

CONDUITE RATIONNELLE ET PREVISIONNELLE

TEST D'EVALUATION INITIALE ET FINALE

1- QUESTIONNAIRE A CHOIX MULTIPLES

Sur la grille de réponse,

Cochez la lettre qui correspond à la bonne réponse, Pour chaque question, il n'y a qu'une seule bonne réponse.

Durée de l'épreuve : 40 minutes

Question 1

Un pneumatique sous gonflé :

- A - Améliore la tenue de route du véhicule
- B - Améliore le confort des passagers
- C - Entraîne une usure accélérée du centre de la bande de roulement
- D - Entraîne une usure accélérée des épaulements

Question 2

La puissance optimale d'un moteur :

- A - S'obtient aux environs du régime maximum
- B - Correspond à la force maximale du moteur
- C - S'utilise en permanence
- D - Permet une économie de carburant

Question 3

Le rendement d'un moteur diesel dernière génération est généralement de :

- A - 25 %
- B - 35 %
- C - 45 %
- D - 55 %

Question 4

Un moteur de véhicule de tourisme qui tourne au ralenti pendant 1 heure consomme environ :

- A - 0,10 l à 0,20 l
- B - 0,50 l à 0,80 l
- C - 1,50 l à 2,00 l
- D - 2,00 l à 2,50 l

Question 5

La consommation d'un véhicule augmente :

- A - Moins vite que sa vitesse
- B - Aussi vite que sa vitesse
- C - Plus vite que la vitesse
- D - N'est pas influencée par la vitesse

Question 6

A vitesse égale, un moteur froid :

- A - Consomme moins qu'un moteur chaud
- B - Consomme plus qu'un moteur chaud
- C - Consomme autant qu'un moteur chaud
- D - La température du moteur n'a pas d'influence sur sa consommation

Question 7

Une des conséquences de la pollution liée aux transports est :

- A - Un refroidissement de la planète
- B - Une augmentation de la couche d'ozone à haute altitude
- C - Un réchauffement de la planète
- D - Une diminution de l'effet de serre

Question 8

Au cours de 20 prochaines années, la consommation de carburant issu des hydrocarbures :

- A - Va diminuer
- B - Va augmenter légèrement
- C - Va augmenter fortement
- D - Va rester stable

Question 9

Lors du freinage, l'énergie cinétique :

- A - Retient le véhicule
- B - Se transforme en chaleur
- C - Se dissipe instantanément
- D - N'a aucune action

Question 10

Le champ visuel du conducteur :

- A - Augmente avec la vitesse
- B - N'est pas influencé par la vitesse
- C - Diminue avec la vitesse
- D - Est invariable en règle générale

Question 11

La principale cause de perte de rendement d'un moteur est liée :

- A - Aux frottements mécaniques
- B - Au refroidissement
- C - A l'échappement
- D - Aux pneumatiques

Question 12

Une galerie de toit chargée peut, dans des conditions normales d'utilisation, augmenter au maximum la consommation de :

- A - 5 % à 10 %
- B - 15 % à 20 %
- C - 25 % à 30 %
- D - 35 % à 40 %

Question 13

A l'approche d'un feu vert depuis un certain temps :

- A - Il faut accélérer pour dégager rapidement l'intersection
- B - Il faut passer au point mort pour économiser le carburant
- C - Il faut mettre le pied devant le frein
- D - Il faut freiner

Question 14

A 90 km/h sur sol sec et en bon état, la distance d'arrêt est sensiblement de :

- A - 40 mètres
- B - 51 mètres
- C - 65 mètres
- D - 80 mètres

Question 15

La climatisation peut entraîner une surconsommation de :

- A - 20 %
- B - 16 %
- C - 14 %
- D - 6 %

Question 16

La consommation d'alcool :

- A - Diminue le temps de réaction
- B - Augmente le temps de réaction
- C - Augmente l'attention
- D - Augmente la sensation de vitesse

Question 17

La distance de sécurité que le conducteur doit observer lorsqu'il suit un véhicule :

- A - Doit correspondre à la distance de freinage
- B - Doit correspondre à la distance d'arrêt
- C - Doit correspondre à la distance parcourue pendant le temps de réaction
- D - Est invariable

Question 18

La consommation du moteur :

- A - Est plus élevée lorsque la température extérieure est basse
- B - Est plus élevée lorsque la température extérieure est élevée
- C - N'est pas modifiée par la température extérieure
- D - Est moins élevée si le degré d'humidité extérieure est très élevé

Question 19

A 70 km/h sur sol sec et en bon état, la distance de freinage est :

- A - Plus longue que la distance d'arrêt
- B - Egale à la distance d'arrêt
- C - Plus courte que la distance d'arrêt
- D - Proportionnelle au temps de réaction du conducteur

Question 20

A l'approche d'un feu rouge, le conducteur doit :

- A - Passer au point mort pour économiser du carburant
- B - Conserver une vitesse enclenchée pour utiliser le frein moteur
- C - Débrayer longtemps avant l'arrêt pour éviter de caler
- D - Freiner tardivement pour diminuer l'usure des freins

Question 21

Le système **ABS** permet :

- A - De diminuer la distance de freinage
- B - D'allonger la distance d'arrêt
- C - De garder le contrôle de la direction en cas de freinage brutal
- D - De diminuer la pression sur la pédale de frein

Question 22

L'indice d'octane est une des caractéristiques :

- A - Du diesel
- B - De l'essence
- C - De l'huile du moteur
- D - Du liquide frein

Question 23

En Tunisie, le principal facteur d'accident de la circulation est :

- A - Le mauvais état des véhicules
- B - La non circulation à droite
- C - Le non-respect des priorités
- D - L'inattention

Question 24

Outre la lubrification, l'un des rôles de l'huile moteur est de :

- A - Participer au refroidissement
- B - Participer à la combustion
- C - Participer au mélange carburé
- D - Participer à l'injection

Question 25

La mise en vitesse d'un véhicule doit s'effectuer :

- A - En faisant patiner l'embrayage
- B - En montant lentement les rapports de vitesse
- C - En effectuant temporairement des sursrégimes
- D - En montant rapidement les rapports de vitesse

2 - LECTURE DE COURBES

A partir des courbes caractéristiques d'un moteur représentées à la page suivante :

Question 26

A quel régime le couple du moteur est-il de 300 Nm ?

Question 27

Quel est en Nm la valeur du couple maximum de ce moteur ?

Question 28

Quelle est la plage de régime moteur à utiliser pour réaliser une conduite économique ?

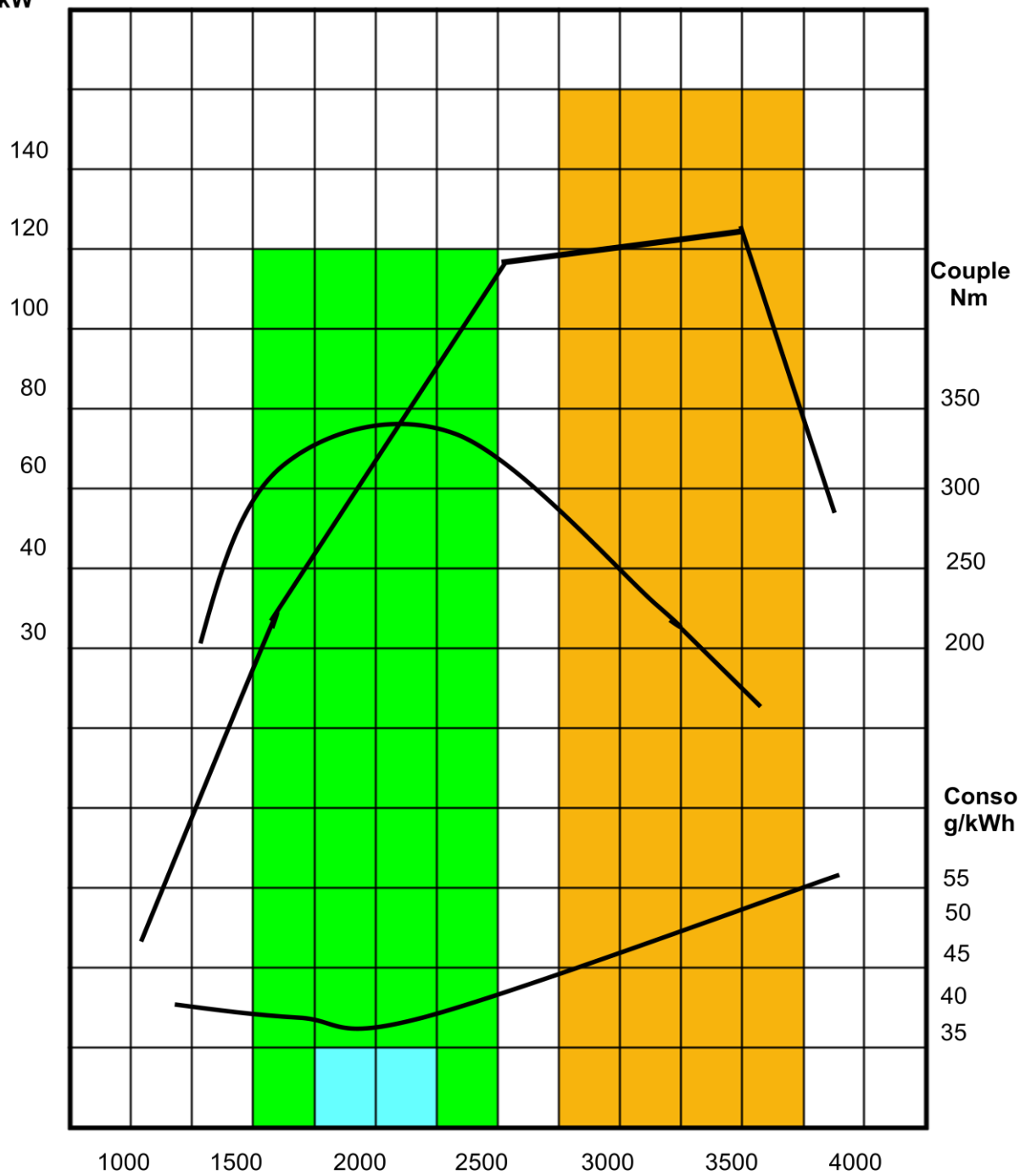
Question 29

A 2 500 tours, quelle est la puissance développée par ce moteur ?

Question 30

A 3750 tours, quelle est la consommation spécifique de ce moteur ?

**Puissance
kW**



CONDUITE RATIONNELLE ET PREVISIONNELLE

GRILLE DE REPONSE

Evaluation initiale

Evaluation finale

Nom :

Prénom :

Date :

1	A	B	C	D		16	A	B	C	D
2	A	B	C	D		17	A	B	C	D
3	A	B	C	D		18	A	B	C	D
4	A	B	C	D		19	A	B	C	D
5	A	B	C	D		20	A	B	C	D
6	A	B	C	D		21	A	B	C	D
7	A	B	C	D		22	A	B	C	D
8	A	B	C	D		23	A	B	C	D
9	A	B	C	D		24	A	B	C	D
10	A	B	C	D		25	A	B	C	D
11	A	B	C	D		26				
12	A	B	C	D		27				
13	A	B	C	D		28				
14	A	B	C	D		29				
15	A	B	C	D		30				

NOTE/20