ΓΟCT 3.1105-84 Лист Листов OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12059 2.1 **ШЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК КУЗОВНОЙ ЭЛЕКТРОНИКИ АВТОМОБИЛЕЙ** Подпись LADA VESTA, LADA XRAY – УСТРОЙСТВО, ДИАГНОСТИКА **НЕИСПРАВНОСТЕЙ** документа Работы проводить в соответствии с требованиями инструкции по охране труда для слесарей, действующей на предприятии. ્રો Изм. | Лист 1 Устройство 1.1 Назначение ЦБКЭ Центральный блок кузовной электроники (ЦБКЭ) предназначен для выполнения сле-Дата дующих функций: - функции системы контроля доступа (см. ТИ 3100.25100.12057 "Система контроля доступа автомобиля LADA VESTA – устройство, диагностика неисправностей"); - управление стартером; - управление реле дополнительных потребителей; - управление обогревателем заднего стекла и обогревателями боковых электрозеркал; - управление обогревателем ветрового стекла; - управление лампами указателей поворота и аварийной сигнализации: Лист № документа - управление плафоном освещения салона; - управление плафонами освещения порогов (для комплектации "Люкс"); - управление освещением багажника; - управление стеклоочистителем ветрового стекла (для комплектаций "Классик" и "Комфорт"); - управление энергосбережением устройств внутреннего освещения автомобиля; - контроль состояния выключателя сигнала торможения (ВСТ); Изм - контроль состояния выключателя сигнала положения педали сцепления (ВСППС) (для комплектаций с механической коробкой передач); - индикация. 1.2 Замена ЦБКЭ После замены ЦБКЭ для восстановления его функционирования необходимо с помощью диагностического прибора Grade-X выполнить процедуру обучения ЦБКЭ (процедуру ввода параметров в ЦБКЭ) и выполнить процедуру автоматического конфигурирования ЦБКЭ (см. ТИ 3100.25100.12057). Схема электрических соединений ЦБКЭ на автомобиле LADA VESTA приведена на рисунках 1-1 и 1-2. Разработ. Зимин В.А. 03.02.16 04.02.16 Проверил Христов П.Н. Дубликат

Изм. Лист

№ документа

Подп. Взам.

Дата

Подпись

Утвердил

Т.контр.

Н.контр.

Попов А.С.

Христов П.Н.

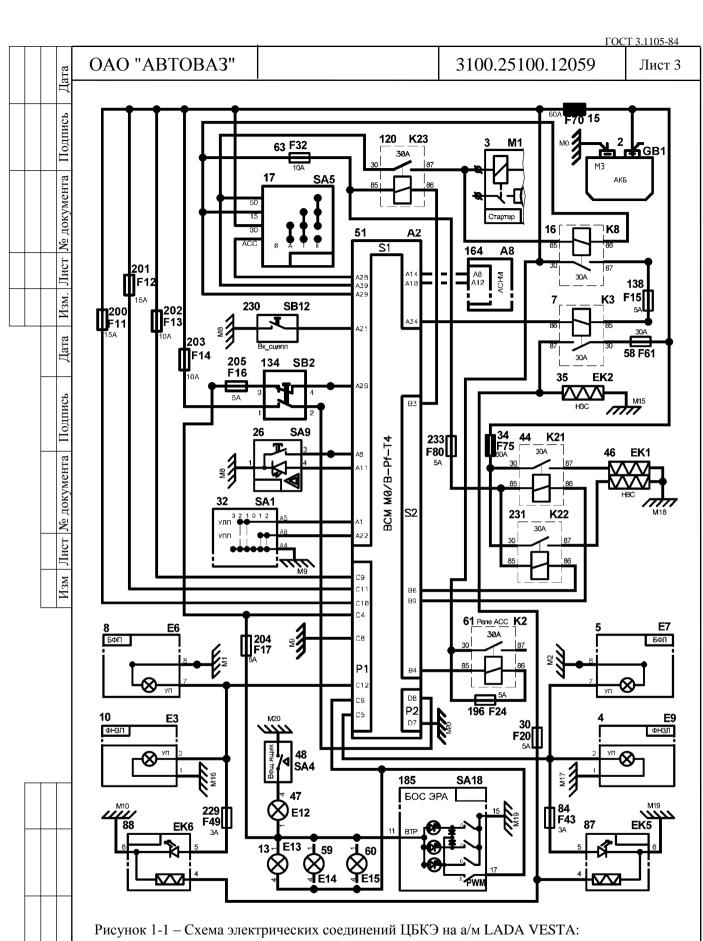
Прудских Д.А.

05.02.16

04.02.16

04.02.16

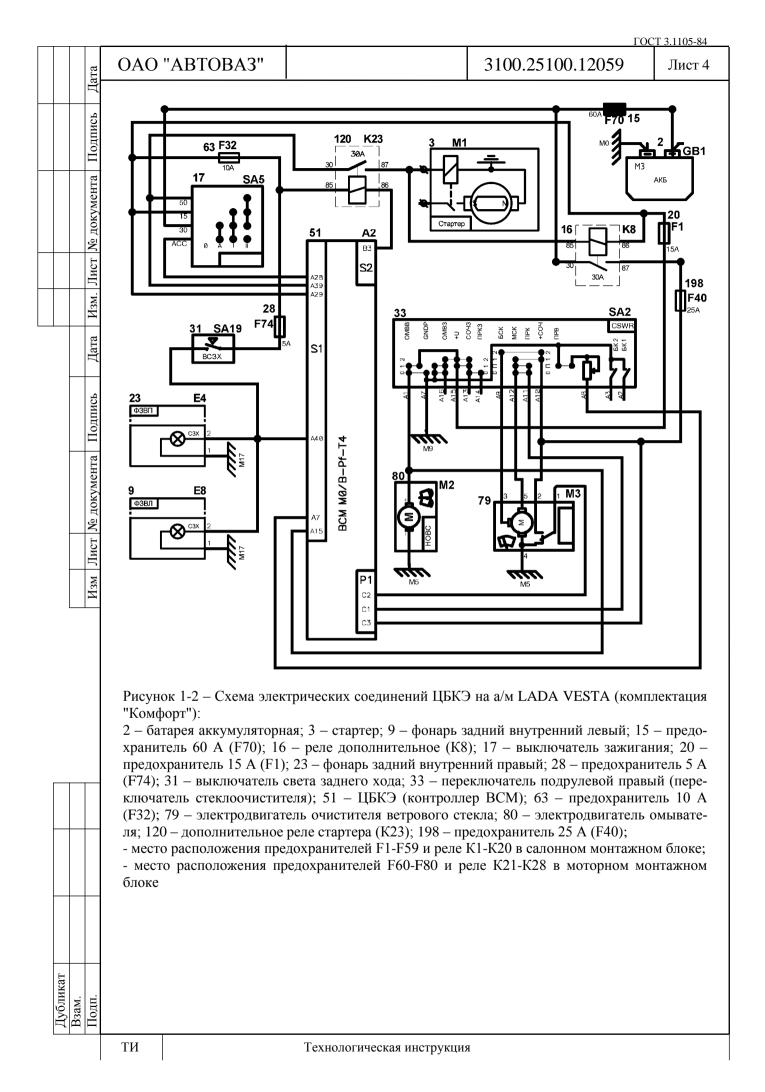
		Дата	OAO	"АВТОВАЗ"		3100.25100.12059	Лист 2
		Изм Лист № документа Подпись Дата Изм. Лист № документа Подпись Дат	Рисуно 2 — бат левая; внешн реле д нализа ключа него ст ла; 47 го ящи вещен порога требит ло нар (К23); нель у блок о А (F24 нители предог ложен	гарея аккумуляторн 7 — реле обогрева ий правый; 13 — пла ополнительное (К8) ации; 30 — предохратель световой сигнатекла; 44 — реле обо — плафон освещени ика; 51 — ЦБКЭ (когия порога левый (устанавлителей (К2); 63 — предохраное левое; 88 — 134 — выключатель травления кондици освещения салона с 4); 200 — предохрани 5 10 A (F13); 203 — п кранитель 5 A (F16)	заднего стекла (К3); 8 — блафон освещения багажника; афон освещения багажника; 17 — выключатель зажиган анитель 5 А (F20); 32 — перилизации); 34 — предохранитель ргрева ветрового стекла 1 (К2 и вещевого ящика; 48 — выклютроллер ВСМ); 58 — предохранитель 10 А (F32); 84 — зеркало наружное правое; сигнала торможения; 138 — онером (схема подключения интерфейсным модулем ЭРА итель 15 А (F11); 201 — предопредохранитель 10 А (F14); 20; 229 — предохранитель 3 А		лок-фара задний 70); 16 — ной сиг- й (пере- тель зад- ого стек- вещево- афон ос- вещения вных по- — зерка- стартера 64 — па- "); 185 — нитель 5 редохра- 7); 205 — нала по-
Hes	Nd1						
телищ ЭмП	Взам.	Подп.	ТИ		Технопогинеская инструкции	п	
			1 YI		Технологическая инструкция	N .	



- место расположения предохранителей F1-F59 и реле K1-K20 в салонном монтажном блоке;
- место расположения предохранителей F60-F80 и реле K21-K28 в моторном монтажном блоке

Дубликат Взам.

Подп.



		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ГС	OCT 3.1105-84
Пата	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.12059	Лист 5
	į (
Полиись	2 Функции ЦБКЭ			
	2.1 Управление ста	птером		
	Питание на обмотк	у втягивающего реле стартер	за поступает через силовые	контакты
1 5				
	ЦБКЭ включает до	полнительное реле стартера і	при переводе выключателя з	зажигания
	в положение "50", если б	ыл получен сигнал о снятии (блокировки запуска двигател	ля от кон-
№ локумента	троллера ЭСУД.	,		
2	Запрос на включени	не реле поступает на контакт	"А39" ЦБКЭ с клеммы "50"	выключа-
Лист	теля зажигания. Управлен	ние дополнительным реле ст	артера производится с конт	акта "В3"
1 I				
H3M.	ЦБКЭ выключает ,	дополнительное реле стартеј		
		ла двигателя достигла 500-10		
50	туры охлаждающей жидк	ости) или через 7-20 секунд (1 71	
Лата	дающей жидкости) после	начала прокрутки стартера. І	цькэ запрещает включение	дополни-
	тельного реле стартера пр			
	_ ^ ^	пе дополнительных потреби иватель поступает через конт		тотпоби
	телей.	иватель поступает через кон	такты реле дополнительных	потреои-
Полись	НБКЭ включает рег	пе дополнительных потребите	елей при переволе выключат	епя зажи-
	гание в положение "АСС"		злен при переводе выключат	сли зажи
Tall	Запрос на включен	ие реле поступает на контак	т "А28" ЦБКЭ с клеммы "л	АСС" вы-
Wei	ключателя зажигания. Уп	равление реле дополнительн		
	такта "В4" ЦБКЭ.		1	
№ локумента	ЦБКЭ выключает р	еле дополнительных потреби	ителей при переводе выключ	чателя за-
	жигание в положение "50"	•		
Лист	2.3 Управление об	огревателями заднего стекл		
	TORS BRITO ILLET PE	те обогревателя заднего стек.		
Изм	управления кондиционеро	ом только при работающем д		
	раооте двигателя цък э п сети автомобиля не менее	олучает по CAN-шине от кон	троллера ЭСУД) и напряже	нии оорт-
		т (10,6±0,2) Б . ыключатель обогрева заднег	o etakua naenonowaninini	та папали
		ом, запрос поступает на конт		
		ом, запрое поступает на конт понером в комплектации "Коп		
		мплектации "Люкс". Управле		
	производится с контакта '		1	
		богревателе заднего стекла го	ррит контрольный сигнализа	тор в вы-
	ключателе.			
		катии на выключатель обогре		остановке
	•	ет реле обогревателя заднего		
		вых электрозеркал включаю	тся и выключаются одновр	еменно с
	обогревателем заднего сто			
		огревателем ветрового стек.		
		ле обогревателя ветрового с плении запроса от выключате		
		плении запроса от выключате цвигателе автомобиля и напря		
		реле обогревателя ветрового		
	тов "В9" и "В6" ЦБКЭ сос		голова и производител	CROTTUR
		ние обогревателя ограничива	ается временным таймером	и состав-
		ут. Повторное нажатие выкли		
	мени приводит к выключе		,	
5	- 1	ателя обогреватель выключае	ется, при следующем включ	ении дви-
убликат зам.	гателя обогреватель не вк			
убл 3ам.	2.5 Управление ла	мпами указателей поворота	и аварийной сигнализаци	И
كالإانات				

			ГОС	T 3.1105-84
ата	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.12059	Лист 6
Изм Лист № документа Подпись Дата Изм. Лист № документа Подпись Дата	2.5.1 Управление ук Указатели поворота при его переводе в режим Запрос на включение с контакта "А8" переключение с контакта "А8" переключение с контакта "А8" переключение с контакта "А8" переключение с контакта поворота поступает сигнализации. Управлени ЦБКЭ, указателями левого Указатели поворота Лампы указателей по 2.5.1.1 Частота включения ламп составля 2.5.1.2 При перегор Вт частота включения лам жено перегорание. Скваж 2.5.1.3 При кратков жение) лампы должны вы Если переключател лампами 3-х миганий, то чага подрулевого переключател лампы должны погаснуть рычага переключателя в по 2.5.2 Аварийная си сигнализации независимо тор на кнопке выключате тель аварийной сигнализа сигнализации происходит Запрос на включенита "3" выключателя авари Работа ламп при вклочателя авари Работа ламп при вклочателя и в составе сообщения ЦБК	"Указатели правого поворота ие указателей правого повором нателя световой сигнализации на контакт "А1" ЦБКЭ с ко ие указателями правого поворота - с контакта "С12" в включаются только при включаются только при включаются коммутируются напрочения ламп при их исправно бочем диапазоне температур ет 0,5 ± 10%. В начи одной или нескольких мп составляет 150 ± 10 цикло ность включения ламп состав ременном включении указательность включения и погаснуть указателей поворота был в дочателя в положение "Выключь указателей поворота был в или выполнить не более одна положение "Выключается при тот состояния выключается при также при работающем указателей поворота постуйной сигнализации. Почении аварийной сигнализации пючении аварийной сигнализации ояния указателей поворота поей поворота передается по шей поворота передается пер	реключателем световой сигна а" или "Указатели левого поводата поступает на контакт "А22 и, запрос на включение указательнакта "А5" переключателя сорота производится с контак "ЦБКЭ. оченном зажигании. рямую выходами ЦБКЭ. ом состоянии составляет 90 ± о и напряжения питания. Скволя побщей мощностью не мов в минуту на том борту, где вляет 0,5 ± 10%. еля поворота (нефиксированн ть. включен и выключен до выпомигания после момента перемено" и погаснуть. ыключен после 3-го мигания пого мигания после момента перемено" и погаснуть. В выключает си при повторном нажатии на важигания, при этом мигает си При повторном нажатии на ваключается. Включение авателе поворота. пает на контакт "А8" ЦБКЭ са ации соответствует п. 2.5.1.1.	Лист 6 плизации рота". 2" ЦБКЭ гелей ле- световой кта "С5" 10 цик- кажность менее 20 обнару- ое поло- колнения вода ры- ламп, то перевода гарийной гнализа- ыключа- арийной к контак-
кат	ЦБКЭ осуществляе плафона установлен в пол Управление плафон 2.6.1 При выключен плафон включается с пла плавным погашением в те 2.6.2 Плафон включбой боковой двери, незави 2.6.3 После закрыти реть с "задержкой выключвисимо от положения ключения сигнализации, то плафон 2.6.5 При выключен "задержки выключен" ("задержки выключения")	ет управление плафоном осв пожение "Управление от дверо пом освещения салона произвонии зажигания, а также при авным загоранием в течение ечение 2 с, если ни одна дверы нается с плавным загоранием исимо от положения ключа за ия последней из открытых богчения" в течение 20 с, послечения" в течение 20 с, послечена зажигания. "задержки выключения" проглавно гаснет в течение 2 с по на последний режима охраны с ПДУ посм. п. 2.6.3), если не была отк	одится с контакта "С6" ЦБКЭ выключении режима охраны 0,7 с на 20 секунд и выклю не открывалась. В течение 0,7 с при открыва жигания. Ковых дверей, плафон продолиего плавно гаснет в течение исходит установка на охрану осле момента установки на охлафон горит в течение установки горит в течение установки на охрафон горит в течение установки на охрафон горит в течение установки на охрану	е с ПДУ, рчается с пнии лю- жает го- 2 с неза- системы прану.
Дубликат Взам. Подп.				

		ГОСТ	3.1105-84
ата	OAO "ABTOBA3"	3100.25100.12059	Лист 7
Подпись Дата Изм. Лист № документа Подпись Дата	ЦБКЭ управляет плафоном правым. Алгоритм управления плосвещения салона (см. п. 2.6.1-2.6. 2.8 Управление освещение Плафон освещения багажни задка). Алгоритм управления пласвещения салона (см. п. 2.6.1-2.6.5) 2.9 Управление стеклоочи сик" и "Комфорт") ЦБКЭ управляет стеклоочис ление возможно только при включение возможно только при включетие стеклоочистителя начинают движе С помощью кольца регулир очистителя, можно установить для Запрос на включение режим такта "А8" переключателя стеклоочи с контакта "С1" ЦБКЭ.	освещения порога левым и плафоном освещения гафонами соответствует алгоритму управления плабо). м багажника ка включается при открытии крышки багажника фоном соответствует алгоритму управления плафо стителем ветрового стекла (для комплектаций стителем ветрового стекла в режиме "прерывисто". енном зажигании. теля стеклоочистителя в положение "прерывисто" ение на малой скорости. вовки, расположенного на рычаге переключателя ительность паузы прерывистого режима 1, 5, 10, 15 ка "прерывисто" поступает на контакт "А7" ЦБКЭ очистителя. Управление стеклоочистителем произгостителя щетки завершают начатый цикл движения	порога афоном (двери ном ос- "Клас- Управ- ищетки стекло- с. О с кон- водится и оста-
Изм Лист № документа Подп	навливаются. Цикл движения – дв При включении омывателя жение на малой скорости. Стеклоочиститель совершае боты стеклоомывателя: 1 цикл - при работе стеклоом 4 цикла (3 цикла последоват 1 с. Запрос на включение стекло такт "A15" ЦБКЭ с контакта "A1" ЦБКЭ контролирует работо	ижение щеток вперед и возврат в парковое положен ветрового стекла щетки стеклоочистителя начинают 1 или 4 цикла движения, в зависимости от врем и вателя не более 1 с; тельно, пауза, 1 цикл) - при работе стеклоомывател вочистителя при включении омывателя поступает переключателя стеклоочистителя. В паркового выключателя паркового г	ние. от дви- ени ра- я более на кон- положе-
	стеклоочистителя При неисправно прерывистого режима работы сто скорость". 2.10 Управление энергосбобиля ЦБКЭ управляет напряжени - плафоном освещения салон - индивидуальными плафона - плафоном подсветки вещен	ми водителя и пассажира;	вместо "малая пвтомо- салона:
убликат Взам. Годп.	При выключении зажигания этой цепи - задержка цепи энергос после выключения зажигания не с жигания открывалась какая-либо окончанию задержки напряжение жения задержку можно перезапусчением зажигания. 2.11 Контроль состояния в Выключатель сигнала торм (контакты 3-4) коммутирует напр вторая (контакты 1-2) — напряжен	начинается отсчет времени подачи напряжения на бережения. Величина задержки составляет 4 минут открывалась какая-либо дверь. Если после выключе дверь, то величина задержки составляет 2,5 мину на выходе цепи отключается. После отключения гить открыванием любой двери или включением и включателя сигнала торможения (ВСТ) ожения имеет две группы контактов, первая из к яжение с контакта "С4" ЦБКЭ на контакт "А26" Ц ие клеммы "30" на контакт "D8" ЦБКЭ и на питан игналы с ВСТ поступают на контроллер ЭСУД (сы, если ения за- уты. По напря- выклю- соторых ЦБКЭ, а ие лам-

			ГОС	CT 3.1105-84
Дата	OAO "ABTOBA3"		3100.25100.12059	Лист 8
Лист № документа Подпись	должны быть нормально з 2.12 Контроль сос (ВСППС) (для комплект Выключатель комму пления контакты разомкну ется ПО контроллера ЭСУ Информация о состе САN. 2.13 Индикация 2.13.1 Индикация ук	амкнуты, а контакты второй гояния выключателя сигнаций с механической короб тирует "массу" на контакт "дуты. Сигнал выключателя по Д для улучшения ездовых харянии ВСППС поступает с вазателями поворота.	A21" ЦБКЭ. При нажатой пе, ложения педали сцепления и	ы. цепления дали сце- использу-
Дата Изм.	- во время включени кой-либо из охранных зон - при блокировке дв мя короткими световыми с	ерей от ПДУ и одновременн сигналами указателями повор	вой сигнализации при наруш ом включении режима охран оота; енном выключении режима о	ны – дву-
умента Подпись	одиночным коротким свет 2.13.2 Индикация зу ЦБКЭ передает по п приборов, которая отобрат провождается сигналами з 2.13.3 Индикация си	овым сигналом указателями ммером в комбинации прибо ине CAN сигнал состояния кает его сигналом зуммера (иуммера).	поворота;	обинации ротов со-
Изм Лист № документа	приборов, которая отобраной сигнализации (индикаторов). 2.13.4 Индикация си	кает его миганием сигнализа ция указателями поворотов	указателей поворота для ком второв указателей поворота и сопровождается миганием си фар в комбинации приборов на контакт "А19" ЦБКЭ.	и аварий- игнализа-
	ЦБКЭ передает по и бинации приборов, котора 2.13.5 Индикация си Сигнал включения б ЦБКЭ передает по	ине CAN сигнал с признаком отображает его включением гнализатором ближнего свет лижнего света фар поступаем ине CAN сигнал с призна	м работы фар дальнего света м сигнализатора дальнего све а фар в комбинации приборо	ета фар. в. фар для
	2.13.6 Индикация си Сигнал включения г ЦБКЭ передает по п бинации приборов, котора	абаритных огней поступает нине CAN сигнал с признакой отображает его включением противатия против	ней в комбинации приборов. на контакт "А20" ЦБКЭ. ом работы габаритных огней отней исигнализатора габаритных вотуманных огней в комбина	огней.
	Сигнал включения з ЦБКЭ передает по по огней для комбинации при противотуманных огней. 2.13.8 Индикация си	адних противотуманных огно шине CAN сигнал с признав боров, которая отображает е гнализатором незакрытых дв	ей поступает на контакт "А16 ком работы задних противот вго включением сигнализатор верей в комбинации приборов	уманных ра задних в.
Дубликат Взам. Подп.	жира, двери водителя и з отображает его включение 2.13.9 Индикация си ЦБКЭ передает по п	адних пассажирских дверей м сигнализатора незакрытых гнализатором незакрытого кашине CAN сигнал с признак	м незакрытой двери передне для комбинации приборов даверей. апота в комбинации приборо ом незакрытого капота для в нализатора незакрытого капота	, которая в. комбина-
<u> </u>				

3 Диагностика ЦБКЭ

крышки багажника.

№ документа

Лист

Изм.

Дата

Подпись

№ документа

Лист

Изм

3.1 Параметры ЦБКЭ

Параметры, отображаемые с помощью диагностического прибора Grade-X в режиме "Мониторинг сигналов", и используемые для диагностики функций ЦБКЭ приведены на рисунках 3-1-3-2.

комбинации приборов, которая отображает его включением сигнализатора незакрытой

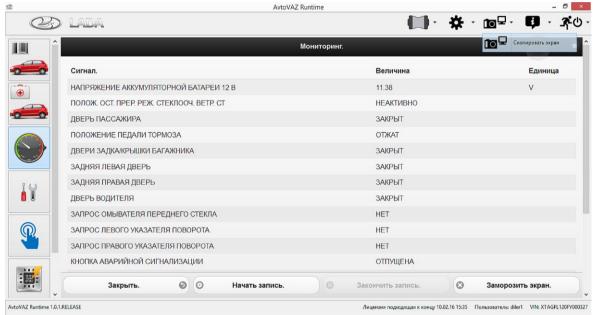


Рисунок 3-1 – Параметры ЦБКЭ отображаемые в режиме "Мониторинг сигналов"



Рисунок 3-2 – Параметры ЦБКЭ отображаемые в режиме "Мониторинг сигналов"

Дубликат

Подп.

3.4 Коды неисправностей ЦБКЭ

Просмотр кодов неисправностей возможен с помощью диагностического прибора Grade-X в режиме "Коды неисправностей".

По каждой обнаруженной неисправности в памяти ЦБКЭ сохраняется:

- код неисправности;

Дубликат

Подп.

ата	OAO '	'ABTOBA3"		3100.25100.12059	Лист 12
Дубликат Подп. Изм Лист Ме документа Подпись Дата Изм. Лист Ме документа Дата Дата Изм. Лист Дата Дата	агности К диагно вершен присут быть по ненаде: " заверш включе К привед Е ности таблиц вновь, " Г диагно Д агности	статус состояния к сод неисправности ический тест завери стический тест завери стический тест завены с отрицательны ствует непостояния овреждение изоляц жное соединение к Неактивный коды неисправност дены в таблице 3-1. Если код неисправност стического теста и цля удаления кодов ического прибора в Внимание: В целя:	шен с отрицательным результ сохраняется в памяти со ста вершен с положительным результатом. Такое проявля неисправность. Причиной ии проводов, повреждение колодок. Неисправности стирается из ным результатом в определ зажигания. Ней системы контроля доступности "активный", то выполните выполнить условие проя в отсутствии неисправностику. Работ по диагностике и ремубедиться в отсутствии неисправност из ЦБКЭ после завершения режиме "Коды неисправност к предотвращения блокиро	й или неактивный). гусом "активный", если после, гатом. атусом "неактивный", если после, гатом. атусом "неактивный", если последние возможно, если в авт и непостоянной неисправност онтактов в соединительных к памяти, если диагностический неисправности онтактов в гоединительных к памяти, если диагностический и порядок проведения диагить диагностику. Если код новедения диагностического тести. Если неисправность проправности. премонта стереть коды с помо	дний ди- оследний были за- сомобиле ти может солодках, ие тесты к циклов гностики еисправ- еста (см. является оведения
	ТИ		Технологическая инструкция	я	

				1		<u>ΓΟCT 3.1105-8</u>		
Дата	OAO "AB"	ГОВАЗ"			3100.25100.12059	Лист 1		
Д								
CP	Таблица 3-1							
Подпись	Код неис- Описание неисправности Условие проведения диа				оведения диагностическо	ого теста		
110,	правности							
	B1520-12	Реле стартера	•		авляющее напряжение на д	ополни-		
SHT.		замыкание на	е стартера					
.yM	замыкание на источник пи- тельное реле стартера Диагностика 1 Снять дополнительное реле стартера. Выполнить проверку замыкания на источник пи-							
ДОК	Диагностик		лана апартара В		DOMAN 2014 WAYNE WA WATAW	*****		
2					рверку замыкания на источ реле стартера	ник пита-		
1CT	Если замыкание на источник питания есть – выполнить проверку 2,					ия на ис-		
JI.						тил па не		
Изм.					рку замыкания на источни	к питания		
Z	в цепи:	, , ,	,	1 ,	1 3			
12	- контакт "В3" колодки к ЦБКЭ – контакт "86" колодки к дополнительному реле стартера.							
Дата	Если замыкание на источник питания есть – неисправна цепь, если замыкания на источник питания нет – неисправен ЦБКЭ.							
\perp								
Į,	B1520-14		а – обрыв цепи		авляющее напряжение на д	ополни-		
Подпись			замыкание на	тельное реле	е стартера			
Іод	TT.	"массу"						
	Диагностик		лана апартара В		nanyay afinyana n afiyamya w			
нта					оверку обрыва в обмотке до	энолни-		
уме	тельного реле стартера между контактами "85" и "86" реле. Если обрыв есть – неисправно дополнительное реле стартера, если обрыва нет – выполн							
ĮOK,	проверку 2.							
Ş.		ить колодку S2	2 от ЦБКЭ. Вып	олнить прове	рку обрыва и замыкания на	а "массу" в		
Лист № документа	цепях:		,			,		
Ли	- контакт "В3" колодки к ЦБКЭ – контакт "86" колодки к дополнительному реле стартера;							
Изм		предохранитель F32 – контакт "85" колодки к дополнительному реле стартера.						
И		и обрыв или замыкание на "массу" есть – неисправна цепь, если обрыва или замыкания массу" нет – неисправен ЦБКЭ.						
	В1530-18		оворота налево	Полано напт	ояжение на включение лам	п указате-		
	D1330-10		цепи ниже до-	лей поворот		ii ykasaic-		
		пустимого ур		лен новорот	u			
	Диагностик		,021111	1				
	, ,		ги заносится, есл	ти в цепи указ	вателей поворота имеется с	обрыв (по-		
	Данный код неисправности заносится, если в цепи указателей поворота имеется обрыв (потеря нагрузки более 21 Вт) или замыкание на источник питания.							
					зателя поворота с неработа			
					ку обрыва (перегорания) ла			
	зателя левого поворота между контактами "7" и "8" разъема левой фары, между конта "1" и "2" разъема левого фонаря, между контактами "5" и "6" левого наружного зеркал Если лампа исправна — выполнить проверку 2.							
\top								
	2 Отсоедини	ть колодку Р	г от цьк <i>э</i> . вып ЦБКЭ – контакт	олнить провеј	рку обрыва в цепях:			
			ц ьк Э – контакт подки к левой фа		к левои фаре,			
					к левому фонарю;			
			подки к левому		к левому фонцыю,			
+					к левому наружному зерка	лу;		
			подки к левому			- 5 ,		
1 1			•		выполнить проверку 3.			
	3 Выполнит	3 Выполнить проверку замыкания на источник питания в цепи к контакту "С5" колодки к						
	ЦБКЭ.							
	ЦБКЭ. Если замыка		ник питания есті		а цепь, если замыкания на			
	ЦБКЭ.							

UAU AB	ГОВАЗ"		3100.25100.12059	Лист					
Код неис-	Описание неисправ	вности Услови	ие проведения диагностическог	о теста					
правности В1530-19	•		_						
B1530-19	Указатели поворота	налево Подано	Подано напряжение на включение ламп указате-						
	– нагрузка в цепи вы	ворота	-						
	пустимого уровня								
пустимого уровня Диагностика Данный код неисправности заносится, если в цепи указателей поворота имеется (потребляемая нагрузка составляет более 68 Вт) или замыкание на "массу".									
Данный код неисправности заносится, если в цепи указателей поворота имеется перегрузка									
(потребляемая нагрузка составляет более 68 Вт) или замыкание на "массу". 1 Отсоединить колодку Р1 от ЦБКЭ, отсоединить колодки от фары, фонаря, бокового ука-									
зателя поворота левого. Выполнить проверку замыкания на "массу" в цепи к контакту "С5"									
колодки к ЦБКЭ.									
Если замыкание есть – неисправна цепь, если замыкания нет – выполнить проверку 2.									
2 Присоединить колодки к фаре, фонарю, боковому указателю поворота левому. Измерить									
сопротивление в цепи:									
сопротивление в цепи: - "масса" – контакт "С5" колодки к ЦБКЭ (сопротивление должно быть не мен Если сопротивление менее 3 Ом – неисправна цепь, если сопротивление более исправен ЦБКЭ. В1531-18 Указатели поворота направо Подано напряжение на включение лей поворота пустимого уровня									
21001 10	нагрузка в цепи ни			ynasare					
	пустимого уровня	, ,	1						
пустимого уровня Диагностика									
Данный код неисправности заносится, если в цепи указателей поворота имеется обрыв (по-									
теря нагрузки более 21 Вт) или замыкание на источник питания.									
1 Отсоединить колодку от фары, фонаря, бокового указателя поворота с неработающей лампой указателя правого поворота. Выполнить проверку обрыва (перегорания) лампы									
			роверку обрыва (перегорания) ла " и "8" разъема правой фары, меж						
			контактами "5" и "6" правого наг						
зеркала.									
	исправна – выполнит		_						
			проверку обрыва в цепях:						
	12" колодки к ЦБКЭ		іодки к правои фаре:						
i- Macca — K	онтакт о колодки к	TRODAL MONA							
- контакт "С	12" кололки к ЦБКЭ	правой фаре; – контакт "2" кол							
			подки к правому фонарю;						
- "масса" – к - контакт "С	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ	правому фонарю – контакт "5" кол	подки к правому фонарю; o; подки к правому наружному зерк	алу;					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу.	алу;					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3.	•					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнити	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу.	•					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнити ЦБКЭ.	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3.	юдки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	іодки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	юдки к					
- "масса" – к - контакт "С - "масса" – к Если обрыв 3 Выполнит ЦБКЭ. Если замыка	онтакт "1" колодки к 12" колодки к ЦБКЭ онтакт "6" колодки к есть – неисправна це ь проверку замыкани	правому фонарк – контакт "5" кол правому наружн пь, если обрыва н я на источник пи ания есть – неист	подки к правому фонарю; о; подки к правому наружному зерк пому зеркалу. нет – выполнить проверку 3. тания в цепи к контакту "С5" кол	юдки к					

Код неис-	Описание на	еисправности	Условие пр	оведения диагностического	теста			
правности		лсправности	з словис пр	оведения диагностического	iccia			
B1531-19		ворота направо	Полано напт	эяжение на включение ламп у	жазате-			
		цепи выше до-	лей поворот		,10,50,10			
	пустимого ур		1					
Диагности	ка							
				вателей поворота имеется пер	егрузка			
				мыкание на "массу".				
				дки от фары, фонаря, боковог				
	рота правого. г дки к ЦБКЭ.	зыполнить пров	верку замыкан	ния на "массу" в цепи к конта	кту			
	,	исп п авна пепь е	еспи замыкані	ия нет – выполнить проверку	2			
2 Присоединить колодки к фаре, фонарю, боковому указателю поворота правому. Измерить сопротивление в цепи:								
- "масса" – контакт "С12" колодки к ЦБКЭ (сопротивление должно быть не менее 3 Ом).								
Если сопротивление менее 3 Ом – неисправна цепь, если сопротивление более 3 Ом – не-								
исправен Ц	БКЭ.							
B1560-23	Цепь датчика		Зажигание в	ключено				
		ения – низкий						
	уровень сигн	ала						
Диагности								
Данный код неисправности заносится, если во время движения автомобиля при переклю-								
чении передач на входе ЦБКЭ (контакт "A21") постоянно присутствует сигнал низкого уровня с ВСППС.								
		ВСППС Выпо	пнить провер	ку работоспособности выклю	учатепя			
1 Отсоединить колодку от ВСППС. Выполнить проверку работоспособности выключателя – при выжатой педали сцепления контакты выключателя должны быть разомкнуты.								
— при выжатой педали сцепления контакты выключателя должны оыть разомкнуты. Если при выжатой педали сцепления контакты выключателя разомкнуты — выполнить про-								
Если при вы	ыжатой педали	сцепления конт						
			акты выключ		ть про			
верку 2, есл 2 Отсоедин	и контакты зам ить колодку S1	икнуты – ВСПП Гот ЦБКЭ. Выпо	сакты выключ С неисправен олнить прове	пателя разомкнуты – выполни и или неправильно установле рку замыкания на "массу" в п	ть про н.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки к	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве	сакты выключ С неисправен олнить прове тствующий к	пателя разомкнуты – выполни или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС.	ть про н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки к ание на "массу	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве	сакты выключ С неисправен олнить прове тствующий к	пателя разомкнуты – выполни и или неправильно установле рку замыкания на "массу" в п	ить про- н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки к ание на "массу СЭ.	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве есть – неиспра	такты выключ С неисправен олнить провер тствующий к авна цепь, есл	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. нет -	ть про н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки к зание на "массу СЭ. Цепь датчика	мкнуты – ВСПП 1 от ЦБКЭ. Выпо 2 ЦБКЭ – соотве 1" есть – неиспра 1 начала хода	сакты выключ С неисправен олнить прове тствующий к	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. нет -	ить про- н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК	и контакты замить колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве " есть – неиспра начала хода нения – высо-	такты выключ С неисправен олнить провер тствующий к авна цепь, есл	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. нет -	ить про- н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК B1560-24	и контакты замить колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень о	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве " есть – неиспра начала хода нения – высо-	такты выключ С неисправен олнить провер тствующий к авна цепь, есл	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. нет -	ть про н. цепи:			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24	и контакты замить колодку \$1 А21" колодку кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве " есть – неиспра начала хода пения – высосигнала	такты выключ С неисправен олнить проветствующий к авна цепь, есл Зажигание в	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлено установлено установлено установлено в и замыкания на "массу" нет на чилочено	ить про н. цепи: – неис-			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код	и контакты зам ить колодку \$1 А21" колодку кание на "массу Э. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока цесправност	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве " есть – неиспра начала хода нения – высосигнала	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлено установлено установлено установлено в и массу" в и онтакт колодки к ВСППС. По замыкания на "массу" нет нет не	ить про н. цепи: – неис-			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ц неисправност (21") постоянно	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве и есть – неиспра начала хода нения – высосигнала	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в и на неподвисигнал высоко	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлено установлено установлено установлено в и замыкания на "массу" нет на чилочено	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин	и контакты зам ить колодку S1 A21" колодки к ание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень о ка ц неисправност (21") постоянно ить колодку от	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве и есть – неиспра начала хода нения – высосигнала и заносится, есло присутствует о ВСППС. Выпо	сакты выключ С неисправенолнить провертствующий кавна цепь, есл Зажигание в и на неподвисигнал высоколнить проверт	пателя разомкнуты — выполни и или неправильно установлерку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. пи замыкания на "массу" нет - ключено вжном автомобиле, на входе I ого уровня с ВСППС.	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от	ти контакты замить колодку \$1 А21" колодку \$1 А21" колодки кание на "массу Э. Цепь датчика педали сцеплий уровень ока цеисправност 21") постоянно ить колодку от ценной педали глущенной педали	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ – соотве ЦБКЭ – соотве и есть – неиспратичнала хода нения – высосигнала и заносится, есло присутствует о вСППС. Выпос сцепления контали сцепления к	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установлено установлено установлено установлено установлено и замыкания на "массу" нет - ключено и замыкания на входе I ого уровня с ВСППС. Ку работоспособности выключателя должны быть замкнуты лючателя замкнуты — выполн	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы. пить			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин — при отпуш Если при от проверку 2,	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 ание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ц неисправност ить колодку от ценной педали спущенной педали если контакты	мкнуты – ВСПП от ЦБКЭ. Выпо ЦБКЭ – соотве и есть – неиспра начала хода нения – высосигнала и заносится, есло присутствует о рЕППС. Выпо сцепления контали сцепления к разомкнуты – 1	такты выключ С неисправенолнить провер тствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провер такты выключ контакты вык ВСППС неисп	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установлено установлено установлено установлено установлено и замыкания на "массу" в понтакт колодки к ВСППС. В вамыкания на "массу" нет объемном автомобиле, на входе I в в в в в в в в в в в в в в в в в в	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы. пить			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин — при отпув Если при от проверку 2, 2 Отсоедин	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцеплий уровень ока ценсправност денной педали сценной педали спущенной педали колодку S1 всли колодку S1	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неисправания — высосигнала и заносится, есло присутствует о ВСППС. Выпосидения контали сцепления контали сцепления к от цазомкнуты — вы от ЦБКЭ. Выпосит цата ць от ЦБКЭ. Выпосить и ць от ць о	такты выключ С неисправенолнить провер тствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провер такты выключ контакты выключ вонтакты выключ контакты выключ контакты выключ	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установлен рку замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. пи замыкания на "массу" нет - ключено каком автомобиле, на входе I ого уровня с ВСППС. ку работоспособности выключателя должны быть замкнуты лючателя замкнуты — выполн правен или неправильно уста рку обрыва в цепях:	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы. пить			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин — при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ц неисправност ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали контакты ить колодку S1 A21" колодку S1	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве начала хода начала хода начала заносится, есло присутствует о ВСППС. Выпос сцепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве	такты выключ С неисправенолнить провер тствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провер такты выключ сонтакты выключ вонтакты выключ олнить провер тствующий к	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлено установлено установлено установлено установлено установлено и замыкания на "массу" нетоключено и замыкания на "массу" нетоключено и замыкания на входе I работоспособности выключателя должны быть замкнуты и	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы. пить			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — «	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы. пить			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — с	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполнин или неправильно установлено установлено установлено установлено установлено установлено и замыкания на "массу" нетоключено и замыкания на "массу" нетоключено и замыкания на входе I работоспособности выключателя должны быть замкнуты и	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин — при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — с	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин — при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — с	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — с	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про- н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — «	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про- н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при отпроверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" – «	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока ить колодку от ценной педали глущенной педали глущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про- н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			
верку 2, есл 2 Отсоедин - контакт "А Если замык правен ЦБК В1560-24 Диагности Данный код (контакт "А 1 Отсоедин – при отпуш Если при от проверку 2, 2 Отсоедин - контакт "А - "масса" — «	и контакты замить колодку S1 A21" колодку S1 A21" колодки кание на "массу СЭ. Цепь датчика педали сцепл кий уровень ока денной педали сценной педали пущенной педали пущенной педали колодку S1 A21" колодки к соответствующе колодки к	мкнуты — ВСПП от ЦБКЭ — соотве ЦБКЭ — соотве и есть — неиспратичнала хода нения — высосигнала и заносится, ест в ВСППС. Выпосицепления контали сцепления контали сцепления к разомкнуты — 1 от ЦБКЭ — соотве ций контакт коле	такты выключ С неисправенолнить проветствующий кавна цепь, есл Зажигание в зажигание в сигнал высоколнить провертакты выключ контакты выключ контакты выключ контакты проветствующий к одки к ВСПП	нателя разомкнуты — выполни и или неправильно установления или неправильно установления замыкания на "массу" в и онтакт колодки к ВСППС. на замыкания на "массу" нетехнючено выключено вы выслем работоспособности выключателя замкнуты — выполня правен или неправильно устарку обрыва в цепях: онтакт колодки к ВСППС; вС.	ить про- н. цепи: – неис- ЦБКЭ очателя ы.			

	Дата	OAO "AB	TOBA3"			3100.25100.12059	Лист 16
		Код неис- правности	Описание не	еисправности	Условие пр	оведения диагностического	теста
	ента Подпись	B1505-01	Моторедуктор замка двери водителя – общая неисправность		Подано управляющее напряжение на моторедуктор замка двери водителя (блокировка / разблокировка замка от выключателя блокировки две-		
	Изм Лист № документа Подпись Дата Изм. Лист № документа	моторедукт Если обрыв 2 Отсоедини источник пи - контакт "Р - контакт "Р Если обрыв обрыва, или В1532-11 Диагности 1 Отсоедини от ЦБКЭ. В - контакт "Р багажника; Если замык правен ЦБК В1532-15 Диагности 1 Отсоедини рыва в обмо Если обрыв 2 Отсоедини - контакт "Р багажника; - "масса" — н Если обрыв 3 Выполнит - контакт "Р багажника. Если замык Если замык Если замык	правность ка ить колодку от ора между кон есть — неиспр ить колодку Р2 итания в цепях Р2/D3" колодки р2/D2" колодки изамыкание на моторедукто ки багажника — замыкание ка ить колодку от ки багажника — обрыв или источник пит ка ить колодку от ки багажника — обрыв или источник пит ка ить колодку от расть — неиспр ить колодку Р2 Р2/D11" колодк контакт "3" кол есть — неиспр ить проверку зап р2/D11" колодк контакт "3" кол есть — неиспр пь проверку зап р2/D11" колодк контакт "3" кол есть — неиспр	г замка двери во гтактами "1" и "2 авен моторедук" от ЦБКЭ – конти к ЦБКЭ – конти е на "массу" или истор замка крыша (двери задка) на "массу" г моторедуктора верку замыкани ки к ЦБКЭ – конти е на пания гания г	кировка зам рей или ПД! дителя. Выпо 2" разъема мо гор, если обрголнить прове такт "2" колод и источник питан Подано упра тор замка ба кнопки в сал блокировки и такт "4" коло авна цепь, есл Подано упра тор замка ба кнопки в сал блокировки и тактами "3" и тор, если обрыва нет — очник питания итакт "4" коло обрыва нет — очник питания такт "4" коло обра нет такт "4" коло обра нет такт "4" коло обра нет такт такт "4" коло обра нет такт такт такт	ка от выключателя блокиров у) олнить проверку обрыва в оброторедуктора. ыва нет — выполнить проверк рку обрыва, замыкания на "маки к замку левой передней дитания есть — неисправна центания есть — неисправна центания есть — неисправен ЦБКЭ. авляющее напряжение на мотораки к электродвигателю блоки замыкания на "массу" нетораки к электродвигателю блоки замыкания на "массу" нетораки к открывание багажника (открывание багажника (открывание багажника тажника (открывание багажника тажника (открывание багажника открывание обрыва в цепях: одки к электродвигателю блокировки багажника. выполнить проверку 3.	ки две- мотке у 2. ассу" и вери; вери. пь, если горедук- пика от одку Р2 кировки – неис- горедук- пика от рку об-
Дубликат Взам.	Подп.	- контакт "Р багажника. Если замык	22/D11" колодн ание на источн	ки к ЦБКЭ – кон ник питания ест	ıтакт "4" коло	одки к электродвигателю блог	

	Дата		OAO "AI	BTOBA3"			3100.25100.12059	Лист 17	
			Код неис-		еисправности	Условие пр	оведения диагностическог	о теста	
		а Подпись	правности В15F0-31		я приёмопере-	Включение	зажигания		
		сумента Подпись Дата Изм. Лист № документа	Диагностика 1 Отсоединить колодку от антенны иммобилизатора. Выполнить проверку напряжения питания между контактами "3" и "2" колодки к антенне иммобилизатора при включенном зажигании. Если между контактами "3" и "2" присутствует напряжение бортсети — выполнить проверку 2, если нет — выполнить проверку 3. 2 Отсоединить колодку S1 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва и замыкания на "массу" в цепях: - контакт "S1/A17" колодки к ЦБКЭ — контакт "4" колодки к антенне иммобилизатора; - контакт "S1/A18" колодки к ЦБКЭ — контакт "1" колодки к антенне иммобилизатора. Если обрыв или замыкание на "массу" есть — неисправна цепь, если обрыва или замыкания на "массу" нет — неисправна антенна иммобилизатора. 3 Отсоединить колодку Р1 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва в цепях: - контакт "Р1/С4" колодки к ЦБКЭ — контакт "3" колодки к антенне иммобилизатора; - "масса" — контакт "1" колодки к антенне иммобилизатора. Выполнить проверку замыкания между контактами "3" и "1" колодки к антенне иммобилизатора. Если обрыв или замыкание есть — неисправна цепь, если обрыва или замыкания нет — неисправна цепь, если обрыва или замыкания пить неисправна цепь, если об						
-		Изм Лист № документа	правны цен В1008	Обрыв в цеп	СЭ или неисправ и управления вуковым сиг-	Подано управожной сигины с открыт	авляющее напряжение на си нализации (включение режи гой зоной охраны, включени учение ПДУ)	ма охра-	
			обмотке зв Если обры 2 Отсоедин - контакт " - Если обры В1017 Диагности 1 Стереть в	нить колодку от вукового сигнал в есть – неиспр нить колодку X XP2/1" колодки контакт "1" колодки в есть – неиспр Ошибка конта мы ПЗУ цента ка кузовной за код неисправно	а между контака авен звуковой стра 2 от ЦБКЭ. Вы к ЦБКЭ — контодки к сигналу авна цепь, если грольной сумгрального бло-	кного звуково гами "1" и "2 игнал, если о полнить прогакт "2" колод тревожному обрыва нет — Включено з	ого. Выполнить проверку об "разъема звукового сигнала брыва нет – выполнить пров верку обрыва в цепях: цки к сигналу тревожному зв звуковому. неисправен ЦБКЭ. ажигание	верку 2.	
Дубликат	Взам.	Подп.	если код з	аносится повто	рно – неисправе	н цькэ.			

	Дата	OAO "AB	TOBA3"			3100.25100.12059	Лист 18		
	+	Код неис- правности	Описание не	еисправности	Условие пр	оведения диагностического	теста		
	га Подпись	B1018		цепи обмотки а заднего стек-	Подано напринего стекла	ряжение на включение обогро	ева зад-		
	Диагностика ЦБКЭ выдает в цепь управления реле сигнал низкого уровня. 1 Отсоединить колодку XP1 от ЦБКЭ, извлечь из монтажного блока реле обог стекла. Выполнить проверку замыкания на массу и на источник питания в цеп - контакт "XP1/3" колодки к ЦБКЭ – выключатель обогрева заднего стекла – к монтажного блока. Если замыкание есть – неисправна цепь, если замыкания нет – неисправно рел замыкание в обмотке реле).								
	Дата	B1019	Замыкание в реле обогрев	цепи обмотки а ветрового		ряжение на обогрев ветрового обогрева ветрового стекла)	э стекла		
	№ документа Подпись	Диагностика ЦБКЭ выдает в цепь управления реле сигнал низкого уровня. 1 Отсоединить колодку XP1 от ЦБКЭ, извлечь из колодок реле обогрева ветрового стекла. Выполнить проверку замыкания на источник питания в цепи: - контакт "XP1/4" колодки к ЦБКЭ – контакт "85" колодки к реле обогрева ветрового стекла. Если замыкание есть – неисправна цепь, если замыкания нет – неисправно реле (короткое							
	Лист №	замыкание I В1021	неисправнос стителя	е). ть стеклоочи-	Включен ру боты стекло	чной или автоматический рех ючистителя	ким ра-		
	Изм	Данный код положение. 1 Отсоедин пряжения п Если на кон провести пр - контакт "4 тель F3); - контакт "5 Если обрыв 2 Отсоедин - контакт "У Если обрыв	ить колодку от итания между тактах присут воверку обрыва "колодки к ст есть — неисприть колодку X XP2/7" колодки есть — неиспр	стеклоочистите контактами "4" ствует напряжен в цепях: еклоочистителк еклоочистителк авна цепь, если Р1 от ЦБКЭ. Вы к ЦБКЭ – конт	еля ветрового и "5" колодкиние бортсети 0 — контакт "4 0 — "масса". обрыва нет — полнить прогакт "7" колодобрыва нет —	- выполнить проверку 2, если 12" монтажного блока (предожней предохранитель верку обрыва в цепи: ки к стеклоочистителю. неисправен стеклоочистител	у на- и нет – храни- F3.		
Дубликат Взам.	Подп.								

Код неисправности	Описание не					
		еисправности	Условие проведения диагностическо	го тест		
U1048	Неисправнос	ть CAN-шины	Включено зажигание			
Диагностика Данный код неисправности заносится, если отсутствует связь ЦБКЭ с контроллером ЭСУД или комбинацией приборов. 1 Отсоединить колодку ХРЗ от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва и замыкания в цепи САN-шины: - к контакту "ХРЗ/15" колодки к ЦБКЭ; - к контакту "ХРЗ/16" колодки к ЦБКЭ. Если обрыв или замыкание есть — неисправна цепь, если обрыва и замыкания нет — неис-						
В Высокое напряжение борт- Двигатель работает						
проверку на	пряжения питкение питания Замыкание на регулятора ч	ания на клемма: на клеммах АК а массу в цепи увствительно-	х АКБ.			
дождя. Выполнить проверку замыкания на массу в цепи: - контакт "XP3/13" колодки к ЦБКЭ – контакт "2" колодки к регулятору чувствительности датчика дождя. Если замыкание есть – неисправна цепь, если замыкания нет – выполнить проверку 2. 2 Выполнить проверку короткого замыкания в цепи между контактами "1" и "2" разъема регулятора чувствительности датчика дождя. Если замыкание есть – неисправен регулятор чувствительности датчика дождя, если замы-						
кания нет – В1030	Обрыв (перег	горание лампы)	Подано напряжение на включение днег довых огней после запуска двигателя	вных хо		
Диагностика (для а/м LADA GRANTA) 1 Отсоединить колодку от фары с неработающей лампой дневных ходовых огней. Выполнить проверку обрыва (перегорания) лампы дневных ходовых огней между контактами "6" и "8" разъема фары. Если лампа исправна — выполнить проверку 2. 2 Отсоединить колодку XP2 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва в цепях: - контакт "XP2/6" колодки к ЦБКЭ — контакт "6" колодки к фаре; - "масса" — контакт "8" колодки к фаре. Если обрыв есть — неисправна цепь, если обрыва нет — неисправен ЦБКЭ.						
	Данный колили комбин 1 Отсоедини САN-шины: - к контакту Если обрыв правен ЦБК В1049 Данный кол 1 Проверити проверку на Если напрях В1028 * Диагностии 1 Отсоедини дождя. Выпинить проверку на Если замыка кания нет — В1030 Диагностии 1 Отсоедини нить провери "8" разъем Если лампа 2 Отсоедини нить провери "8" разъем Если лампа 2 Отсоедини контакт "Х - "масса" — в	Данный код неисправност или комбинацией прибород 1 Отсоединить колодку XI САN-шины: - к контакту "XP3/15" коло- к контакту "XP3/16" коло- к контакт проверку напряжения питания В1028 * Высокое направност 1 Проверку напряжение питания В1028 * Замыкание на регулятора чусти датчика дождя. Выполнить провер контакт "XP3/13" колодк датчика дождя. Если замыкание есть — него 2 Выполнить проверку кор регулятора чувствительно Если замыкание есть — него 2 Выполнить проверку кор регулятора чувствительно Если замыкание есть — него	Данный код неисправности заносится, еслии комбинацией приборов. 1 Отсоединить колодку XP3 от ЦБКЭ. Вы САN-шины: - к контакту "XP3/15" колодки к ЦБКЭ; - к контакту "XP3/16" колодки к ЦБКЭ. Если обрыв или замыкание есть — неисприравен ЦБКЭ. В1049 Высокое напряжение бортсети Данный код неисправности заносится, если Проверку напряжения питания на клеммах Ак В1028 * Замыкание на массу в цепи регулятора чувствительности датчика дождя Диагностика. 1 Отсоединить колодку XP3 от ЦБКЭ и клемнах дождя. Выполнить проверку замыкания на контакт "XP3/13" колодки к ЦБКЭ — контакт "XP3/13" колодки к ЦБКЭ — контакт изамыкание есть — неисправна цепь, со датчика дождя. Если замыкание есть — неисправен регулякания нет — неисправен ЦБКЭ. В1030 Обрыв (перегорание лампы) дневных ходовых огней Диагностика (для а/м LADA GRANTA) 1 Отсоединить колодку XP2 от ЦБКЭ. Вы контакт "XP2/6" колодки к ЦБКЭ — контакт "XP2/6" колодки к	Данный код неисправности заносится, если отсутствует связь ЦБКЭ с контроллер или комбинацией приборов. 1 Отсоединить колодку XP3 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва и замыкания и САN-пины: - к контакту "XP3/15" колодки к ЦБКЭ; - к контакту "XP3/16" колодки к ЦБКЭ. Если обрыв или замыкание есть – неисправна цепь, если обрыва и замыкания нет правен ЦБКЭ. В1049 Высокое напряжение бортсети Данный код неисправности заносится, если напряжение питания ЦБКЭ > 15 В. 1 Проверить надежность присоединения клемм к АКБ. Запустить двигатель. Выпс проверку напряжения питания на клеммах АКБ. Если напряжение питания на клеммах АКБ. Если напряжение питания на клеммах АКБ. Если напряжение питания на клеммах АКБ. В проверить работу генератора. В1028 * Замыкание на клеммах АКБ > 15 В — проверить работу генератора. Визорами замыкание на клеммах АКБ > 15 В — проверить работу генератора. Визорами замыкание на массу в цепи регулятора чувствительности дождя. Выполнить проверку замыкания на массу в цепи: - контакт "XP3/13" колодки к ЦБКЭ — контакт "2" колодки к регулятору чувствительности датчика дождя. Если замыкание есть — неисправна цепь, если замыкания нет — выполнить проверку свыполнить проверку короткого замыкания в цепи между контактами "1" и "2" регулятора чувствительности датчика дождя. Если замыкание есть — неисправне регулятор чувствительности датчика дождя, ескания нет — неисправен ЦБКЭ. В1030 Обрыв (перегорание лампы) Подано напряжение на включение днея довых огней после запуска двигателя Диагностика (для а/м LADA GRANTA) 1 Отсоединить колодку от фары с неработающей лампой дневных ходовых огней нить проверку обрыва (перегорания) лампы дневных ходовых огней между контан и "8" разъема фары. Если лампа исправна — выполнить проверку 2. 2 Отсоединить колодку XP2 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва в цепях: - контакт "XP2/6" колодки к фаре. - контакт "XP2/6" колодки к цБКЭ — контакт "6" конодки к фаре; - монеса" — контакт "8" колодки к фаре.		

	Пата		OAO "AB"	ТОВАЗ"			3100.25100.12059	Лист 20			
	-		Код неис- Описание неисправно		еисправности	ги Условие проведения диагностического теста					
Подпись		1	правности В1031 *	Обрыв в цепи регулятора чувствительности датчика		Включено зажигание. Наличие сигналов от датчика дождя или переключатель модуля управле-					
	№ покумента	ari i Swell	дождя ния светотехникой в положении "А" Диагностика 1 Отсоединить колодку XP3 от ЦБКЭ. Выполнить проверку обрыва в цепи:								
	Пист № д		- контакт "XP3/13" колодки к ЦБКЭ – "масса". Если обрыв есть – выполнить проверку 2, если обрыва нет – неисправен ЦБКЭ. 2 Отсоединить колодку от регулятора чувствительности датчика дождя. Выполнить про-								
	Изм		верку обрыва в цепях: - контакт "ХР3/13" колодки к ЦБКЭ – контакт "2" колодки к регулятору чувствительности датчика дождя;								
	Пата	- "масса" – контакт "1" колодки к регулятору чувствительности датчика дождя. Если обрыв есть – неисправна цепь, если обрыва нет – неисправен регулятор чувстви ности датчика дождя.									
	Полпись	Amo	B1040	Обрыв или за	обмотки реле	Включено за чен	ажигание. Ближний свет фар	выклю-			
_	Лист № локумента		ЦБКЭ выдает в цепь управления реле сигнал низкого уровня. 1 Отсоединить колодку XP1 от ЦБКЭ, извлечь из монтажного блока реле включения ближнего света фар. Выполнить проверку обрыва и замыкания на массу в цепи: - контакт "XP1/19" колодки к ЦБКЭ – контакт "83" монтажного блока. Если обрыв или замыкание есть – неисправна цепь, если обрыва и замыкания нет – неисправно реле (обрыв в обмотке реле).								
	Z	_	B1041 *	Замыкание в реле автомат управления с		Включено за	ажигание				
			Диагностика ЦБКЭ выдает в цепь управления реле сигнал низкого уровня. 1 Отсоединить колодку XP1 от ЦБКЭ, отсоединить колодку от МУС. Выполнить проверку замыкания на массу и на источник питания в цепи: - контакт "XP1/13" колодки к ЦБКЭ – контакт "1" колодки к МУС. Если замыкание есть – неисправна цепь, если замыкания нет – неисправно реле автоматического управления освещением (короткое замыкание в обмотке реле К1 МУС). В1042 Замыкание в цепи обмотки реле фар дальнего света								
		Диагностика ЦБКЭ выдает в цепь управления реле сигнал низкого уровня. 1 Отсоединить колодку XP1 от ЦБКЭ, извлечь из монтажного блока реле включеннего света фар. Выполнить проверку замыкания на массу и на источник питания в контакт "XP1/18" колодки к ЦБКЭ — контакт "57" монтажного блока. Если замыкание есть — неисправна цепь, если замыкания нет — неисправно реле (в замыкание в обмотке реле).						цепи:			
Дубликат	Взам.										

		Дата	OAO "Al	ВТОВАЗ"			3100.25100.12059	Лист 21			
			Код неис-		еисправности	Условие пр	оведения диагностического	о теста			
		Подпись	правності В1043	Замыкание в	цепи обмотки жнего света		дано напряжение на включе вета фар	ние			
		Дата Изм. Лист № документа	1 Отсоеди него света - контакт " Если замы	ика дает в цепь упра нить колодку Х фар. Выполнит "XP1/19" колод	т в цепь управления реле сигнал низкого уровня. ть колодку ХР1 от ЦБКЭ, извлечь из монтажного блока реле включения ближ- р. Выполнить проверку замыкания на источник питания в цепи: 21/19" колодки к ЦБКЭ – контакт "83" монтажного блока. ние есть – неисправна цепь, если замыкания нет – неисправно реле (короткое						
		Подпись Д									
		Лист № документа									
		Изм Лист									
		N									
Дубликат	Взам.	Подп.									