

تقرير

عن نشاط الشركة طبقاً

للقوائم المالية المعدلة عن العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١

نعرض فيما يلي تقرير عن نشاط الشركة طبقاً للقوائم المالية المعدلة للشركة عن العام المالي المنتهي في ٢٠٢٢/٦/٣٠ وذلك قياساً بمستهدفات الموازنه التقديرية عن نفس العام ومقارنة مع القوائم المالية للعام السابق

أولاً: - قرارات الجمعيات العامة غير العادية للشركة خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١

والمؤثرة على القوائم المالية

أ- الجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩

أصدرت الجمعية العامة غير العادية للشركة والمنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩ القرار التالي :-

في ضوء المذكره المقدمة من الشركة والمعرضه على الجمعية العامة غير العادية توافق الجمعية العامة على نقل ملكيه بعض الاراضى المملوكة للشركة وما عليها من مباني الى الشركة القابضة للنقل البحري والبري (ارض جراج بنها الجديد جزء من ارض جراج الاسماعيليه) بصافي قيمتها الدفترية في ٢٠٢١/٦/٣٠ مع اتخاذ كافة الاجراءات القانونيه والمحاسبية اللازمه

على ان يظهر اثر ذلك بالقوائم المالية للعام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ - وبيانها كالآتي:-

م	البيان	المساحه	القيمة الدفترية للأرضي "بالجنيه"	صافي القيمة الدفترية للمباني "بالجنيه"	الاجمالي
١	ارض جراج بنها الجديد	٢٨٠ر٨٧٢٠م	١٨٦٠٠	-	١٨٦٠٠
٢	جزء من ارض جراج الاسماعيليه	٢م١٣٠٧٢	٧٣١٨٧ر١٩	-	٧٣١٨٧ر١٩
	الاجمالي		٩١٧٨٧ر١٩	-	٩١٧٨٧ر١٩

ب- الجمعية العامة غير العادية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٥

أصدرت الجمعية العامة غير العادية للشركة والمنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٥/٢٥ القرارات الاتيه :-

(١) في ضوء المذكره المقدمه من الشركة والمعرضه على الجمعية العامة بشأن زيادة رأس مال الشركة المصدر والمدفوع - توافق الجمعية العامة على زيادة رأس المال المصدر والمدفوع للشركة باستخدام مبلغ ٦٥١٣٨٩٧٥ر٥٢ جنيه (فقط خمسة وستون مليوناً ومائتين وثمانين وثلاثون ألفاً وتسعمائة وخمسة وسبعون جنيهاً واثنتان وخمسون قرشاً لاغير) من الارصده الدائنه للشركة القابضة للنقل البحري والبري ليصبح رأس المال المصدر والمدفوع للشركة بعد الزيادة ٧٥١٣٨٩٨٠ جنيه (فقط خمسة وسبعون مليوناً ومائتين وثمانين وثلاثون ألفاً وتسعمائة وثمانون جنيهاً لاغير) تعادل ٧٥١٣٨٩٨ سهم بقيمة اسميه للسهم ١٠ جنيهاً مع تسوية كسر السهم من الاحتياطيات طبقاً للمركز المالي في ٢٠٢١/٦/٣٠

[illegible]

የገቢት ስራ ስራ

(w)

- صافي الاضافات التي تمت على الاصول الثابتة تتمثل في (سيارات بمبلغ ٥٢,١٣٧ مليون جنيه - كلارك بمبلغ ٣٠ ألف جنيه - اثاث بمبلغ ٢٤٦ ألف جنيه - عدد بمبلغ ٨٥ ألف جنيه)

٢- الخسائر المرحله في ٢٠٢٢/٦/٣٠ بلغت ١٥٠,٩٢٠ مليون مضافا اليها خسائر العام بمبلغ ٤٩,٥٥٠ مليون جنيه باجمالي تبلغ ٢٠٠,٤٧٠ مليون جنيه تمثل ٢٦٥٪ من صافي حقوق الملكية وطبقا لنص المادة ٣٨ من القانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ في جميع الاحوال اذ بلغت قيمة خسائر الشركة كامل حقوق المساهمين يتم عرض الامر على الجمعية العامة بالشركة زيادة راسمالها لتغطية الخسائر المرحله وفي حالة عدم زيادة رأس مال الشركة وفقا لما سبق وجب العرض على الجمعية العامة غير العاديه لحل او تصفيه الشركة او دمجها في شركة اخرى

وقد تضمنت المادة الخامسة من الفصل الاول (الافصاح وقواعد الحوكمه والاداره الرشيده) من القانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ كما يتعين على الشركات المخاطبه بحكم الفقرة الثانيه من المادة ٣٨ من القانون المشار اليه ان توفيق اوضاعها طبقا لحكم الفقرة المذكوره خلال مدة اقصاها ثلاث سنوات من تاريخ العمل بهذا القانون" وبالتالي وطبقا لما ورد بقانون ١٨٥ لسنة ٢٠٢٠ والمنشور بالوقائع المصريه بتاريخ ٢٠٢٠/٩/٥ على الشركة توفيق اوضاعها في مدة تنتهي في ٢٠٢٣/٩/٤

ثالثا: الانتاج الكمي ونتائج اعمال الشركة عن الفترة من ٢٠٢١/٧/١ حتى ٢٠٢٢/٦/٣٠

١- الانتاج الكمي

البيان	مستهدف ٢٠٢٢/٢٠٢١	فعلي ٢٠٢٢/٢٠٢١	مقارن ٢٠٢١/٢٠٢٠	نسبة الفعلي للمستهدف %	نسبة الفعلي للمقارن %
عدد سيارات الاسطول	٣٢٢	٣١٢	٣١٢	٩٧٪	١٠٠٪
١- المتوسط اليومي للسيارات عهدة التشغيل	٣١٧	٣١٢	٣٣٤	٩٨٪	٩٣٪
٢- المتوسط اليومي للسيارات الصالحة فنيا	٢٢١	١٧٣	٢٢٠	٧٨٪	٧٩٪
٣- المتوسط اليومي للسيارات الشغاله	١٨١	١٥٤	١٧٠	٨٥٪	٩١٪
معدل الصلاحيه الفنيه (٢ ÷ ١) %	٧٠٪	٥٥٪	٦٦٪	٨٠٪	٨٤٪
نسبه الشغال للعده	٥٧٪	٤٩٪	٥١٪	٨٦٪	٩٧٪
نسبة التشغيل (٢ ÷ ٣) %	٨٢٪	٨٩٪	٧٧٪	١٠٩٪	١١٥٪
كيلو مترات المسير بالمليون	٢٩,٦٠٢	٢٣,٥٢٢	٢٨,٧٥٣	٧٩٪	٨٢٪
عدد الركاب بالمليون راكب	٧,٥٠٠	٤,٨٦٧	٥,٤٥٠	٦٥٪	٨٩٪

الموازنه المعتمده للعام المالي ٢٠٢٣/٢٠٢٢ تضمنت استبعاد عدد (١٦١) اتوبيس من عهدة التشغيل لاصول محتفظ بها

بفرض البيع

ومما سبق يتبين :-

- عهدة الاسطول في ٢٠٢١/٧/١ عدد ٣١٢ سياره اتوبيس
 - لم يتم اضافة سيارات جديده او استبعاد اى سيارات من العهدة
 - عهدة الاسطول في ٢٠٢٢/٦/٣٠ عدد ٣١٢ سياره اتوبيس
 - متوسط اعمار الاتوبيسات في ٢٠٢٢/٦/٣٠ (١٠,٢١) سنه متضمنه عدد (١٦١) اتوبيس اعمارها اكثر من ١٠ سنوات وحتى ٢٤ سنه منها عدد (٣٨) سياره شغاله وبالتالي فان قياس كفاءة التشغيل تكون كما يلي:-
- صافي العهده ١٥١ سياره حتى عشر سنوات بالاضافه الى ٣٨ سياره شغاله من عدد ١٦١ سياره مستبعدة وبذلك يكون صافي عهدة التشغيل ١٨٩ اتوبيس وبالتالي تكون الكفاءه الفنيه (١٨٩/١٧٣ = ٩١٪)، نسبة التشغيل (١٨٩/١٥٤ = ٨١٪)

وتحليل النتائج طبقا للخدمات خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١ يتبين الاتي :-

١. اجمالي تكلفه الحصول على الايراد تعادل ١٠٦٪ من ايراد النشاط الاساسي مقابل ١٢٠٪ للمقارن بنسبه انخفاض في التكلفة ١٤٪
٢. انخفاض مجمل الخساره الفعلي لنشاط النقل بنسبه ٤٧٪ عن المقارن
٣. انخفاض مجمل الخسارة على مستوى اجمالي الشركة بنسبه ٦٨٪ عن المقارن
٤. زيادة متوسط ايراد السياره الشغاله بنسبه ١١٪ عن المقارن
٥. انخفاض متوسط تكلفه السياره الشغاله بنسبه ٢٪ عن المقارن
٦. زياده متوسط ايراد الكم المسير بنسبه ٢٢٪ عن المقارن
٧. زياده متوسط ايراد الراكب بنسبه ١٢٪ عن المقارن
٨. نسبه المشغوليته ٧٢٪ مقابل ٧٠٪ حيث اتجهت الشركة الى تشغيل الخدمة الاعلى تعريفه ويمثل عدد الركاب بخدمتي البولمان والمكيف ٨٧٪

٢- اجمالي الإيرادات والمصروفات ونتائج الاعمال خلال العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١

- * حققت الشركة إيرادات مبلغ ٢٢٥,٥٢٨ مليون جنيه مقابل إيرادات مستهدفه بمبلغ ٣١٤,٩٥٥ مليون جنيه مقابل إيرادات للعام المقارن بمبلغ ٢١٢,١٧٣ مليون جنيه
- * بلغ اجمالي التكاليف والمصروفات خلال العام مبلغ ٢٧٥,٠٧٨ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٣١١,٢٥٥ مليون جنيه مقابل مقارن بمبلغ ٣١٨,٩٤٧ مليون جنيه
- * صافي الخسائر قبل الارباح الراسماليه ٤٩,٥٥٠ مليون جنيه مقابل ١٠٦,٧٧٥ مليون جنيه للمقارن
- فيما يلي تحليل إيرادات ومصروفات الشركة عن العام المالي ٢٠٢٢/٢٠٢١

(١) الإيرادات

- إيرادات نشاط نقل الركاب

- بلغت إيرادات نشاط نقل الركاب المحققه خلال العام مبلغ ١٨٣,٣٠٠ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ١٨٣,٠٨٥ مليون جنيه بنسبه زياده بلغت ٠,١٢٪

- إيرادات نشاط الاستثمار العقاري

- بلغت إيرادات الاستثمار العقاري خلال العام المالي مبلغ ١٧,٧٢١ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ١٦,٤٣١ مليون جنيه بنسبه زياده بلغت ٠,٨٪

- الإيرادات الأخرى

- إيرادات أخرى بمبلغ ٢٤,٥٠٧ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ١٢,٦٥٧ مليون جنيه وتتمثل في:
- إيرادات استثمارات ماليه وفوائد دائنه مبلغ ١٧٦ ألف جنيه - ارباح راسماليه مبلغ ٦٣٩ ألف جنيه - مخصصات انتفى الغرض منها مبلغ ٣٩٣ مليون جنيه - إيرادات وأرباح متنوعه مبلغ ٢٢,٢٩٩ مليون جنيه

(٢) - المصروفات

- بلغت اجمالي التكاليف والمصروفات خلال العام مبلغ ٢٧٥,٠٧٨ مليون جنيه مقابل مستهدف مبلغ ٣١١,٢٥٥ مليون جنيه ومقابل مقارن مبلغ ٣١٨,٩٤٨ مليون جنيه وتتمثل فيما يلي:
- المستلزمات السلعيه (قطع غيار ومواد مهمات) مبلغ ٧٣,٩٨٣ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٩٥,٩٧١ مليون جنيه للمقارن

- الاجور مبلغ ١٣٦,٦٦٠ مليون جنيه ومقابل مبلغ ١٥٣,٩٧٠ مليون جنيه للمقارن وتضمنت الاجور مبلغ ١٥,١٦٣ مليون جنيه منح ومناسبات بعدد (٤) شهور مقابل ٣٣,٤١٧ مليون جنيه للعام المقارن تعادل اجر ١٠ شهور (منح ومناسبات - مقابل دعم وتطوير اداء).

- خدمات مشتراة مبلغ ٨,٢٦٥ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٦,٧٤٤ مليون جنيه للمقارن .
- اهلاك مبلغ ٣٢,٠٢٩ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٢٢,٨٣٨ مليون جنيه للمقارن .
- التأجير التمويلي مبلغ ٥١٧ مليون جنيه ومقابل ٤,٨٧٣ مليون جنيه للمقارن .
- المصروفات الادارية والفوائد المدينة مبلغ ٣,٣٨١ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٥,٧٢٨ مليون جنيه للمقارن .
- ضرائب غير مباشره مبلغ ١,٧٢٨ مليون جنيه ومقابل مبلغ ٨,٨٠٤ مليون جنيه للمقارن .
- مخصصات بخلاف الاهلاك بلغت ١,١٥٩ مليون جنيه ومقابل ١٠,٠٠٩ مليون جنيه للمقارن .
- باقى المصروفات مبلغ ٧,٣٥٦ مليون جنيه ومقابل مبلغ ١٠,٠١١ مليون جنيه للمقارن .

(٣) - نتائج أعمال الشركة خلال العام الحالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ طبقاً لقائمة الدخل :-

القيمة بالالف جنيه

البیان	فعلی ٢٠٢٢/٢٠٢١	مقارن ٢٠٢١/٢٠٢٠	نسبة التغير %
الإيرادات	٢٠١٠٢١	١٩٩٥١٦	٨٠٪
تكلفة الحصول على الإيراد	٢١٤٠٧٣	٢٤٠٣٨٧	- ١١٪
مجمل الربح (الخسارة)	(١٣٠٥٢)	(٤٠٨٧١)	- ٦٨٪
باقى الإيرادات	٢٤٥٠٧	١٢٦٥٧	٩٤٪
باقى المصروفات	٦١٠٠٥	٧٨٥٦١	- ٢٢٪
صافى الربح (خسائر) السنة	(٤٩٥٥٠)	(١٠٦٧٧٥)	- ٥٤٪

- زيادة إيرادات النشاط الاساسى عن المقارن بنسبه ٨٠٪ وانخفاض تكلفه الحصول على الإيراد عن المقارن بنسبه ١١٪ .
- حققت الشركة فائض مباشر قدرة ٩٠,٩٤٨ مليون جنيه بنسبه ٤٥٪ من إيرادات النشاط الاساسى بنسبه زيادة عن المقارن ٥٣٪ .
- انخفاض نسبه تكلفه الحصول على الإيراد الى ١٠٦٪ مقابل ١٢٠٪ للمقارن .
- انخفاض مجمل الخساره بنسبه ٦٨٪ عن المقارن وانخفاض صافى الخساره بنسبه ٥٤٪ عن المقارن .
- وفيما يلى البيانات التحليليه لإيرادات ومصروفات الأنشطة طبقاً للتكاليف المباشره والغير مباشره بالشركة .

أ- إيرادات ومصروفات نشاط نقل الركاب

١- اجمالى إيرادات نشاط نقل الركاب المحققه خلال العام مبلغ ١٨٣,٣٠٠ مليون جنيه بنسبه زيادة بلغت ٠٪ عن المقارن .

وبتحليل إيرادات وتكاليف النشاط طبقاً للتكاليف المباشره وغير المباشره يتبين الآتى :

- * التكاليف المباشره تعادل ٦٠٪ من إيراد نشاط نقل الركاب مقابل ٧٦٪ للمقارن
- * التكاليف الغير مباشره ٥٦٪ مقابل ٥٤٪ للمقارن
- * الفائض المباشر ٤٠٪ مقابل ٢٤٪ للمقارن
- * مجمل الخسائر ٣٠,٢٣ مليون جنيه مقابل ٥٦,٦٠٢ مليون جنيه للمقارن بنسبه انخفاض ٤٧٪

مقابل نشاط النقل فائض مباشر قدرة ٧٣,٣٣٧ مليون جنيه كالآتى :-

- خدمة البولمان تمثل نسبة ٤٥٪ من إيرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ٣٢,٣١٨ مليون جنيه .
- خدمة المكيف تمثل نسبة ٥٢٪ من إيرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ٣٩,١٥٨ مليون جنيه .
- خدمة الاقتصادى تمثل نسبة ٣٪ من إيرادات نشاط نقل الركاب وحققت فائض مباشر بمبلغ ١,٧٥١ مليون جنيه .
- متوسط إيراد السيارة الشغالة يومى مبلغ ٣٢٦١ جنيه مقابل مبلغ ٢٩٥١ جنيه .

وفيما يلي بيان الإيرادات المحققة على مستوى الخدمات

البيان	عدد السيارات الشغالة		الإيرادات المحققة بالآلاف جنيه		متوسط إيراد السيارة الشغالة بالجنيه	
	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠	٢٠٢٢/٢٠٢١	٢٠٢١/٢٠٢٠
بولمان	٥٥	٦١	٨٢٢٦٥	٨٥٨٨١	٤٠٩٨	٣٨٥٧
تكيف	٨٣	٩١	٩٦٠٦٦	٩١٠٥٨	٣١٧١	٢٧٤١
اقتصادي	١٦	١٨	٤٩٦٩	٦١٤٦	٨٥١	٩٣٥
إجمالي	١٥٤	١٧٠	١٨٣٣٠٠	١٨٣٠٨٥	٣٢٦١	٢٩٥١

من خلال نتائج الفروع بالشركة تبين الآتي:

- أعلى ثلاثة فروع حققت إيرادات على الترتيب (السياحي ٢٩,٩١٣ مليون جنيه - الرقازيق ١٩,٨١٦ مليون جنيه - المنصورة ١٩,٦٤٦ مليون جنيه) تعادل ٣٨٪ من إيراد الشركة وحققت هذه الفروع فائض مباشر على الترتيب (١١,٨٩٦ مليون جنيه - ٨,٨٩١ مليون جنيه - ٧,٧٤١ مليون جنيه)
- في حين حققت ثلاثة فروع أقل إيرادات خلال العام وهي على الترتيب (فاقوس ٨,٨٢٦ مليون جنيه - دكرنس ٣,٢٥٧ مليون جنيه - العاشر ٢,٥٢٣ مليون جنيه) وحققت هذه الفروع فائض مباشر بفرعي (فاقوس ٢,٦٨٥ مليون جنيه - دكرنس ٨٢٠ ألف جنيه) وحقق العاشر خسائر مباشرة ٣٦٥ ألف جنيه.

٢- تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط نقل الركاب

بلغت اجمالي مبلغ ٢١٣,٣٢٣ مليون جنيه مقابل ٢٣٩,٦٨٧ مليون جنيه العام السابق وتتمثل فيما يلي:-

ب- اجمالي التكاليف المباشرة مبلغ ١١٠,٠٧٣ مليون جنيه بنسبة ٦٠٪ من الإيراد وتتمثل فيما يلي:-

- الاجور المباشرة مبلغ ١٨,٩٤٧ مليون جنيه بنسبة ١٠٪ من الإيراد
- السولار مبلغ ٥٢,٩٢٣ مليون جنيه بنسبة ٢٩٪ من الإيراد
- باقي المستلزمات السلعية (زيوت وشحومات وقطع غيار وبطاريات واطارات) مبلغ ١٦,٦٨١ مليون جنيه بنسبة ٩٪ من الإيراد
- باقي التكاليف المباشرة مبلغ ٢١,٥٢٢ مليون جنيه (تأمين وترخيص واهلاك وتاجير تمويلي) بنسبة ١٢٪ من الإيراد
- الفائض المباشر مبلغ ٧٣,٢٢٧ مليون جنيه بنسبة ٤٠٪ من الإيراد

(ب) باقي تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط نقل الركاب باجمالي مبلغ ١٠٣,٣٥٠ مليون جنيه مقابل ٩٩,٧٧٧ مليون جنيه وتتمثل في الآتي:-

- (خامات ومواد ووقود وقطع غيار مبلغ ١,٤٥٩ مليون جنيه - اجور مبلغ ٧٨,٠٠٨ مليون جنيه - اهلاك مبلغ ١٢,٥٤١ مليون جنيه - باقي المصروفات غير المباشرة مبلغ ١١,٢٤٢ مليون جنيه)

ت- إيرادات ومصروفات نشاط الاستثمار العقاري

إيرادات نشاط الاستثمار العقاري ١٧,٧٢١ مليون جنيه ومقابل مقارن بمبلغ ١٦,٤٣١ مليون جنيه

تكلفة الحصول على الإيراد لنشاط الاستثمار العقاري مبلغ ٧٥٠ ألف جنيه اجور

القيمة بالآلاف جنيه

وفيما يلي تحليل تكلفة الحصول على الإيراد طبقاً للمصروفات المختلفة :-

البيان	فعلي	مقارن	النسبة %
اجور	٩٧٧٠٥	١٠٨١٤٥	٪٩٠
مستلزمات	٧١٠٦٣	٩٢٤٩٣	٪٧٧
خدمات مشتركة	٥٩٨٩	٣٤٥٠	٪١٧٢
اهلاك	٣٠٤١٧	٢٦١١٦	٪١١٦
مصروفات نشاط اخرى	٨٨٩٩	١٠١٨٣	٪٨٧
اجمالي	٣١٤٠٧٣	٣٤٠٣٨٧	٪٨٩

إبعاً - الأرباح (الخسائر) المحققة**١- مجمل الربح (الخسارة)**

حققت الشركة مجمل خسارة قدرها ١٣,٠٥٢ مليون جنيه بنسبة انخفاض بلغت ٦٨٪ عن المقارن وقدره خسائر بمبلغ ٨٧١ر٤٠ مليون جنيه .

٢- صافي الربح (الخسارة) النهائي

حققت الشركة خسائر نهائية قدرها مبلغ ٤٩,٥٥٠ مليون جنيه بنسبة انخفاض بلغت ٥٦٪ عن المقارن وقدرة خسائر نهائية بمبلغ ١٠٦,٧٧٥ مليون جنيه للمقارن .

لأساساً : مؤشرات القوى العاملة والأجور:

بيان	فعلي ٢٠٢٢/٢٠٢١	مقارن ٢٠٢١/٢٠٢٠
متوسط عمالة الانتاج وخدمات الانتاج	١٩٣٧	٢١٣٤
متوسط العمال الادارية والخدمات المعاونه	١٠٣٨	١١٠٤
متوسط عدد العاملين بالشركة	٢٩٧٥	٣٢٣٨
الأجور (بالالف جنيه)	١٣٦٦٠	١٥٣٩٧٠
متوسط اجر العامل (بالجنيه)	٤٥٩٣٦	٤٧٥٥١
متوسط انتاجية العامل (بالجنيه)	٦٧٥٧٠	٦١٦١٧
نسبة الاجور للانتاج %	٪٦٨	٪٧٧

انخفاض متوسط اجر العامل ناتج عن انخفاض قيمة المنح والمناسبات وتحسين الاداء الى ٤ شهور مقابل ١٠ شهور للعام السابق

سادساً : موقف تنفيذ الخطة الاستثمارية للشركة لعام ٢٠٢٢/٢٠٢١

لغت التكلفة الاجماليه للاستثمارات المنفذه خلال العام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ مبلغ ٢٠٦ ألف جنيه تم تمويلها ذاتيا من الشركة بنسبة ١٠٠٪ .
القيمة بالالف جنيه

بيان	٢٠٢٢/٢٠٢١		المنفذ	المنفذ الفعلي عن عام ٢٠٢٢/٢٠٢١		
	التقديرية	مصادر التمويل		مصادر التمويل	مصادر التمويل	مصادر التمويل
		ذالى	تسهيلات موردين	ذالى	الشركة القابضة	تسهيلات موردين
١- مشروع اقال طاقه البترول						
عدد ١٠ سياره الوبس بولمان (تكلفه الواحد ٢,٨٥٠ مليون جنيه)	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٠	٠	٠	٠
مجموع	٢٨٥٠٠	٢٨٥٠٠	٠	٠	٠	٠
٢- مشروع تطوير الخدمات الانتاجيه						
اراضى	٠	٠	٠	٠	٠	٠
مبانى والشاآت بالمحطات والورش والجراجات	٦٢٠٠	٦٢٠٠	٠	٠	٠	٠
الات ومعدات	٣٠٠	٣٠٠	٠	٠	٠	٠
تجهيزات مكتبيه وتكلفه اجهزه وبرامج الحاسب الالى	١٠٠٠	١٢٠	٠	٠	٠	٠
عدد وادوات وطاقبات حريق	٢٢٥	٢٢٥	٠	٠	٠	٠
مجموع	٧٧٢٥	٧٧٢٥	٠	٠	٠	٠
جمله المشروعات الاستثماريه	٣٦٢٢٥	٣٦٢٢٥	٠	٠	٠	٠
نسب التمويل	٪١٠٠	٪١٠٠	٠	٠	٪١٠٠	٪١٠٠

سابعاً :- الاثر البيئي

الشركة ملتزمة بقرار رئيس مجلس الوزراء رقم ٣٣٨ ولائحة التنفيذ الصادره بالقانون رقم (٤) لسنة ١٩٩٤ بشأن منع اضرار التلوث البيئي وتحمل التكاليف المرتبطة بالبيئة سواء داخل الورش او مباني وجراجات الشركة

ثامناً :- لجنة المراجعة الداخلية

الشركة ملتزمة بتوجيهات الشركة القابضة بشأن التزام مجلس الاداره بتنفيذ دور لجان المراجعة المنبثقه من مجلس الاداره

تاسعاً :- الحوكمة

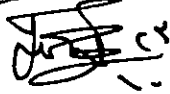
الشركة ملتزمة باصدار تقرير الحوكمة السنوى وذلك اعمالا لدليل الحوكمة للشركة الصادره بالقرار رقم ٨٤ لسنة ٢٠١٦ من خلال عمل لجنة المراجعة الداخلية المنبثقه من قرار مجلس الاداره .

... معروض على مجلس ادارة الشركة الموقر للتفضل بالنظر فى اعتماد القوائم الماليه المعدله عن العام المالى ٢٠٢٢/٢٠٢١ .

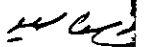
والله ولى التوفيق ،

القائم بأعمال

رئيس مجلس الاداره العضو المنتدب



عميد / أحمد محمد عوضين



صفحة ...