

С 2018 по 2022 годы российский рынок E-commerce вырос более чем в 4 раза и продолжает тенденцию роста.



На фоне пандемии на российском рынке электронной коммерции наблюдался рост в 2019-2022 годах с сильным рывком на 59% в 2020 году.

Причинами являлись следствия пандемии:

- ограничения на выход из дома и удаленная работа,
- временное закрытие многих торговых и развлекательных пространств,
- высокий уровень стресса и общий страх из-за пандемии,
- потребность в положительных эмоциях, реализуемая через быстрые покупки.

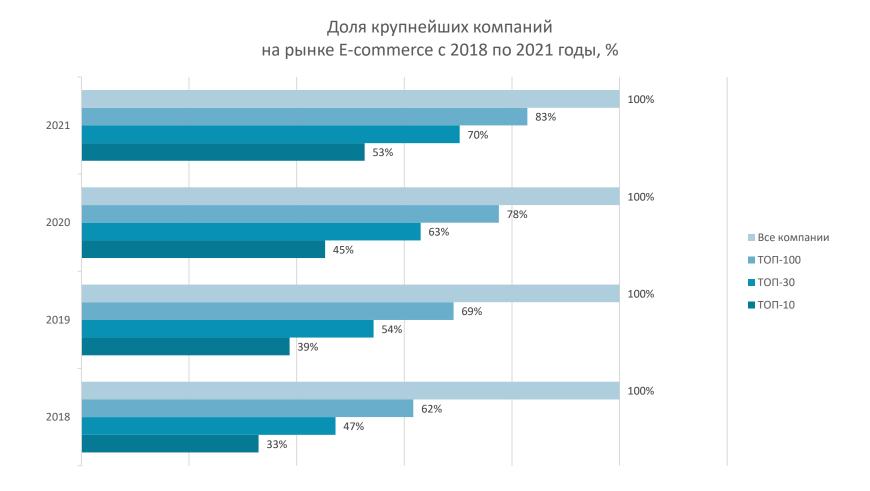
Многие покупатели и продавцы вышли в сеть, оценили удобство и выгоды онлайн-коммерции, и продолжают сотрудничать на онлайн-площадках.

По прогнозам, рост рынка в ближайшие годы продолжится и будет достаточно стабильным. Для бизнеса это означает, что офлайн-торговлю стоит дополнить онлайн-продажами.

Источники: ООО «Дейта Инсайт», ООО «Ашманов и партнеры», Ассоциация компаний интернет-торговли

^{*} прогноз объема рынка на 2023 год

Доля крупнейших компаний на российском рынке E-commerce стабильно растет с 2018 по 2021 год.



Источники: ООО «Дейта Инсайт», forbes.ru, ecomhub.ru

Обзор крупнейшей компании на российском рынке E-commerce – Wildberries.

География присутствия

- Россия
- Германия
- Беларусь
- Италия
- Словакия
- Франция
- Молдавия
- Испания
- Казахстан
- Польша
- Армения
- Турция
- Киргизия
- США
- Узбекистан

25 000

главные причины стремительного роста

- Введение бесплатной доставки первыми на российском рынке.
- Открытие во всех уголках России собственных ПВЗ пунктов выдачи заказов.

Дополнительные причины роста на фоне конкурентов

- 1. Логистическая цепь строится возле «микрораспределительных центров» ПВЗ.
- 2. Заказы сразу отвозят в пункты с примерочными (а не собирают на одном складе, чтобы упаковать их в коробку для покупателя).
- 3. Партнеры могут оставить товары в любом пункте приемки, откуда продукция развозится по складам всей страны.
- 4. Не выкупленные товары можно оставить в ПВЗ, перевезти в другой пункт или же вернуть на склад (снижение расходов на «возвратную логистику»).
- 5. Стремительное развитие сети ПВЗ во всех густонаселенных районах крупных городов РФ.
- 6. Развитие сети в регионах 80 % поставок идут в регионы.

2