantu oleh SUMARDJO LANDJAR, Pelaksana Harian Kepala Sub Seksi Pengukuran Kapal dan Jasa Maritim pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang;.....

..... ANTHONY TANIOS

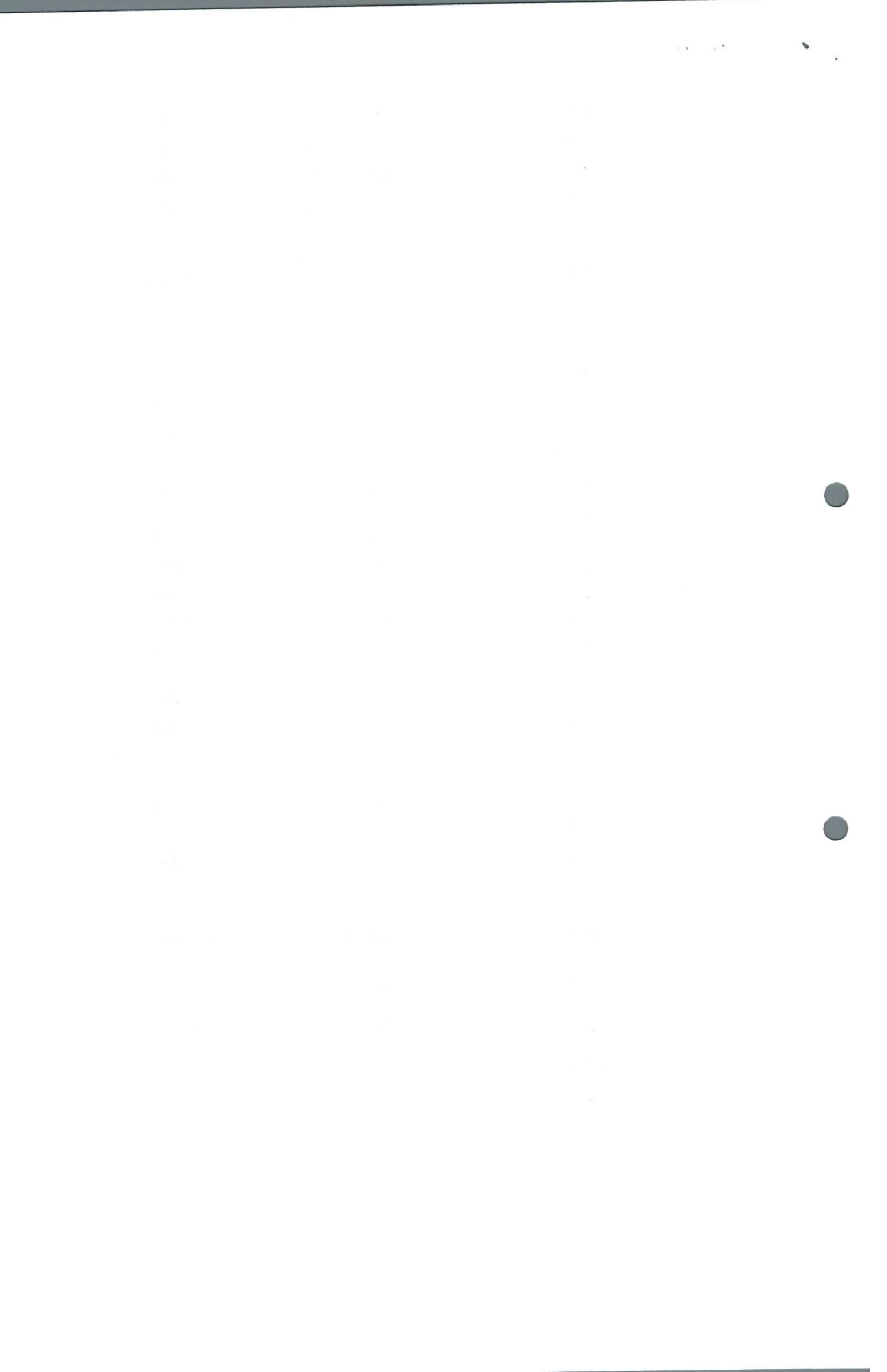
Pimpinan Cabang PT. ANUGERAH TEHORU MANISE Kantor Cabang Jakarta beralamat Jalan Gedong Panjang Nomor 2BD Jakarta Utara, untuk sementara waktu berada di Semarang dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibuat di bawah tangan bermeterai cukup tanggal 1 Desember 2001 diberikan oleh WILLY TJOA, Direktur Utama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon, selanjutnya penghadap bertindak untuk dan atas nama serta mewakili PT. ANUGERAH TEHORU MANISE tersebut sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 yang dimaksud dalam akte ini;.....

..... Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu :.....

- bahwa menurut Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001 diketahui oleh XIAO LIYING , Fujian Province Notary Public Office The People's Republic of China tanggal 24 Agustus 2001 dan didaftar pada MARY MARIA, Sarjana Hukum, Notaris di Depok tanggal 12 Oktober 2001 Nomor 043/Wrmk.Not/X/2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. beralamat di China selaku penjual mengaku telah menerima uang sejumlah USD\$ 50.000 (lima puluh ribu US dolar) dari PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia selaku perbeli sebagai pembayaran lunas harga pembelian 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318, penjualan/pembelian kapal tersebut sesuai dengan SALES CONTRACT tanggal 16 Juni 2001;.....
- bahwa menurut BUILDING CERTIFICATE diterbitkan oleh MIHO SHIPYARD CO., LTD. di Jepang menerangkan bahwa MIHO SHIPYARD CO., LTD. tersebut telah membangun sebuah kapal bernama FU YUAN YU No. 318 dibangun dalam



- tahun 1995 dari baja, pembuatan kapal tersebut atas pesanan/milik FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. – China;-----
- bahwa menurut CERTIFICATE OF HANDOVER tanggal 16 Juni 2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. berkedudukan di China selaku penjual telah menyerahkan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia, selaku penjual 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318 yang dilakukan pada 16 Juni 2001 di No. 6 PIER OF FUZHOU MAWEI FISHERY CORPORATINS;--
- bahwa menurut CERTIFICATE OF DELETION OF SHIP REGISTRATION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA tanggal 20 Juli 2001 Nomor MYX010014 diterbitkan oleh FUJIAN FISHING PORT SUPERVISORY OFFICE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah dicoret dari Registrasi kapal-kapal di The People's Republic of China;-----
- bahwa menurut Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah diganti namanya menjadi TEHORU - 02;-----
- bahwa kapal inmotor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 dimiliki oleh PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon adalah sebuah badan hukum yang didirikan menurut aturan-aturan hukum yang berlaku di Indonesia yang anggaran dasar serta perubahannya telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 9056 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 25 Oktober 1996 Nomor 86 sehubungan dengan Akte Pernyataan Keputusan Rapat tanggal 2 September 1998 Nomor 3 dan telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 3211 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 1 Juni 1999 Nomor 44, sehingga kapal dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 50 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 21 Tahun 1992 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;-----



.....Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula bahwa oleh karena kapal tersebut belum didaftar dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal, maka penghadap meminta supaya kapal didaftar sebagai kapal laut atas nama pemiliknya PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.....

.....Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut ..

1. Copy Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001;.....
2. Surat Kuasa Penghadap tanggal 1 September 2001;.....
3. Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001;.....
4. Building Certificate;.....
5. Certificate of Handover tanggal 16 Juni 2001;.....
6. Deletion Certificate tanggal 20 Juli 2001;.....
7. Berita Negara Republik Indonesia Nomor 3211 Tahun 1999.

.....Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas yang sekedar diperlukan dan berpendapat, bahwa semuanya itu memenuhi syarat, maka kami menyuruh membuatkan akte ini untuk dijadikan bukti, bahwa kapal motor bernama TEHORU .02 Eks FU YUAN YU No. 318 telah didaftar sebagai kapal laut atas nama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.

.....Bersama ini diterangkan bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan butir 7 tersebut di atas copynya dilekatkan pada akte pendaftaran kapal ini;

.....Demikian diperbuat dan dilangsungkan di Semarang pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 5081 dan setelah isi akte ini dijelaskan dan disetujuinya, maka akte ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU kami;.....

.....Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan.....

.....T e r t a n d a : ANTHONY TANIOS

.....T e r t a n d a : ALMANAR KASPIL PASARIBU, SH

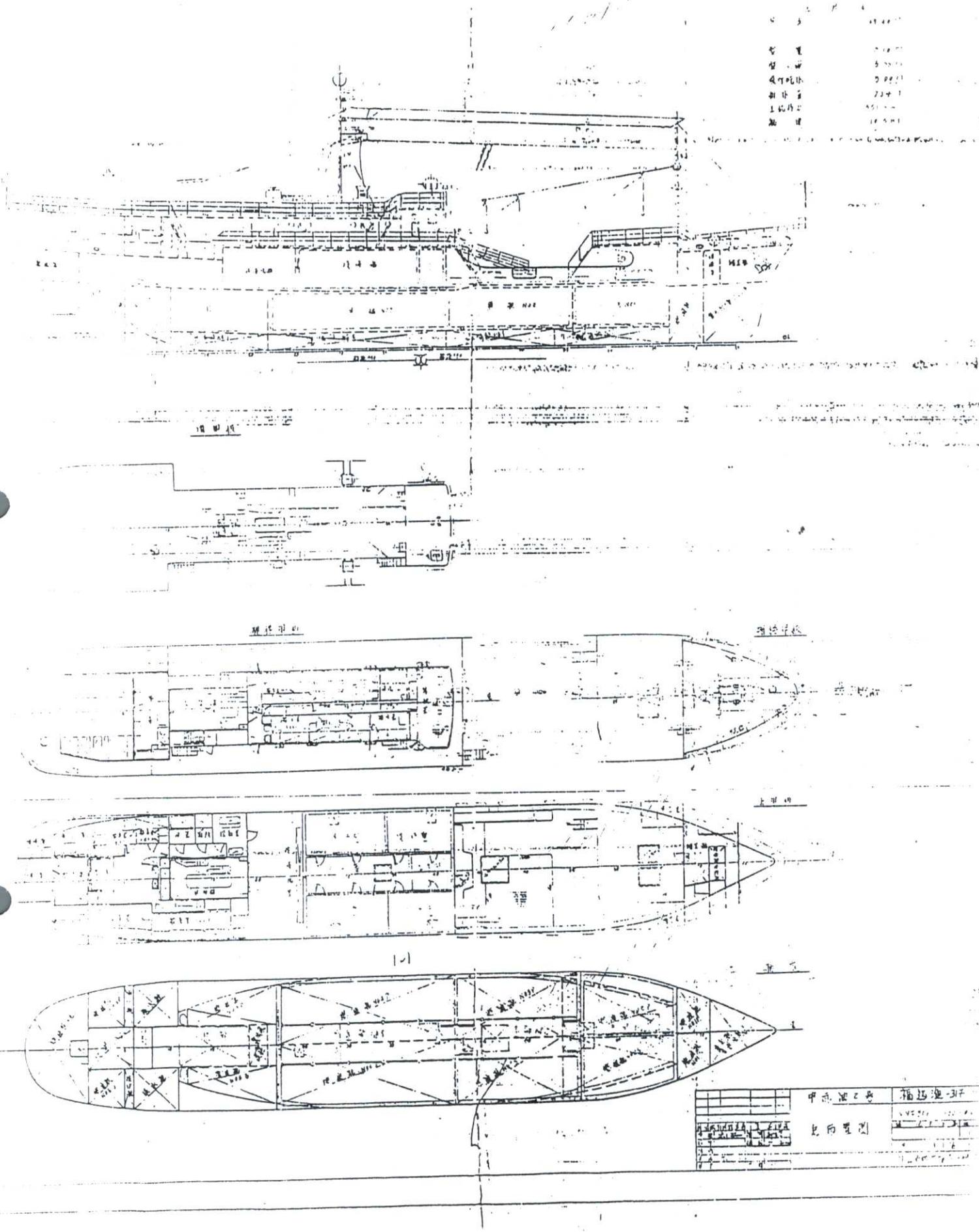
.....T e r t a n d a : SUMARDJO LANDJAR



.....Dikeluarkan sebagai GROSSE yang pertama diberikan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318.....









Up. Hn. Bp Berthi.



DIREKTORAT PELAYANAN USAHA PENANGKAPAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

BUKTI PENYAMPAIAN
LAPORAN KEGIATAN USAHA DAN LAPORAN KEGIATAN KAPAL
PENANGKAP/PENGANGKUT IKAN (LKU/LKP-A/B)

❖ Nama Perusahaan : Pt. Anugrah Tehnika manise

❖ Nama Kapal : Tehnika - 02 dan 02

❖ Alamat : Sesuai SIUP Tidak Sesuai SIUP

❖ No. Telp. : 021 - 8918204

❖ Status : Penitikanan Siup

LKU : Semester I

Semester II

LKP-A

: Triwulan I

Triwulan II

Triwulan III

Triwulan IV

Tahun : 2019

❖ Tanggal Terima : 06 maret 2019

Jakarta, 09 Mei 2009

Mengetahui,

Kasubdit Pemantauan dan Evaluasi



Mulyana

Ridwan Mulyana





Asosiasi Pengusaha Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (A P K P I I)

No : 39/APKPII/VI/2009

Jakarta 12 Juni 2009

Lamp :

Prihal : Surat Rekomendasi Perubahan SIKPI

Kepada Yth,
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap,
Departemen Kelautan dan Perikanan RI
Jl. Medan Merdeka Timur no 16
Jakarta - Pusat

Dengan hormat,

Dengan ini kami Asosiasi pengusaha Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (APKPII) menerangkan bahwa:

- Nama Kapal : TEHORU 02
- Pemilik : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
- Alamat : Jl. WR. Supratman No. 1 Ambon 97124
- Telp / Fax : 0911 - 341445 / fax : 0911 – 341054
- No. SIUP/IUP/SIUP PAL : 01.03.04.0004.0174
- No. SIKPI : 15.08.0028.16.20126
- GT : 463 GT

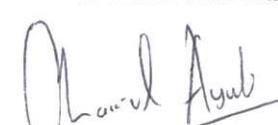
Adalah anggota dari APKPII dengan nomor anggota: **106.APKPII.KTA.09**

Sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap No.5364 / DPT. 0 / HK. 510. S4 / XII /08 tanggal 22 Desember 2008 tentang Pemberian Rekomendasi dari Asosiasi atau Organisasi di Bidang Perikanan Tangkap Sebagai Persyaratan Perizinan Usaha Perikanan Tangkap dan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perikanan Tangkap Nomor : KEP.03/DJ-PT/2009 tanggal 13 Maret 2009 tentang Asosiasi atau Organisasi di bidang Perikanan Tangkap yang dapat memberikan Rekomendasi dalam Perizinan Usaha Perikanan Tangkap. Maka APKPII dengan ini memberikan rekomendasi untuk perubahan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPI) sesuai dengan peraturan dan ketentuan yang berlaku

Demikian Rekomendasi dari APKPII, atas perhatian dan kerjasama Bapak, kami ucapkan terima kasih.

**ASOSIASI PENGUSAHA KAPAL PENGANGKUT IKAN INDONESIA
(APKPII)**


A SAKIMAN
Presiden


CHAIRUL AYUB
Sekertaris



Sekretariat :
Gedung JAMKRINDO 6th fl. Room 611
Jl. Angkasa Blok B - 9 Kav. 6 Kota Baru
Bandar Kemayoran Jakarta Pusat 10610
Telp : (62-21) 65867278 - 94545160
Fax : (62-21) 65867279
Email : apkpii@hotmail.com

