ГОСТ 3.1105-84 Лист Листов 3100.25100.20590 OAO "ABTOBA3" 16 1 КЛИМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА Ф. "Kdac" A/M СЕМЕЙСТВА LADA VESTA – УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ № документа СОДЕРЖАНИЕ 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ 2 УСТРОЙСТВО СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ 3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ Проверка элементов системы кондиционирования Проверка состояния ремня привода навесного оборудования Проверка включения электромагнитной муфты компрессора Проверка количества и состояния хладагента в системе кондиционирования Очистка испарителя документа 4 ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ 5 СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ УЗЛОВ И ДЕТАЛЕЙ 5.1 Конденсатор શે 5.2 Блок испарителя Лист 5.3 Компрессор 5.4 Трубопроводы Изм Разработ. 02.10.15 Рева В.В. Проверил Христов П.Н. 08.10.15 Дубликат Утвердил Попов А.С. 12.10.15 Взам. Подп. Т.контр. Рева В.В. 02.10.15 Изм. Лист № документа Дата Прудских Д.А. 08.10.15 Подпись Н.контр.

aTa	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590	Лист 2							
Ме локумента Полпись	не груда на автомобильном транспорте и инструкции по охране груда для слесарей, дейст-										
V3M. JIuct No	1.3 При выполнении рабо и инструмент, функционально а	1.3 При выполнении работ допускается применять стандартизированное оборудование и инструмент, функционально аналогичные указанному в ТИ, применение которых обеспечивает требуемую производительность, безопасность и качество работ.									
Лата	1.4 При проведении на автомобиле любых видов работ, связанных с разгерметизацисистемы кондиционирования, произвести полную выгрузку хладагента с последующей з грузкой системы. Работы по выгрузке, загрузке и по обнаружению утечек хладагента прои водить в соответствии с требованиями инструкций по эксплуатации на сервисное оборудов										
	ние и детектор-течеискатель.  Внимание. Загрузку хладагента при неработающем двигателе выполнять через к тур высокого давления. Масса заправляемого в систему хладагента (R134a или HFO (1234 в вариантном исполнении) составляет 390 ± 20 г. При неполной загрузке системы хладаг том, дозагрузку выполнять при работающем двигателе и включенной системе кондицио рования через контур низкого давления газообразным хладагентом.  Внимание. Для предотвращения повреждения заправочного оборудования или травл категорически запрещается открывать вентили на контуре высокого давления (красн										
Изм Лист		ткрывать вентили на хладагентом работак	аправочного оборудования или п контуре высокого давления (к ощей системы кондиционирован ицитой.	храсный							
	логические заглушки со штуцер подключению. Следует соблю,	оов до того, пока каждь дать осторожность при ционирования во избех	рования не допускается снимать ий из элементов не будет подгот снятии технологических заглу кание получения травм, так как	овлен к /шек со							
	1.6 <b>Внимание.</b> При заме (конденсатор, испаритель и т.		с элементов климатической усп ть уплотнительные кольца.	пановки							
			от на автомобиле в непосредск выполнить полную выгрузку хлас								
	2 УСТРОЙСТВО СИСТ	емы кондиционі	ИРОВАНИЯ								
	конденсатора, испарителя и тру	бопроводов. Управлен	щих основных элементов: комприе климатической установкой о став системы кондиционировани	сущест-							
Дубликат Взам. Полп.											

		ата	ОАО "АВТОВАЗ"		3100.25100.20590	Лист 3							
		Подпись Д			3								
		. № документа		9	5								
		м. Лист		7 6									
		. Изм	Рисунок 2	-1 – Состав системы ко	ндиционирования:								
		ъ Дата	соединяющий конденсатор с ис	спарителем; 4 – трубог	рессор с испарителем; 3 – трубо провод, соединяющий компрессоаритель; 7 – компрессор; 8 – тр	ор с ис-							
		Подпись	вод, соединяющий компрессор	с конденсатором; 9 – да	тчик давления								
		№ документа	Компрессор создает необобеспечивает циркуляцию хлад тором. Крутящий момент на ва	Компрессор создает необходимое для работы климатической установки давление и обеспечивает циркуляцию хладагента. Компрессор устанавливается на двигателе под генератором. Крутящий момент на вал компрессора передается от коленчатого вала поликлиновым ремнем через электромагнитную муфту.									
		Лист	Конденсатор										
		Изм .	хладагент с высокой температ	урой и под высоким д	цим воздухом охлаждает газооб давлением, конденсирует его в диатора перед радиатором систе	жидкий							
			Испаритель										
					оне автомобиля за счет теплооб тус блока системы вентиляции,								
			Ресивер-осушитель										
				ожных механических ч	ования хладагента в жидком сос астиц. Ресивер-осушитель смон- сушитель.								
			Трубопроводы										
					ской установки между собой по що с резьбовой фиксацией этого	•							
			Терморегулирующий ве	нтиль (ТРВ)									
Тубликат	Ззам.	Тодп.	Терморегулирующий вен конденсатора в испаритель, уста	-	я регулирования подачи хладаг арителем.	ента из							

	_			ГОСТ	3.1105-84							
	ата	DAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590	Лист 4							
	Лист № документа Подпись	Управление системой кондиционирования осуществляется при помощи контролле системы автоматического управления климатической установкой (САУКУ), датчика темпер туры салона, датчика давления, датчика температуры окружающей среды.  Контроллер (САУКУ)  Контроллер системы автоматического управления климатической установкой распол жен в салоне автомобиля на консоли панели приборов. Контроллер САУКУ осуществля функции управления регулировкой температуры воздуха в салоне, регулировкой распредел ния потока воздуха, регулировкой скорости потока воздуха. Назначение органов управления контроллера САУКУ показано на рисунке 2-2.										
	Дата Изм.		2	Рисунок 2-2 – Блок управлени матической системой:  1 – блок САУКУ;								
	га Подпись	4 — кнопка включения кондиционера										
	ст № документа	3 4 5 6 куляции; 6 – рукоятка регулировки скорости электровентилятора  Датчик температуры воздуха салона (ДТВС)										
	Изм Лист	Датчик температуры воз	вдуха салона (ДТВС) кон на включение / выключен	нтролирует температуру воздуха ние компрессора при отклонении								
		Датчик давления (ДД)										
			очение компрессора при	ысокого давления. Датчик давлен и отклонении (повышении или и								
		3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБ	СЛУЖИВАНИЕ									
			Автомобили семейства L.	стемы кондиционирования в сос ADA VESTA – техническое обс								
		Проверка элементов си	истемы кондициониров	ания								
		Проверить элементы сис дений, поврежденные узлы зап	-	ия на отсутствие механических і ый).	повреж-							
		Проверка состояния ре	емня привода навесного	о оборудования								
Іубликат Ззам.	Іодп.	Проверить состояние р	емня привода навесного ремня не допускается. П	о оборудования. Наличие трещі ри обнаружении несоответстви								

Дата												
Ħ	DAO "ABTOBA3"	3	3100.25100.20590	Лист								
+	Проверия вильнены	ія электромагнитной муфты і	romuneccona									
ИСЬ												
Подпись	-	и прогреть его до рабочей темі	пературы, нажать кнопку вы	ключения								
	кондиционера.		D.V. V. A. V. A. V. A. P. A. D. A. V.									
Ta		исправности заменить неиспра										
Иен		обходимости, зачистить и обр еским ВТВ-1 ТУ 38.301-40-21.	раобтать контакты в элект	рических								
документа	разъсмах вазелином технич	ССКИМ ВТВ-1 ТУ 38.301-40-21.										
i AC	Проверка количества и состояния хладагента в системе кондиционирования											
<u>2</u>	Проверить количество и состояние хладагента в системе кондиционирования:											
Лист		о и состояние хладагента в сис исные шланги к штуцерам на т		HIIIII								
	рования и открыть вентили		рубопроводах системы кон	дициони-								
Изм.		на наконе-никах шлангов, ь двигатель до рабочей темпера	атуры:									
+		ециркуляции воздуха в положе		vxa;								
Дата		вигатель вентилятора отопител										
H	рость вращения;	•	•	•								
$\top$	- центральное и боко	вые сопла вентиляции на панел	пи открыть и установить в н	нейтраль-								
ИСЬ	ное положение;											
Подпись		атель кондиционера в положен		ъ регуля-								
ΙĔΙ		альное значение температуры с	алонного воздуха;									
Га	- закрыть все окна и д	цвери автомооиля; ную работу вентилятора систем	ALL ON HOMEHOUSING TRUFFOTOLIG.									
№ документа		ную раооту вентилятора систем вращения коленвала двигателя										
Kyr		ру окружающего воздуха;	1300 00/ MIIII,									
ЭΉ		произвести измерение темпера	туры воздуха из боковых с	опел вен-								
2	тиляции кузова;											
Лист		значений определить разност		ным воз-								
		нием температуры воздуха из с										
Изм		оатур между температурой окру опел вентиляции меньше 5°C -										
$\perp$		опел вентиляции меньше 3 С - стику системы кондиционирова										
		руженные неисправности устра										
	* ''		1 11	.).								
	0	_		.).								
	Очистка испарителя			,								
	Профилактическая ан	я нтибактериальная очистка испа	рителя производится специ	,								
	-		рителя производится специ	,								
	Профилактическая ан составами.	нтибактериальная очистка испа		иальными								
	Профилактическая ан составами.	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соот		иальными								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соот		иальными								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство  Внимание! Работы	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соот	ветствии с инструкцией по	иальными эксплуа-								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в сооті о.	ветствии с инструкцией по	иальными эксплуа-								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство  Внимание! Работы	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в сооті о.	ветствии с инструкцией по	иальными эксплуа								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство Внимание! Работы помещении.	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в сооті о.	ветствии с инструкцией по вводить в хорошо проветр	иальными эксплуа-								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство Внимание! Работы помещении.	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соотн о. по очистке испарителя произ	ветствии с инструкцией по вводить в хорошо проветр	иальными эксплуа- риваемом								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство Внимание! Работы помещении.  4 ПОИСК И УСТРА	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соотно.  по очистке испарителя произ	ветствии с инструкцией по вводить в хорошо проветр	иальными эксплуа- риваемом								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство Внимание! Работы помещении.  4 ПОИСК И УСТРА	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соотно.  по очистке испарителя произ  НЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕ  Причина отказа узла	ветствии с инструкцией по вводить в хорошо проветр	иальными эксплуа- риваемом								
	Профилактическая ан составами.  Работы по очистке и тации на чистящее средство Внимание! Работы помещении.  4 ПОИСК И УСТРА Причина отказа системы	нтибактериальная очистка испа спарителя производить в соотн о.  по очистке испарителя произ НЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕ  Причина отказа узла  Нет охлаждения	ветствии с инструкцией по вводить в хорошо проветр  ТЙ  Способ устранения неист	иальными эксплуа- риваемом								

Дата	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590 Лист 6
Подпись		Неисправен переключатель и контроллере САУКУ (блю управления)	
$\perp$		Неисправен регулятор частот вращения вентилятора (PЧВ)	ты Заменить регулятор
№ документа		Неисправна электропроводка	Проверить электропроводку и устранить неисправность
№ до		Неисправен электродвигател вентилятора	в Заменить вентилятор отопителя
Лист		Неисправен контролле САУКУ (блок управления)	
Изм.	Не работает компрессор	Отказ электромагнитной муфт	ы Заменить компрессор
Дата И	Недостаток хладагента в системе		Проверить количество заправленног хладагента, устранить утечки, восста
+	Неисправен переключатель на контроллере САУКУ (блок управления)		новить количество хладагента Заменить блок рычагов управлени отопителем
Подпись		Охлаждение недостат	04Н0
мента	Испаритель покрыт льдом	Неисправен вентилятор отоп теля	нить предохранитель или поврежден
№ документа			ные провода и клеммы, или контролле САУКУ (блок управления), или РЧЕ или вентилятор
- E		Загрязнен испаритель	Очистить испаритель
Лист		Неисправен ТРВ	Заменить ТРВ
		Загрязнен ресивер-осушитель	Заменить картридж ресивера-осушител
Изм		Влага в системе	Разгрузить хладагент из системы, замо нить картридж ресивера-осушителя осушить и заправить систему
	Неисправен ТРВ	Неправильная установка ТРВ Загрязнен или заклинен ТРІ забита его сетка Утечка в термобаллоне	Заменить ТРВ
		Не закрывается клапан ТРВ	
	Недостаток хладагента в системе		Проверить количество заправки хлада гента, устранить утечки, восстановит количество хладагента
	Неисправны клапаны компрессора		Заменить компрессор
	Проскальзывание ремня привода навесных агрегатов		Подтянуть или заменить ремень привода навесных агрегатов
	Воздух и неконденсирующиеся газы в системе		Выпустить воздух и неконденсирующи газы
	Загрязнен ресивер-осушитель		Заменить картридж ресивера-осушител
	Неисправен вентилятор отопителя	Не включается вентилятор от пителя	о- Проверить и, при необходимости, замо нить предохранитель, поврежденны провода и клеммы или контролле (блок управления), или ТРВ, или венти

	Дата	DAO "ABTOBA3"				3100.25100.20590 Лист
	+	Загрязнен конденсатор		_	вентилятор к	_
	Подпись	Загрязнен воздушный с		сатора		вентилятор охлаждения Очистить или заменить фильтр
	Щ	вентиляции салона	уильтр			о петить или заменить фильтр
	ента			Повыше	нный шум ком	прессора
	№ документа	Недостаток или избыто ла в системе	к мас-			Проверить уровень масла и довести нормы
	T.	Ослаблены элементы к	репле-			Затянуть болты
	Лист	ния компрессора  Изношены или сломан	ы де-			Заменить компрессор
	Изм.	тали компрессора	Α,			
	$\vdash$	Избыток хладагента в ме	систе-			Разгрузить избыточное количество х. дагента
	ись Дата	Низкое напряжение по электромагнитной компрессора или она правна	муфты			Замерить напряжение питания, про рить надежность соединений в элект проводке. Если муфта неисправна, менить компрессор
	Подпись		•	Высокое	давление всас	ывания
-		Избыток хладагента в	систе-			Проверить количество заправки хла,
	ченл	ме				гента, выгрузить избыток
	№ документа	Высокая температура і ного воздуха			температура э стемы до +45°C	KC-
	Νē	Плохой обдув испарите			вентилятор ото	<ul><li>пи- Проверить и, при необходимости, зап</li></ul>
	Изм Лист		тел	-		нить предохранитель или поврежденые провода и клеммы, или контролл (блок управления), или ТРВ, или вентлятор
		Неисправны клапаны прессора	ком-			Заменить компрессор
		Высокое давление нагн	етания Изб	быток хлад	агента в систем	е Выгрузить избыток хладагента
				здух и нек ы в систем	онденсирующи е	еся Выпустить воздух и неконденсиру щиеся газы в системе
				-	нденсатор, не пятор конденса	
				•	зентилятор ото	пи- Проверить и, при необходимости, зам нить предохранитель, или контроль (блок управления), или ТРВ, или вен лятор, или устранить неисправность электропроводке
				Низкое	давление всасі	ывания
		Недостаток хладагента	в сис-			Проверить количество заправки хла,
		теме				гента, устранить утечки, восстановы количество заправки хладагента
		Загрязнен ресивер-осуц	итель			Заменить картридж ресивера-осушите
1		Загрязнен или обмерз ритель	испа-			Выггрузить хладагент из системы, менить картридж ресивера-осушите осушить и заправить систему
Дуоликат Взам.	Подп.	L				, ry
	<u> </u>	ТИ			ская инструкция	

Togra	Дата  -	OAO "AI	ВТОВАЗ"				3	3100.25100.20590	Лист 8
	-l ı		тает вентилятор ото-	Неисп	-	ли перегорел і	пре-	Заменить предохранитель	
	Под		Неисп	равен г	переключатель САУКУ (б	на	Заменить контроллер (блок у	правления)	
	Мен			Неисп	равен Р	ЧВ		Заменить РЧВ	
MACE V	№ документа			Неисп	равна эл	пектропроводк	a	Проверить электропроводку нить неисправность	и устра
100	Лист			Неисп вентил	пятора	электродвигат		Заменить вентилятор	
	ИЗМ.   Л			Неисп управл	-	контроллер (б	блок	Заменить контроллер (блок у	правления
	-11			E	Высокое	е давление наг	тета	ния	
Пап	Дата	Избыток ме	хладагента в систе-					Проверить количество запра гента, выгрузить избыток	вки хлада
10211111	ПОДПИСЬ	-	н конденсатор, не вентилятор конден-					Проверить работу вентилят дения, очистить конденсатор	•
		Высокая ного воз	температура наруж- духа	_	системн	условия эксплы до температ	-		
AUXIOH .	№ документа	Не рабо пителя	тает вентилятор ото-	Неисп дохран	•	ли перегорел і	пре-	Заменить предохранитель	
N TOTAL	JINCT Nº			управл	оллера пения)	`	гель Элок	Заменить контроллер (блок у	правления
1	ИЗМ				равен Р			Заменить РЧВ	
	И					пектропроводк		Проверить электропроводку нить неисправность	и устра
				вентил	пятора			Заменить вентилятор	
				Неисп управл	-	контроллер (б	лок	Заменить контроллер (блок у	
		-	и неконденсирую-					Выпустить воздух и неког щиеся газы	нденсирую
				-	Низкое	давление наг	нетан	ния	
		Недоста <sup>*</sup> теме	ток хладагента в сис-					Проверить количество запра гента, устранить утечки, во количество хладагента	
		Низкая ного воз	температура наруж- духа	тации		условия эксплы до температ	-		
		Неиспра прессора	вны клапаны ком- а					Заменить компрессор	
		вода нав	ьзывание ремня при- есных агрегатов					Подтянуть или заменить рем да навесных агрегатов	
$\perp \downarrow$		Низкое д	давление всасывания	ме		падагента в си		Определить и устранить уте гента и заправить систему	
уоликат зам.	_   _			Загряз	внен ресі	ивер-осушител	Ь	Заменить картридж ресивера	-осушителя
Дуоль Взам. Попп	ПОДП								

Дата	ОАО "АВТОВАЗ"		3100.25100.20590	Лист			
Подпись		Обмерз испаритель	Выгрузить хладагент из сис нить картридж ресивера- осущить и заправить систему	-осушите.			
№ документа По		Не работает вентилятор ото теля		иости, зам контролл , или РЧ ить и устр			
Изм. Лист	5 СНЯТИЕ И УСТАІ	НОВКА ОСНОВНЫХ УЗ	злов и деталей				
Дата	5.1 КОНДЕНСАТОР Снятие						
Подпись	Установить автомоби.	ровода "массы" от аккуму	емник, затормозить стояночны уляторной батареи (подъемник				
№ документа	Выгрузить хладагент из системы кондиционирования автомобиля, в соответствии с разделом 1 данной ТИ и требованиями инструкции на оборудование.						
	Снять передний бампер в соответствии с требованиями ТИ 3100.25100.20589.						
1зм Лист	балку (головка сменная 10, в		пения передней балки 3 к кузон	ву, снятн			
			Рисунок 5-1 — Балка передне пера:  1 — болт крепления балки;  2 — диффузор;  3 — балка переднего бампера:				

Извлечь из отверстия в диффузоре 2 датчик 4 температуры окружающей среды.

Снять диффузор, отсоединив его от блока радиаторов.

Отвернуть болты 4, рисунок 5-2, крепления трубопроводов 1 и 3 к конденсатору 2, отсоединить трубопроводы. Установить на трубопроводы и в отверстия конденсатора технологические заглушки (головка сменная 10, удлинитель, вороток).

Отжать верхний 5 и нижний 6 фиксаторы, вывести конденсатор из зацепления с фикса-

Технологическая инструкция

ТИ

Технологическая инструкция

ΤИ

Проверить элементы испарителя проводить в последовательности, обратной сиятию.  Нри этом:  - перед установкой испарителя проводить в последовательности, обратной сиятию.  При этом: - перед установкой испарителя проводить в последовательности, обратной сиятию.  При этом: - перед установкой испарителя дологить в пеларитель компрессорное масло в количестве 25 см² (масло компрессорное РАG К-105 или PS – D1, в зависимости от комплектиции);  - установка испарителя проводить в пеларитель компрессорное масло в количестве 25 см² (масло компрессорное РАG К-105 или PS – D1, в зависимости от комплектиции);  - установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца, на уплотнительные кольца на напесты масло компрессорное испарительное проводить в коларительное проводить в коларительное проводительное проводительное проводительное проводительное проводительное проводительное проводительное провод пр				100	1 3.1105-84						
Отвернуть винты крепления правой и левой части корпуса блока системы вентилящии, отопления и кондинионирования, отжать защелки и разъединить корпусы (головка еменная Тогх 20, вороток, отвертка плоская).  Рисунок 5-3 – Испаритель:  1 – испаритель системы кондиционирования;  2 – корпус блока вентилящии, отопления и кондиционирования.  Проверить элементы испарителя на наличие механических повреждений трубок, пластии и резъбовых соединений. Заменить попрежденные детали или блок испарителя (осмотр визуальный).  Установка  Установко блока испарителя проводить в последовательности, обратной снятию. При этом:  — пред установкой испарителя долить в испаритель компрессорное масло в количестве 25 см³ (масло компрессорное РАG К-105 или РS – D1, в зависимости от комплектации);  — установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца, на уплотнительные кольща нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарительно 68 Н.м (0,60.8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование ситемы кондиционирования и загрузить систему хлада-гентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134а или НРО (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.	(ara	DAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590	Лист 11						
1 — испаритель системы кондиционирования; 2 — корпус блока вентиляции, отопления и кондиционирования.  Извлечь испаритель 1, рисунок 5-3, из корпуса 2 блока вентиляции, отопления и кондиционирования.  Проверить элементы испарителя на наличие механических повреждений трубок, пластин и резьбовых соединений. Заменить поврежденные детали или блок испарителя (осмотр визуальный).  Установка  Установка  Установку блока испарителя проводить в последовательности, обратной снятию.  При этом:  - перед установкой испарителя долить в испаритель компрессорное масло в количестве 25 см³ (масло компрессорное PAG K-105 или PS – D1, в зависимости от комплектации);  - установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарителю 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134а или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.		Отвернуть винты крепле отопления и кондиционирован	ия, отжать защелки и ј								
Проверить элементы испарителя на наличие механических повреждений трубок, пластин и резьбовых соединений. Заменить поврежденные детали или блок испарителя (осмотр визуальный).  Установка Установку блока испарителя проводить в последовательности, обратной снятию.  При этом:  - перед установкой испарителя долить в испаритель компрессорное масло в количестве 25 см³ (масло компрессорное РАG К-105 или PS – D1, в зависимости от комплектации);  - установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарителю 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134a или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.	Дата Изм. Лист № документа			<ul><li>1 – испаритель системы конд вания;</li><li>2 – корпус блока вентиляци</li></ul>	•						
Установка Установку блока испарителя проводить в последовательности, обратной снятию.  При этом:  - перед установкой испарителя долить в испаритель компрессорное масло в количестве 25 см³ (масло компрессорное PAG K-105 или PS – D1, в зависимости от комплектации);  - установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца, на уплотнительные кольца нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарителю 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134а или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.		ционирования.									
- перед установкой испарителя долить в испаритель компрессорное масло в количестве 25 см³ (масло компрессорное PAG K-105 или PS – D1, в зависимости от комплектации);  - установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца, на уплотнительные кольца нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарителю 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134а или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.	Лист	Установка	геля проводить в послед	овательности, обратной снятию	).						
ца нанести масло компрессорное.  Момент затяжки болта крепления блока трубопроводов к испарителю 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134a или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.		- перед установкой испар									
(0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, вороток и удлинитель, ключ моментный).  Выполнить вакуумирование системы кондиционирования и загрузить систему хладагентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134a или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.			•	льные кольца, на уплотнительн	ые коль-						
гентом согласно требованиям инструкции по эксплуатации на сервисное оборудование (хладагент R134a или HFO (1234) уf, в зависимости от комплектации, норма загрузки 390 ± 20 г).  Проверить работу системы кондиционирования.					8 Н.м						
TK3T		гентом согласно требованиям	инструкции по эксплуат	гации на сервисное оборудован	ние (хла-						
Дубликат Взам. Подп.		Проверить работу систем	ны кондиционирования.								
	Дубликат Взам. Подп.										

			ГОСТ	Г 3.1105-84
Tara	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590	Лист 12
Изм Лист № документа Подпись Дата Изм. Лист № документа Подпись Дата	5.3 КОМПРЕССОР  Снятие  Установить автомобиль в зом и отсоединить клемму прогидравлический типа П-3,2 Г, к Выгрузить хладагент из с бованиями раздела 1 данной ТИ  Отвернуть болты креплегудобную для работы, снять колотов	вода "массы" от аккуму люч гаечный 10). системы кондициониров и требованиями инстрия переднего правого есо (головка сменная 17	емник, затормозить стояночным гляторной батареи (подъемник э вания автомобиля в соответстви укции на оборудование. колеса, поднять автомобиль на	тормо- олектро- и с тре- высоту, извлечь го крыла: переднего
	Отвернуть тринадцать бо брызговик (головка сменная 10.	вороток и удлинитель)	епления брызговика 2 двигател.  Рисунок 5-5 — Брызговик двигателя; 2 — брызговик двигателя  -6, ослабить гайку 3 крепления	гателя: ика двига-

Снять заглушку натяжного ролика 1, рисунок 5-6, ослабить гайку 3 крепления и перевести натяжной ролик в верхнее положение (головка сменная 13, Torx T55, вороток).

Снять ремень со шкива компрессора.

Дубликат Взам.

Лист 13

Отсоединить колодку 2, рисунок 5-8, жгута проводов от электромагнитной муфты ком-



Рисунок 5-8 – Крепление компрессора:

- 1 компрессор;
- 2 колодка жгута проводов;
- 3 болт крепления компрессора

прессора 1.

	_				100	1 3.1103-04							
	[ата	OAO "ABTOBA3"			3100.25100.20590	Лист 14							
	Подпись		Отвернуть болты 3 крепления компрессора, снять компрессор (головка сменная 10, во-										
		Установка	Установка										
	№ документа	Установку	Установку компрессора проводить в последовательности, обратной снятию.										
	доку	При этом:											
	Лист №	* *	- перед присоединением трубопроводов установить на трубопроводы новые уплотнительные кольца нанести масло компрессорное.										
	Изм. Л			крепления блока тру ия 8, вороток и удлинит	бопроводов к испарителю 6. ель, ключ моментный).	8 Н.м							
	Дата	Установит	ь ремень приво	да навесных агрегатов	на шкив компрессора.								
	٩	Произвест	и натяжение ре	мня привода навесных	агрегатов, для этого:								
	а Подпись	затянуть гайку	крепления н		ие в направлении по часовой ст Момент затяжки гайки 30 к, ключ моментный).								
	Лист № документа	гентом согласно	требованиям и	нструкции по эксплуат	нирования и загрузить систему гации на сервисное оборудован плектации, норма загрузки 390 з	ие (хла-							
			работу систем	ы кондиционирования.									
	Изм	5.4 ТРУБО	ПРОВОДЫ										
		Снятие											
		Демонтаж ной выгрузки хла		проводов или шлангов	в компрессора производится по	сле пол-							
		осуществляется ј	резьбовым соед ) фиксации сое	цинением. Для отсоедин динения, разъединить	бо из элементов климатической онения трубопровода или шланга детали, установить технологиче	а, отвер-							
		Для обеспо вующие свободн		ного доступа к соедине	ению, демонтировать детали, п	репятст-							
		Блок труб	опроводов:										
		Снять брыз	вговик двигател	ıя, см. рисунок 5-5.									
		Отсоедини линитель, ворото		д высокого давления о	г конденсатора (головка сменна	ая 8, уд-							
кат		Отсоедини ловка сменная 8,			всасывающего шланга компресс	сора (го-							
Дубликат Взам	Подп.												
		ти	Tox	нопогическая инструкция	_								

				100	21 3.1105-84						
aTa	OAO "Al	ВТОВАЗ"		3100.25100.20590	Лист 15						
	-	Отвернуть болт креплени		трубопроводов к испарителю	(головка						
Подпись	сменн	ная 8, удлинитель, вороток	<del>:</del> ).								
	1	Отсоединить точки крепл вка сменная 10, удлинител		дов к кузову, снять блок трубо	проводов						
№ документа	, 1	Шланг компрессора всасывающий:									
док		Планг компрессора всасывающии: Снять брызговик двигателя, см. рисунок 5-5.									
Изм. Лист	роток)	Отсоединить шланг всасывающий от компрессора (головка сменная 8, удлинитель, вороток).									
Дата И	-	Отсоединить шланг всась сменная 8, удлинитель, во	1 2 1	ода низкого давления, снять ш	ланг (го-						
		Шланг компрессора наг	нетающий:								
ІИСР		Снять брызговик двигател	ля, см. рисунок 5-5.								
Подпись		Снять бампер передний в	соответствии с раздело	ом 1 ТИ 3100.25100.20589.							
№ документа	роток		етающий от компрессо	ра (головка сменная 8, удлини	тель, во-						
Лист № дс	- линит	Отсоединить шланг нагне тель, вороток).	стающий от конденсато	ра, снять шланг (головка смен	ная 8, уд-						
Изм	-	Установка									
			ооводов и шлангов про	водить в последовательности,	обратной						
		При этом:									
				мпрессор компрессорное масло PS – D1, в зависимости от ко							
		- установить новые упло- рессорное;	тнительные кольца, на	уплотнительные кольца нанес	ти масло						
				планки блока трубопроводов в инитель, вороток, ключ момен							
	- момент затяжки гайки крепления трубопровода низкого давления и всасывающиланга 68 Н.м (0,60,8 кгс.м) (головка сменная 8, удлинитель, вороток, ключ моментн										
				да высокого давления к конд ель, вороток, ключ моментный)							
сат		- момент затяжки болто .0,8 кгс.м) (головка сменна		компрессора к компрессору бок, ключ моментный).	58 Н.м						
Дубликат Взам. Подп.											
	ТИ	Tex	кнологическая инструкция								

		OAO "ABTOBA3"		3100.25100.20590	Лист 16	
		Development power power agreement ag				
		Проверить работу системы кондиционирования.				
	2	휙 ческой установки При работе	<b>ПРЕДЪЯВИТЬ АВТОМОБИЛЬ ОТК.</b> ОТК проверить работоспособность климатической установки. При работе климатической установки из дефлекторов на панели приборов в салон автомобиля должен поступать охлажденный воздух.			
		в салон автомобиля должен по	ступать охлажденный	воздух.		
		Дата				
		Подпись				
		Лист   № документа				
		Изм Лист				
		<u> </u>				
[убликат	Взам.	Подп				
Ду	B3;	9				