وقارة إلا تتقل - بشركة القابضة للنقل البعري والبرى شركة الصعد للنقل ولسياحة EG BUS



تقرير

مجلس الإدارة عن نشاط الشركة

ونتانج الأعمال عن السنة المالية ٢٠٢/٢٠٢١ وكذا كل من قائمة الدخل وقائمة الدخل الشاملة عن السنة المالية ٢٠٢/٢٠٢١ وقائمة المركز المالي (المعدل) في ٣٠٢/٦/٢٠١

- ينشرف مجلس الإدارة بعرض النقرير السنوي عن المركز المالي للشركة في ١٠٢/٦/٣٠ [المعدل] وقائمة الدخل عن السنة المالية ٢٠٢/٢٠١١ والمنتهية في ذات النارية للفارة المالية [١٧٧/١٠١ – ١٠٢/٢/١٠٠] .
- هذا ويثناول النقرير نشاط الشركة ونقييم نثائة الأعمال للنشاط ومؤشرات الأداء لعام ٢٠٢/٢٠٢١ قياساً ومقارناً
 بالموازنة النقديرية المعتمدة لنفس العام وفعليات العام السابق

الوحدة الأولى : الأسطول

أولا : وحدات الأسطول ایے یاص نتفادي 177 117 عدد السيارات في بداية عام ٢٠٢/٢٠٢١ ٥٦ متوسط العمر بالسنوات ضافات واستبعادات: عدد السيارات الجديدة المضافة إلى العهدة (+) عدد السيارات الحولة من المشاركة إلى المكيف (+) عدد السيارات المخردة المستبعدة من العهدة (~) سيارات محولة من خدمات (-) سيارات محولة إلى خدمات (+) عدد السيارات المحولة إلى خدمات العاملين (-) سيارات مستبعدة عن التشغيل من عام ٢٠٢٠-) سيارات تم عودها لعهده التشغيل (+) 227 ٦1 114 عدد السيارات في أهاية عام ٢٠٢/٢٠٢١ ٦.٢٢ 14.11 V.1% ٦.٢ 1.45 متوسط العمر بالسنوات

دخلت الخدمة عدد (٤٠) اتوبيس جديدة يوتنج على مدار العام بخدمة ايجي باص (عهدة مملوكة).

وي وي المستشف المستشف الشركة القابضة للنقل البحري والبرى شركة المسعد للنقل ولسياحة EG BUS



النيا: هنوسط العمر لوحدات الحدمات: زاد متوسط عمر الأسطول إلى ٢٠٢٧، سنة في لهاية عام ٢٠٢٧/٢٠٢ مقابل ٥٠٧٨ سنة العام السابق بنسبة زيادة ٥٠٠٨ على النحو الموضح بالجدول بعد ..

Mar Dar The Gran	Prost married and	ZO AND TO SERVICE STREET, SANS	7					ملح بالجدر	اللحواللو
ئورىك د السارة	اهائی افتامات	آگٽر ئن • (سه) – A	A = 7	1 - 2	£ - Y	* 11 <u>-</u> 1	الغمر	الجامة البان
1.48	47					74	V.	Terresona de	
1.91	٥٦					- 11	0.	فعلی مقار ن	إيجي باص
7.74	٥٣		14	11	4.5			فعلى	
0.4	٥٣			17	41	ź		مقارن	بولمان
V.13	117	11	٤١	7" "(44			فعلى	
7,40	117	١,	1 £	٤٤	٤٣	٦		مقارن	مكيف
17:11	71	££	17					فعلى	
11.47	٥١	7 8	17					مقارن	اقتصادي
4.44	777	00	V	٥٢	07	74	V.	فعلی	
۵.۷۸	777	££	۳۷ .	٥٦	٧٤	17	0.	مقارن	الاجمالي

- زاد متوسط عمر خدمة ايجي باص بنسبة ٤٧ % بالرغم من دخول عدد (٠٠) سيارة جديدة .
- زاد متوسط عمر خدمة البولمان بنسبة ١٩ %ويرجع ذلك أوجود عدد (١٦) أتوبيس بالفئة العمرية من ٦-٨ سنة وعدد (١٣) اتوبيس بالفئه العمرين من ٨-٠١ سنه .
- زاد متوسط عمر خدمة المكيف بنسبة ١٦ % ويرجع ذلك لوجود عدد (٣٦) أتوبيس بالفئة العمرية من ٦-٨ سنة وعدد (٤١) أتوبيس بالفئة العمرية من ١٠-٨ سنة وعدد (١١) اتوبيس بالفئه العمرية اكثر من ١٠ سنه.
 - زاد متوسط عمر خدمة الاقتصادي بنسبة ١٠ % ويرجع ذلك لوجود عدد (٦١) أتوبيس بالفئة العمرية من ٨ سنة فأكثر .

ثالثا : طاقة التشغيل للأسطول :

	ننوالا	مقارت	نط	سيو	
العقارمين 🗸		*****	7. 77. 73. 73	7.77/2.73	يات
119.0	110.4	* 444	7 £ 9	٣.١	١. متوسط الوحدات عهدة التشغيل
11.1	1.9.7	144	771	749	٢ متوسط الوحدات الصالحة للتشغيل
17. 7	117.7	178	Y1.	. 1.	٣. متوسط الوحدات الشغالة يومي مملوك
١	1	7 0	70	. 70	٤. متوسط الوحدات الشغالة (إيجار
					تمویلی)
117.7	118	7.9	7 2 0	410	اجمالي متوسط عهدة التشغيل (٣+٤)
97.1	98.7	'A1.Y	V£.A	V9.£	معدل الصلاحية الفنية (٢÷١)
1.1	1	٥٩.٦	₹4.4	. 09.4	معدل كفاءة التشغيل (١٠٣)
117.6	1.0.5	£ Y. W	٤٧.٥٣١	£09V	كيلو متوات المقطوعة (بالمليون)
. 1Ya.V	40.7	*. 0AA	٤.٥١١	£.9Y0	عدد الركاب (بالمليون)

• تشمل الوحدات عدد (٥) أتوبيس بولمان فولفو BR وعدد (١) أتوبيس بولمان فولفو BR وعدد (٢٩) أتوبيس مكيف فولفو BR إيجار تمويلي ، ويمتوسط تشغيل عدد (٣٥) أتوبيس .

-C/0-

جلاي..

حِدَّهُ رَحَّةً الْمُتَّمِّكُمُ الْمُتَّالِينِ الشركة القابضة للنقل البحري والبرى غركة الصعد للنقل والسياحة EG BUS



رابعا :الإنتاج الكمي والقيمي :

وفيما يلى عرض الانتاج الكمي والقيمي خلال عام ٢٠٢/٢٠٢١:

(١) مؤشرات الطاقة الإنتاجية لاتواع الخدمات :

يتعان الومي	و الرحوات	ياغ النفوارة	و الطوات ا	نواد الخبيل	والغارات	الغمرة	بريط	د بالاست
مفارت	فعلى	ق ارت	- يغلى	مقارن	قيق	مقان	يعلى	
	NAME OF STREET		A A MARKA			1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /		600 65
79	٧٤	٣٤	۸۰ -	70	۸۳	۰.۹۱	1.71	إيجي باص
٤١	٤٣	ź [‡] .	٤٤	' 0 £	٥٣	٥,٢٠	٦.٢٠	البولمان
41	۸۸	1 44	.44	117	117	7.10	V.15	المكيف
١٨	۱۳	۲۳	17	٥١ .	41	11.47	17.11	الاقتصادي
7.1 V3 11V	YVXY			·iov	rv.	6 VA	i Y.	ابال ريوك
٣.	. **	۲Í	4.4	70	70	Y.99	7.99	ایجار تمویلی
		14V		¥,	714	8 6 7	8 VA	ASSESS BALLES SHOOLARING

(ب) الإيرادات / إنتاجية انواع الخدمات :

يارون ريايون دارون		غازىللىن كى	کیا بر الطر	<u></u> نوره	اريون ال	61.		النات
نون (ت	يو.	وقارن	فني	فقارت	فعلى	مقارت	فعلى:	يوع اخلقه
•.£7V 1£49	1478	V777 999A	19748	01971 10079	17497.	07	97	ايجي باص المجولات المبولمان
۰.۸۲۸	1777	1044.6	17777	97717	۸۰۲۱۳	117	117	المكيف
Y954		THE WALLEY WILL	APPLY TO NO.	1771	0 1 V T	0 1	7.1	الاقتصادي إمالي
۰.٦٣٧	4,578	441ô : :	3,000	£	£7£0\	٣٥	. 40	إيجار تمويلي رمشاركه في التشغيل
7000	10111		EVOT 1	YANGAN	PIVIE			

- يرجع ارتفاع الإيرادات بخدمه إيجي باص إلي تدعيم الخدمة بعدد (٠٤) أتوبيس ماركة يوتنج .
- ويرجع انخفاض الإيرادات بخدمات البولمان والمكيف والاقتصادي الى ضعف المشغولية للطلب لمجلى سيارات ايجي باص

-Y/0 -

هائي



وزارة النقل اشركة القابضة للنقل البحري والبرى شركة الصعيد للنقل والسياحة ÉG BUS

الوحدة الثانية :حسابات الشجة

■ ويوضح الجدول التالي الإطار العام لحسابات النتيجة المعدلة عن السنة المالية المنتهية في ٣٠٢٩/٣٠ : -

	مستهدف		مقارت	مقارت				
٧.٠	17/7.7	\	7.71/7.7.		7.77/7.71		البيات	
نيه	?	قرش	جنيه	فرش	جنيه	قرش		
110	••••	• •	7	٥٣	P3V•٣0A£9	٧٠	الإيرادات إيرادات النشاط إيراد نشاط استثمار عقاري	
\	1	••	٧١٠٥٧٤	٥١	177477	٧٦	إيرادات و استثمارات و فوائد	
١٦٨	۸۰۰۰	• •	7901170	٦٣	70.90757	۸۳	ایرادات و ارباح أخرى	
2770	4	• •	715715477	77	*97779.7 V	44	إجالي الإيرادات	
		;					التكاليف والمصروفات	
1161	• • • • •		112444710	٦١	1777.5910	۳۸	خامات و مواد ووقود و قطع غیار	
1597	1	* *	11	۸۳	141441544	٦١	أجور	
۸۳۷	۱۰۰۰۰	••	. ٧4.444.4	19	9.051150	££	مصروفات	
7.7	• • • • •	<u>··</u>	1.884890	٧٠	1170.40	۹۳	أعباء و خسائر	
१४४५	9	• •	****	44	0V0Y0P7A7	44	إجالي التكاليف والمصروفات	
٨٩		• •	64777746)	٦٦)	0412501	۹۳	صافي الربح (الخسارة)	
			7.7.077	٧,			تسويات اثرت بالمركز العالى في ٢٠٢١/٣/٢٠.	
۸۹	• • • • •	•	(14645114	•٦)	0717801	94	صافى الربح (الخسارة) النهائي.	

, النحو التألي من واقع حسابات النتيجة على استعراض نتائج الأعمال

أولا: الإيرادات

١. إيرادات النشاط

١. بُلغت إيرادات النشاط الرئيسي والأنشطة الفرعية ٣٦٧,٠٣٦ مليون جنيه مقابل ٢٨٤.٥٢٣ مليون جنيه لفعليات العام السابق بَزْيَادة قدرها ٨٣,٥١٣ مَليُون جنيه بنسبة ٢٩ %، وذلك مقابل مستهدَّف للمؤازنة المعتمدَّة ٢٠٥٠٠٠ مليون جنيه بنقص قدرة ٤٧,٩٦٤ مليون جنيه بنسبة ١١.٦ % ويرجع الزيادة في الإيرادات الفعلية للعام ٢٠٢/٢٠٢١ ألي زيادة التشغيل .

القيمة بالألف جنيه و يتمثل هذا الأد الم الاته:-

نالي	ועה	نمويلي	تأجير	لملوكة	العهدة ا		ایجی بر ایجی ب	
مقارن	فعلى	مقارن	فعلي	مقارن	فعلى	مقارن	فعلى	بيان
712,674	777, . 77	14,771	47,201	177,978	10.,770	٥٨,٩٣١	177,97.	إيراد النشاط

تم أضافه عدد (٤٠) اتوبيس يوتنج صيني للعهدة .

وزارة النقل الشركة القابضة للنقل البصري والبري نركة الصعيد النقل والسياحة EG BUS



١- إيرادات استثمارات وفوائد:

بُلغت إيرادات الاستثمارات والقوائد للعام الحالي ١٣٨٠، الف جنيه مقابل ١ (٧١، ألف جنيه لفعليات العام السابق بنقص قدره ٧٧٣. ألف جنيه بنسبه ٥٠٠٠% ومقابل مستهدف الموازنة ١٧١٠ ألف جنيه بنقص قدره ٧٧٥. ألف جنيه بنسبه ٨٠٠٦%.

ثانيا : التكاليف والمصروفات -• بلغت التكاليف والمصروفات للعام المالي إجماليا ٣٨٦,٩٥٣ مليون جنيه مقابل ٩٤،٥٩٤ مليون جنيه لفعاليات العام السابق بزياده قدرها ١٣٣٥٩ مليون جنيه بنسبة ٣,٦ %، وذلك مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة والبالغ ٢٣٠.٦٩٠ مليون جنيه بنسبة ٨,٧%.

۱- خامات ومواد ووقود وقطع غير • بلغت مستلزمات الإنتاج ۲۰۰۵, بزياده قدرها ۲۹٬۳۲۷ مليون 1£7.9A۳ مليوان جنيه لفعاليات العام السابق مقابل مبلغ • • ١٨٤. مليون جنيه للموازنه % وترجع الزيادة الى زيادة مصروفات الصيانة لهمات وزيادة السولار لزيادة التشغيل:

، (را بر چاده استنسال ۱	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	(() () () () () () () () () ()
MANAGE PARTIES			
الدودد	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	والقبار بالأراف المادي والمرادة والمرادة	الكان
0464	79017	75174	م الصيانة
1.75	1971/	14005	قطع الغيار و المهمات
7071	1.95	1.174	وقود و زيوت وشحومات
7777	٤٧٧٥	7 £ 47	باقى المستلزمات
		127977	LENI CONTRACTOR

المجور: بالمعت الأجور ١٣١,٩٨١ مليون جنيه مقابل ١٤٠.٠١ مليون جنيه بالمقارنة بالعام السابق بنقص قدره بلغت الأجور ١٣١,٩٨١ مليون جنيه مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة البالغ ١٤٩.٦١ مليون جنيه بنقص قدره ١٤٩.٦١ مليون جنيه بنسبه ١١,٨٨ % ويرجع النقص في الأجور الى تحميل عدد (٤) شهور منح ومناسبات وعدد (٦) شهور تحسين اداء للعام شهور منح ومناسبات وعدد (٦) شهور تحسين اداء للعام المقارن على الرغم من زيادة حافر الايراد للعام الفعلي لزيادة التشغيل وايضا زيادة المرتب الإساسي و ١٨% علاوة مقطوعة من والعلاوات المقطوعة طبقا للقرارات السيادية منح علاوة ٧٥% على الاساسي و ٨٥% علاوة مقطوعة من

القبية بالإلق الما		ليان نعص بيان الأخرى	
	الأخيار بالمعاد ٢٠٥٧	٧١٧ خان العارف ١٠٧٧	
(0404)	1.717	1414.	منح ومناسبات
(14714)	1	, 14714 .	محسين اداء
11.95	79707	77177	م . ایراد
4454	\$077	. 4444	علاوات مقطوعة
V £ £	VVYX1	V44 F V	باقى الأجور
TANK THE PROPERTY OF THE PROPE	THE HEALTH SALE IN A STREET STREET	CONTRACTOR OF THE SECTION OF THE SECTION OF	

٣-المصروفات :

أولا: الخدِمات المشتراه

. حدمات المشتراة الفعلى مبلغ ٢٤,٨٠١ مليون جنيه مقابل مقارن بمبلغ ٢٥٠٠٦١ مليون جنيه بنقص قدره ٢٦٠ الف جنيه بنسبه ١٠٠ % ومقابل مستهدف ٢١٩٩ مليون جنيه بزيادة قد ها ٢٨٥ مليون جنيه بنسبه ٢١٠ % ويرجع الخفاض الجدمات المشتراة عمران الزيادة في بند العمه لات ١١٠٠

	T)		
A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR			يان (۱۹۰۸ کاروروز کان
		7. W. Y. Y. C. U.S. Y.	م ۱۸۰۷ السان ۱۸۰۰ م
((((((((((((((((((((4554	0407	ایجار تمویلی
1.47	19110	١٨٠٨٩	مصروفات خدمية اخري
AYE	14.6	VA •	م . عمولات
Y • £	177	£ \(\frac{2}{5} \)	راتب مقطوع وحضور جلسات
	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	10.11	TO THE WILL STATE OF THE STATE

هاني/..



وي و حق المستقل البعري والبري الشركة القابضة للنقل البعري والبري أسركة المسعد للنقل والسياحة EG BUS

ثانیا: المصروفات الاخری :

• بلغت المصروفات ٢٥,٧٤٠ مليون جنيه مقابل ٥١.٠٣٨ مليون جنيا للعام السابق بزيادة قدرها ١٤,٧٠٢ مليون جنيه بنسبة ٢٨,٨٠٠% وذلك مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة بمبلغ ٢١.٨٦٤ مليون جنيه بزيادة قدرها ٣,٨٧٦ مليون جنيه بنسبه ٣,٣٠% وترجع الزيادة في المصروفات الأخرى الى زياده مصروفات الاهلاك وأيضا الفوائد المدينة والايجارت والضرائب الغير مباشرة عن النشاط:

الفتية (17لك) ﴿ * * * * * * * * * * * * * * * * * *		عص تنود الصارفات الأخرا	TEACHER AND
لقاق	لف ۱۰۰۷		
7011	: YA7.Y :	44.05	م . الإهلاك
٨٤٨١	17.19	٧٥٣٨	فو ائد مدينة
٤٠٥	4117	4414	آیجارات
٨٥٠	. 07.7	2401	م مياشرة على النشاط
V£7	1199	204	ضرائب عقارية
(YTYA)	17	444 -	مخصصات
v., 702V.Y(#)	Park Control		No. 105 Year

٤- الاعباء والخسائر:

- بلغت الأعباء والخسائر إجماليا ١,١٢٥ مليون جنيه مقابل ١٠.٤٤٣ مليون جنيه لفعاليات لعام السابق بنقص قدره ٩,٣١٨ مليون جنيه بنسبة ٨٩,٢٠% مقابل مستهدف الموازنة المعتمدة وقدره ٢.٢٠٠ مليون جنيه بنسبه ٨١,٩%.
- ويرجع النقص في الأعباء والخسائر بين الفعلي والمقارن إلى النقص في بند خسائر غير عاديه على الرغم من زيادة بند تعويضات وغرامات .

الفيق بالأقع ب		العظ بهاد اعتادر الحسال	Land and the second
القرق المراب	فني ۲۰۲۰	مقارل (۲۰۱۱)	SULVIVOR CONTRACTOR
(٩٦٨٤)	: 117	9797	خسائر غير عادية
٥٩٦	1.17	٤١٧	تعويضات وغرامات
(۲۳۰)		74.	فروق عمله
\$ * 1\(\(-\)	14.49	**************************************	

ثالثاً : صافى الربح النهائي :-

- بلغت اجمالی الایرادات للعام الحالی ۳۹۲,۲۶۹ ملیون جنیه مقابل ۳۱٤.۸۱۵ ملیون جنیه بزیادة قدرها ۷۷,٤٥٤ ملیون جنیه بنسبه ۲٤٫۲ % ومقابل مستهدف ۴۳۲.۵۹ ملیون جنیه بنقص قدرة ۲٤٫۳۲۱ ملیون جنیه بنقص قدرة ۲۴٫۳۲۱ ملیون جنیه بنسبه ۹٫۳ و %
- بلغت اجمالی المصروفات للعام الحالی ۳۸٦,٦٥۲ ملیون جنیه مقابل ۳۷،۰۹۴ ملیون جنیه بزیاده قدرها ۳۷,۰۳۷ ملیون جنیه بنسبه ۳٫۰۳۷ % ومقابل مستهدف ۴۲۳.۶۹ ملیون جنیه بنقص قدره ۳۷,۰۳۷ ملیون جنیه بنسبه ۸٫۷%.
- وعليه بلغ صافى ربح نمائي للعام الحالي ٥,٣١٧ مليون جنيه مقابل صافى خسارة ٢٨.٥٧٤ مليون جنيه بزيادة قدرها ٣٣,٨٩١ مليون جنيه بنسبه ١١٨,٦ % وذلك مقابل مستهدف بمبلغ ٨.٩٠٠ مليون جنيه بنقص قدره ٣,٥٨٤ مليون جنيه بنسبه ٤٠,٣ %.

هاني/..