

REPUBLIQUE DE TUNISIE

GUIDE D'EVALUATION

CONDUITE RATIONNELLE ET PREVISIONNELLE

Date de conception : octobre 2010

1ère révision : décembre 2011

2ème révision : janvier 2012

PRESENTATION

Le présent guide s'adresse aux formateurs dispensant la formation « Conduite rationnelle et prévisionnelle ».

Le guide apporte des précisions sur les épreuves devant être préparées par les formateurs concernés Il faut souligner que cette formation n'a pas pour objectif l'obtention d'un titre ou diplôme. L'évaluation ne cherche donc pas à déterminer un positionnement par rapport à une norme mais à mesurer les acquis des participants.

1. SYNTHÈSE DU PROGRAMME D'ÉTUDES

Durée de la formation : 30 heures

Nombre de modules : 11

Codes	Titres des modules	Durées*
CRP 01	Accueil et présentation de la formation	0 H 30
CRP 02	Évaluation théorique initiale	0 H 45
CRP 03	Évaluation pratique initiale	5 H 00
CRP 04	Adopter une conduite rationnelle et prévisionnelle	2 H 00
CRP 05	Actualiser ses connaissances en mécanique automobile	5 H 00
CRP 06	Utiliser rationnellement son véhicule	4 H 00
CRP 07	Prendre en compte l'environnement	2 H 00
CRP 08	Comprendre l'importance du comportement du conducteur	4 H 30
CRP 09	Bilan des acquisitions pratiques	5 H 00
CRP 10	Bilan des acquisitions théoriques	0 H 45
CRP 11	Bilan final	0 H 30
TOTAL		30 H 00

*Les durées sont données à titre indicatif

2. EPREUVES D'EVALUATION

INTITULE DE LA FORMATION : CONDUITE RATIONNELLE ET PREVISIONNELLE

N° ET TITRE DU MODULE : 1 – PRESENTATION DE LA FORMATION

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'EPREUVE

Items	Remarques
Nature de l'épreuve	Ce premier module a pour objectif la présentation de la formation, sa finalité et les conditions de réalisation. Il ne comporte pas d'évaluation
Conditions du déroulement de l'épreuve	
Durée de l'épreuve	

N° ET TITRE DU MODULE : 2 – EVALUATION THEORIQUE INITIALE

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'EPREUVE

Items	Remarques
Nature de l'épreuve	Epreuve théorique permettant de mesurer les connaissances des participants.
Conditions du déroulement de l'épreuve	Les candidats auront à leur disposition : Un QCM Après correction, le formateur communique les résultats <u>sans corriger les erreurs</u>
Durée de l'épreuve	0 heure 45
Seuil de réussite	Sans objet (évaluation de positionnement)

N° ET TITRE DU MODULE : 3 – EVALUATION PRATIQUE INITIALE

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'ÉPREUVE

Items	Remarques
Nature de l'épreuve	Epreuve pratique permettant de mesurer les comportements en circulation de chacun des participants. Le parcours retenu doit permettre de confronter le conducteur à des conditions de circulation variées. Le formateur n'intervient pas pendant la conduite (sauf situation dangereuse) et ne fait aucun commentaire en fin de prestation
Conditions du déroulement de l'épreuve	Les candidats auront à leur disposition : <ul style="list-style-type: none"> • Un véhicule équipé d'un enregistreur de consommation.
Durée de l'épreuve	0 heure 30 de conduite individuelle
Seuil de réussite	Sans objet (évaluation de positionnement) Utiliser la grille d'observation de conduite en annexe.

MODULES DE CONTENU : 4 – 5 – 6 – 7 - 8

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'ÉVALUATION

Items	Remarques
Nature de l'évaluation	Pour chacun des participants les points suivants seront observés et appréciés : <ul style="list-style-type: none"> • Participation ; • Intérêt manifesté ; • Pertinences des questions ou interventions ; • Réponses aux questions posées par le formateur • Comportement général.
Conditions du déroulement de l'épreuve	Le formateur détermine une note à partir de ses observations.
Durée de l'épreuve	.
Seuil de réussite	12/20

N° ET TITRE DU MODULE 9 – EVALUATION PRATIQUE FINALE

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'EPREUVE

Items	Remarques
Nature de l'épreuve	Epreuve pratique permettant de mesurer les comportements en circulation et en particulier l'application des règles de conduite rationnelle et prévisionnelle. Le parcours retenu doit permettre de confronter le conducteur à des conditions de circulation variées. Le formateur n'intervient pas pendant la conduite (sauf situation dangereuse) Un bilan global aura lieu à l'issue de la prestation.
Conditions du déroulement de l'épreuve	Les candidats auront à leur disposition : Un véhicule équipé d'un enregistreur de consommation.
Durée de l'épreuve	0 heure 30 de conduite individuelle
Seuil de réussite	12/20 Utiliser la grille d'observation de conduite en annexe.

N° ET TITRE DU MODULE : 10 – EVALUATION THEORIQUE FINALE

DESCRIPTION SOMMAIRE DE L'EPREUVE

Items	Remarques
Nature de l'épreuve	Epreuve théorique permettant de mesurer les acquis des participants (comparaison avec le résultat de l'évaluation théorique initiale)
Conditions du déroulement de l'épreuve	Les candidats auront à leur disposition : Un QCM. Après correction, le formateur communique les résultats et donne les explications éventuellement nécessaires.
Durée de l'épreuve	0 heure 45
Seuil de réussite	12/20

FICHE RECAPITULATIVE

INTITULE DE LA FORMATION : CONDUITE RATIONNELLE ET PREVISIONNELLE

NOM : _____ **Prénom :** _____

Date :

EVALUATIONS	NOTES
Qualité de la participation	/ 20
Conduite sur véhicule	/ 20
Questionnaire à choix multiples	/ 20
TOTAL	/ 60
Note minimale exigée : 45/60	
Remarques et suggestions :	

ANNEXE

NOM :

Prénom :

GRILLE D'OBSERVATION DE CONDUITE

Le conducteur dispose d'un capital de **50 points** au début de l'épreuve. Chaque croix ampute la capital de :

- **Critères ayant un rapport direct avec la conduite économique : A = 0 B = - 2 C = - 4 D = - 6**
- Autres critères : A = 0 B = - 1 C = - 2 D = - 3

	Le : V : Km : conso :				Le : V : Km : conso :			
	A	B	C	D	A	B	C	D
Prise en compte du véhicule (feux –pneus +2 questions)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Installation au poste de conduite (siège –dossier- rétroviseurs-ceinture)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Utilisation des freins (dosage-fréquence- utilisation en descente)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Utilisation de frein moteur (dès que possible-adapté aux situations-avant un ralentissent prévisible-adapté au profil de la route)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Utilisation de la boîte de vitesses en fonction des situations et de l'allure du véhicule (rapport adapté – manipulation du levier)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Respect des régimes moteur (sous régimes-sur régime)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Allure générale (trop lente-trop rapide- adaptée à la situation)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Respect des distances de sécurité (adaptées à la vitesse)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Prise en compte de l'environnement et des autres usagers (adaptation au trafic- adaptation aux catégories d'usagers)	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Anticipation	0	-2	-4	-6	0	-2	-4	-6
Maîtrise de la direction (position des mains- ligne droite-virage -stabilité)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Souplesse (à-coups au freinage- à l'accélération-au changement de rapport)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Position du véhicule sur la chaussée (position dans la voie-trop à droite-trop à gauche –changement de direction)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Adaptation de la trajectoire (dans les courbes-pour tourner à droite-gauche)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Utilisation des voies d'accélération et de décélération (arrêt non motivé-refus de priorité-ralentissement prématuré)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Choix des voies de présélection (détection-position dans la voie-clignotant)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Croisements, dépassements (allure – distances longitudinales-distances latérales-clignotant)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Franchissement des intersections (détection – allure- contrôles-priorités)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Franchissement des ronds-points (priorité- allure-position sur la chaussée-clignotant)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
Utilisation des rétroviseurs (marche normale-changement de direction-ralentissement-dépassement)	0	-1	-2	-3	0	-1	-2	-3
TOTAL								

NOTE : /20 Seuil minimum 12/20

Remarques :