ΓΟCT 3.1105-84 Лист Листов OAO "ABTOBA3 3100.25100.12058 15 АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ ABS 9.1 И ЭЛЕКТРОННАЯ Подпись СИСТЕМА КОНТРОЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ LADA VESTA И LADA XRAY – ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ № документа Работы проводить в соответствии с требованиями инструкции по охране труда для слесарей, действующей на предприятии. Изм. Лист Антиблокировочная система тормозов (АБС) является частью рабочей тормозной системы автомобиля и предназначена для автоматического регулирования степени проскальзывания колес в направлении их вращения во время торможения за счет изменения давления тормозной жидкости в рабочих тормозных цилиндрах с целью предотвращения потери Дата управляемости и устойчивости автомобиля и повышения эффективности торможения. АБС также выполняет функции распределения тормозных сил по осям автомобиля и распределения тормозных сил по бортам автомобиля при торможении в повороте. В вариантном исполнении автомобили оснащаются электронной системой контроля Подпись устойчивости (ЭКУ), которая в любых дорожных условиях при отклонении автомобиля от заданной траектории движения автоматически притормаживает одно или несколько колес и, при необходимости, уменьшает крутящий момент двигателя, тем самым компенсируя отклонение и сохраняя устойчивость и управляемость автомобиля. Лист № документа Система ЭКУ выполняет также функции АБС. В состав антиблокировочной системы тормозов ABS 9.1 входят: - гидроагрегат (ГА) АБС; - два датчика скорости колеса (ДСК) переднего: - два датчика скорости колеса (ДСК) заднего; - два ротора передних колёс; Изм - два ротора задних колёс. Схема электрических соединений АБС приведена на рисунке 1. В состав электронной системы контроля устойчивости входят: - гидроагрегат (ГА) ЭКУ; - два датчика скорости колеса (ДСК) переднего; - два датчика скорости колеса (ДСК) заднего; - два ротора передних колёс; - два ротора задних колёс; - датчик угла поворота рулевого колеса в составе соединителя с устройством вращающимся; - выключатель системы курсовой устойчивости. Схема электрических соединений системы ЭКУ приведена на рисунке 2. На автомобилях с ABS 9.1 и ЭКУ реализован интерфейс обмена данными по шине САЛ между электронным блоком управления (ЭБУ) гидроагрегата АБС / ЭКУ и другими устройствами автомобиля (контроллером ЭСУД, комбинацией приборов, колодкой диагностики и т.д.). Разработ. Зимин В.А. 28.01.16 Христов П.Н. 29.01.16 Проверил Дубликат Утвердил Попов А.С. 29.01.16 Подп. Взам. Т.контр. Зимин В.А. 28.01.16

Изм. Лист

№ документа

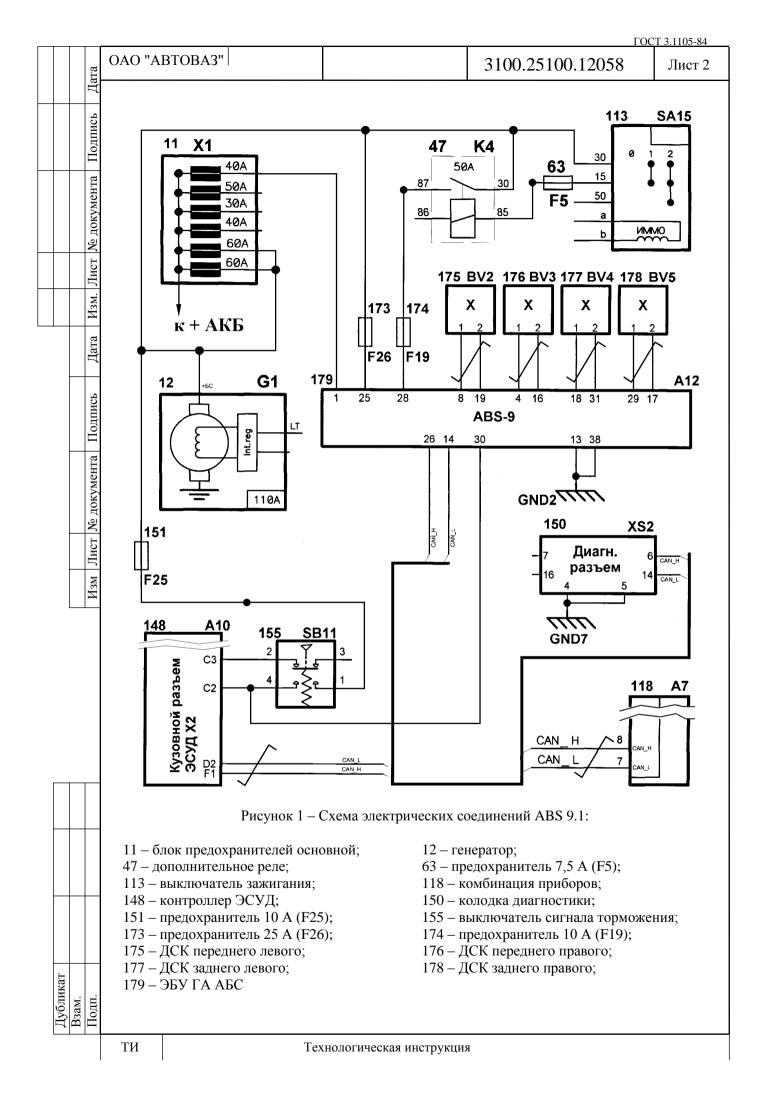
Н.контр.

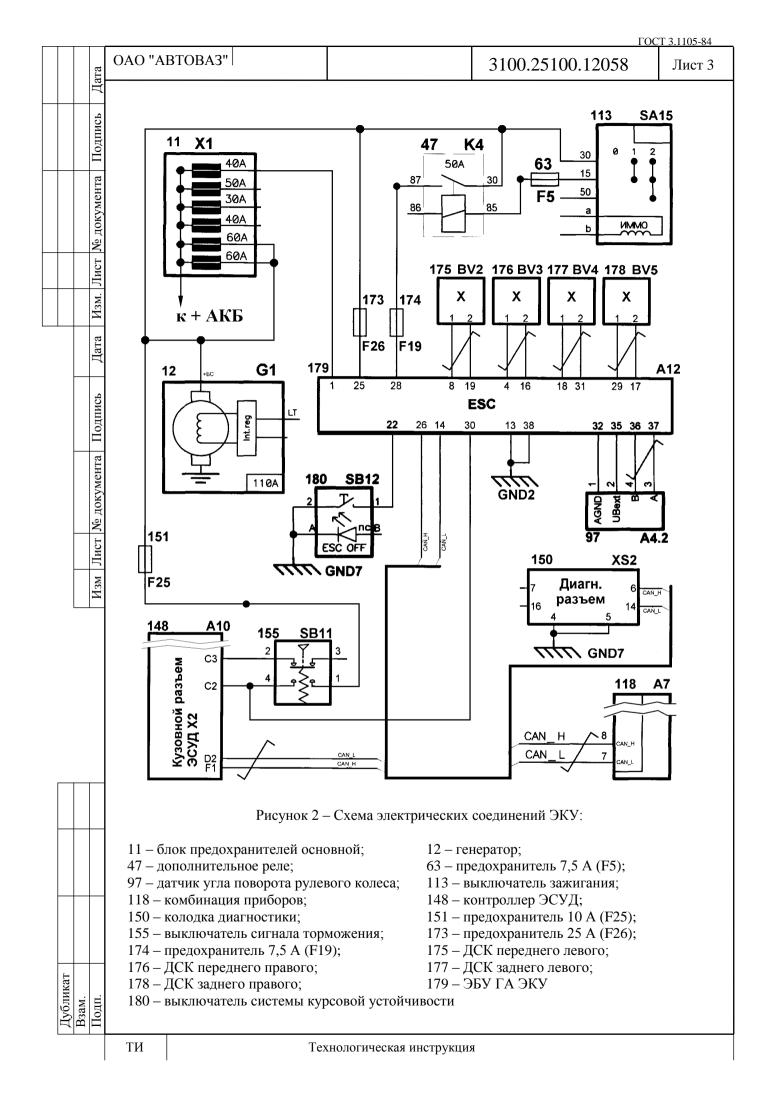
Дата

Прудских Д.А.

29.01.16

Подпись





			T	ΓΟ	OCT 3.1105-84
Дата	OAO "ABTOB	A3"		3100.25100.12058	Лист 4
Дата Изм. Лист № документа Подпись Д	(ЭБУ) и гид сос и электр В сост датчик прод Датчи томобиля, к блок управл мости от их ляющие ком или отключа давление то оптимально жидкость пе	ромодулятора, содеродвигатель возвратав ГА ЭКУ также и ольного ускорения, ки скорости колёс оторые передаются дения производит ла состояния (чрезманды к гидромоду, ая электромагнитнермозной жидкости е регулирование тогрекачивается возвр	ержащего электромагни ного насоса (ЭВН). входит датчик давления датчик углового ускор (ДСК) вырабатывают с в электронный блок упогическую обработку серное ускорение или з лятору. Гидромодулятся клапаны, снижает, п в колесных тормозных сил. При сни атным насосом в главн	т из электронного блока упитные клапаны (ЭМК), возвра ЭКУ, датчик поперечного учения, инерционный датчик упитналы о скорости каждого правления гидроагрегата. Элекигналов о скорости колес и амедление колеса) направля ор по полученным командам овышает или удерживает по х цилиндрах, обеспечивая тожении давления излишняя по тормозной цилиндр. КУ приведено в таблицах 1-2	атный на- скорения, колеса ав- ектронный в зависи- нет управ- стоянным ем самым гормозная
		ца 1 – Назначение в	контактов разъёма ГА А		
мента Подпись	Контакт 1 4 8 13	Вход сигнала пере Вход сигнала пере "Масса" (Общий п	Цеп пряжение питания ЭВН днего правого ДСК днего левого ДСК ровод питания ЭВН гид на САN (L – линия)	I гидроагрегата)	
Лист № документа	16 17 18 19	Выход напряжени Выход напряжени Вход сигнала задн Выход напряжени	я питания переднего пр я питания заднего праве его левого ДСК я питания переднего ле	ого ДСК вого ДСК	
Изм	25 26 28 29	Вход / выход. Шил К клемме "15" (На Вход сигнала задн		<sup>7</sup> гидроагрегата)	
	30 31 38	Выход напряжени	еля сигнала торможени я питания заднего левог ровод питания ЭМК и З	го ДСК	
Дубликат Взам. Подп.					
	ТИ	Tex	кнологическая инструкци.	Я	

			T	10	OCT 3.1105-84
Дата	OAO "ABTO	BA3"		3100.25100.12058	Лист 5
Д					
وا					
Подпись	Табл	ица 2 – Назначен	ие контактов разъёма ГА Э	КУ	
ПДО	Контакт		Цепн		
1 К клемме 30 (папряжение питания ЭБН гидроагрегата)				гидроагрегата)	,
Тен	8	Вход сигнала п	ереднего левого ДСК		,
	13	"Масса" (Общи	ій провод питания ЭВН гид	роагрегата)	,
№ документа	14	Вход / выход. І	Шина CAN (L – линия)		
	16				
Лист	17		ения питания заднего право	ого ДСК	
	18		аднего левого ДСК		
Изм.	19		ения питания переднего лег		
	22		чателя системы курсовой у		
Дата	25		(Напряжение питания ЭМК	С гидроагрегата)	
I I	26		<u> Шина CAN (H – линия)</u>		
	28		(Напряжение питания ЭБУ	гидроагрегата)	
CF	29		аднего правого ДСК		
	30		чателя сигнала торможения		
Подпись	31		ения питания заднего левог		
	32		иу проводу датчика угла по		
Лист № документа	35 36		ения питания датчика угла	1 11	
.ym(	37		датчика угла поворота руле		
TOK	38		датчика угла поворота рулс й провод питания ЭМК и З		
No.	36	тиасса (Общи	и провод питания ЭмК и	ов у гидроагрегата)	
	Сост комбинаци диагностин нализаторо вол ESC О При длительнос стей должн При системе А щий сигна. Упра Кодь	ояние ЭКУ контри приборов: сигни приборов: сигни электронного рам ЭКУ (символ В БГ оранжевого цаключении зажинотью около 2 с. Потики, в случае отны выключится. Наличии или воз БС / ЭКУ электризатор диагносты вление сигнализа	оолируется сигнализаторам ализатором АБС (символ васпределения тормозных об ESC оранжевого цвета), си вета). Гания в ЭБУ ГА включается ри этом включаются все си сутствия неисправностей в никновении (в ходе эксплу онный блок управления гики.	ых сил (символ (!) красного и неисправности, расположей оранжевого цвета), сигналил (символ (!) красного цветализатором отключения за режим самодиагностики Ангнализаторы. После прохожей системе, сигнализаторы не гатации автомобиля) неиспридроагрегата включает соот ине САN. циагностики АБС приведени	тенными и пизатором вета), сиго ОКУ (симо ОК) Симо ОКУ (симо ОК) Симо ОКУ (симо ОКУ (симо ОКУ (симо ОКУ (симо ОКУ (симо ОК) Симо ОКУ (симо ОК) Симо ОКУ (симо ОК) Сим
Дубликат Взам. Подп.					
	ТИ		Технологическая инструкция	I	

OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12058 Лист 6 Дата Подпись Таблица 3 – Коды неисправностей и параметры проведения диагностики АБС Кол Описание и диагностика 401001 Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК № документа 1 Заменить ГА АБС Отказ в цепи выпускного переднего левого ЭМК 401101 1 Заменить ГА АБС Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК 401401 1 Заменить ГА АБС Лист 401501 Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК 1 Заменить ГА АБС Изм. Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК 401801 1 Заменить ГА АБС 401901 Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК Дата 1 Заменить ГА АБС 401C01 Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК 1 Заменить ГА АБС Подпись 401D01 Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК 1 Заменить ГА АБС 402049 Внутренняя неисправность ЭВН 1 Заменить ГА АБС № документа 403029 Отказ или недостоверный сигнал переднего левого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. Лист 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходи- $_{
m H3M}$ мости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403101 Отказ в цепи переднего левого ДСК 1 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 40314A Неправильный тип переднего левого ДСК 1 Проверить маркировку установленного ДСК. При несоответствии заменить на требуемый. 403329 Отказ или недостоверный сигнал переднего правого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код Дубликат неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. Взам. Подп.

OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12058 Лист 7 Дата Код Описание и лиагностика Подпись 403401 Отказ в цепи переднего правого ДСК 1 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код № документа неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403429 Нелостоверный сигнал перелнего правого ЛСК 1 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 2 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия Лист проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходи-Изм. | мости подтянуть. 3 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код Дата неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 40344A Неправильный тип переднего правого ДСК Подпись 1 Проверить маркировку установленного ДСК. При несоответствии заменить на требуемый. 403629 Отказ или недостоверный сигнал заднего левого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством № документа по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,2-2,3) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходи-Лист мости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные Изм детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403701 Отказ в цепи заднего левого ДСК 1 Проверить электрическую цепь и ЛСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403729 Недостоверный сигнал заднего левого ДСК 1 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 2 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,2-2,3) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. 3 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403929 Отказ или недостоверный сигнал заднего правого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,2-2,3) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходи-Подп.

OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12058 Лист 8 Дата Кол Описание и лиагностика Подпись мости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ЛСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена № документа ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. 403A01 Отказ в непи залнего правого ЛСК 1 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код Лист неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. Изм. 403A29 Недостоверный сигнал заднего правого ДСК 1 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 2 Проверить зазор между ЛСК и ротором (0.2-2.3) мм. В случае несоответствия Дата проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. Подпись 3 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА АБС. № документа 403B02 Недостоверный сигнал о скорости с двух и более колес 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту роторов. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазоры между ДСК и роторами. В случае несоответствия проверить Лист отсутствие деформаций ДСК, роторов и кронштейнов. Поврежденные детали заменить. Проверить винты крепления ДСК к кронштейнам. При необходимости Изм подтянуть. 4 Проверить электрические цепи и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепи исправны, ДСК не имеют обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправные. Если замена ДСК заведомо исправными не помогла, заменить ГА АБС. 403B29 Недостоверный сигнал о скорости 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить электрические цепи на обрыв. Поврежденные детали заменить. 3 Проверить чистоту роторов. В случае загрязнения очистить. 403C19 Отказ в цепи ДСК 1 Проверить электрическую цепь от ЭБУ до ДСК на замыкание на "плюс". Поврежденные детали заменить. Отсутствие в EEPROM данных о длине окружности колеса 407841 1 Ввести в ЭБУ ГА АБС длину окружности колеса с помощью диагностического прибора. На диагностическом приборе выбрать: Выбрать тип автомобиля - "Антиблок,система" - "BOSCH ABS 9.0" - "4: Доп.испытания" - "4: Размерность шин" – Далее подтвердить выбор размера шин и записать данные в контроллер. 421149 Внутренняя неисправность ЭБУ 1 Заменить ГА АБС 520016 Низкое напряжение питания ГА АБС 1 Проверить соответствующий предохранитель. Поврежденный заменить. 2 Проверить работоспособность генератора. Дубликат 3 Проверить соединение ГА АБС с "массой". Взам. Подп.

	O.E.	OA	AO "AI	ВТОВАЗ"			3100.25100.12058	Лист 9			
	Ė	Ť	T.C.								
	БОД КОД БОД БОД БОД БОД БОД БОД БОД БОД БОД Б				Описание и диагностика 4 Проверить состояние АКБ. При необходимости зарядить АКБ.						
		1 0 7 1	5200	17 Высо	кое напряжен	ие питания ГА АБС					
		4	<b>5000</b>			пособность генератора					
		NE AUNYMONIA	5200		Напряжение питания ниже или выше рабочего диапазона 1 Проверить соответствующий предохранитель. Поврежденный заменить.						
		N N				способность генератора					
	و ا	2 2 2 2				ение ГА АБС с "массой					
			5205			ие АКБ. При необходи включения напряжени					
		JINCI	3203			ранитель F26. Поврежде					
	Изх	E SMI					и питания и "массы" ЭМК (	контакты			
		-	5211		і "38" ГА АБС) ренняя неиспр						
		<u> </u>	0211		енить ГА АБС.	ADDIOCID GDV					
			5215			ючателя сигнала торм					
	[	3				ранитель F25. Повреждо	енныи заменить. теля сигнала торможения на	обрыв и			
	Попитоп					ценные детали заменить		оорыв п			
	ا ا	<u> </u>					геля сигнала торможения и	правиль-			
	9	11.0	5219			ния. При необходимості ия ЭВН ниже рабочего					
		Z MIZ	321)	1 Про	верить предохр	ранитель 40 А. Поврежд	денный заменить.				
		Nº AONYMORIA				ость соединения в цеп	и питания и "массы" ЭМК (	контакты			
	2	<u> </u>	C001		"13" ГА АБС). еждение шинь	ı CAN					
	Птот		C001			в шине CAN к ГА АБС.					
	Изм		C001			ие шины CAN	ANI EA AEC				
	Ž			1 Уст	ранить коротко	е замыкание в шине СА	AN KTA AbC.				
		-									
		+									
 икат		ا									
<b>Т</b> убликат	Взам.	10/di									
		<b>-</b>	1								

OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12058 Лист 10 Дата Подпись Таблица 4 – Коды неисправностей и параметры проведения диагностики ЭКУ Кол Описание и диагностика 401001 Отказ в цепи впускного переднего левого ЭМК № документа 1 Заменить ГА ЭКУ Отказ в цепи выпускного переднего левого ЭМК 401101 1 Заменить ГА ЭКУ 401401 Отказ в цепи впускного переднего правого ЭМК 1 Заменить ГА ЭКУ Лист 401501 Отказ в цепи выпускного переднего правого ЭМК 1 Заменить ГА ЭКУ Изм. Отказ в цепи впускного заднего левого ЭМК 401801 1 Заменить ГА ЭКУ 401901 Отказ в цепи выпускного заднего левого ЭМК Дата 1 Заменить ГА ЭКУ 401C01 Отказ в цепи впускного заднего правого ЭМК 1 Заменить ГА ЭКУ Подпись 401D01 Отказ в цепи выпускного заднего правого ЭМК 1 Заменить ГА ЭКУ 402049 Внутренняя неисправность ЭВН 1 Заменить ГА ЭКУ № документа 403029 Отказ или недостоверный сигнал переднего левого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. Лист 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходи- $_{
m H3M}$ мости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403101 Отказ в цепи переднего левого ДСК 1 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403129 Недостоверный сигнал переднего левого ДСК 1 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 2 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. 3 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ 403329 Отказ или недостоверный сигнал переднего правого ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. Дубликат 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,45-1,55) мм. В случае несоответствия Взам. Подп.

	Дата	OAO "A	ВТОВАЗ"		3100.25100.12058	Лист 11			
	Да					•			
	J.	Ко		Описание и диа					
	шис				оотора и кронштейна. Повре				
	Под	проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Повреждення детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необход							
$\vdash$	мости подтянуть.								
	нта				а оорыв и замыкание. Повре не имеет обрывов и замыкан				
	уме								
	TOK	неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замен ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ.							
	No 7	4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденнь детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а ко неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замен ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ.  403401 Отказ в цепи переднего правого ДСК							
	CT		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		а обрыв и замыкание. Повре	жденные			
	Лист		детали заменить. Е	сли цепь исправна, ДСК	не имеет обрывов и замыкан	ий, а код			
	Изм.				С на заведомо исправный. Есл	и замена			
	И			равным не помогла, замег					
	la E	4034		игнал переднего правого					
	Дата			гу ротора. В случае загря					
-					0,45-1,55) мм. В случае несоот				
	بو				ротора и кронштейна. Повре				
	ПИС		мости подтянуть.	троверить винт креплени	ия ДСК к кронштейну. При н	еооходи-			
	Подпись			рическую цепь и ЛСК н	а обрыв и замыкание. Повре	ежленные			
					не имеет обрывов и замыкан				
	нта				С на заведомо исправный. Есл				
	ме		_	равным не помогла, заме	-				
	Лист № документа	4036	629 Отказ или недосто	оверный сигнал заднего	левого ДСК				
	Š				колес, установленному руко	водством			
	E.			случае несоответствия з					
	Ли			гу ротора. В случае загря					
					(0,2-2,3) мм. В случае несоот				
	Изм				оотора и кронштейна. Повре ия ДСК к кронштейну. При н				
L			мости подтянуть.	троверить винт креплени	ія дек к кронштейну. При н	еооходи-			
				рическую цепь и ЛСК н	а обрыв и замыкание. Повре	ежленные			
					не имеет обрывов и замыкан				
				*	С на заведомо исправный. Есл	-			
				равным не помогла, заме					
		4037		, ,					
					а обрыв и замыкание. Повре				
					не имеет обрывов и замыкан				
					С на заведомо исправный. Есл	и замена			
	$\dashv$	4025		равным не помогла, заме					
		4037		<b>игнал заднего левого ДС</b> гу ротора. В случае загря					
					знения очистить. (0,2-2,3) мм. В случае несоот	грететрия			
					оотора и кронштейна. Повре				
					ия ДСК к кронштейну. При н				
			мости подтянуть.	1 1	, , Fy <b>P</b>	7			
	Ш		-	рическую цепь и ДСК н	а обрыв и замыкание. Повре	жденные			
			детали заменить. Е	сли цепь исправна, ДСК	не имеет обрывов и замыкан	ий, а код			
					С на заведомо исправный. Есл	и замена			
				равным не помогла, замен					
	+	4039		оверный сигнал заднего					
кат					колес, установленному руко	водством			
Дубликат	₩    -  -  -		по эксплуатации. В	в случае несоответствия з	заменить.				
Ду	Бзам. Подп.								
	1	ти	т	AVIIOTOFIIIAOVOG HIJOTOVICIUS					

OAO "ABTOBA3" 3100.25100.12058 Лист 12 Дата Кол Описание и диагностика Подпись 2 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,2-2,3) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные № документа детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. 4 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена Лист ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403A01 Отказ в цепи заднего правого ДСК Изм. 1 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена Дата ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403A29 Недостоверный сигнал заднего правого ДСК 1 Проверить чистоту ротора. В случае загрязнения очистить. Подпись 2 Проверить зазор между ДСК и ротором (0,2-2,3) мм. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, ротора и кронштейна. Поврежденные детали заменить. Проверить винт крепления ДСК к кронштейну. При необходимости подтянуть. № документа 3 Проверить электрическую цепь и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепь исправна, ДСК не имеет обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправный. Если замена ДСК заведомо исправным не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403B02 Недостоверный сигнал о скорости с двух и более колес Лист 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. Изм 2 Проверить чистоту роторов. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазоры между ДСК и роторами. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, роторов и кронштейнов. Поврежденные детали заменить. Проверить винты крепления ДСК к кронштейнам. При необходимости подтянуть. 4 Проверить электрические цепи и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепи исправны, ДСК не имеют обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправные. Если замена ДСК заведомо исправными не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403B29 Недостоверный сигнал о скорости 3-х колес 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту роторов. В случае загрязнения очистить. 3 Проверить зазоры между ДСК и роторами. В случае несоответствия проверить отсутствие деформаций ДСК, роторов и кронштейнов. Поврежденные детали заменить. Проверить винты крепления ДСК к кронштейнам. При необходимости 4 Проверить электрические цепи и ДСК на обрыв и замыкание. Поврежденные детали заменить. Если цепи исправны, ДСК не имеют обрывов и замыканий, а код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправные. Если замена ДСК заведомо исправными не помогла, заменить ГА ЭКУ. 403B64 Отсутствие сигнала с двух ДСК 1 Проверить соответствие размера шин и колес, установленному руководством по эксплуатации. В случае несоответствия заменить. 2 Проверить чистоту роторов. В случае загрязнения очистить. Подп.

		Дата	OAO "A	ВТОВАЗ"			3100.25100.12058	Лист 13
		Да						
		Р	Ко	Д		Описание и диа	агностика	
		ПИС					и. В случае несоответствия п	
		отсутствие деформаций ДСК, роторов и кронштейнов. Повреждени						
						винты крепления ДСК	к кронштейнам. При необхо	одимости
		та		подтя	•			
		ме					а обрыв и замыкание. Повре	
		OKY	детали заменить. Если цепи исправны, ДСК не имеют обрывов и замыкани					
		№ документа	код неисправности не пропадает, заменить ДСК на заведомо исправные. Ес замена ДСК заведомо исправными не помогла, заменить ГА ЭКУ.					
			4030			о исправными не помог	ла, заменить ГА ЭКУ.	
		Лист	403С19 Отказ в цепи ДСК 1 Проверить электрическую цепь от ЭБУ до ДСК на замыкание на "плюс". По-					юс" По-
			врежденные детали заменить.					
		Изм.	4047			ка давления ГА ЭКУ		
		a			енить ГА ЭКУ	, ,		
		Дата	4047	729 Недо	стоверный сиг	нал датчика давления	ГА ЭКУ	
		1			енить ГА ЭКУ			
			4051				рота рулевого колеса ниже	или вы-
		Подпись			бочего диапаз			
		ОДІ				способность генератора		
					*	ение ГА ЭКУ с "массой		
		та	4051			ие АКБ. При необходи	мости зарядить АКБ. орота рулевого колеса	
		Ме	403	, ,		ель с устройством врац		
		OKY	4061			нал датчика поперечн		
		№ документа	1002		енить ГА ЭКУ	nui gui muu nonepe m	того ускорения	
		Ϋ́	4062	229 Недо	стоверный сиг	нал датчика продольн	юго ускорения	
		Лист		1 Зам	енить ГА ЭКУ			
		Изм	4063		<mark>стоверный сиг</mark> енить ГА ЭКУ	нал датчика углового	ускорения	
			4063		ренняя неиспр енить ГА ЭКУ	авность датчика угло	вого ускорения	
			406	<b>129</b> Недо	стоверный сиг	нал инерционного дат	чика ускорения	
					енить ГА ЭКУ			
			406		<b>з в цепи инер</b> ц енить ГА ЭКУ	ионного датчика уско	рения	
			<b>406</b> A			перционный датчик ус		
							атчика ускорения с помощью	диагно-
					ского прибора.		D =	
							Выбрать тип автомобиля - оп.испытания" – "5: Калибр.с	
Γ						озси езг 9.0 – 4. до заниям диагностическо		тклон –
					•	ности не пропадает, зам		
-			4078			ОМ данных о длине о		
				•			и колеса с помощью диагност	ического
				прибо		10		
							Выбрать тип автомобиля -	
F							.испытания" – "4: Размерност	ъ шин" –
			40.4				писать данные в контроллер.	
			4211	• .	ренняя неиспр	авность ЭБУ		
		Ш	F204		енить ГА ЭКУ	A MITANUS FA NICO		
	ат		5200			е питания ГА ЭКУ струющий препохрания	тель. Поврежденный заменити	
	ПИК 1.	빌			*	ствующий предохранит способность генератора		,. 
	Дубликат Взам.	Подп		~ 11pc			•	
Ľ	~  <u>H</u>	П						
			ТИ		Tex	кнологическая инструкция	I	

		га	OAO "ABTO	OBA3"		3100.25100.12058	Лист 14				
		Дата									
		Ę.	Код		Описание и ди	агностика					
		Подпись	3 Проверить соединение ГА ЭКУ с "массой".								
		Тод	4 Проверить состояние АКБ. При необходимости зарядить АКБ.								
			520017	Высокое напряжение питания ГА ЭКУ 1 Проверить работоспособность генератора.							
	HE SHITS		52001C		<sub>1.</sub> бочего диапазона						
		документа	320010	I I		тель. Поврежденный замениті					
		ДОІ			тоспособность генератора						
		2			инение ГА ЭКУ с "массой						
		Лист			4 Проверить состояние АКБ. При необходимости зарядить АКБ.						
	+		520549		е включения напряжен						
		Изм.			охранитель F26. Поврежд		KUHTAKTLI				
		+			2 Проверить надежность соединения в цепи питания и "массы" ЭМК (контакты "25" и "38" ГА ЭКУ).						
		Дата	520601		гания клапана высокого	давления 1					
				1 Заменить ГА Э							
		<u>م</u>	520701		гания клапана высокого	давления 2					
		Подпись	<b>530001</b>	1 Заменить ГА Э							
		Год	520801 Отказ в цепи питания управляющего клапана 1 1 Заменить ГА ЭКУ								
			520901		сэ гания управляющего кл	апана 2					
		№ документа	1 Заменить ГА ЭКУ								
		CyMe	521149	Внутренняя неи							
		ДОБ		1 Заменить ГА Э							
		_	521196			" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "					
		Лист	1 Проверить надежность соединения в цепи питания и "массы" ЭБУ, если исправны, заменить ГА ЭКУ.								
		_									
		Изм	1 Ввести в ЭБУ ГА ЭКУ вариант кодирования с помощью диагностического з								
			Бора.								
	На диагностическом прибе					м приборе выбрать: Выбрать тип автомобиля – "Анти-					
					,	[оп.испытания" – "3: Комплен	,				
			521501	•	енного списка выорать со ключателя сигнала торм	ответствующую комплектаци	Ю.				
			321301	1 Проверить пред	охранитель F25. Поврежд	иожения енный заменить					
						ателя сигнала торможения на	обрыв и				
					ежденные детали заменит		•				
						теля сигнала торможения и	правиль-				
			521502		чения. При необходимост						
			521502		г <b>еля сигнала торможени</b> новку выключателя сигна.						
						па торможения. теля сигнала торможения и	правиль-				
	-	-			чения. При необходимост		iip wa iii a				
			521529		сигнал выключателя си						
					новку выключателя сигна.						
						теля сигнала торможения и	правиль-				
			521916		чения. При необходимост гания ЭВН ниже рабочег						
			321910		ания эвп ниже раоочег охранитель 40 А. Повреж						
						пи питания и "массы" ЭМК (I	контакты				
-	+	+		"1" и "13" ГА ЭК	У).						
ТКат			522095		одсоединение жгутов к Д						
Лубликат	Baam	Подп.		1 Проверить прав	ильность подключения жі	гутов к ДСК.					
J.	ď E	Ĭ									
			ı								

						Γ	OCT 3.1105-84
		Га	OAO "AE	втоваз"		3100.25100.12058	Лист 15
		Дата					
		CP	Код		Описание и диа	агностика	
		Подпись	C001		игналов в шине CAN		
		110	C001		брыв в шине CAN к ГА ЭКУ. ыкание в шине CAN		
		ಶ	Coor		ороткое замыкание в шине СА	AN к ГА ЭКУ.	
		чен	D701		ій сигнал, передаваемый по		а ЭСУД
		KYN		1 Устранить об	брыв или замыкание в шине С	САП к ГА ЭКУ.	
		№ документа	D711		ий сигнал, передаваемый по	шине CAN, с контроллер	а АКП
		<u>۲</u>		1 Устранить об	брыв или замыкание в шине С	CAN кТА ЭКУ.	
		Лист					
		Изм.					
		Zi					
		та					
		Дата					
	$\forall$	$\dashv$					
		1CP					
		Подпись					
		Ĕ					
		та					
		№ документа					
		ĮOK					
		No.					
		Лист					
		Ли					
		Изм					
		_					
H							
ПКа	ارا	_					
Тубликат	Взам.	Подп.					
T			Г				
			ТИ		Технологическая инструкция	a .	