



SURAT UKUR INTERNATIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)
NO : 701/Ga

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia
Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>* Date</i>
TEHORU - 03 Eks MING PING YU 9725	YHLE	SEMARANG	THN. 1988

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl. 2(6), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Psl. 3(2)(b).-

* *Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2(6), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b), as appropriate*

UKURAN-UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (pasal 2(8) <i>Length (article (2)(8)</i>	Lebar (Peraturan 2(3)) <i>Breadth (Reg. 2(3))</i>	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) <i>Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))</i>
49.06 Meter	8.50 Meter	4.10 Meter

ISI KAPAL ADALAH
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE

TONASE KOTOR517.....
GROSS TONNAGE
TONASE BERSIH216.....
NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : PY.671/16/20/DII-03 Tanggal 21 Mei 2003

Dikeluarkan di SEMARANG
Issued at

Tanggal 29 Maret 2003
date

An. MENTERI PERHUBUNGAN
Ob. MINISTER OF COMMUNICATION

ADPEL TC. EMAS SEMARANG
Kabid Kelautan Kapal



RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

TONASE KOTOR
GROSS TONNAGE

No.	Nama Ruangan <i>Name of Space</i>	Letak <i>Location</i>	Panjang <i>Length</i>	Isi <i>Volume</i>
1.	Bawah geladak <i>Underdeck</i>	(FR)	(m) 52.80	(m3) 1520.80 ✓
2.	Fore Castle		7.50	72.47 ✓
3.	1 st Tier Deck		14.25	171.25 ✓
4.	2 nd Tier Deck		4.70	90.24 ✓
5.	3 rd Tier Deck		4.75	49.94 ✓
6.	No. 1 Cargo Hold		2.50	3.06 ✓
7.	No. 2 Cargo Hold		2.25	2.76 ✓
8.	No. 3 Cargo Hold		2.25	2.76 ✓
9.	No. 4 Cargo Hold		2.50	3.06 ✓
10.	Mash House		3.50	24.06 ✓
11.	F u n n e l		1.75	6.91 ✓
			JUMLAH <i>Total</i>	1947.31 ✓

Ruang-ruang yang dikecualikan [Peraturan 2(5)]
Excluded Spaces [Regulation 2(5)]

Tanda (*) harus dibubuhkan pada ruangan-ruangan yang tercantum diatas yang mana terdiri dari ruangan-ruangan tertutup maupun yang dikecualikan.

An asterisk () should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.*

HASIL VERIFIKASI / RESUME PENELITIAN DOKUMEN KAPAL

NAMA KAPAL : TEHORU - 03 EKS. KAPAL : (Eks. Ming Ping Yu 9725)

No/Tgl IUP : 01.03.04.0004.0174 - 18/03/2004

URAIAN	Gross Akte	LAPORAN CEK FISIK	DATA SPI LAMA	REKOM. DIT.SARANA	BLANKO SPI
NAMA PEMILIK	ANUGERAH				ANUGERAH TEHORU MANISE, I
TEMPAT GROSS AKTE	SEMARANG				Semarang
NOMOR GROSS AKTE	5516				5516
GT	517				517
NT	216				216
MERK MESIN	Guandong Diesel				Guandong Diesel
KEKUATAN MESIN	600				600
RPM	2000				2000
NO. MESIN	6300 ZC - 2				6300 ZC - 2
TEMPAT PEMBUATAN	Jepang				Jepang
TAHUN PEMBUATAN	1988				1988
BAHAN KAPAL	Besi/Baja				Besi/Baja
TANDA SELAR	Semarang/GT.517				SEMARANG/GT.517 No.701/Ga
MASA BERLAKU					
PANJANG					

A. Nama Galangan/Tukang :

Alamat :

No. Surat :

Pengesahan :

Bill of Sale :

Deletion Cert (Tgl, No) :

Inst. Penerbit :

C. Penetapan Pengadilan

Tempat PN, No. & Tgl Penetapan :

D. Pengadaan Lelang :

Ins. Penerbit :

Nomor & Tgl :

Petugas Lelang :

Dasar Pelelangan :

I. DATA PEMOHON

- a. Nama Pemohon : ANUGERAH TEHORU MANISE, PT
- b. Nomor Referensi : 157/ATM-J/
- c. Tanggal Referensi : 01-September-2005
- d. Nomor Agenda :

V. JUMLAH ABK

- a. Indonesia : 20
- b. Asing : 9
- Rekom TKA :

IV. JENIS DAN SPESIFIKASI ALAT TANGKAP

Pengangkut/Pengumpul

IV.1 KOMPONEN ALAT TANGKAP

II. IDENTITAS KAPAL

- a. Negara Asal : P. R. Of China
- b. Status Kapal : Milik Sendiri
- c. Asal Perolehan : Pengadaan Dari Impor
- d. Call Sign : YHLE

VI. DAERAH PENANGKAPAN

III. SPESIFIKASI KAPAL

- a. Kapasitas Palkah : M 3
- b. Temperatur Palkah Ikan : -20 OC
- c. Jumlah Palkah : 4
- d. Jenis muatan :

VII. DAERAH TERLARANG

VIII. PELABUHAN PANGKALAN

Sorong, Tehoru, Tual, Surabaya

IX. PELABUHAN MUAT

Wasir-Dobo, Desa Piong-Bima, Piru-Seram, Tayando-Tual, Misol, Toipan-Luwuk, Sera-Saumlaki, Kayu Merah - Kaimana

X. PELABUHAN TUJUAN

Menyetujui,

[Signature] 4/10/05

Verifikator,

[Signature] 08/09/05

ILA

RUANG-RUANG YANG TERMASUK DALAM TONASE
SPACES INCLUDED IN TONNAGE

TONASE BERSIH
NET TONNAGE

No.	Nama Ruangan Name of Space	Letak Location	Panjang Length	Isi Volume
1.	No. 1 Cargo Hold	(FR)	(m)	(m3)
2.	No. 2 Cargo Hold		7.00	142.13 ✓
3.	No. 3 Cargo Hold		7.00	193.00 ✓
4.	No. 4 Cargo Hold		7.00	195.01 ✓
5.	No. 1 Cargo Hatch		10.00	278.39 ✓
6.	No. 2 Cargo Hatch		2.50	3.06 ✓
7.	No. 3 Cargo Hatch		2.25	2.76 ✓
8.	No. 4 Cargo Hatch		2.25	2.76 ✓
9.	Freezing Room		2.50	3.06 ✓
			2.25	15.49 ✓

JUMLAH
Total **835.66** ✓

Ukuran sarat terbesar [Peraturan 4 (2)] **3.075 meter** ✓
Moulded Draught [Regulation 4 (2)]

Panjang Kapal Seluruhnya **55,10 meter** ✓
Overall Length

Jumlah Penumpang [Peraturan 4 (1)]
Number of Passengers [Regulation 4 (1)]
Jumlah Penumpang Kamar dengan tidak lebih dari 8 tempat tidur
Number of Passengers in cabins with not more that 8 berths
.....
Jumlah penumpang lainnya
Number of other passengers

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran
Date and place of original measurement **2 Maret 2003 di Semarang** ✓

Tanggal dan tempat dilakukan pengukuran sebelumnya
Date and place of last previous remeasurement ---

TANDA SELAR : GT. 517 No. 701/Ga ✓
Mark Dipasang pada **dinding depan rumah kemudi**
Place **melintang sebelah kanan**

Keterangan
Remarks

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR PENDAFTARAN DAN BALIKNAMA KAPAL
DI
S E M A R A N G**

HALAMAN TAMBAHAN

-----Salinan dari catatan yang telah dibuat pada hari Senin tanggal 02 Juni 2003 dalam DAFTAR INDUK kapal motor nelayan bernama TEHORU-03 eks. Ming ping yu 9725 yang didaftar pertama kali dalam Daftar Umum untuk pendaftaran dan pencatatan baliknama kapal di Semarang dengan Akte Pendaftaran Nomor 5516 tanggal 5 Mei 2003 sebagai kapal nelayan atas nama PT. ANUGERAH TEHORU MANISE berkedudukan di AMBON;-----

-----Catatan yang dilakukan berbunyi sebagai berikut :-----

-----Dicatat pada hari Senin tanggal 02 Juni 2003, atas permintaan pemiliknya dengan surat Nomor 045/ATM-J/V/2003 tertanggal Jakarta, 29 Mei 2003; surat tersebut telah dilekatkan pada minuit Akte Pendaftaran Nomor 5516 tanggal 05 Mei 2003 dan berdasarkan Surat ukur kapal Nomor 701/Ga tanggal 29 Maret 2003 diterbitkan oleh Administrator Pelabuhan Tanjung Emas Semarang dan telah mendapat pengesahan dari Direktur Perkapalan dan Kepelautan, Direktur Jenderal Perhubungan Laut dengan Nomor PY.671/16/20/D.II-03 tanggal 21 Mei 2003, ukuran dan tanda selar kapal motor nelayan bernama TEHORU-03 eks. MING PING YU 9725 berubah menjadi sebagai berikut :-----

- | | | |
|-------------------|---|-----------------------------------|
| - Panjang | : | 49.06 meter;----- |
| - L e b a r | : | 8.50 meter;----- |
| - D a l a m | : | 4.10 meter;----- |
| - Isi Kotor (GT) | : | 517 (limaratus tujuh belas);----- |
| - Isi Bersih (NT) | : | 216 (dua ratus enam belas);----- |
| - Tanda Selar | : | GT. 517 No. 701/Ga.----- |

-----Halaman Tambahan ini dilekatkan menjadi satu dengan Grosse Akte Pendaftaran
Nomor 5516 tanggal 05 Mei 2003.-----

