

SIKPI-01



SIKPI-01

A. 201/01695

REPUBLIK INDONESIA
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.05.0028.16.09932

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : JI. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL		SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 003/ATM-JKT/I/05 TANGGAL : 03 Januari 2005	
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318) 2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : SEMARANG/5081 3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China 7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana, Luwuk, Desa Piong-Bima, Toipan-luwuk	
SPESIFIKASI KAPAL		ANAK BUAH KAPAL	
1. BERAT KOTOR : 463 GT 2. MUATAN BERSIH : 220 NT 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C 4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK 6. NO.SERI MESIN : 950902 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 3 UNIT b. KAPASITAS : 200 TON		INDONESIA : 18 ORANG ASING PER TAHUN : I II III JUMLAH (ORANG) : 2	
NOMOR TRANSMITTER		MASA BERLAKU IZIN	
5 0 4 2 2		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 06 Februari 2005 S/D 05 Februari 2008	
CATATAN		Jakarta, 27 Januari 2005 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
SIKPI INI MERUPAKAN PERPANJANGAN IZIN DARI SIKPI NO. : 15.04.0035.16.07892 TANGGAL : 19/03/2004 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.		 NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali			

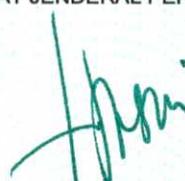
AC 028581





REPUBLIK INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.05.0028.16.09932

No : 15.05.0028.16.09932

PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : JI. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004
IDENTITAS KAPAL		SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 003/ATM-JKT/I/05 TANGGAL : 03 Januari 2005
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318) 2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : SEMARANG/5081 3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China 7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG		PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, TUJUAN
		PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya
		PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana.
SPESIFIKASI KAPAL		PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana, Luwuk, Desa Piong-Bima, Toipan-luwuk
1. BERAT KOTOR : 463 GT 2. MUATAN BERSIH : 220 NT 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C 4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK 6. NO.SERI MESIN : 950902 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 3 UNIT b. KAPASITAS : 200 TON		ANAK BUAH KAPAL
		INDONESIA : 18 ORANG
		ASING PER TAHUN :
		JUMLAH (ORANG) : 2
NOMOR TRANSMITTER		MASA BERLAKU IZIN
5 0 4 2 2		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 06 Februari 2005 S/D 05 Februari 2008
CATATAN		Jakarta, 27 Januari 2005 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
DISTRIBUSI COPY		 NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali		

Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturunkan kembali

AC 028582

**Paraf :
L Dir. PUP
2. Ses. Dition**

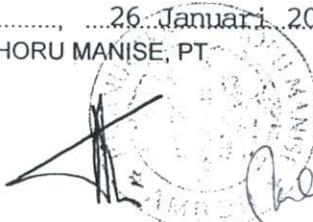
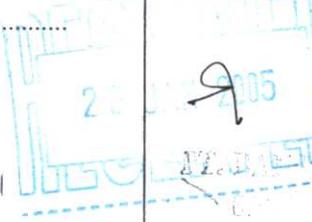


2005A / C1

DEPARTEMEN KEUANGAN RI DIREKTORAT JENDERAL ANGGARAN KPKN	SSBP (SURAT SETORAN PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK)	LEMBAR UNTUK DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP																							
A. 1. DEPARTEMEN / LEMBAGA 2. UNIT ORGANISASI	: DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN : DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	KODE <table border="1"><tr><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td></tr></table>	3	2	0	3																			
3	2	0	3																						
B. 1. NAMA PERUSAHAAN PERIKANAN PERORANGAN WAJIB BAYAR 2. ALAMAT	: ANUGERAH TEHORU MANISE, PT : JI. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia																								
3. NAMA KAPAL 4. NO. IUP/PPKA 5. NO. SPI/SIKPI	: TEHORU - 02 : - : -																								
C. SURAT PERINTAH PEMBAYARAN PUNGUTAN PENGUSAHAAN PERIKANAN/ PUNGUTAN HASIL PERIKANAN (SPP-PPP/SPP-PHP)	: NO. SPP : <table border="1"><tr><td>J</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>4</td><td>9</td><td>/</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>5</td><td>/</td><td>0</td><td>1</td><td>6</td></tr></table>	J	0	1	0	4	9	/	2	0	0	5	/	0	1	6	TANGGAL : 24 Januari 2005 JENIS SPP : SPP-PPPKA PERPANJANGAN KODE MAP <table border="1"><tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>1</td></tr></table> <table border="1"><tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>1</td></tr></table>	0	3	5	1	0	3	5	1
J	0	1	0	4	9	/	2	0	0	5	/	0	1	6											
0	3	5	1																						
0	3	5	1																						
D. URAIAN PENERIMAAN 1. - PEMBAYARAN PPP - PEMBAYARAN PHP	: PENDAPATAN PERIKANAN : Rp. 2.315.000,00 No. Rekening : <table border="1"><tr><td>Nomor Rekening Kas Negara</td></tr></table> : Rp. 0 No. Rekening : <table border="1"><tr><td>Nomor Rekening Kas Negara</td></tr></table>	Nomor Rekening Kas Negara	Nomor Rekening Kas Negara																						
Nomor Rekening Kas Negara																									
Nomor Rekening Kas Negara																									
2. JUMLAH PEMBAYARAN PNBP 3. BATAS WAKTU PEMBAYARAN	: Rp. 2.315.000,00 : SAMPAI DENGAN TANGGAL 23 Februari 2005	<table border="1"><tr><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>1</td></tr></table>	0	3	5	1																			
0	3	5	1																						

Diisi Oleh Wajib Setor

4. BUNGA DAN SANKSI ADMINISTRASI	: <input type="checkbox"/> YA <input checked="" type="checkbox"/> TIDAK																				
NO. REKENING DENDA	: <table border="1"><tr><td>Nomor Rekening Kas Negara</td></tr></table>	Nomor Rekening Kas Negara																			
Nomor Rekening Kas Negara																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>PERIODE PEMBAYARAN</th> <th>BUNGA</th> <th>JUMLAH DENDA</th> <th>TOTAL PEMBAYARAN (POKOK + DENDA)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> 24/02/2005 s/d 26/03/2005</td> <td>2 %</td> <td>Rp. 46.300,00</td> <td>Rp. 2.361.300,00</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 27/03/2005 s/d 26/04/2005</td> <td>4 %</td> <td>Rp. 92.600,00</td> <td>Rp. 2.407.600,00</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 27/04/2005 s/d 27/05/2005</td> <td>6 %</td> <td>Rp. 138.900,00</td> <td>Rp. 2.453.900,00</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Setelah 28/05/2005 izin dicabut.</td> </tr> </tbody> </table>		PERIODE PEMBAYARAN	BUNGA	JUMLAH DENDA	TOTAL PEMBAYARAN (POKOK + DENDA)	<input type="checkbox"/> 24/02/2005 s/d 26/03/2005	2 %	Rp. 46.300,00	Rp. 2.361.300,00	<input type="checkbox"/> 27/03/2005 s/d 26/04/2005	4 %	Rp. 92.600,00	Rp. 2.407.600,00	<input type="checkbox"/> 27/04/2005 s/d 27/05/2005	6 %	Rp. 138.900,00	Rp. 2.453.900,00	Setelah 28/05/2005 izin dicabut.			
PERIODE PEMBAYARAN	BUNGA	JUMLAH DENDA	TOTAL PEMBAYARAN (POKOK + DENDA)																		
<input type="checkbox"/> 24/02/2005 s/d 26/03/2005	2 %	Rp. 46.300,00	Rp. 2.361.300,00																		
<input type="checkbox"/> 27/03/2005 s/d 26/04/2005	4 %	Rp. 92.600,00	Rp. 2.407.600,00																		
<input type="checkbox"/> 27/04/2005 s/d 27/05/2005	6 %	Rp. 138.900,00	Rp. 2.453.900,00																		
Setelah 28/05/2005 izin dicabut.																					
*) Beri Tanda (V) sesuai dengan waktu pembayaran																					
5. TOTAL PEMBAYARAN DAN DENDA	: Rp. 2.315.000,-																				
6. TERBILANG	: =Dua juta tiga ratus lima belas ribu rupiah=																				

Jakarta....., 26 Januari 2005..... ANUGERAH TEHORU MANISE, PT 	 DITERIMA OLEH BANK MANDIRI TANGGAL 26 JAN 2005
NAMA : Anthony Tanios JABATAN : Direktur	TANDA TANGAN NAMA TERANG : 



Up th. Bp. Kosasih

2 lembar

(1)



DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
 Jalan Medan Merdeka Timur No. 16 Jakarta 10110
 Telp. (021) 3519070 (Hunting) Pst. 1223, Fax. (021) 3521782, www.dkp.go.id

BUKTI PENYERAHAN TRANSMITTER VMS

No. 4423 / PT. 340-D2/VMS/2004

Sehubungan dengan Permohonan Pemasangan VMS dari PT. ANUGERAH TEHORU MANISE No. 155/ATM-J/VIII/2004 tanggal 9 Agustus 2004 dan Surat Tanda Serah Terima dari Pemimpin PMO – VMS, Ditjen PSDKP No. TST. 016/PSKP-PSP/PMO-VMS/VIII/04 Tanggal 18 Agustus 2004

Pada hari ini Senin Tanggal Dua puluh tiga Bulan Agustus Tahun Dua Ribu Empat.

Nama	:	WILLY TJOA
Nama Perusahaan	:	PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
Jabatan	:	DIREKTUR
Alamat	:	JL. WR. SUPRATMAN NO. 1 AMBON 97124, INDONESIA

Bertindak atas nama Perusahaan, telah menerima penyerahan :

1. Transmitter sebanyak 5 (lima) unit
2. Adaptor sebanyak 5 (lima) unit

Adapun rincian transmitter yang dimaksud adalah sbb :

NO.	NOMOR SERI	NOMOR ID TX	KEMASAN	KONDISI	KETERANGAN (NAMA KAPAL)
1	M 0232/5773	50421	Kotak	Baik dan Lengkap	KM. TEHORU MANISE
2	M 0232/5774	50422	Kotak	Baik dan Lengkap	KM. TEHORU - 01 (Eks. FU YUAN YU No.317)
3	M 0232/5775	50423	Kotak	Baik dan Lengkap	KM. TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318)
4	M 0232/5776	50424	Kotak	Baik dan Lengkap	KM. TEHORU - 03 (Eks. MING PING YU No.9725)
5	M 0232/5777	50425	Kotak	Baik dan Lengkap	KM. TEHORU - 05 (Eks. CHE LING YI LEN)

Dengan ini, penyerahan ini dibuat sebagai bukti yang valid dengan pemasangan transmitter pada kapal perikanan PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

Dibuat di : Jakarta
 Pada Tanggal : 23 Agustus 2004

Yogyakarta, 23 Agustus 2004
 (WILLY TJOA)

DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
 (Ir. AJI SULARSO, MM)



**DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DITJEN PENGENDALIAN SUMBERDAYA KELAUTAN DAN PERIKANAN
PROJECT MANAGEMENT OFFICE - VESSEL MONITORING SYSTEM**

Jl. Medan Merdeka Timur No. 16, Lt.15
Jakarta 10110.

Telp / Fax : +62 (21) 3518692
E-mail : pmovms@DKP.go.id

(2)

T A N D A S E R A H T E R I M A
No. TST 016 / PSKP-PSP/PMO-VMS / VIII / 2004

Dalam rangka Pelaksanaan Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : KEP.29/MEN/2003 Tentang Penyelenggaraan Sistem Pemantauan Kapal Perikanan yang mengatur tentang pemasangan Transmitter pada semua Kapal Perikanan (> 100 GT), dengan ini kami menyatakan bahwa Pada Hari Rabu, Tanggal Delapan Belas, Bulan Agustus, Tahun Dua Ribu Empat, Kami :

N a m a : Ir. Agusdin Subiantoro, MMA

**Jabatan : Asisten Pimpinan Bidang Administrasi dan Umum,
PMO – VMS, Ditjen PSDKP**

Telah menyerahkan :

- Transmitter sebanyak 5 (Lima) Unit, dalam keadaan baik dan lengkap, sbb :

No.	No. SERI	No. ID TX	Nama Kapal	Keterangan
1	M 0232/5773	50421	KM. TEHORU MANISE	Baik dan lengkap
2	M 0232/5774	50422	KM. TEHORU-01 (Eks.FU YUAN YU No.317)	Baik dan lengkap
3	M 0232/5775	50423	KM. TEHORU-02 (Eks.FU YUAN YU No.318)	Baik dan lengkap
4	M 0232/5776	50424	KM. TEHORU-03 (Eks.MING PING YU 9725)	Baik dan lengkap
5	M 0232/5777	50425	KM. TEHORU-05 (CHE LING YI LEN)	Baik dan lengkap

Demikian Tanda Terima ini kami buat dengan sebenar-benarnya dan dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Jakarta, 18 Agustus 2004

Yang Menerima,

Sekretaris Tim Pemasangan Transmitter,
VMS, Ditjen Perikanan Tangkap

Ir. Endroyono, SE, MM

Yang Menyerahkan,

Asisten Pimpinan Bidang Administrasi
dan Umum PMO – VMS, Ditjen PSDKP

Ir. Agusdin Subiantoro, MMA

1 twasa Balikpaya
Rp 50000,- BESAR KAPAL RIKPILOT

DRAFT

SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN

No : 24367

PERUSAHAAN		REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 ✓ TANGGAL : 18 Maret 2004
ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 003/ATM-JKT/I/05 TANGGAL : 03 Januari 2005
IDENTITAS KAPAL		
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. FU YUAN YU No.318)		
2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : SEMARANG/5081 ✓		
3. TEMPAT & TANDA SELAR : SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga		
4. NAMA PANGGILAN : YHCI ✓		
5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor ✓		
6. NEGARA ASAL : P. R. Of China ✓		
7. PEMBUATAN KAPAL : JEPANG ✓		
SPESIFIKASI KAPAL		
1. BERAT KOTOR : 463 GT ✓		
2. MUATAN BERSIH : 220 NT ✓		
3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : -30 °C ✓		
4. MERK MESIN : CHIPO DIESEL ✓		
5. KEKUATAN MESIN : 735 ✓ DK ✓		
6. NO.SERI MESIN : 950902 ✓		
7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 3 UNIT ✓ b. KAPASITAS : 200 TON ✓		
NOMOR TRANSMITTER		
CATATAN		
SIKPI INI MERUPAKAN PERPANJANGAN IZIN DARI SIKPI NO. : 15.04.0035.16.07892 TANGGAL : 19/03/2004 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI. ✓		
DISTRIBUSI COPY		
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP ✓ 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap		
NAMA : NIP : JABATAN :		
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturunkan kembali		

Panels
1. Jan. PTP
2. See, Dijen



DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Jalan Medan Merdeka Timur Nomor 16 Jakarta Pusat 10110
Telp. 021-3519070-3523152; Faks. 021-3520346 E-mail : pusifo@delp.go.id

Nomor : /DPT.4/PI.410.D4/I/05 Jakarta, Januari 2005
Lampiran : 1 (satu) lembar
Perihal : **Permohonan Perpanjangan SPI**

Yth. Sdr. HUAN MING
Kp. Bukit Karimun Rt.05/04 Kel. Meral
Kec. Karimun, Tanjung Balai Karium
Di -
TANJUNG BALAI KARIMUN

Sehubungan dengan permohonan Saudara Nomor 028/UDKAS/XI//2004 tanggal 26 November 2004 perihal seperti pada pokok surat, dengan ini kami sampaikan bahwa permohonan Saudara belum dapat diproses lebih lanjut karena saudara belum melampirkan halaman tambahan pada gross akte mengenai ukuran kapal dan merek serta nomor mesin. Pihak Direktorat Jenderal Perikanan sudah menghubungi saudara melalui telephone untuk melengkapi persyaratan dimaksud, namun hingga saat ini belum ada tidaklanjutnya.

Terkait dengan hal tersebut diatas, kami minta Saudara untuk segera melengkapi halaman tambahan pada gross akte dimaksud.

Demikian disampaikan untuk menjadi perhatian Saudara.

**A.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan,**

Ir. PURWANTO, MS, Ph. D
NIP. 080.048.737

Tembusan Yth :

- #### **1. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap;**

HASIL VERIFIKASI / RESUME PENELITIAN DOKUMEN KAPAL

NAMA KAPAL : TEHORU - 02 EKS. KAPAL : (Eks. FU YUAN YU No.318)

19/3/04

No/Tgl IUP : 01.03.04.0004.0174 - 18/03/2004

URAIAN	Gross Akte	LAPORAN CEK FISIK	DATA SPI LAMA	REKOM. DIT.SARANA	BLANKO SPI
NAMA PERUSAHAAN	ANUGERAH ✓	ANUGERAH	ANUGERAH ✓	ANUGERAH ✓	ANUGERAH TEHORU MANISE, I
TEMPAT GROSS AKTE	SEMARANG ✓	SURABAYA	JAKARTA ✓	JAKARTA ✓	SEMARANG
NOMOR GROSS AKTE	5081 ✓	3 DESEMBER 2004	15.04.0035.16.0789 ✓	11 JANUARI 2005 ✓	5081
GT	463 ✓	463	463 ✓	463 ✓	463
NT	220 ✓	220	220 ✓	220 ✓	220
MEREK MESIN	CHIPO DIESEL ✓	CHIPO DIESEL	CHIPO DIESEL ✓	CHIPO DIESEL ✓	CHIPO DIESEL
KEKUATAN MESIN	735 ✓	735	735 ✓	735 ✓	735
RPM					
NOMOR MESIN		950902	950902 ✓	950902 ✓	950902
TEMPAT PEMBUATAN	JEPANG ✓	JEPANG	JEPANG ✓	JEPANG ✓	JEPANG
TAHUN PEMBUATAN	1995 ✓	1995	1995	1995 ✓	1995
	Besi/Baja ✓	Besi/Baja	Besi/Baja	Besi/Baja ✓	Besi/Baja
TANDA SELAR	GT.463 NO.670/Ga ✓	GT.463 NO.670/Ga	SEMARANG/GT.4 ✓	SEMARANG/GT.46 ✓	SEMARANG/GT.463 NO.670/Ga
MASA BERLAKU			S/D 5 FEBRUARI		
PANJANG	44,45 ✓	44,45		44,45 ✓	44,45
LEBAR	8,15 ✓	8,15		8,15 ✓	8,15
TINGGI	3,65 ✓	3,65		3,65 ✓	3,65

A. Nama Galangan/Tukang :

Alamat :

No. Surat :

Pelabuhan :

B. Bill of Sale :

Deletion Cert (Tgl, No) :

Inst. Penerbit :

C. Penetapan Pengadilan

Tempat PN, No. & Tgl Penetapan :

D. Pengadaan Lelang :

Ins. Penerbit :

Nomor & Tgl :

Petugas Lelang :

Dasar Pelelangan :

I. DATA PEMOHON

- a. Nama Pemohon : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ✓
- b. Nomor Referensi : 003/ATM-JKT/I/05 ✓
- c. Tanggal Referensi : 03-Januari-2005 ✓
- d. Nomor Agenda :

V. JUMLAH ABK

- a. Indonesia : 18 ✓ Pengangkut/Pengumpul ✓
 - b. Asing : 2 ✓ IV.1 KOMPONEN ALAT TANGKAP
- Rekom TKA :

IV. JENIS DAN SPESIFIKASI ALAT TANGKAP

II. IDENTITAS KAPAL

- a. Bendera : P. R. Of China ✓
- b. Status Kapal : Milik Sendiri ✓
- c. Asal Perolehan : Pengadaan Dari Impor ✓
- d. Call Sign : YHCI ✓

VI. DAERAH PENANGKAPAN

III. SPESIFIKASI KAPAL

- a. Kapasitas Palkah : 497 M 3
- b. Temperatur Palkah Ikan : -30 OC ✓
- c. Jumlah Palkah : 3 ✓
- d. Jenis muatan : Ikan Segar Beku (Fresh Frozen) ✓

VII. DAERAH TERLARANG

VIII. PELABUHAN PANGKALAN

Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya

IX. PELABUHAN MUAT

Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana

X. PELABUHAN TUJUAN

Wasir-Dobo, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana

Menyetujui,

Verifikator, 19/3/04

(Signature)

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
DIREKTORAT PELAYANAN USAHA PENANGKAPAN

MEMORANDUM

Nomor:

Yth. : Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Dari : Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan
Hal : Penentuan Alokasi IUP Sdr. Kriswanto
Tanggal : Desember 2004

Sehubungan dengan permohonan **Sdr. Kriswanto** melalui surat No. 01/KR/XII/2004 tanggal 20 Desember 2004 perihal penambahan alokasi kapal, berdasarkan hasil penilaian skala usaha serta memperhatikan evaluasi terhadap daya dukung sumberdaya ikan, bersama ini kami sampaikan resume penelitian terhadap permohonan dimaksud.

Apabila Bapak menyetujui hasil penilaian kami, terlampir kami sampaikan lembar persetujuan alokasi kepada Perusahaan Perorangan yang siap untuk ditandatangani. Persetujuan dari Bapak akan kami pergunakan sebagai bahan proses tindak lanjut perizinan perikanan kepada Perusahaan Perorangan tersebut.

Demikian kami sampaikan, mohon arahan Bapak lebih lanjut.

Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan

Purwanto

**KUD. MINA BAHARI SEJAHTERA
DESA DOBO, (ARU ISLAND), MOLUCCAS
MALUKU TENGGARA**

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

N a m a : Bernadus Kabaressy
Jabatan : Ketua KUD. MINA BAHARI SEJAHTERA
Alamat : Desa Dobo, (Aru Island), Moluccas
Maluku Tenggara

Adalah benar Ketua KUD Mina Bahari Sejahtera, dengan ini menjelaskan bahwa kapal yang tersebut dibawah ini :

- | | |
|-----------------|--|
| 1. Nama Kapal | : KM. TEHORU 01 (Eks Fu Yuan Yu No. 317) |
| Nama Perusahaan | : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE |
| Gross Tonnage | : GT 459 |
| Kekuatan Mesin | : 735 PK |
| Merk Mesin | : CHIPPO DIESEL |
| 2. Nama Kapal | : KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318) |
| Nama Perusahaan | : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE |
| Gross Tonnage | : GT 463 |
| Kekuatan Mesin | : 735 PK |
| Merk Mesin | : CHIPPO DIESEL |

Adalah **BETUL** bekerja sama dengan KUD. Mina Bahari Sejahtera, untuk menyinggahi pelabuhan-pelabuhan yang tersebut dibawah ini dalam rangka mengangkut ikan untuk keperluan sendiri.

Pelabuhan Pangkalan	: Sorong, Dobo, Tual, Saumlaki.
Pelabuhan Muat/Singgah	: Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu merah-Kaimana.
Pelabuhan Tujuan	: Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu merah-Kaimana.

Demikian Surat Pernyataan ini dibuat, untuk dapat dipergunakan sebagaimana perlunya.

Dibuat di : Dobo,
Tanggal : 19 Desember 2003

Yang membuat pernyataan,

Bernadus Kabaressy
KUD MINA BAHARI SEJAHTERA
(Bernadus Kabaressy)

Mengetahui :





DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Jalan Medan Merdeka Timur No. 16 Jakarta 10110
Telp. (021) 3519070 (Hunting) Pst. 1223, Fax. (021) 3521782, www.dkp.go.id

19 Januari 2005

Nomor : 208 /DPT.4/PI.410.D4/I/05
Sifat : Biasa
Lampiran : satu lembar
Hal : Rekomendasi Penggunaan Tenaga Kerja Asing (TKA)

Yth. Direktur PT. Anugerah Tehoru Manise
di
Jakarta

Sehubungan dengan surat Saudara Nomor : PT. Anugerah Tehoru Manise No. 015/ATM-J/I/2005 tanggal 14 Januari 2005 perihal tersebut diatas, dengan ini kami sampaikan hal-hal sebagai berikut :

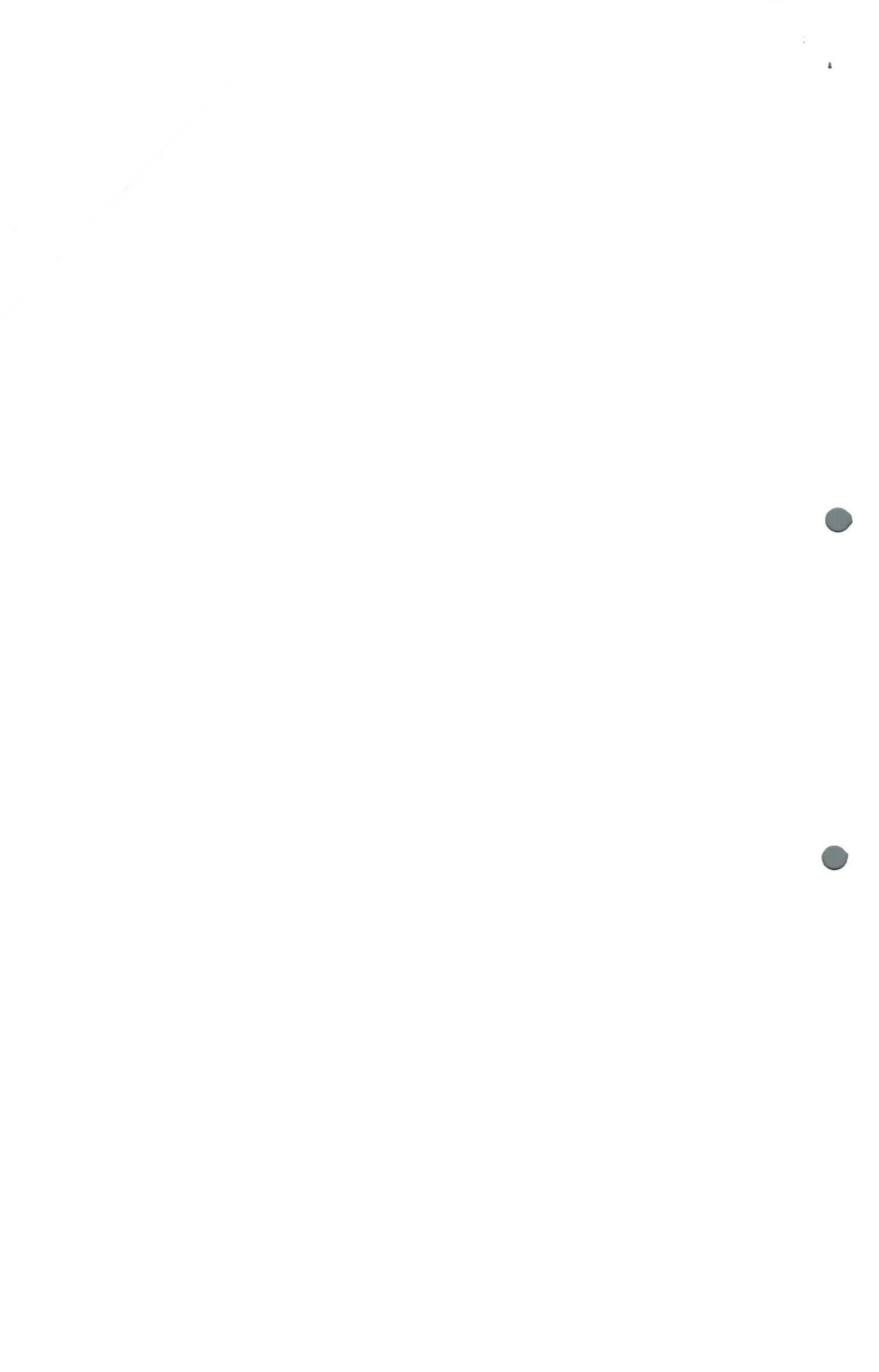
1. Sesuai dengan Keputusan Menteri Tenaga Kerja Nomor : KEP-781/MEN/1985 tentang Pembatasan Penggunaan Tenaga Kerja Warga Negara Asing Pendatang (TKWNAP) dan Keputusan Menteri Kelautan dan Perikanan Nomor : KEP-10/MEN/2003 tentang Perizinan Usaha Penangkapan Ikan serta mempertimbangkan penggunaan TKA pada perusahaan Saudara selama ini, maka kami memberikan Rekomendasi Penggunaan TKWNAP sebanyak empat orang dengan rincian sebagaimana daftar terlampir.
2. Penggunaan TKWNAP dimaksud, diberikan untuk jangka waktu satu tahun sejak dikeluarkan persetujuan rekomendasi ini. Penggunaan TKWNAP untuk tahun berikutnya akan dipertimbangkan berdasarkan antara lain perkembangan ketenagakerjaan pada perusahaan Saudara dan ketentuan yang berlaku.
3. Perusahaan Saudara diwajibkan melaksanakan pelatihan / alih keterampilan dan teknologi kepada ABK Indonesia, sehingga pada waktunya akan dapat mengantikan TKWNAP yang dipekerjakan.
4. Dalam pelaksanaan penggunaan TKWNAP tersebut, agar Saudara mengikuti ketentuan perundang-undangan yang berlaku termasuk kewajiban membayar DPKK sebesar US \$ 100 (Seratus Dollar Amerika) per bulan untuk setiap TKWNAP.
5. Saudara harus melaporkan semua pelaksanaan dan perkembangan yang menyangkut penggunaan TKWNAP kepada Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap, Departemen Kelautan dan Perikanan dan Direktorat Jenderal Pembinaan dan Penempatan Tenaga Kerja Dalam Negeri, Departemen Tenaga Kerja dan Transmigrasi.

Demikian untuk dimaklumi.



Tembusan :

1. Bapak Dirjen Perikanan Tangkap (sebagai laporan);
2. Direktur Penyediaan dan Penggunaan Tenaga Kerja, Ditjen Binapendagri;
3. Direktur Izin Tinggal Orang Asing dan Status Kewarganegaraan, Ditjen Imigrasi;
4. Pertinggal.

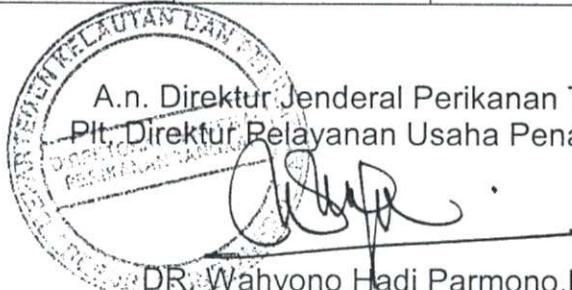


Lampiran : Surat Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Nomor : 208 /DPT.4/PI.410.D4/I/05
Tanggal : 19 Agustus 2004

PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

No

NO	NAMA KAPAL	NAMA TKWNAP	JABATAN	NO. PASPOR/ SEAMANBOOK
1	KM. TEHORU 01	1. LIN GUO SHENG	Captain	KB-A05BM03070633
		2. XU NIANEN	Chief Engineer	KB-A05BM04031120
2	KM. TEHORU 02	1. YU ZHAO SHI	Captain	KB-A05BM03080092
		2. YOU JIN LI	Chief Engineer	KB-A05BM03070634



A.n. Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
PT. Direktur Relayanan Usaha Penangkapan,

DR. Wahyono Hadi Parmono, M.Ed
NIP. 080 027 105

Asal Surat : PT. Anugerah Tehoru Manife.

No. Agenda : 75/1

Perihal : Permohonan Perpanj. SIKPI km - Tehoru - D2

LEMBARAN DISPOSISI SUB DIREKTORAT PERIZINAN USAHA

Untuk : Kepala Seksi Lingkup Subdit Perizinan

1. Seksi Pelayanan Penyiapan Izin Usaha
2. Seksi Pemantuan & Evaluasi Perizinan Usaha

Disposisi Bapak Kasubdit Perizinan Usaha :

1. Perhatikan Disposisi Bapak Dirjen./Bapak Dir. PUP
2. Cek dan Teliti
3. Untuk Diproses/diselesaikan Sesuai Ketentuan Yang Berlaku
4. Siapkan Konsep Jawaban/Tanggapan
5. Untuk Diketahui Dan Diikuti Perkembanganya

Lia

13/1/05



TANDA TERIMA
DOKUMEN PERMOHONAN IZIN PERIKANAN

Yang Bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Refliana
Npp : 080.125.291
Jabatan : VERIFIKATOR

Telah menerima dokumen / berkas permohonan izin perikanan

Perusahaan : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT
Alamat : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia

Copy berkas terlampir

Yang Menyerahkan,

Jakarta, 13-Jan-2005

Yang Menerima

Nama : IRIN
Jabatan : PENGURUS

Nama : Refliana
Nip/Npp : 080.125.291
Jabatan : VERIFIKATOR

Check List *)

No.	JENIS DOKUMEN	Status	NOMOR		No.TT
			NOMOR	Tgl Terbit	
1	SIKPI-OI TEHORU - 02 Fotocopy IUP-I	<input checked="" type="checkbox"/>	15.04.0035.16.07892		S/00094/2005
2	Fotocopy Gross Akte Dilegalisir	<input checked="" type="checkbox"/>			S/00094/2005
3	Rekomendasi Hasil Pemeriksaan Fisik dan Dokumen Kapal	<input checked="" type="checkbox"/>			S/00094/2005
4	Surat Perjanjian Kerjasama Pengangkutan Ikan	<input checked="" type="checkbox"/>			S/00094/2005
5	Fotocopy SIKPI (Untuk Perpanjangan Izin)	<input checked="" type="checkbox"/>			S/00094/2005



DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Jalan Medan Merdeka Timur No. 16 Jakarta Pusat 10110
Telp. 021-3519070 Ext. 8810, 9226619 Fax 021-3521782/3523028

TANDA TERIMA PERMOHONAN IZIN
SIKPI-INDONESIA BARU/PERPANJANGAN
No. 75/1

Telah diterima permohonan :

1. Asal Surat : PT. Anugrah Tehoru Manise
2. No. Surat : 003 / ATM - 71CT / 1 / 2005.
3. Tanggal Surat : 3/01/05
4. Lampiran : 1 set .
Permob. Perpanj. SIKPI.
Km. Tehoru 02.

E.SIKPI-Indonesia, terdiri dari :

1. SIKPI-OI (Berbendera indonesia-operasi secara tunggal)
2. SIKPI-GI (Berbendera Indonesia-operasi secara armada)
3. SIKPI-NI (berbendera Indonesia-dioperasikan Perusahaan Non-Perikanan)

Persyaratan SIKPI-OI dan SIKPI-GI yang wajib dilengkapi adalah :

- Fotocopy IUP atau Surat Persetujuan Penanaman Modal/Izin Usaha yang dikeluarkan oleh instansi yang berwenang dibidang penanaman modal berdasarkan APIPM;
 Fotocopy Tanda Pendaftaran Kapal (**Grose Akte**)
 Rekomendasi hasil pemeriksaan fisik dan dokumen kapal dari **Dit.Sarana (Lt.12)**, yang dilampiri ringkasan hasil pemeriksaan fisik;
 Fotocopy Surat Kerjasama Pengangkutan antara perusahaan pengangkutan/pengumpul ikan dengan pemilik ikan, kecuali digunakan untuk mengangkut hasil tangkapan sendiri;
 Fotocopy surat penghapusan kebangsaan kapal (*Deletion Certificate*) bagi kapal eks.asing atau impor
 Fotocopy SIKPI lama (**khusus untuk perpanjangan**)

Persyaratan SIKPI-NI yang wajib dilengkapi adalah :

- Fotocopy SIUPAL;
 Fotocopy Tanda Pendaftaran Kapal (**Grose Akte**);
 Fotocopy Surat Kelainan dan Pengawakan;
 Spesifikasi Teknis kapal (**Ship's Particular**);
 Fotocopy Surat Penunjukkan Keagenan;
 Fotocopy Akte Pendirian Perusahaan;
 Fotocopy surat penghapusan kebangsaan kapal (*Deletion Certificate*) bagi kapal eks.asing atau impor
 Fotocopy SIKPI lama (**khusus untuk perpanjangan**)

PENYERAH;

Nama :
Jaatan : IRIN
No.Telp :
Ttd :

PENERIMA;

Nama : AVI/TIKNO
Jaatan : PENDOK DJBT
No.Telp : 08129688413 (AVI)/
08129460423 (TIKNO)
Ttd







DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

KA

RINGKASAN LAPORAN PEMERIKSAAN FISIK DAN
DOKUMEN KAPAL (SPI/SIKPI-I*)

Nama Perusahaan Indonesia : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
Alamat : Ambon-Indonesia

No / Tgl IUP : 01.03.04.0004.0174 tanggal 18 Maret 2004

Nama Kapal : KM. TEHORU 02 Eks. Fu Yuan Yu No. 318

No.	URAIAN	GROSS AKTE	DATA SPI/SIKPI LAMA	HASIL CEK FISIK	REKOM CF YG DIGUNAKAN
1	No/tgl masa berlaku	Belawan, 5081 13/12/01	15.04.0035.16.07892/ 19/3/04 s/d 5/2/05	Surabaya, 3/12/04	-
2	Ukuran kapal (GT/NT)	463 GT/ 220 NT	463 GT/ 220 NT	463 GT/ 220 NT	463 GT/ 220 NT
3	Tempat/Thn Pembangunan	Jepang/ 1995	Jepang	Jepang/ 1995	Jepang/ 1995
4	Dimensi kapal (LxBxD)				
	- Lbp (m)	44,45	-	44,45	44,45
	- B (m)	8,15	-	8,15	8,15
	- d (m)	3,65	-	3,65	3,65
5	Bahan Konstruksi kapal	Baja	-	Baja	Baja
6	Tanda Selar	Semarang, GT.463 No.670/Ga	Semarang, GT.463 No.670/Ga	Semarang, GT.463 No.670/Ga	Semarang, GT.463 No.670/Ga
7	Tanda Panggilan	-	YHCI	-	YHCI
8	Nama kapten/Kebangsaan	-	-	-	-
9	Jumlah ABK (Ind / Asing)	-	18 IND; 3 ASING	18 IND; 2 ASING	18 IND; 2 ASING
10	Pelabuhan Pangkalan	-	Tehoru,Sorong,Tual,Sby	Tehoru,Sorong,Tual,Sby	Tehoru,Sorong,Tual,Sby
11	Merek Mesin dan type	CHIPO/ -	CHIPO/ -	CHIPO/ -	CHIPO/ -
12	No. mesin/ Daya (HP)	- 735 HP	950902/ 735 HP	950902/ 735 HP	950902/ 735 HP
13	Kapasitas palkah (M ³ /Ton ⁰ C)	-	-	497,34	497,34
14	Jumlah palkah	-	2 Unit	3 unit	3 unit
15	Asal Kapal	-	Pengadaandari Impor	Pengadaandari Impor	Pengadaandari Impor
16	No. ID Transmitter	-	-	-	-
17	Jenis Alat Tangkap	-	Kapal Angkut	Kapal Angkut	Kapal Angkut

KAPAL ANGKUT :

Petugas Pelaksana,

ttd

Drs. Ec. Soerjadi.
A. Reycam, S.Pi

Jakarta, 11 Januari 2005
Pengesahan,

Ir. Yeppi Sudarja
NIR. 080 102 614

1. Hasil Pemeriksaan Fisik dan Dokumen Kapal
tidak memenuhi syarat untuk dapat diproses lebih lanjut.
2. Keabsahan dan kebenaran data yang diajukan
dapat diambil kembali jika diperlukan.

* Disediakan oleh petugas pelaksana yang ditunjuk



13 JAN 2005
DTT
TAGGID: 00000000000000000000000000000000

Departemen Kelautan dan Perikanan
Direktorat Jenderal Perikanan Tangkap
Jl. Medan Merdeka Timur No. 16
Telp. 021- 9226619 Jakarta Pusat 10110

04/R

TANDA TERIMA

Telah diterima surat dari

: PT. Anugrah Tercu Manisa.....

Nomor Surat

: 002/ATM - SKT/II/105.....

Tanggal Surat

: 3-1-05.....

Perihal Surat

: Perpanj. SIRPI (Resume)
KHT. Telisuru 02.....
.....

Lampiran

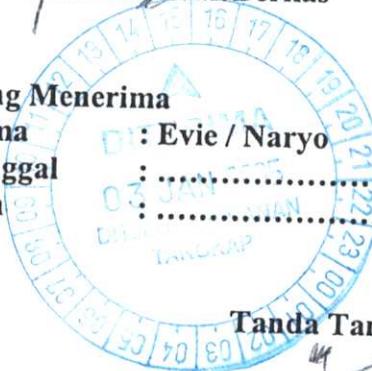
: Lembar/Berkas

Yang Menerima

Nama : Evie / Naryo

Tanggal

Jam



Tanda Tangan

NARYO

1211

T/ 691820915



PT. ANUGERAH TEHORU MANISE

OFFICE : JL. WR. SUPRATMAN NO. 1
AMBON 97124, INDONESIA
PHONE : (0911) 341445 - 342713
FAX : (0911) 341054 - 354145

FACTORY : DESA TEHORU
MALUKUTENGAH

Jakarta, 03 Januari 2005

No. 003/ATM-JKT/I/2005

Kepada Yth.
Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
Departemen Kelautan dan Perikanan
Di Jakarta.

Hal : Permohonan Perpanjangan SIKPII KM.TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318)

Dengan hormat,

Yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama	:	Willy Tjoa
Jabatan	:	Direktur PT. Anugerah Tehoru Manise
Nama Kapal	:	KM. TEHORU 02 (Eks Fu Yuan Yu No. 318)
Gross Tonnage	:	GT.463
No. IUP	:	01.03.04.0004.0174 tanggal 18 Maret 2004

Dengan ini mengajukan permohonan perpanjangan SIKPI-01, mengingat masa berlaku SIKPI-01 No. 15.04.0035.16.07892 tanggal 19 Maret 2004 atas kapal tersebut akan berakhir masa berlakunya.

Terlampir kami sampaikan foto copy Gross akte sebagai bahan pertimbangan Bapak.

Adapun alokasi pelabuhan pangkalan, muat/singgah dan tujuan yang kami mohonkan sebagai berikut :

Untuk daerah Pelabuhan Pangkalan	:	Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya
Pelabuhan Muat/Singgah	:	Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana
Pelabuhan Tujuan	:	Wasir-Dobo, Ds. Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana

Sebagai bahan pertimbangan Bapak, terlampir kami sampaikan foto copy sebagai bahan pertimbangan Bapak.

Demikian permohonan ini kami sampaikan. Atas perhatian dan bantuan Bapak, kami ucapan terima kasih.

Hormat kami,
PT. ANUGERAH TEHORU MANISE



Willy Tjoa
Direktur

ПРИДАНИЕ НАДЗОИКА ТО

WFO 0031ATL-MLTAVS002

3000-इन्स्ट्रुमेंट

Digitized by srujanika@gmail.com

DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP
Gedung B Kompleks DEPTAN, Jl. Harsono RM 3 Jakarta Selatan
Telp. (62-21) 78904116-19 Fax. (62-21) 7803169-7812866

FORM PENDAFTARAN SIKPII

NO. REF. :

TANGGAL :

Menunjuk IUP Nomor 01.03.04.0004.0174, tanggal 18 Maret 2004, dengan ini kami bermaksud mengajukan Pendaftaran Ulang Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (SIKPII) atas kapal kami:

NO. SIKPII : 15.04.0035.16.07892

Tanggal : 19 Maret 2004

I. IDENTITAS KAPAL

- | | | |
|-----------------------------------|---|--|
| 1. Nama Kapal | : | KM. TEHORU 02 |
| 2. Tempat Registrasi | : | Semarang |
| 3. No. Registrasi/ No. Gross Akte | : | No. 5081 |
| 4. Tanda Selar | : | Semarang/GT.463 No.670/Ga |
| 5. Nama Panggilan | : | YHCI |
| 6. No. Surat Ukur | : | 670/Ga |
| 7. Bendera Kapal | : | Indonesia |
| 8. Status kapal : | : | <input type="checkbox"/> Sewa
<input checked="" type="checkbox"/> Milik sendiri |
| Bila Milik sendiri : | | |
| 9. Asal Perolehan Kapal | : | <input type="checkbox"/> Pengadaan Dalam Negeri
<input checked="" type="checkbox"/> Pengadaan Dari Impor
<input type="checkbox"/> Pengalihan dari Putusan Pengadilan |

II. SPESIFIKASI KAPAL

- | | | |
|---------------------------------|----|--------------|
| 1. Berat Kotor (GT) | : | 463 GT |
| 2. Muatan Bersih (NETT. TON) | : | 220 NT |
| 3. Daya Muat Palkah Ikan | : | |
| 4. Temperatur Ruang Palkah | : | 30 C |
| 5. Merek Mesin | : | CHIPO Diesel |
| 6. Kekuatan Mesin | : | 735 DK |
| 7. No. Seri Mesin | : | 950902 |
| 8. Ruang Penyimpanan Ikan Hidup | a. | Jumlah |
| | a. | 2 unit |
| | b. | Kapasitas |
| | b. | 200 ton |

III. NOMOR TRANSMITTER

[Empty Box for Transmitter Number]

IV. MUATAN

Jenis :

Ikan

Udang

Cumi

2

FORM PENDAFTARAN ULANG SIKPII

Mutu

- Life (hidup) Canning
 Fresh (segar) Smoke
 Frozen (beku)

V. PELABUHAN PANGKALAN, MUAT/SINGGAH, DAERAH PENGUMPULAN, PELABUHAN TUJUAN

1. PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru,Sorong,Tual,Surabaya
2. PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo,Ds.Piong-Bima,Piru-Seram,Tayando-Tual,Misol.,
3. DAERAH PENGUMPULAN : Toipan-Luwuk,Sera-Saumlaki,Kayu Merah-Kaimana
4. PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo,Ds.Piong-Bima,Piru-Seram,Tayando-Tual,Misol.,
Toipan-Luwuk,Sera-Saumlaki,Kayu Merah-Kaimana

VI. ANAK BUAH KAPAL (ABK)

1. Anak Buah Kapal Indonesia: 18 orang
2. Anak Buah Kapal Asing : 2 orang

VIII. TEMPAT PENGAMBILAN IZIN BARU **)

- Pusat : Kantor Departemen Kelautan dan Perikanan
Gedung B Komplek DEPTAN,
Jl. Harsono RM 3 Jakarta Selatan
- Daerah :

**) Beri tanda ✓ pada pilihan tempat pengambilan Izin baru.

Demikian disampaikan bahwa data tersebut di atas dibuat dengan sebenar - benarnya agar dapat menjadikan periksa.

Jakarta.....,/..01/..2005.....



Nama : Willy Tjoa
Jabatan : Direktur
Cap Perusahaan :

Catatan :

1. Pada saat pengembalian formulir pendaftaran ulang SIKPII Agar disertakan fotokopi dokumen kapal seperti : Surat Registrasi/Gross Akte, Surat Ukur Kapal dan Surat Kelaikan dan Pengawakan Kapal.
2. Formulir Pendaftaran Ulang ini dapat diperbanyak sendiri sesuai dengan kebutuhan.



PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN

Jl. Jend. Sudirman Tual

Tual, 6 Desember 2004

Nomor : 523.33/3612/2004.
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Penyampaian Berita Acara
Pemeriksaan Fisik Kapal.

Kepada Yth,
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
di,-
J a k a r t a .

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat dari PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 perihal Permohonan Check Fisik Kapal, telah kami laksanakan terhadap 1 (satu) kapal yang akan mengajukan permohonan perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (SIKPII-01) atas nama KM. TEHORU 02.

Pemeriksaan fisik Kapal Perikanan tersebut dilaksanakan pada tanggal 6 Desember 2004 di Tual, Maluku tenggara. Adapun hasil pemeriksaan secara terperinci dapat kami sampaikan sebagaimana terlampir.

Demikian laporan kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap kami mengucapkan terima kasih.



TEMBUSAN disampaikan kepada Yth :

1. Direktur sarana Perikanan Tangkap di Jakarta.
2. Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan di Jakarta.



PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN

Jl. Jend. Sudirman Tual

Tual, 6 Desember 2004

Nomor : 523.33/361a/2004
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Penyampaian Berita Acara
Pemeriksaan Fisik Kapal.

Kepada Yth,
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
di,-
J a k a r t a .

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat dari PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 perihal Permohonan Check Fisik Kapal, telah kami laksanakan terhadap 1 (satu) kapal yang akan mengajukan permohonan perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (SIKPII-01) atas nama KM. TEHORU 01.

Pemeriksaan fisik Kapal Perikanan tersebut dilaksanakan pada tanggal 6 Desember 2004 di Tual, Maluku tenggara. Adapun hasil pemeriksaan secara terperinci dapat kami sampaikan sebagaimana terlampir.

Demikian laporan kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap kami mengucapkan terima kasih.



TEMBUSAN disampaikan kepada Yth :

1. Direktur sarana Perikanan Tangkap di Jakarta.
2. Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan di Jakarta.



PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN

Jl. Jend. Sudirman Tual

Tual, 6 Desember 2004

Nomor : 523.33/3612/2004
Lampiran : 1 (satu) berkas
Perihal : Penyampaian Berita Acara
Pemeriksaan Fisik Kapal.

Kepada Yth,
Direktur Jenderal Perikanan Tangkap
di,-
J a k a r t a .

Dengan hormat,

Sehubungan dengan surat dari PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 perihal Permohonan Check Fisik Kapal, telah kami laksanakan terhadap 1 (satu) kapal yang akan mengajukan permohonan perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan Indonesia (SIKPII-01) atas nama KM. TEHORU 02.

Pemeriksaan fisik Kapal Perikanan tersebut dilaksanakan pada tanggal 6 Desember 2004 di Tual, Maluku tenggara. Adapun hasil pemeriksaan secara terperinci dapat kami sampaikan sebagaimana terlampir.

Demikian laporan kami sampaikan, atas perhatian Bapak Direktur Jenderal Perikanan Tangkap kami mengucapkan terima kasih.



TEMBUSAN disampaikan kepada Yth :

1. Direktur sarana Perikanan Tangkap di Jakarta.
2. Direktur Pelayanan Usaha Penangkapan di Jakarta.

© 2010 The McGraw-Hill Companies, Inc.



**PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN**

Jl. Jend. Sudirman Tual

**BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN**

Pada hari ini Senin Tanggal Enam Desember Tahun Dua Ribu Empat, berdasarkan surat permohonan PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 ditugaskan kepada kami untuk melakukan pemeriksaan fisik terhadap 1 (satu) kapal perikanan milik PT. Anugerah Tehoru Manise bertempat di Tual, Maluku Tenggara pada tanggal 6 Desember 2004, yaitu terhadap kapal sebagai berikut :

- KM. TEHORU 02 (463 GT)

kapal tersebut terbuat dari Baja dibangun di China tahun 1995, kapal tersebut diperiksa dalam rangka perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPII-01) dengan hasil pemeriksaan sebagaimana check list pemeriksaan terlampir.

Berdasarkan hasil pemeriksaan terhadap 1 (satu) kapal dimaksud dapat dilaporkan sebagai berikut :

- a. Jenis / Type : Carrier / Pengangkut.
- b. Peralatan komunikasi / Navigasi : Radar, GPS, SSB, Radio VHF.
- c. Peralatan Keselamatan : Life raft, Life jacket, Pelampung penolong.
- d. Kapasitas Palkah : 250 Ton.
- e. Mesin Utama : CHIPO Disel dalam kondisi baik.
- f. Mesin Bantu : CHIPO Disel dalam rangka baik.
- g. Kondisi Fisik Kapal : Baik dan layak sebagai kapal pengangkut ikan.

Demikian Berita acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dibuat sesuai dengan kondisi dan kelengkapan yang ada diatas kapal yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tual, 6 Desember 2004



(ANTHONY TANIOS)

Petugas Pemeriksa,



(A. RENYAAN, S.Pi)

BERITA AGARA
PENERIKASAAN KAPAL BERPENGARUH

© 1996 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

1997-1998



**PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN**

Jl. Jend. Sudirman Tual

**BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN**

Pada hari ini Senin Tanggal Enam Desember Tahun Dua Ribu Empat, berdasarkan surat permohonan PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 ditugaskan kepada kami untuk melakukan pemeriksaan fisik terhadap 1 (satu) kapal perikanan milik PT. Anugerah Tehoru Manise bertempat di Tual, Maluku Tenggara pada tanggal 6 Desember 2004, yaitu terhadap kapal sebagai berikut :

- KM. TEHORU 02 (463 GT)

kapal tersebut terbuat dari Baja dibangun di China tahun 1995, kapal tersebut diperiksa dalam rangka perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPII-01) dengan hasil pemeriksaan sebagaimana check list pemeriksaan terlampir.

Berdasarkan hasil pemeriksaan terhadap 1 (satu) kapal dimaksud dapat dilaporkan sebagai berikut :

- a. Jenis / Type : Carrier / Pengangkut.
- b. Peralatan komunikasi / Navigasi : Radar, GPS, SSB, Radio VHF.
- c. Peralatan Keselamatan : Life raft, Life jacket, Pelampung penolong.
- d. Kapasitas Palkah : 250 Ton.
- e. Mesin Utama : CHIPO Disel dalam kondisi baik.
- f. Mesin Bantu : CHIPO Disel dalam rangka baik.
- g. Kondisi Fisik Kapal : Baik dan layak sebagai kapal pengangkut ikan.

Demikian Berita acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dibuat sesuai dengan kondisi dan kelengkapan yang ada diatas kapal yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tual, 6 Desember 2004

Pemilik,

(ANTHONY TANIOS)

Petugas Pemeriksa,

(A. RENYAAN, S.Pi)

ANALISI DI UNA STRATEGIA DI MARKETING PER LA VENDITA DI VETRI IN VETRERIA

Autore: Giulio Sartori

ANALISI DI UNA STRATEGIA DI MARKETING PER LA VENDITA DI VETRI IN VETRERIA

Perché molti negozi di vetreria non sono attivi solo per vendere vetro ma anche altri prodotti? Perché oggi i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc. Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

INTRODUZIONE - DA UNO SPERIMENTATORE

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc. Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

Perché i negozi di vetreria sono diventati vere e proprie librerie dove si vendono libri, fiori, frutta e verdura, oggetti d'arredamento, giocattoli, vestiti, scarpe, accessori, ecc.

INTRODUZIONE - DA UNO SPERIMENTATORE

Problema: Problema

Analisi: Analisi

Soluzione: Soluzione

Conseguenze: Conseguenze

INTRODUZIONE - DA UNO SPERIMENTATORE

CONCLUSIONI



**PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN**

Jl. Jend. Sudirman Tual

**BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN**

Pada hari ini Senin Tanggal Enam Desember Tahun Dua Ribu Empat, berdasarkan surat permohonan PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 ditugaskan kepada kami untuk melakukan pemeriksaan fisik terhadap 1 (satu) kapal perikanan milik PT. Anugerah Tehoru Manise bertempat di Tual, Maluku Tenggara pada tanggal 6 Desember 2004, yaitu terhadap kapal sebagai berikut :

- KM. TEHORU 02 (463 GT)

kapal tersebut terbuat dari Baja dibangun di China tahun 1995, kapal tersebut diperiksa dalam rangka perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPII-01) dengan hasil pemeriksaan sebagaimana check list pemeriksaan terlampir.

Berdasarkan hasil pemeriksaan terhadap 1 (satu) kapal dimaksud dapat dilaporkan sebagai berikut :

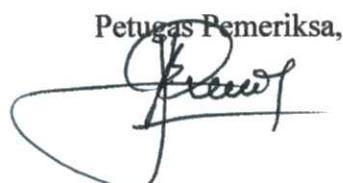
- a. Jenis / Type : Carrier / Pengangkut.
- b. Peralatan komunikasi / Navigasi : Radar, GPS, SSB, Radio VHF.
- c. Peralatan Keselamatan : Life raft, Life jacket, Pelampung penolong.
- d. Kapasitas Palkah : 250 Ton.
- e. Mesin Utama : CHIPO Disel dalam kondisi baik.
- f. Mesin Bantu : CHIPO Disel dalam rangka baik.
- g. Kondisi Fisik Kapal : Baik dan layak sebagai kapal pengangkut ikan.

Demikian Berita acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dibuat sesuai dengan kondisi dan kelengkapan yang ada diatas kapal yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tual, 6 Desember 2004



(ANTHONY TANIOS)



(A. RENYAAN, S.Pi)



**PEMERINTAH DAERAH KABUPATEN MALUKU TENGGARA
DINAS PERIKANAN DAN KELAUTAN**

Jl. Jend. Sudirman Tual

**BERITA ACARA
PEMERIKSAAN FISIK KAPAL PERIKANAN**

Pada hari ini Senin Tanggal Enam Desember Tahun Dua Ribu Empat, berdasarkan surat permohonan PT. Anugerah Tehoru Manise No. 176/ATM-J/XII/2004 tanggal 3 Desember 2004 ditugaskan kepada kami untuk melakukan pemeriksaan fisik terhadap 1 (satu) kapal perikanan milik PT. Anugerah Tehoru Manise bertempat di Tual, Maluku Tenggara pada tanggal 6 Desember 2004, yaitu terhadap kapal sebagai berikut :

- KM. TEHORU 02 (463 GT)

kapal tersebut terbuat dari Baja dibangun di China tahun 1995, kapal tersebut diperiksa dalam rangka perpanjangan Surat Izin Kapal Pengangkut Ikan (SIKPII-01) dengan hasil pemeriksaan sebagaimana check list pemeriksaan terlampir.

Berdasarkan hasil pemeriksaan terhadap 1 (satu) kapal dimaksud dapat dilaporkan sebagai berikut :

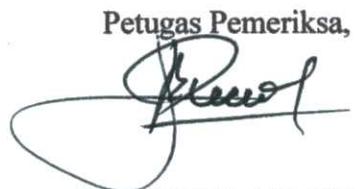
- a. Jenis / Type : Carrier / Pengangkut.
- b. Peralatan komunikasi / Navigasi : Radar, GPS, SSB, Radio VHF.
- c. Peralatan Keselamatan : Life raft, Life jacket, Pelampung penolong.
- d. Kapasitas Palkah : 250 Ton.
- e. Mesin Utama : CHIPO Disel dalam kondisi baik.
- f. Mesin Bantu : CHIPO Disel dalam rangka baik.
- g. Kondisi Fisik Kapal : Baik dan layak sebagai kapal pengangkut ikan.

Demikian Berita acara Pemeriksaan Fisik Kapal Perikanan dibuat sesuai dengan kondisi dan kelengkapan yang ada diatas kapal yang bersangkutan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tual, 6 Desember 2004



(ANTHONY TANIOS)



(A. RENYAAN, S.Pi)

BESTÄVNINGEN OM ATT DEN FÖRSTADSKONSTNÄREN
BERTA YOKAYA

110 TOPIC 3: THEORETICAL MODELS

1989-14389-13

(2016) 7:333–346

**DAFTAR ISIAN PEMERIKSAAN FISIK
PENERBITAN/PERPANJANGAN SIKPII - 01 KAPAL PENGANGKUT**

DATA PERUSAHAAN/PEMILIK

NAMA PERUSAHAAN	:	PT. ANUGERAH TEHORU MANISE
ALAMAT KANTOR PUSAT	:	Jl. WR. Supratman No. 1 Amboin
NAMA PIMPINAN	:	Willy Tjoa
TELP/FAX	:	0911-341445
ALAMAT KANTOR CABANG	:	Jl. Gedong Panjang No. 2 BD Jakarta 11240
NAMA PIMPINAN CABANG	:	Anthony Tanios
PEMEGANG IUP No.	:	01.03.04.0004.0174 tanggal 18 Maret 2004

I. DATA KAPAL

NO.	DESKRIPSI	MENURUT DOKUMEN	HASIL DI LAPANGAN	KETERANGAN
1	NAMA KAPAL	KM. TEHORU 02	SESUAI	
2	TYPE/JENIS	PENGANGKUT IKAN BEKU	SESUAI	
3	KAPAL BARU/BEKAS	BEKAS	SESUAI	
4	NAMA NAHKODA	MOKSEN WAIROY	SESUAI	
5	BAHAN KAPAL	BAJA	SESUAI	
6	UKURAN KAPAL		SESUAI	
a)	PANJANG (LOA) (M)	44.45	SESUAI	
b)	LEBAR (B) (M)	8.15	SESUAI	
c)	DALAM (D) (M)	3.65	SESUAI	
d)	GROSS TONAGE (TON)	463	SESUAI	
e)	NET TONAGE (TON)	220	SESUAI	
f)	KAPASITAS PALKAH (TON)		SESUAI	
7	DOKUMEN KAPAL		SESUAI	
7.1	TEMPAT PEMBUATAN	MIHO SHIPYARD CO LTD	SESUAI	
7.2	TAHUN PEMBUATAN	1995	SESUAI	
7.3	SURAT UKUR	670/Ga	SESUAI	
7.4	SURAT KET.TUKANG	-	-	
7.5	SURAT KET. HAK MILIK	-	-	
7.6	PAS TAHUNAN	-	-	
7.7	TANDA SELAR	GT.463 No.670/Ga	SESUAI	
7.8	SURAT KESELAMATAN/KELAIKAN	PY.651/449/04/ADPL.SBA.2004	SESUAI	
7.9	GROSS AKTE	No.5081	SESUAI	
8.0	Gb. GEN ARRANGEMENT	-	-	
8	MESIN KAPAL		SESUAI	
8.1	MESIN UTAMA (MAIN ENGINE)		SESUAI	
a.	MERK	CHIPO Diesel	SESUAI	
b.	DAYA	735 DK	SESUAI	
c.	TYPE		SESUAI	
d.	NOMOR SERI	950902	SESUAI	

ХВІЛІАБІЛІЗОВАНІСТЬ
ТУНДРЯНИХ МОГАДІСЬКИХ ПРОДУКЦІЙ

Конференція науковців

«Сучасні проблеми екології та збереження природних ресурсів

Українською мовою та українською мовою

УДК 633.921.5.01:633.921.5.01

ІМДК 621.372.2:621.372.2

NO.	DESKRIPSI	MENURUT DOKUMEN	HASIL DI LAPANGAN	KETERANGAN
	10.3 FISH FINDER			
a.	MERK	FURUNO	-	
b.	TYPE	FCV.581	-	
c.	NOMOR SERI	-	-	
	10.4 SSB			
a.	MERK	ICOM	SESUAI	
b.	TYPE	IC-M00TY	SESUAI	
c.	NOMOR SERI		SESUAI	
	10.5 RADIO VHF			
a.	MERK	ICOM	SESUAI	
b.	TYPE	IC-M80	SESUAI	
c.	NOMOR SERI		SESUAI	

II. ALAT KESELAMATAN

1	LIFE BOUY		
2	LIFE JACKET	15 BUAH	
3	RAKIT PENOLONG KEMBUNG(ILR)	2 BUAH	
4	PELAMPUNG PENOLONG	4 BUAH	

III. ANAK BUAH KAPAL

1	JUMLAH (ORANG)	18 ABK	
2	INDONESIA (ORANG)	18 ABK	
3	ASING (ORANG)	2 ABK	-

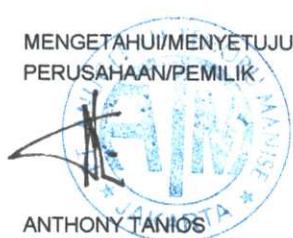
V. RISALAH KAPAL

1. NAMA KAPAL SEBELUMNYA : FU YUAN YU NO. 318
 2. ASAL KAPAL : R.R.C
 3. ASAL BENDERA : CHINA
 4. PEMILIK KAPAL : FUZHUO DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO. LTD.

VI. PELABUHAN PANGKALAN

1. PELABUHAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya
 2. PELABUHAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Ds.Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana
 3. PELABUHAN TUJUAN : Wasir-Dobo, Ds.Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah-Kaimana
 4. LOKASI PEMERIKSAAN : Tual

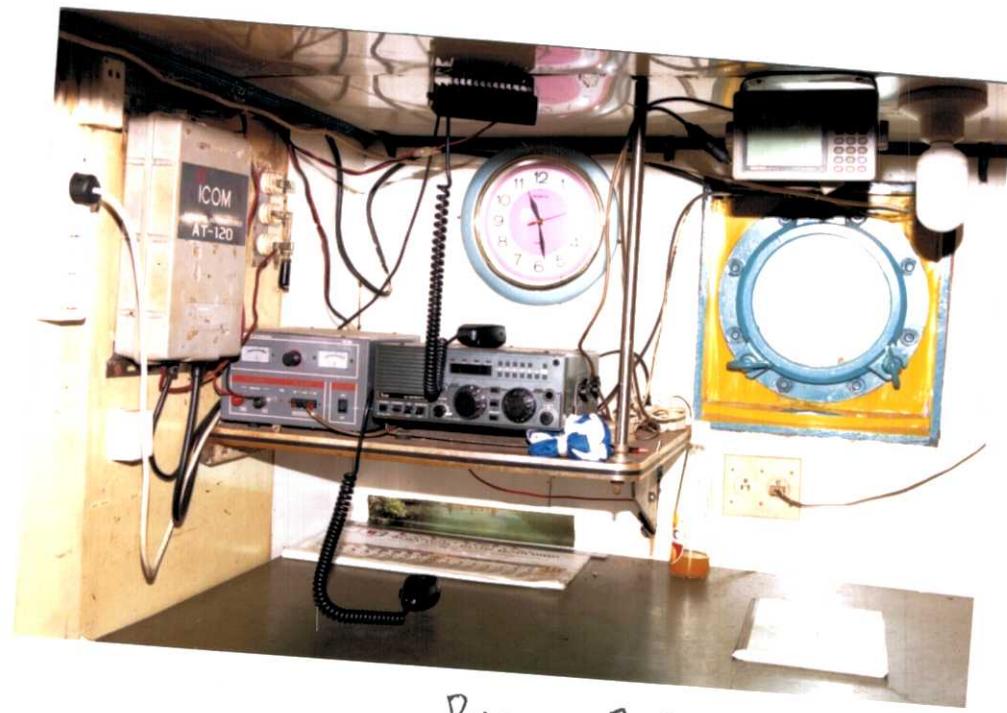
MENGETAHUI/MENYETUJUI :
 PERUSAHAAN/PEMILIK



TUAL,
 PETUGAS PEMERIKSA

NO.	DESKRIPSI	MENURUT DOKUMEN	HASIL DI LAPANGAN	KETERANGAN
	8.2 MESIN BANTU (AUXILIARY E.)			
a.	MERK	CHIPPO DIESEL	SESUAI	
b.	DAYA	355 DK	SESUAI	
c.	TYPE	ZC. 6170	SESUAI	
d.	NOMOR SERI	-	SESUAI	
e.	JUMLAH	2 unit	SESUAI	
	8.3 MESIN PENDINGIN PALKAH			
a.	MERK	DAIKIN	-	IKAN BEKU
b.	DAYA	55 KW	-	
c.	TYPE	6 CC	-	
d.	NOMOR SERI	-	-	
e.	JUMLAH	1 unit	-	
	8.4 MESIN PENDINGIN KAMAR BEKU			
a.	MERK	DAIKIN	-	
b.	DAYA	55 KW	-	
c.	TYPE	6 CC	-	
d.	NOMOR SERI	-	-	
e.	JUMLAH	1 unit	-	
9	PERLENGKAPAN/PERALATAN			
	DEK DAN PENANGKAPAN			
9.1	NET HAULER			
a.	MERK	-	-	
b.	DAYA	-	-	
c.	NOMOR SERI	-	-	
9.2	WINCH JANGKAR			
a.	MERK	-	-	
b.	DAYA	-	-	
c.	NOMOR SERI	-	-	
9.3	BALL ROLLER/NET CARRIER			
a.	MERK	-	-	
b.	DAYA	-	-	
c.	NOMOR SERI	-	-	
10	ALAT NAVIGASI/KOMUNIKASI			
10.1	RADAR			
a.	MERK	FURUNO	SESUAI	
b.	TYPE	FR-7100 D	SESUAI	
c.	NOMOR SERI		SESUAI	
10.2	GPS			
a.	MERK	ROYAL	SESUAI	
b.	TYPE	RV-686	SESUAI	
c.	NOMOR SERI		SESUAI	





Ruang Radio



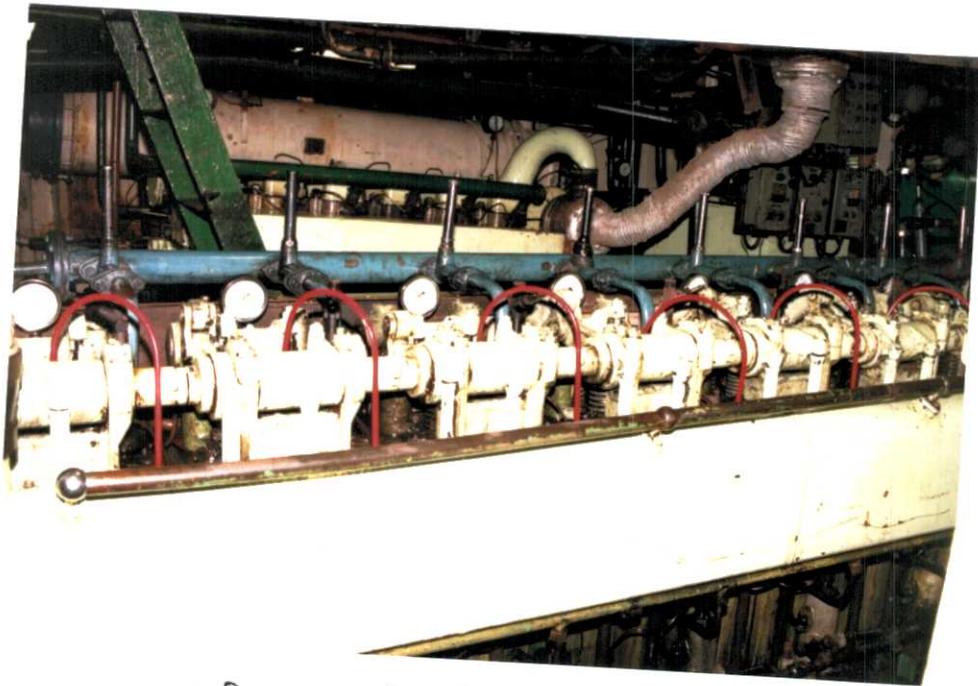
Ruang Palkah



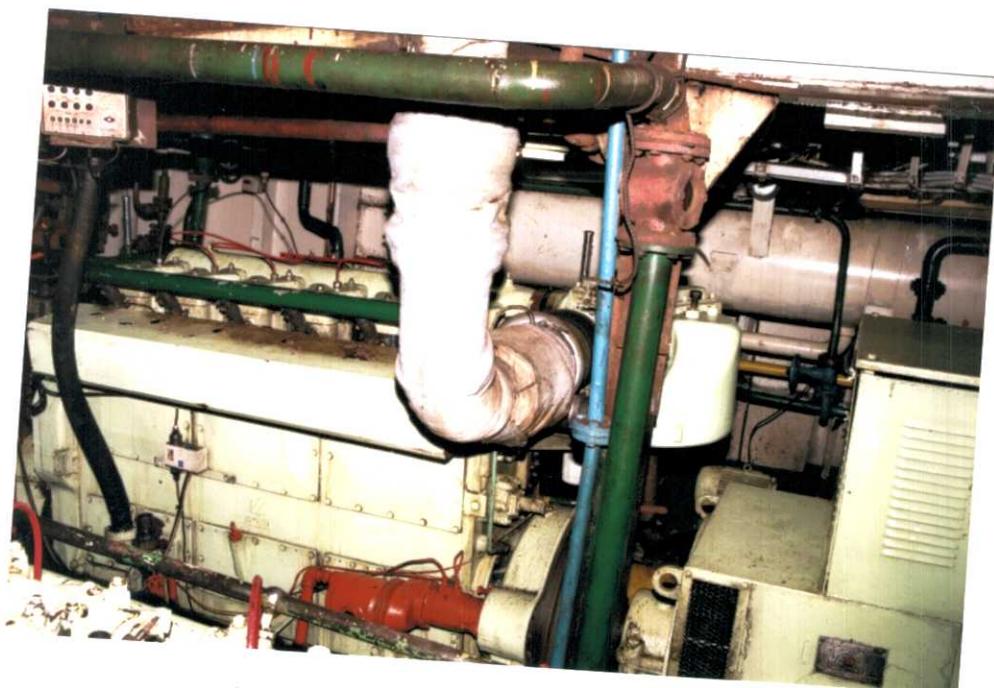
Ruang Kompressor Pendingin



Ruang Navigasi



Ruang Mesin Induk



Ruang Mesin Bantu

SIKPI-01



SIKPI

REPUBLIC INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN
No : 15.04.0035.16.07892

PERUSAHAAN		REFERENSI	
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia		NO. IUP-I : 01.03.04.0004.0174 TANGGAL : 18 Maret 2004 SURAT PERMOHONAN SIKPI : NO : 062/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004	
IDENTITAS KAPAL		PELAHUAN PANGKALAN MUAT/SINGGAH TUJUAN	
1. NAMA KAPAL : TEHORU - 02 (Eks. Fu Yuan Yu No.318) 2. TEMPAT&NO.REG / NO.GROSS AKTE : Semarang/5081 3. TEMPAT & TANDA SELAR : Semarang/GT.463 No.670/Ga 4. NAMA PANGGILAN : YHCI 5. ASAL KAPAL : Pengadaan Dari Impor 6. NEGARA ASAL : P. R. Of China 7. PEMBUATAN KAPAL : Jepang		PELAHUAN PANGKALAN : Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya PELAHUAN MUAT/SINGGAH : Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
SPESIFIKASI KAPAL		PELAHUAN TUJUAN	
1. BERAT KOTOR : 463 GT 2. MUATAN BERSIH : 220 NT 3. TEMPERATUR RUANG PENYIMPANAN IKAN : 30 °C 4. MERK MESIN : CHIPO Diesel 5. KEKUATAN MESIN : 735 DK 6. NO.SERI MESIN : 950902 7. RUANG PENYIMPANAN IKAN : a. JUMLAH : 2 UNIT b. KAPASITAS : TON		Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	
ANAK BUAH KAPAL			
INDONESIA : 18 ORANG			
NOMOR TRANSMITTER		ASING PER TAHUN	
		ASING PER TAHUN :	I II III
		JUMLAH (ORANG)	
		JUMLAH (ORANG) :	3
CATATAN		MASA BERLAKU IZIN	
SIKPI INI MERUPAKAN PERUBAHAN DARI SIKPI NO. : 08.02.0004.00.01099 TANGGAL : 06/02/2002 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI.		SURAT IZIN KAPAL PENGANGKUT IKAN INI BERLAKU SEJAK 19 Maret 2004 S/D 05 Februari 2005	
DISTRIBUSI COPY		JAKARTA, 19 Maret 2004 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP	
1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIREKTORAT POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Tangkap 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap		NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL	
Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat ditarik kembali			

A 004205





REPUBLIK INDONESIA

SURAT LAUT

Yang bertanda tangan di bawah ini .. Kepala Direktorat Perkapalan dan Kepelautan menyatakan bahwa : Kapal Motor

NAMA KAPAL	TANDA PANGGILAN	TEMPAT PENDAFTARAN	TANDA PENDAFTARAN
TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No.318	Y H C I	SEMARANG	2001 Ga No.5081/L

UKURAN P X L X D (M)*	TONASE KOTOR (GT)	TONASE BERSIH (NT)	TAHUN PEMBANGUNAN
44,45 X 8,15 X 3,65	463	220	1995

PENGERAK UTAMA	MEREK, TK/KW	BAHAN UTAMA KAPAL	JUMLAH GELADAK	JUMLAH BALING-BALING
MESIN	CHIPO DIESEL, 735 PK	BAJA	SATU	SATU

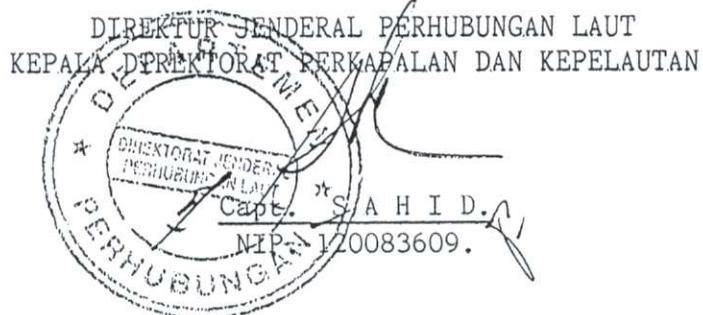
Milik P.T. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di A M B O N memenuhi syarat sebagai "Kapal Laut Indonesia", sesuai ketentuan perundang-undangan yang berlaku dan oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera Republik Indonesia.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan dan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda, kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan Undang-undang Republik Indonesia dan Perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

Tanda Selar : GT.463 No.670/Ga

Diberikan di : Jakarta
Pada tanggal : 11 Januari 2002.

An. MENTERI PERHUBUNGAN



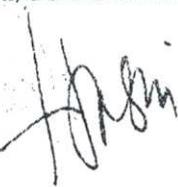
No. Urut : 8019
Didaftarkan dalam Register Surat Laut
di kantor : DITKAPEL-DITJENHUBLA
Nomor folio : 346
Buku Register : XVIII
* Ditetapkan berdasarkan pasal





REPUBLIC INDONESIA
DEPARTEMEN KELAUTAN DAN PERIKANAN
IZIN USAHA PERIKANAN (IUP)

No. : 01.03.04.0004.0174

PERUSAHAAN	REFERENSI
NAMA PERUSAHAAN : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT ALAMAT : Jl. W.R. Supratman No. 1, Ambon 97124, Indonesia NO.TELEPON : 021-6918204 , 021-6918205 NO.FAX : 021-6918206 E-MAIL : NPWP : 1.642.027.5-941 NO. AKTE PENDIRIAN/PERUBAHAN : NAMA PENANGGUNG JAWAB : Willy Tjoa NO. KTP PENANGGUNG JAWAB : 25.5002.180356.0001  	SURAT PERMOHONAN IUP - I : Perluasan NO. : 058/ATM-A/III/2004 TANGGAL : 15 Maret 2004 TANGGAL TERIMA SSBP-PPP LUNAS : JENIS KEGIATAN Penangkapan dan Pengangkutan KAPAL DAN DAERAH USAHA JUMLAH KAPAL : 9 JENIS KAPAL DAN UKURAN KAPAL, DAERAH USAHA, PELABUHAN PANGKALAN / MUAT DAN DAERAH PENGUMPULAN SEBAGAIMANA TERLAMPIR *
CATATAN IUP INI MERUPAKAN REVISI KE 3 DARI IUP SEBELUMNYA YANG DITERBITKAN TANGGAL 05 Maret 2003 YANG DINYATAKAN TIDAK BERLAKU LAGI	MASA BERLAKU IZIN IZIN USAHA PERIKANANINI BERLAKU SEJAK TANGGAL PENERBITAN JAKARTA, 18 Maret 2004 DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP 
DISTRIBUSI COPY 1. Direktorat Jenderal PSDKP - DKP 2. PANGARMABAR / ARMATIM 3. DIT. POLAIRUD MABES POLRI 4. Kepala Dinas Kelautan dan Perikanan Propinsi 5. Pertinggal Ditjen Perikanan Tangkap - DKP	NAMA : HUSNI MANGGA BARANI NIP : 080.035.287 JABATAN : DIREKTUR JENDERAL

Apabila ada data dan atau informasi dan atau dokumen pendukung penerbitan izin ini yang ternyata dikemudian hari terbukti tidak benar dan atau tidak absah yang dinyatakan oleh instansi yang berwenang menerbitkan dokumen tersebut, maka izin ini akan dicabut dan pungutan yang telah dibayarkan tidak dapat diturunkan kembali.

A 003397



LAMPIRAN IZIN USAHA PERIKANAN

NO. : 01.03.04.0004.0174

TGL : 18 Maret 2004



BEROPERASI SENDIRI

NO.	JENIS KAPAL PERIKANAN	UKURAN KAPAL (GT)	JUMLAH KAPAL (UNIT)	DAERAH PENANGKAPAN		PELABUHAN MUAT/SINGGAH	PELABUHAN PANGKALAN
				WILAYAH	KOORDINAT		
1	Huhate (Pole and Line)	100 - 200	1	ZEEI L. Sulawesi ZEEI S. Pasifik	118°00' BT - 126°00' BT 126°00' BT - 141°00' BT	Tehoru, Sorong, Bitung	Tehoru, Sorong, Bitung
2	Jaring Insang (Gillnet) Hanyut Pantai	100 - 200	2	ZEEI L. Arafura	130°00' BT Ke Arah Timur	Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya	Tehoru, Sorong, Tual, Surabaya
3	Pengangkut/Pengumpul	300 - 500	5			Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana	Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana
4	Pengangkut/Pengumpul	500 - 800	1				

DIREKTORAT JENDERAL PERIKANAN TANGKAP

Nama : HUSNI MANGGA BARANI
Nip : 080.035.287
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL

B 003159





SURAT UKUR INTERNATIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)
 NO : 670/Ga

**REPUBLIK
INDONESIA**

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Tanda Panggilan (angka/huruf) <i>Distinctive Number of Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>* Date</i>
" T E H O R U - 02 " eka.FU YUAN YU No.318	Y H C I	SEMARANG	1995

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl. 2(6), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Psl. 3(2)(b),-

** Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2 (6). or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b), as appropriate.*

UKURAN - UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (pasal 2(8) <i>Length (article (2)(8)</i>	Lebar (Peraturan 2(3)) <i>Breadth (Reg. 2(3))</i>	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) <i>Moulded Depth amidships to Upper Deck</i> <i>(Regulation 2(2))</i>
44.45 Meter	8.15 Meter	3.65 Meter

ISI KAPAL ADALAH
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE

ISI KOTOR	4 6 3
<i>GROSS TONNAGE</i>
ISI BERSIH	2 2 0
<i>NET TONNAGE</i>

Dengan ini diterangkan bahwa isi kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan - ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : PY.671/32/D.II-01, 23 Nopember 2001

Dikeluarkan di
Issued at .

S E M A R A N G

Tanggal 23 Oktober 2001

ADMINISTRATOR PELABUHAN
TANJUNG EMAS SEMARANG
KABID KELAIIK LAUTAN KAPAL &
KANTOR
ADPEL TANJUNG EMAS
SEMARANG
ALMANAK PASARIBU, SH.
NIP. PER 130093212.


DKP. II - 33

**RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE**

**ISI KOTOR
GROSS TONNAGE**

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
	Bawah geladak <i>Underdeck</i>		47.50	1040.24 ✓
	FORE CASTLE		5.40	42.59 ✓
	POOP		27.50	505.29 ✓
	2 rd TIER DECK HOUSE		16.00	153.30 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	FUNNEL		1.50	5.06 ✓
				JUMLAH Total
				1751.14 ✓

**Ruang - ruang yang dikecualikan [Peraturan 2(5)]
Excluded Spaces [Regulation 2(5)]**

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan - ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan - ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

**RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACE INCLUDED IN TONNAGE**

**ISI KOTOR
GROSS TONNAGE**

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang Length	Isi Volume
	UNDER DECK		47.50	1058.01
	FORE CASTLE		5.40	42.49
	2nd TIER DECK		27.50	505.29
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27
2001	No.2 FISH HATCH	1.30	1.30	1.27
	No.3 FISH HATCH	818.00	1.20	1.08
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08
	F U N N E L		1.50	5.06
	Total	20.8	1050.78	1768.85
		• 8 6 4		
		• 6 2 5		
			JUMLAH Total	1768.85

xx • 1002 ruang yang di kecualikan [Peraturan 2 (5)]
Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

• I L B A E . J P D .

.000880091.41/

RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI BERSIH
 NET TONNAGE :

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
	No.1 FISH HOLD		3.00	113.00 ✓
	No.2 FISH HOLD		5.50	106.67 ✓
	No.3 FISH HOLD		14.00	277.67 ✓
	FREEZING ROOM		16.00	352.08 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓

JUMLAH

Total

854.12

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] **2.738 M**
Moulded Draught [Regulation 4 (2)]

Jumlah Penumpang [Peraturan 4(1)]

Number of Passengers [Regulation 4(1)]

Panjang Kapal Seluruhnya **49.80 M**
Overall Length

Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur
Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths

Jumlah penumpang lainnya
Number of other passengers

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran **20 Oktober 2001, 23 Nopember 2001.**
Date and place of original measurement

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya
Date and place of last previous remeasurement

GT.463 No.670/Ga

TANDA SELAR :
 Mark

dinding depan rumah

Dipasang pada
 Place
 kemudi melintang sebelah luar.

Keterangan
Remarks

DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

KANTOR PENDAFTARAN KAPAL

di

S E M A R A N G

G R O S S E A K T E

PENDAFTARAN KAPAL

No. 5081.

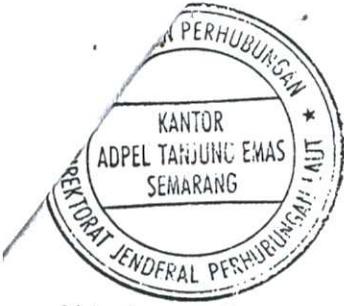
Tanggal : 13 DESEMBER 2001.

Nama Kapal : " TEHORU-02 cks FU YUAN YU No. 318 "

Nama Pemilik : PT. ANUGERAH TEHORU MANISE.

Berkedudukan di : AMBON.

Mbs. telah menerima surat
di Jakarta tl 19/12/2005
Bagus



AKTE PENDAFTARAN Nomor : 5081

Akte tanggal :

13 Desember 2001

N o m o r : 5081

Mengenai kapal motor

bernama : TEHORU - 02

Eks FU YUAN YU No. 318

M i l i k :

PT. ANUGERAH TEHORU

MANISE

Berkedudukan di :

A M B O N

.....Pendaftaran sebuah kapal motor bernama TEHORU - 02 dahulu bernama FU YUAN YU No. 318 seperti diuraikan dalam Surat Ukurnya Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, dengan ukuran-ukuran :.....

Panjang : 44.45 meter;.....

Le b a r : 8.15 meter;.....

D a l a m : 3.65 meter;.....

Isi Kotor : 463 (empat ratus enam puluh tiga);.....

Isi Bersih : 220 (dua ratus dua puluh);.....

Tanda Selar : GT.463 No. 670/Ga dipasang pada dinding depan rumah kemudi melintang sebelah luar. Kapal dibuat di Jepang dalam tahun 1995 terutama dibuat dari baja dengan satu geladak tanpa tiang, satu cerobong asap dilengkapi dengan sebuah mesin induk merk CHIPO DIESEL, 735 PK dipergunakan dalam pelayaran di laut.

Kapal belum didaftar sebagai kapal Indonesia dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal.

..... oOo

.....Pada hari ini, Kamis tanggal tiga belas bulan Desember tahun dua ribu satu telah menghadap kepada kami, ALMANAR KASPIL PASARIBU, Sarjana Hukum, Kepala Bidang Kelaiklautan Kapal pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tanggal 31 Agustus 2001 Nomor SK.414 Tahun 2001 dalam hal ini bertindak sebagai PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL di Semarang berdasarkan Surat Keputusan Menteri Perhubungan tertanggal Jakarta, 29 Maret 1996 Nomor KM. 14 Tahun 1996 atas dasar Surat Keputusan Bersama antara Menteri Agraria dan Menteri Pelayaran tertanggal Jakarta, 24 Juni 1959 Nomor SK.204/Ka Kab/3/9/2

RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI KOTOR
GROSS TONNAGE

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
	Bawah geladak <i>Underdeck</i>		47.50	1040.24 ✓
	FORE CASTLE		5.40	42.59 ✓
	POOP		27.50	505.29 ✓
	2 rd TIER DECK HOUSE		16.00	153.30 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	FUNNEL		1.50	5.06 ✓
				JUMLAH
				Total 1751.14 ✓

Ruang - ruang yang dikecualikan [Peraturan 2(5)]
Excluded Spaces [Regulation 2(5)]

Tanda (*) harus dibutuhkan pada ruangan - ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan - ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

**RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACE INCLUDED IN TONNAGE**

~~xx~~ • 1000 79 do 100 Ruang-ruang yang di kecualikan [Peraturan 2 (5)]
Excluded Spaces [Regulation 2 (5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.

— 114 —

COOPERATION • 41

RUANG - RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

ISI BERSIH
NET TONNAGE :

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
	No.1 FISH HOLD		3.00	113.00 ✓
	No.2 FISH HOLD		5.50	106.67 ✓
	No.3 FISH HOLD		14.00	277.67 ✓
	FREEZING ROOM		16.00	352.08 ✓
	No.1 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.2 FISH HATCH		1.30	1.27 ✓
	No.3 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
	No.4 FISH HATCH		1.20	1.08 ✓
JUMLAH				
Total				854.12

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] **2.738 M**
Moulded Draught [Regulation 4 (2)]

Jumlah Penumpang [Peraturan 4(1)]

Number of Passengers [Regulation 4(1)]

Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur
Number of Passengers in cabins with not more than 8 berths

Panjang Kapal Seluruhnya **49.80 M**
Overall Length

Jumlah penumpang lainnya
Number of other passengers

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran **20 Oktober 2001, 23 November 2001.**
Date and place of original measurement

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya
Date and place of last previous remeasurement

TANDA SELAR : **GT.463 No.670/Ga** Dipasang pada **dinding depan rumah**
 Mark Place kemudi melintang sebelah luar.

Keterangan
Remarks

sehubungan dengan Keputusan Presiden Republik Indonesia tertanggal Jakarta, 13 Nopember 1958 Nomor 219, dibantu oleh SUMARDJO LANDJAR, Pelaksana Harian Kepala Sub Seksi Pengukuran Kapal dan Jasa Maritim pada Kantor Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang;.....

..... ANTHONY TANIOS

Pimpinan Cabang PT. ANUGERAH TEHORU MANISE Kantor Cabang Jakarta beralamat Jalan Gedong Panjang Nomor 2BD Jakarta Utara, untuk sementara waktu berada di Semarang dikenal oleh kami dalam perbuatan hukum ini berdasarkan Surat Kuasa dibuat di bawah tangan bermeterai cukup tanggal 1 Desember 2001 diberikan oleh WILLY TJOA, Direktur Utama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon, selanjutnya penghadap bertindak untuk dan atas nama serta mewakili PT. ANUGERAH TEHORU MANISE tersebut sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU – 02 Eks FU YUAN YU No. 318 yang dimaksud dalam akte ini;.....

.....Penghadap dalam kedudukannya tersebut di atas menerangkan terlebih dahulu :.....

- bahwa menurut Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001 diketahui oleh XIAO LIYING , Fujian Province Notary Public Office The People's Republic of China tanggal 24 Agustus 2001 dan didaftar pada MARY MARIA, Sarjana Hukum, Notaris di Depok tanggal 12 Oktober 2001 Nomor 043/Wrmk.Not/X/2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. beralamat di China selaku penjual mengaku telah menerima uang sejumlah USD\$ 50.000 (lima puluh ribu US dolar) dari PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia selaku pembeli sebagai pembayaran lunas harga pembelian 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318, penjualan/pembelian kapal tersebut sesuai dengan SALES CONTRACT tanggal 16 Juni 2001;.....
- bahwa menurut BUILDING CERTIFICATE diterbitkan oleh MIHO SHIPYARD CO., LTD. di Jepang menerangkan bahwa MIHO SHIPYARD CO., LTD. tersebut telah membangun sebuah kapal bernama FU YUAN YU No. 318 dibangun dalam



tahun 1995 dari baja, pembuatan kapal tersebut atas pesanan/milik FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. – China.....

- bahwa menurut CERTIFICATE OF HANOVER tanggal 16 Juni 2001, FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD. berkedudukan di China selaku penjual telah menyerahkan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE beralamat Jalan Wage Rudolf Supratman Nomor 1 Ambon Indonesia, selaku penjual 1 (satu) unit kapal motor bernama FU YUAN YU No. 318 yang dilakukan pada 16 Juni 2001 di No. 6 PIER OF FUZHOU MAWEI FISHERY CORPORATINS;--
- bahwa menurut CERTIFICATE OF DELETION OF SHIP REGISTRATION OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA tanggal 20 Juli 2001 Nomor MYX010014 diterbitkan oleh FUJIAN FISHING PORT SUPERVISORY OFFICE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah dicoret dari Registrasi kapal-kapal di The People's Republic of China;-----
- bahwa menurut Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang, kapal motor FU YUAN YU No. 318 telah diganti namanya menjadi TEHORU - 02;-----
- bahwa kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 dimiliki oleh PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon adalah sebuah badan hukum yang didirikan menurut aturan-aturan hukum yang berlaku di Indonesia yang anggaran dasar serta perubahannya telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 9056 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 25 Oktober 1996 Nomor 86 sehubungan dengan Akte Pernyataan Keputusan Rapat tanggal 2 September 1998 Nomor 3 dan telah disahkan oleh yang berwenang dan telah diumumkan dalam Tambahan Nomor 3211 dari Berita Negara Republik Indonesia tanggal 1 Juni 1999 Nomor 44, sehingga kapal dapat didaftar sebagai kapal Indonesia dan dapat memperoleh Surat Tanda Kebangsaan Kapal Indonesia sesuai dengan ketentuan Pasal 50 Ayat 1 Undang-Undang Nomor 21 Tahun 1992 tentang Pelayaran dan dengan demikian memenuhi ketentuan Pasal 311 Kitab Undang-Undang Hukum Dagang;-----

.....Selanjutnya penghadap dalam kedudukannya menerangkan pula bahwa oleh karena kapal tersebut belum didaftar dalam DAFTAR UMUM untuk pendaftaran dan pencatatan balik nama kapal, maka penghadap meminta supaya kapal didaftar sebagai kapal laut atas nama pemiliknya PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.....

.....Oleh penghadap telah diserahkan kepada kami surat-surat sebagai berikut :..

1. Copy Surat Ukur Kapal Nomor 670/Ga tanggal 23 Oktober 2001;.....
2. Surat Kuasa Penghadap tanggal 1 September 2001;.....
3. Bill of Sale tanggal 16 Juni 2001;.....
4. Building Certificate;.....
5. Certificate of Handover tanggal 16 Juni 2001;.....
6. Deletion Certificate tanggal 20 Juli 2001;.....
7. Berita Negara Republik Indonesia Nomor 3211 Tahun 1999.

.....Setelah memeriksa surat-surat tersebut di atas yang sekedar diperlukan dan berpendapat, bahwa semuanya itu memenuhi syarat, maka kami menyuruh membuatkan akte ini untuk dijadikan bukti, bahwa kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318 telah didaftar sebagai kapal laut atas nama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon.....

.....Bersama ini diterangkan bahwa surat-surat tersebut pada butir 1 sampai dengan butir 7 tersebut di atas copynya dilekatkan pada akte pendaftaran kapal ini;

.....Demikian diperbuat dan dilangsungkan di Semarang pada hari dan tanggal tersebut di atas dengan Nomor 5081 dan setelah isi akte ini dijelaskan dan disetujuinya, maka akte ini dibubuh tanda tangan oleh PENGHADAP, oleh kami, PEJABAT PENDAFTAR DAN PENCATAT BALIK NAMA KAPAL beserta PEGAWAI PEMBANTU kami;.....

.....Dibuat dengan tanpa coretan, perubahan maupun tambahan.

.....Tertanda : ANTHONY TANIOS

.....Tertanda : ALMANAR KASPI PASARIBU, SH

.....Tertanda : SUMARDJO LANDJAR

-----Dikeluarkan sebagai GROSSE yang pertama diberikan kepada PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di Ambon sebagai pemilik kapal motor bernama TEHORU - 02 Eks FU YUAN YU No. 318-----



PERHATIAN

Kutipan dari peraturan **Pendaftaran Kapal²**

Sb. 1933 No. 48

Diubah dengan : Sb. 1938 No. 1

Pasal 13 (2). memindahkan pendaftaran sesuatu kapal yang telah terdaftar ke daftar (ship register) di tempat lain dari pada tempat pendaftaran semula, tidak mungkin.

Pasal 15. Apabila kapal diberi surat ukur baru, maka si pemilik kapal **diwajibkan** memberitahukannya kepada panitera dari Kantor, dimana kapal itu didaftarkan. Panitera mencatat isi surat ukur baru itu dalam Daftar Induk.

Pasal 19 (1). Pendaftaran kapal dicoret :

1. Kalau kapal itu karam atau diambil oleh perampok atau musuh ;
2. Kalau terjadi salah satu hal yang tertera dalam pasal 667. Kitab Undang² Hukum perniagaan ;
3. Kalau kapal ditutuh ;
4. Kalau kapal laut atau kapal nelayan laut kehilangan syarat²nya sebagai kapal Indonesia

(2) Pencoretan dilakukan oleh panitera karena jabatannya atas pemberitahuan tertulis atau setelah diterimanya Kuasa dari pengadilan Negeri.

(3) **Kewajiban untuk memberitahukan** itu ada pada pemilik, setiap pemilik serta, ahli pemegang buku setiap persero kuasa atau setiap pengurus, tergantung pemiliknya adalah perseorangan, beberapa orang, perusahaan pelayaran yang mempunyai ahli pemegang buku, perseorangan di bawah firma atau Komanditer, perseroan terbatas, perkumpulan atau yayasan.

Pasal 22. Pada pemindahan milik atau hak kebendaan lainnya atas kapal² atau kapal² dalam pembangunan yang terdaftar dan pemindahan bagian² dalam kapal demikian atau kapal² dalam pembikinan yang terdaftar, pemindahan mana terjadi karena hal² lain dari pada yang dimaksudkan dalam pasal terdahulu (21), si penerima milik atau hak **diwajibkan** membuat akte di hadapan pegawai balik nama di tempat, dimana kapal itu didaftarkan, dalam akte mana diterangkan hak apa yang diperolehnya atas kapal atau bagian kapal itu dan dengan cara bagaimana penerimaan itu telah terjadi.

HUKUMAN

Pasal 33 (2). Tidak menaati kewajiban² yang dimaksud dalam pasal 14 (2), 16 (5), 19 (3) dan 22 dihukum denda uang paling banyak seribu rupiah.

(4). Perbuatan² yang ditetapkan dapat dihukum dalam pasal ini dianggap sebagai pelanggaran.





SERTIFIKAT KELAIKAN DAN PENGAWAKAN KAPAL PENANGKAP IKAN

(Sertifikat ini dilengkapi dengan lembaran tambahan perlengkapan dan pengawakan kapal penangkap ikan)

FISHING VESSEL SAFETY AND MANNING CERTIFICATE

(This Certificate shall be supplemented by a Record of Fishing Vessel Equipment and Manning)

No. PY.651/.../04./ADPL.SBA.2004--

**REPUBLIK
INDONESIA**

Diterbitkan berdasarkan ketentuan pasal 2 dan 4
keputusan Menteri Perhubungan No. KM. 46 Tahun 1996

*Issued under the provisions of Minister of
Communication decree No. KM. 46, 1996 article 2 and 4*

DATA KAPAL :

PARTICULARS OF SHIP :

Nama Kapal Name of Ship	Tanda Penggilan Distinctive Number or Letters	Tempat Pergantian Port of Registry	Berat Kotor Gross Tonnage	Tempat & Tanggal Pembangunan Place and Date of Build	Panjang Kapal Length of Ship
TIWOKU - 02	Y H U 1	SEMARANG	163	1995	44,45 Meter

Daerah Pelayaran (*) : - Kepulauan Nusantara

Voyage/trade (*) - Pelayaran Indonesia/Indonesian waters

- Seluruh Dunia/Worldwide

I dengan ini dinyatakan bahwa :

This is to certify that:

1. Kapal sudah diperiksa sesuai dengan ketentuan-ketentuan dari aturan kelaiikan kapal yang berlaku dan aturan perundang-undangan lainnya yang terkait kepada kelaiikan dan pengawakan kapal penangkap ikan.

The ship has been inspected in accordance with the provisions of regulations for fishing vessel safety and manning and other concerned rules relevant thereto.

2. Hasil pemeriksaan menunjukkan bahwa kapal telah memenuhi ketentuan tentang keselamatan konstruksi, permesinan, perlengkapan navigasi, alat-alat penolong, alat pemadam kebakaran, perlengkapan radio, peralatan pencegahan pencemaran dari kapal dan pencegahan pelanggaran di laut, serta kelengkapan kelengkapan lainnya yang terkait dengan aturan kolaikan dan pengawakan kapal penangkap ikan.

The inspection showed that the ship complies with the provisions of safety construction, machinery, navigation equipments, life-saving appliances, fire extinguishing, radio apparatus, oil pollution preventing equipment, collision prevention at sea and other equipments required by the fishing vessel safety and manning regulations.

Sertifikat ini berlaku sampai dengan tanggal : ... (Sebelas) OKTOBER 2004--
This certificate will remain in force until

Dikeluarkan di : SURABAYA tanggal : 12 APRIL 2004--
Issued at : SURABAYA date : 12 APRIL 2004--

Catatan :

Note

1. Dock terakhir
Last docking

: 24-10-2003 Sd 22-11-2003
di Surabaya

2. Pemeriksaan
Inspected

: 08-04-2004, Surabaya

3. Pemeriksaan umum
yang akan datang
Next special survey

: 01-01-2005

ADMISTRATOR PERLUASAN TG. PERAK SURABAYA
KEPALA BIDANG KELAIKLAUTAN KAPAL
CPT. ARI PURNOMO, S.E., M.M.
NRP. 120140621

(*) Coret yang tidak perlu
Delete as appropriate

DATA PERALATAN YANG HARUS DITULIS DI KERTASIKAT KAPAL PENANGKAP IKAN

RECORD OF EQUIPMENT FOR FISHING VESSEL

(This record shall be permanently attached to fishing vessel safety and manning certificate)

No. : PT. ANUGRAH TEHORU MANISE
Date : 1/4/04 Valid To : 31/12/2004

1. DATA KAPAL / PARTICULARS OF SHIP

1.1. Nama Kapal / Name of ship

TEHORU - 02

1.2. Pemilik / Owner

PT. ANUGRAH TEHORU MANISE

1.3. Tanda Perkantoran register No.

2001 44 2004/1

I. PERLENGKAPAN / EQUIPMENT

No.	Jumlah sekoci penolong yang tersedia Total number of persons for which life-saving appliances are provided	36 person	
		KIRI PORT SIDE	KANAN STARBOARD SIDE
2.0.	Jumlah sekoci penolong yang dapat berfungsi sebagai sekoci penyelamat Total number of life boats which can function as rescue boats	—	—
2.2.1.	Kapasitas sekoci penolong Capacity of life boats	—	—
2.3.	Jumlah sekoci penyelamat Number of rescue boats	—	—
2.4.	Jumlah sekoci kerja yang dapat berfungsi sebagai sekoci penyelamat Total number of work boats which can function as rescue boats	1	—
2.5.	Jumlah Rakit Penolong Number of Life Rafts	1	1
2.5.1.	Rakit Penolong Kembung Inflatable Liferafts (ILR)	—	—
2.5.2.	Kapasitas Rakit Penolong Kembung ILR capacity	—	—
2.5.3.	Rakit Penolong Tegar Rigid Liferaft (RLR)	—	—
2.5.4.	Kapasitas RLR RLR capacity	—	—
2.6.	Jumlah alat apung Number of buoyant apparatus	—	—
2.6.1.	Kapasitas alat apung Buoyant apparatus capacity	—	—
2.7.	Baju Penolong Life jacket	20	—
2.7.1.	Jumlah baju penolong Number of life jackets	—	—
2.8.	Baju cebur Immersion suits	—	—
2.8.1.	Jumlah baju cebur Number of Immersion suits	—	—
2.9.	Sarana perlindungan panas Thermal Protective Aids	—	—
2.10.	Pelampung penolong Life buoy	6	—
2.10.1.	Pelampung penolong dengan lampu + asap Life buoy with light + smoke	—	—
2.10.2.	Pelampung penolong dengan lampu + tali Life buoy with light + line	2	—
2.10.3.	Pelampung penolong biasa Ordinary Life buoy	4	—
2.11.	Perangkat Telekomunikasi Radio Telefon Radio Telephone apparatus	ADA	—
2.12.	Perangkat Telekomunikasi VHF Radio Telefon VHF Radio telephone apparatus	ADA	—
2.13.	Perangkat EPIRB EPIRB apparatus	—	—
2.14.	Perangkat Komunikasi VHF Telefon Radio dua arah Two way VHF Radio Telephone apparatus	ADA	—
2.15.	Radar Transponder 8GHz Radar Transponder 8GHz	ADA	—
2.16.	Receivtor penerima NAVTEX NAVTEX Receiver	—	—
2.17.	Peralatan Pencegahan Penemaran Minyak dan kpasitasnya. Oil pollution prevention equipment and capacity	ADA	—

PERSYARATAN PENGAWAKAN KAPAL PENANGKUP IKAN
SHIP'S MANNING REQUIREMENT FOR FISHING VESSEL

Persyaratan pengawakan kapal penangkup ikan sejauh dengan ukuran kapal dan daerah pelayaran sebagai berikut :

Ship's Manning requirement for fishing vessel regarding with size of ship and sailing area as follows :

1. Untuk kapal-kapal dengan Tonase Kotor (GT) 35 s/d 353 dengan daerah pelayaran < 60 Mil.

Ships less than 35 gross tonnage with sailing areas less than 60 miles from coast:

Nakhoda	: Surat Keterangan Kompeten 60 Mil
Master	: Certificate of Competence 60 Miles (for deck)
KKM	: Surat Keterangan Kompeten 60 Mil
Chief Engineer	: Certificate of Competence 60 Miles (for Eng)

2. Untuk kapal-kapal dengan Tonase Kotor (GT) 35 s/d 353 dengan daerah pelayaran > 60 Mil dari pantai

Ships up to 35 gross tonnage with sailing areas more than 60 Miles from coast:

Nakhoda	: Surat Keterangan Kompeten 60 Mil Plus
Master	: Certificate of Competence 60 Miles Plus (for deck)
KKM	: Surat Keterangan Kompeten 60 Mil Plus
Chief Engineer	: Certificate of Competence 60 Miles Plus (for Eng)

3. Untuk kapal-kapal dengan Tonase Motor (GT) 35 s/d 353 dengan daerah pelayaran seluruh Indonesia

Ships 35 gross tonnage up to 353 with sailing areas back to land Worldwide:

Nakhoda	: Muallim Perikanan I atau Tingkat II
Master	: Second Grade Officer for Fishing Vessel
Muallim I	: Muallim Perikanan I atau Tingkat II
Chief Officer	: Second Grade Officer for Fishing Vessel
KKM	: Ahli Mesin Kapal Perikanan Level Tingkat II
Chief Engineer	: Second Grade Engineer for Fishing Vessel
Masainis II	: Ahli Mesin Kapal Perikanan Level Tingkat II
Second Engineer	: Second Grade Engineer for Fishing Vessel

4. Untuk kapal-kapal dengan Tonase Kotor (GT) 35 s/d 353 dengan daerah pelayaran seluruh lautan.

Ships 35 gross tonnage up to 353 with sailing areas until meet:

Nakhoda	: Muallim Perikanan I atau Tingkat II
Master	: First Grade Officer for Fishing Vessel
Muallim I	: Muallim Perikanan I atau Tingkat II
Chief Officer	: First Grade Officer for Fishing Vessel
Muallim II	: Muallim Perikanan I atau Tingkat II
Second Officer	: Second Grade Officer for Fishing Vessel
KKM	: Ahli mesin Kapal Perikanan Level Tingkat I
Chief Engineer	: First Grade Engineer for Fishing Vessel
Masainis II	: Ahli Mesin Kapal Perikanan Level Tingkat I
Second Engineer	: First Grade Engineer for Fishing Vessel
Masainis III	: Ahli Mesin Kapal Perikanan Level Tingkat II
Third Engineer	: Second Grade Engineer for Fishing Vessel

Diperiksa di : SURABAYA Tanggal : ...08 APRIL 2004..... PRIM...
Inspected at :



DATA PERALATAN DAN KONSTRUKSI PENCEGAHAN PENCEMARAN MINYAK
RECORD FOR OIL POLLUTION PREVENTION CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

DATA KAPAL
SHIP PARTICULAR

1. Nama Kapal : **W E H O R U - 02**

Name of Ship

2. Tanggal Kontrak Pembangunan/Perombakan Kapal : **TAHUN 1995**

Date of building contract/conversion

3. Tanggal Penyerahan Kapal :

Date of Delivery

KONSTRUKSI DAN PERLENGKAPAN PEMISAH AIR BERMINYAK DARI BILGEA RUANG PERMESINAN DAN

TANGKI BAHAN BAKAR MINYAK

CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF OILY WATER SEPARATOR FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL

TANK

Kapal telah dilengkapi dengan :

The ship is provided with

2.1. **Peralatan Pemisah Air Berminyak** :

Oil water separator equipment (15 ppm)

2.1.1. Merek :

Mark

TAK DEBAGA

2.1.2. Tipe :

Type

0,2 MPV

2.1.3. Kapasitas :

Capacity

0,25

M3/Hour

2.1.4. Nomor Seri :

Number of Series

700 x 9160001

2.2. **Tangki Penampung Minyak Kotor** :

Sludge tank

2.2.1. Kapasitas :

Capacity

0,396

M3

2.3. **Ilcnea Sambungan Standar** :

Standard Discharge Connection

2.4. **Tangki Slop** :

Slop Tank

2.4.1. Kapasitas :

Capacity

0,396

2.5. **Alat Pendeksi Batas Permukaan Air dan Minyak** :

Oil/water Interface Detector

2.5.1. Merek :

Mark

2.5.2. Tipe :

Type

2.6. **Buku Catafan Minyak** :

Oil Record Book

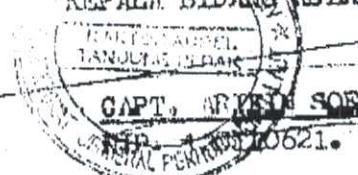
SURABAYA

Inspected at

Tanggal **08 APRIL 2004**
Date

Surabaya, 12 APRIL 2004.

Ara. ALM. ADMINISTRATOR PEMERINTAHAN TG. PERAK SURABAYA
KEPALA BIDANG KE LAIKLAUTAN KAPAL



中华人民共和国
公 证 书

中华人民共和国福建省公证处

中华人民共和国 福建渔港监督局文件

中华人民共和国 船舶登记注销证明书

闽远销 010014

兹证明“福远渔 318”在本机关的所有权/国籍/抵押权/
光船租货登记（国籍登记号码：闽远籍 990072，建于 1988
年）于 2001 年 7 月 20 日注销。

该船在本机关无抵押权登记。

船舶登记机关：中华人民共和国福建渔港监督局

签发日期：2001 年 7 月 20 日



中华人民共和国

公 证 书

(2001)闽证字第 7240 号

兹证明前面的复印件与闽远销 010014 《中华人民共和国船舶登记注销证明书》原件相符。该原件上的“中华人民共和国福建渔港监督局”印章属实。

中华人民共和国福建省公证处

公 证 员:

蒲丽英



X22591109

中华人民共和国
福建渔港监督局文件

COPY

CERTIFICATE OF DELETION OF SHIP
REGISTRATION OF THE PEOPLE'S
REPUBLIC OF CHINA

NO. MYX010014

THIS IS TO CERTIFY THAT THE REGISTRATION
OF OWNERSHIP / NATIONALITY / MORTGAGE /
BAREBOAT CHARTER* OF THE SHIP "FU YUAN
YU 318" AT THIS ADMINISTRATION (REGISTRATION
NO. MYJ990072, BUILDED IN 1988) IS DELETED ON
JULY 20TH 2001*.

THERE IS NO REGISTRATION OF MORTGAGE
OF THE VESSEL AT THIS ADMINISTRATION*.

SHIP REGISTRATION ADMINISTRATION

FUJIAN FISHING-PORT SUPERVISORY OFFICE

OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA



DATE OF ISSUE: JULY 20TH 2001

NOTARIAL CERTIFICATE

(Translation)

(2001)Min Zi No.7240

This is to certify that the photocopy attached hereto is in full conformity with the original Certificate of Deletion of Ship Registration of The People's Republic of China (No. MYX010014). The seal of Fujian Fishing-Port Supervisory Office of The People's Republic of China affixed on the original one is found to be authentic.

Notary: Xiao Liying

Fujian Province Notary Public
Office

The People's Republic of China

Aug.24, 2001

22591110

BILL OF SALE



THE SELLER : FUZHOU DEVELOPMENT ZONE DA OCEAN FISHERY CO., LTD.

THE BUYER:ANTHONY TANIOS

DIRECTOR OF ANUGERAH TEHORU MANISE. P.T.
JL: W.R.SUPRATMAN NO1 AMBON. INDONESIA.

ACCORDING TO THE SALES CONTRACT SIGNED ON JUNE 16,2001
BETWEEN THE SELLERS AND THE BUYERS, THE SELLERS HAVE
RECEIVED U.S. DOLLARS FIFTY THOUSAND ONLY (USD\$ 50.000-) AND
HAVE AGREED TO TRANSFER NO.318 FUYUANYU FISH BOAT AND ALL
THE BELONGINGS TO THE BOAT TO THE BUYERS .

WHEN THE CONTRACT IS SIGNED ,THE OWNERSHIP OF THE ABOVE-
MENTIONED BOAT WILL BELONG TO THE BUYERS AND THE ALREADY-
EXISTING OBLIGATORY RIGHT AND LIABILITIES IAVOLOED WITH THE
BOAT BY THEN WILL STILL BE BURDENED BY THE SELLERS AND HAVE
NO RELATION WITH BUYERS.

THE SELLERS HERETO BUILD THE BILL OF SALE ON JUNE 16, 2001.

FUZHOU DEVELOPMENT ZONE LUDA OCEAN FISHERY CO., LTD.
JUNE 16, 2001



Waarmerken :

Registered by me, MARY MARIA, Master of-Law, Notary-Public in Depok, on this day, Friday, the 12th day of October 2001, under number: 043/Wrmk.Not/X/2001.

Depok, 12th October 2001



Notary: Xiao Liying

Fujian Province Notary Public Office

The People's Republic of China

Aug 24, 2001



回
面
來
星
CAREER.

中华人里共和国
公 证 书

中华人民共和国福建省公证处