

الخريطة الاستثمارية للشركة القابضة وشركاتها التابعة



❖ مشروع إنشاء وإدارة وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من ٥٥ الى ٦٢

بميناء الاسكندرية

- ✳ تم تأسيس شركة المجموعة المصرية للمحطات متعددة الأغراض بغرض تصميم وإنشاء وتشغيل محطة متعددة الأغراض على الأرصفة من (٥٥-٦٢) بميناء الاسكندرية تساهم فيها الشركة القابضة للنقل البحري والبري بنسبة ٢٠% و شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بنسبة ١٣% .
- ✳ يبلغ طول الأرصفة ٢٥٠٠ متر بأعماق تصل الى ١٧.٥ متر و تبلغ مساحة ساحات التداول ٥٤٥ ألف م^٢ وتبلغ طاقة التداول للمحطة من ١٢ الى ١٥ مليون طن بضائع سنوياً .
- ✳ تبلغ تكلفة المشروع حوالى ١٠ مليار جنيه .
- ✳ تم اختيار شركة CMATH كمشغل عالمي لإدارة وتشغيل وصيانة المحطة .
- ✳ تم التشغيل التجريبي باستقبال سفينة على أرصفة المحطة تابعة للخط الملاحي cma فى النصف الاول من فبراير ٢٠٢٣ وسيتم إفتتاح المحطة رسميا فى النصف الثانى من شهر مايو المقبل .

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



❖ مشروع إنشاء ميناء جاف بمدينة دمياط الجديدة

✳ في إطار مشاركة الشركة القابضة في المشروعات القومية في مجال الموانئ الجافة فقد تم توقيع مذكرة تفاهم بين كل من الشركة القابضة للنقل البحري والبري وشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع وشركة سببشال جروب للتجارة والاستثمار (كقائد للتحالف) وعدد من الشركات المتخصصة وذلك لإنشاء وتشغيل الميناء الجاف بمدينة دمياط الجديدة بمحافظة دمياط التابع للهيئة العامة للموانئ البرية والجافة على مساحة ١٤.٥ فدان ، حيث تم الانتهاء من إعداد دراسات الجدوى التسويقية والإقتصادية الخاصة بالمشروع وتم تقديم مستندات العرض الفني والمالي للهيئة العامة للموانئ البرية والجافة .

الهدف من المشروع

✳ العمل على سرعة التداول لكافة أنواع البضائع وخفض تكلفة النقل وخدمة المناطق الصناعية وتقديم خدمات القيمة المضافة وتسهيل عمليات النقل لحركة الصادرات والواردات .



المشروعات الحالية

مشروع تعميق وتدعيم جزء من رصيف ٩٦ بميناء الدخيلة

✳ قامت شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع بتعميق وتدعيم جزء من رصيف ٩٦ بطول ٧٥٠ م ليصل العمق الى ١٦ متر على مرحلتين (مرحلة اولى بطول ٤٠٠ م / مرحلة ثانية بطول ٣٥٠ م) بتكلفة تبلغ ٥١٧ مليون جنيه

✳ تم الانتهاء من تنفيذ المشروع بمرحلتيه الاولى والثانية و جارى انهاء التركيب للمرحلة الثانية .



المشروعات الحالية

مشروع تدعيم وتعميق الارصفة من (٦:١) بميناء دمياط

- ✳ تم الانتهاء من مشروع تدعيم وتعميق وتكريك الارصفة من (٦:١) بميناء دمياط بطول ١٤٥٠م بهدف زيادة العمق من ١٤.٥ م الى ١٧م بتكلفه تقديرية إجمالية تبلغ حوالى ١,٤٧٥ مليار جنيه ويهدف المشروع ان تصل الطاقة القصوى لأجمالى أرصفة المحطة (٦:١) الى ١,٨ مليون حاوية مكافئة سنويا وتم تنفيذ المشروع على ٤ مراحل وقد تم الانتهاء من تنفيذ أعمال المشروع بالكامل فى ٥/١١/٢٠٢٢ .
- ✳ جارى القيام باعمال التكريك بواسطة هيئة ميناء دمياط ومن المتوقع الانتهاء منها فى نهاية الربع الثانى من عام ٢٠٢٣ .

شركة بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع



* تقوم الشركة بتطوير محطاتها من خلال دعم العملية التشغيلية وزيادة معدلات الشحن والتسكين اللحظي للحاويات وذلك من خلال تطبيق المنظومة الالكترونية navies n4 والتي تم شراء ترخيصها من شركة الحلول المتكاملة بتكلفة ٣٨٥ ألف دولار .