

## ПРАВИТЕЛЬСТВО БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2018 г. N 731-п

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ"

В соответствии с [постановлением](#) Правительства Брянской области от 28 октября 2013 года N 608-п "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Брянской области" Правительство Брянской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#) "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области".

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Брянской области:

от 30 декабря 2013 года [N 833-п](#) "Об утверждении государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 31 марта 2014 года [N 132-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 26 мая 2014 года [N 213-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 21 июля 2014 года [N 331-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 4 августа 2014 года [N 361-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п";

от 1 декабря 2014 года [N 540-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 22 декабря 2014 года [N 612-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 29 декабря 2014 года [N 684-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Строительство, архитектура и дорожное хозяйство Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 2 марта 2015 года [N 76-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п";

от 24 апреля 2015 года [N 165-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 13 июля 2015 года [N 314-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 18 августа 2015 года [N 397-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п";

от 26 октября 2015 года [N 517-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 18 декабря 2015 года [N 630-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 25 декабря 2015 года [N 707-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 5 февраля 2016 года [N 76-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п";

от 25 апреля 2016 года [N 233-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п";

от 16 мая 2016 года [N 258-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 1 августа 2016 года [N 405-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 8 августа 2016 года [N 427-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области

от 23 января 2018 года **№ 21-п** "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства,

архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 19 февраля 2018 года [N 69-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 5 апреля 2018 года [N 168-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 21 мая 2018 года [N 243-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 16 июля 2018 года [N 345-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 17 июля 2018 года [N 354-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 6 августа 2018 года [N 393-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 3 сентября 2018 года [N 456-п](#) "О внесении изменений в постановление Правительства Брянской области от 30 декабря 2013 года N 833-п "Об утверждении государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 6 сентября 2018 года [N 457-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 1 ноября 2018 года [N 564-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 17 декабря 2018 года [N 640-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)";

от 24 декабря 2018 года [N 661-п](#) "О внесении изменений в государственную программу "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (2014 - 2020 годы)".

3. Опубликовать настоящее постановление на "Официальном интернет-портале

правовой информации" (pravo.gov.ru).

4. Данное постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Брянской области Мокренко Ю.В.

Исполняющий обязанности Губернатора  
А.Г.РЕЗУНОВ

Утверждена  
постановлением  
Правительства Брянской области  
от 27 декабря 2018 г. N 731-п

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПОЛНОМОЧИЙ  
В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА, АРХИТЕКТУРЫ И РАЗВИТИЕ  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

**Паспорт  
государственной программы "Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"**

Наименование государственной программы	"Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент строительства Брянской области
Соисполнители государственной программы	Автономная некоммерческая организация "Брянский областной жилищный фонд" (по согласованию); Управление архитектуры и градостроительства Брянской области; Государственная строительная инспекция Брянской области; Департамент топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Брянской области; Управление имущественных отношений Брянской области; Органы местного самоуправления Брянской области (по согласованию)
Перечень подпрограмм	"Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве"; "Развитие малоэтажного строительства на территории Брянской области"; "Реабилитация населения и территории Брянской области,

	<p>подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС";</p> <p>"Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области";</p> <p>"Автомобильные дороги";</p> <p>"Государственный строительный надзор Брянской области";</p> <p>"Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области"</p>
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	<p>Региональный проект "Дорожная сеть";</p> <p>Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства";</p> <p>Региональный проект "Жилье"</p>
Цели государственной программы	<p>реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики;</p> <p>повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения</p>
Задачи государственной программы	<p>осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства и жилищной политики;</p> <p>осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере архитектуры и градостроительства;</p> <p>осуществление государственной поддержки граждан в улучшении жилищных условий;</p> <p>развитие малоэтажного жилищного строительства;</p> <p>строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области;</p> <p>строительство систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области;</p> <p>модернизация объектов коммунальной инфраструктуры;</p> <p>перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ;</p> <p>развитие и модернизация сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;</p> <p>реализация регионального проекта "Дорожная сеть";</p> <p>реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства";</p> <p>осуществление государственного строительного надзора за соблюдением градостроительного законодательства при возведении объектов капитального строительства;</p> <p>реализация регионального проекта "Жилье"</p>
Этапы и сроки	2019 - 2024 годы



реализации государственной программы	
Объем ассигнований на реализацию государственной программы	2019 год - 5832280914,81 рубля; 2020 год - 6100465748,41 рубля; 2021 год - 6390973697,81 рубля
Объем бюджетных ассигнований на реализацию проектов (программ), реализуемых в рамках государственной программы	2019 год - 1228253371,58 рубля; 2020 год - 1078053137,16 рубля; 2021 год - 1220296451,05 рубля
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Показатели результативности и эффективности реализации государственной программы и конечные результаты реализации программы приведены в <a href="#">приложении 1</a> к государственной программе

## Введение

В соответствии с [Указом](#) Губернатора Брянской области от 4 сентября 2017 года N 146 "О внесении изменений в Указ Губернатора Брянской области от 17 августа 2017 года N 139 "О переименовании департамента строительства и архитектуры Брянской области и внесении изменения в Указ Губернатора Брянской области от 26 февраля 2013 года N 174 "О структуре исполнительных органов государственной власти Брянской области" департамент строительства Брянской области является исполнительным органом государственной власти Брянской области, осуществляющим проведение на областном уровне государственной политики в сфере капитального строительства и жилищной политики на территории Брянской области.

Департамент строительства Брянской области выполняет функции областного государственного заказчика по реализации инвестиционных программ и инвестиционных проектов, финансируемых за счет бюджетных средств.

В своей деятельности департамент строительства Брянской области руководствуется [Конституцией](#) Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, [Уставом](#) Брянской области, законами Брянской области, нормативными правовыми актами Правительства Брянской области, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, а также Положением о департаменте строительства Брянской области.

## 1. Характеристика текущего состояния строительной

## **отрасли и дорожного хозяйства Брянской области**

Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности "Строительство", ежегодно составляет более 27,0 млрд. рублей.

Объем бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства Брянской области постоянно возрастает по отношению к предыдущему периоду. В 2018 году отмечался рост федерального финансирования по отношению к 2017 году:

- на строительство объектов инженерной инфраструктуры - 4,9%;
- на строительство объектов спорта - 40%;
- на строительство объектов образования - 79%;
- на строительство автомобильных дорог в сельских населенных пунктах - 14%.

Развитие строительного комплекса невозможно без основательной и постоянно развивающейся отрасли стройиндустрии.

На территории региона осуществляют свою деятельность более полутора десятков крупных предприятий, которые обеспечивают строительные площадки практически полным спектром основных строительных материалов, изделий и конструкций, таких как: силикатный и керамический кирпич, цемент, железобетонные изделия и конструкции, товарные смеси, асфальтобетонные смеси, оконные и дверные блоки из ПВХ-профилей. Ряд этих предприятий осуществляют инвестиционные проекты, модернизируя производство, внедряя современные технологии, участвуя в программах импортозамещения.

Среднегодовая численность занятых в строительстве - более 33,0 тыс. человек. Для обеспечения строительной отрасли профессиональными кадрами в области осуществляют подготовку специалистов и квалифицированных рабочих ряд учебных заведений.

В целях улучшения качества жизни в населенных пунктах Брянской области, обеспечения жителей централизованным водо- и газоснабжением выполняются мероприятия по строительству объектов инженерной инфраструктуры.

Обеспечение доступности приобретения жилья для всех категорий населения области является одним из основных факторов повышения уровня и качества жизни, снижения в обществе социальной напряженности, а также создания эффективных стимулов для накопления средств населения и повышения его инвестиционной активности. Жилищная проблема - одна из наиболее острых социальных проблем всех регионов современной России, в том числе и Брянской области. Право собственности на жилье, а также рынок жилья стали неотъемлемой частью отношений в жилищной сфере.

Вместе с тем наряду с положительными результатами преобразований пока не удалось обеспечить существенного улучшения ситуации в жилищной сфере, повысить доступность жилья для населения и обеспечить комфортные и безопасные условия проживания. Необходимо обеспечить условия для существенного роста объемов жилищного строительства с целью увеличения предложения жилья на конкурентном рынке в соответствии с ростом платежеспособного спроса населения.

На сегодняшний день проблемой, сдерживающей жилищное строительство, остается отсутствие земельных участков, обеспеченных инженерной, транспортной и социальной



инфраструктурой.

Создание указанных объектов ведется как за счет застройщиков, что влечет значительное увеличение стоимости жилья, так и за счет бюджетных источников.

За три последних года ввод жилья на территории Брянской области составил 1,868 млн. м<sup>2</sup>, в том числе индустриальное жилье - 1,478 млн. м<sup>2</sup>.

В 2018 году на территории Брянской области осуществляли строительство жилых домов 58 застройщиков, строящих 122 объекта общей площадью жилья 953,5 тысяч м<sup>2</sup>, заключено 5600 договоров долевого участия в строительстве на общую сумму 10,5 млрд. рублей.

Основные меры государственной поддержки строительной отрасли направлены на улучшение жилищных условий граждан путем обеспечения увеличения ввода жилья в эксплуатацию и реализуются в рамках приоритетного проекта "Ипотека и арендное жилье".

При реализации данного проекта предусмотрено выделение средств федерального бюджета на субсидирование строительства объектов в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации" (строительство объектов социальной инфраструктуры, строительство автодорог).

В настоящее время в собственности Брянской области находится 6,122 тыс. км дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по которым требуется выполнение круглогодичных мероприятий по их содержанию с целью обеспечения безопасного комфортного передвижения, модернизации, приведения их параметров к современным условиям, а также развития, включающего строительство новых дорог.

Исходя из состояния действующей дорожной сети, доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог составляет 46,6%. Прирост сети автомобильных дорог общего пользования с целью ликвидации транспортных разрывов составляет 14 км в год. Дорожная сеть местного значения изношена на 61%, 57% дорог не имеют твердого покрытия, вследствие чего круглогодичное движение по ним ограничено погодными условиями.

Причиной наличия доли автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в предшествующие годы является отсутствие возможности ремонта автомобильных дорог и мостовых сооружений на них в соответствии с установленными межремонтными сроками.

Результатами проведенных мероприятий стало формирование целостной системы управления дорожным хозяйством путем:

принятия нормативных актов, способствующих рациональному использованию финансовых средств (норматив расходов на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

взаимодействия с федеральными структурами с возобновлением финансирования

при оказании помощи из федерального бюджета;

оценки эффективности при финансировании первоочередных мероприятий отрасли;

инвентаризации дорожной сети регионального и местного значения с учетом бесхозных дорог.

Действие [Закона](#) Брянской области от 10 ноября 2011 года N 116-З "О дорожном фонде Брянской области" позволяет существенно улучшить состояние действующей дорожной сети, планомерно сократить долю протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, обеспечить прирост сети автомобильных дорог в соответствии с намеченным развитием территориального планирования.

## **2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства, цели и задачи государственной программы**

Основной стратегической целью в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства является формирование государственной политики в инвестиционной деятельности, направленной на решение следующих задач:

привлечение государственных инвестиций из федерального, областного и местных бюджетов на финансирование строительства социально значимых объектов: общеобразовательных школ, детских дошкольных учреждений, больниц, поликлиник, домов культуры, физкультурно-оздоровительных комплексов - с целью ликвидации аварийных, ветхих и непригодных зданий;

разработка законодательных и иных нормативных правовых актов в области реализации государственной политики, повышения инвестиционной активности за счет вовлечения в инвестиционный процесс внебюджетных средств, кредитных ресурсов;

осуществление мер по снижению административных барьеров в целях сокращения продолжительности строительства, снижения стоимости, энерго- и материалоемкости строительной продукции, обеспечению конкурентоспособности строительных организаций;

проведение научно-технической политики, направленной на повышение эффективности использования научно-технического потенциала строительной отрасли.

Целями государственной программы является реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики и повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, которая направлена на решение следующих задач:

осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства и жилищной политики;

осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере архитектуры и градостроительства;

осуществление государственной поддержки граждан в улучшении жилищных условий;

развитие малоэтажного жилищного строительства;

строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области;

строительство систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области;

модернизация объектов коммунальной инфраструктуры;

перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ;

развитие и модернизация сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

реализация регионального проекта "Дорожная сеть";

реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства";

осуществление государственного строительного надзора за соблюдением градостроительного законодательства при возведении объектов капитального строительства;

реализация регионального проекта "Жилье".

### **3. Срок реализации государственной программы**

Реализация государственной программы осуществляется в 2019 - 2024 годах.

### **4. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы**

Источниками финансирования программы являются как средства областного бюджета, так и иные источники:

2019 год - 5832280914,81 рубля;

2020 год - 6100465748,41 рубля;

2021 год - 6390973697,81 рубля.

### **5. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и решение задач государственной программы**

Описание мер правового регулирования, направленных на достижение целей и задач государственной программы, представлено в таблице 1.

Таблица 1

**Описание основных мер правового регулирования, направленных на достижение целей и (или) конечных результатов государственной программы**

N	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемый срок принятия
1	Постановление Правительства Брянской области	Утверждение перечней объектов бюджетных инвестиций государственной собственности и капитальных вложений муниципальной собственности региональной адресной инвестиционной программы	Департамент строительства Брянской области	январь 2019 года
2	Постановление Правительства Брянской области	Утверждение распределения субсидий бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним	Департамент строительства Брянской области	январь 2019 года

Перечень мер правового регулирования реализации государственной программы может обновляться и (или) дополняться в ходе реализации государственной программы.

## 6. Состав государственной программы

В рамках реализации государственной программы осуществляется реализация следующих подпрограмм:

"Реабилитация населения и территории Брянской области, подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС";

"Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области";

"Автомобильные дороги";

"Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области".

"Государственный строительный надзор Брянской области";

"Развитие малоэтажного строительства на территории Брянской области";

"Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве";

Региональный проект "Дорожная сеть";

Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства";

Региональный проект "Жилье".

Подробный состав основных мероприятий и мероприятий государственной программы с указанием ресурсов на их выполнение приведен в [плане](#) реализации государственной программы (приложение 2 к государственной программе).

## 7. Ожидаемые результаты реализации государственной программы

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм и их значения приведены в [приложении 1](#) к государственной программе.

### Паспорт подпрограммы "Автомобильные дороги"

Наименование подпрограммы	"Автомобильные дороги"
Ответственный исполнитель подпрограммы	Департамент строительства Брянской области
Соисполнители подпрограммы	отсутствуют
Перечень проектов (программ), реализуемых в рамках подпрограммы	Региональный проект "Дорожная сеть"; Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"
Цели подпрограммы	повышение эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	развитие и модернизация сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения; реализация регионального проекта "Дорожная сеть"; реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 - 2024 годы
Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы	2019 год - 4987109166,79 рубля; 2020 год - 5402830728,42 рубля; 2021 год - 5904099746,65 рубля
Объем бюджетных ассигнований на реализацию проектов (программ),	2019 год - 1053926750,53 рубля; 2020 год - 960011000,32 рубля; 2021 год - 1109672000,32 рубля

реализуемых в рамках государственной программы	
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	показатели результативности и эффективности реализации подпрограммы и конечные результаты реализации подпрограммы в <a href="#">приложении 1</a> к государственной программе

## 1. Краткая характеристика подпрограммы

Подпрограмма направлена на продолжение работы по повышению эффективности и безопасности функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения Брянской области, содействующих развитию экономики государства и бизнеса, удовлетворению социальных потребностей населения, повышению его жизненного и культурного уровня.

Состояние дорожной сети Брянской области должно в полной мере соответствовать экономическим и социальным потребностям общества.

Темпы роста автомобилизации должны быть приведены в соответствие темпам роста сети автомобильных дорог с целью сокращения расходов на эксплуатацию дорожной сети, обеспечения скорости движения, исключения простоев транспортных средств, снижения уровня аварийности.

Основная функция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения состоит в обеспечении автотранспортных связей между населенными пунктами.

В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения были выше темпов их восстановления.

Планируемый к ежегодному выполнению объем работ по эксплуатации автомобильных дорог - ремонт, капитальный ремонт и содержание дорог с целью продления межремонтных сроков (сроков службы покрытий) и их восстановления (устройство защитных слоев, слоев износа, поверхностной обработки) должен обеспечивать планомерное приведение в соответствие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям дорожной сети.

Технические параметры и уровень инженерного оснащения автомобильных дорог должен отвечать современным требованиям и соответствовать достигнутому размеру интенсивности движения транспортных средств. Требуется планомерное снижение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки.

Состояние автодорожной сети области оказывает значительное влияние и на социальную сферу агропромышленного комплекса. Неудовлетворительная транспортная доступность сельских населенных пунктов и низкое качество дорог влекут за собой целый ряд негативных социальных явлений. Сдерживается развитие культуры и образования, торговли и службы быта, трудности в доставке товаров влекут за собой снижение их качества и увеличение стоимости.

Увеличение экономической активности населения, рост парка автотранспортных средств и мобильности населения за счет массового использования личных легковых

автомобилей привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Увеличение количества ДТП в последние годы сопровождается ростом числа погибших и раненых.

Доля ДТП по причинам, сопутствующим дорожным условиям, связана не только с состоянием автомобильных дорог и неудовлетворительным их содержанием, но и с недостаточным техническим оснащением элементами обустройства, низким качеством установленных элементов обустройства, отсутствием обустроенных пешеходных переходов и пешеходных дорожек у дорог в населенных пунктах.

Ликвидация потенциально аварийных участков, снижение количества мест концентрации ДТП являются одним из важнейших направлений развития дорожной сети.

В рамках подпрограммы при решении задачи по развитию и модернизации сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения реализуются следующие мероприятия:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения общего пользования;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и условий безопасности движения по ним включает в себя:

содержание автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

материально-техническое обеспечение учреждения КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области", осуществляющего функции и полномочия по управлению в сфере дорожного хозяйства.

При решении задачи по реализации регионального проекта "Дорожная сеть" реализуются следующие мероприятия:

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, включающее в себя: проведение работ по диагностике, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Брянской городской агломерации;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включающее в себя: проведение работ по диагностике, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов регионального и межмуниципального значения.

При реализации регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" осуществляются следующие мероприятия:



- использование новых технологий и материалов, механизмов и технологических решений повторного применения в государственных (муниципальных контрактах) на осуществление дорожной деятельности;

- заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- установка на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения, местного значения улично-дорожной сети Брянской городской агломерации стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

- внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области;

- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

При содержании автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения проводится полный комплекс круглогодичных работ, обеспечивающий продление межремонтных сроков (сроков службы дорожных покрытий) и сохранение их прочностных характеристик, снижение количества мест концентрации ДТП.

При капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, с учетом межремонтных сроков, выполняются работы по приведению автомобильных дорог в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям дорожной сети, снижению количества мест концентрации ДТП, развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий, в том числе выполнение дооборудования автомобильных дорог с устройством недостающих элементов обустройства (автобусные остановки, тротуары, линии наружного освещения, разворотные и остановочные площадки, съезды, ограждающие устройства, светофорные объекты). Для снижения аварийности на автомобильных дорогах предусматривается совершенствование и обеспечение функционирования системы мониторинга на важнейших автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения, включающего техническую диагностику и оценку состояния автомобильных дорог, учет интенсивности движения.

[Постановлением](#) Правительства Брянской области от 27 ноября 2017 года N 602-п "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения" утверждены нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Выделение субсидий из областного бюджета на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения выполняется в соответствии с [Порядком](#) предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения за счет средств дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в

области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (приложение 1 к подпрограмме). Нормативы затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения утверждаются нормативными актами муниципальных образований.

Задача по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий решается при обеспечении обустройства участков автомобильных дорог комплексом средств, обеспечивающих безопасное движение пользователей дорог (оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов, установка светофорных объектов, устройство тротуаров в населенных пунктах, освещение участков дорог в населенных пунктах и др.). Данная задача синхронизируется с составной частью мероприятий, решаемых подпрограммой "Повышение безопасности дорожного движения в Брянской области" государственной программы "Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций".

При строительстве автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения основной целью является обеспечение транспортного обслуживания населения, в том числе в населенных пунктах Брянской области, содействие решению социальных задач на основе формирования единой сети автомобильных дорог, обеспечение связью населенных пунктов с опорной дорожной сетью, строительство обходов населенных пунктов области на транзитных направлениях движения автотранспорта.

При реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения основной целью является совершенствование автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения путем с повышением технического уровня.

При строительстве и реконструкции автомобильных дорог основными направлениями являются:

строительство обходов населенных пунктов на пути следования транзитного потока, движущегося из соседних регионов и сопредельных государств;

обеспечение устойчивой автотранспортной связью возможно большей части населения, совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизация транспортных потоков, синхронизация развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами развития территорий, градостроительной политикой.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог в сельской местности обеспечит сельские населенные пункты и объекты производства и переработки сельхозпродукции транспортной связью по дорогам с твердым покрытием, даст возможность развития агропромышленного комплекса. Данное мероприятие синхронизируется с мероприятием, решаемым Ведомственной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий" государственной программы "Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Брянской области", по развитию сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, аналитические целевые показатели

которой учитываются в [таблицах 6, 9, 14](#) к подпрограмме.

Выделение субсидий на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования выполняется в соответствии с [Порядком](#) предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования за счет средств дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (приложение 3 к подпрограмме).

Пообъектное распределение средств, предусмотренных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в соответствующие годы реализации подпрограммы, представлено в [таблицах 1 - 4, 15](#) к подпрограмме.

Распределение иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджетам муниципальных образований Брянской области в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" осуществляется в соответствии с [Порядком](#) предоставления и методикой распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности бюджетам муниципальных образований Брянской области в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области".

Основными источниками финансирования региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" являются областной бюджет, иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на реализацию федерального проекта "Дорожная сеть" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", средства от дополнительных акцизов, поступающие в консолидированный бюджет субъектов РФ, средства областного бюджета, предусмотренные для соблюдения предельного уровня финансирования мероприятия, средства областного бюджета, необходимые для исполнения целевых показателей региональных проектов "Дорожная сеть", "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", эксплуатации автомобильных дорог регионального значения (в пределах средств, предусмотренных на мероприятия по обеспечению сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения и условий безопасности движения), средства местных бюджетов муниципальных образований, вошедших в Брянскую городскую агломерацию, и отражены в [таблицах 9, 10, 11, 12, 13](#) к подпрограмме.

Задачи региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" синхронизируются с составной частью мероприятий, решаемых региональными проектами, государственными программами (подпрограммами) "Формирование комфортной городской среды", "Цифровое развитие экономики", "Повышение безопасности дорожного движения в Брянской области" государственной программы "Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций".

Мероприятие регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного

хозяйства" по установке на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, местного значения улично-дорожной сети Брянской городской агломерации стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения реализуются в рамках подпрограммы "Повышение безопасности движения в Брянской области" государственной программы "Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций".

Показатели мероприятий по использованию новых технологий и материалов, механизмов и технологических решений повторного применения в государственных (муниципальных контрактах) на осуществление дорожной деятельности; заключению контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, являются аналитическими, не требуют дополнительных финансовых вложений и исполняются при реализации мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги".

Реализация мероприятий по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области и размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения выходит за период действия данной подпрограммы "Автомобильные дороги".

Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках Федерального проекта "Дорожная сеть" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" предоставляются в соответствии с Порядком предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области с использованием средств федерального бюджета бюджету Брянской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках регионального проекта "Дорожная сеть", утверждаемым постановлением Правительства Брянской области. Целевые значения показателей мероприятия, отражающие ход решения задачи региональных проектов "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", отражены в [таблицах 6, 7](#).

Подпрограммой предусмотрены мероприятия, направленные на выполнение поручений Президента Российской Федерации от 22.12.2012 N Пр-3410 и Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 N ДМ-П13-8043, в части обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с предшествующим десятилетием и мероприятия, направленные на увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию, с учетом поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания с членами Правительства Российской Федерации от 15.07.2015 (от 05.08.2015 N Пр-1572).

Основным источником финансирования данных мероприятий являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию

автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", направленным на достижение целевых показателей программы, предусматривающих приведение в нормативное состояние, а также развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) или местного значения, и мероприятия по строительству и реконструкции уникальных искусственных дорожных сооружений, а также средства областного бюджета.

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, финансируемых в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" за счет средств дорожного фонда Брянской области в 2019 - 2022 годах, представлен в [таблицах 1 - 4](#) подпрограммы.

Сведения о целевых показателях подпрограммы представлены в [таблицах 5, 6, 7](#) подпрограммы.

В целях отражения полноты решения задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) дорог представлены сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов согласно [таблице 8](#) подпрограммы.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" на период до 2022 года представлено в [таблице 9](#) подпрограммы.

При определении целевых значений к учету принимаются протяженности введенных в эксплуатацию в соответствии с градостроительным законодательством автомобильных дорог, включая автомобильные дороги, построенные и реконструированные в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года". Сведения о целевых показателях подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" с использованием средств федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года" представлены в [таблице 14](#) подпрограммы.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы, представлены в [таблице 15](#) подпрограммы.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации подпрограммы представлены в [таблице 16](#) подпрограммы.

Таблица 1

**Перечень объектов строительства и реконструкции  
автомобильных дорог общего пользования, финансируемых  
в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" за счет средств  
дорожного фонда Брянской области в 2019 году**



N	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной документа ции, км	Срок ввода в эксплуата цию	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные межбюдже тные трансферт ы из федеральн ого бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильные дороги регионального значения	3,110		71 715 499,00	0,00	71 715 499,00	0,00
	объекты строительства	0,070		10 000 000,00	0,00	10 000 000,00	0,00
	объекты реконструкции	3,040		61 715 499,00	0,00	61 715 499,00	0,00
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Мглин на участке км 44 + 471 - км 46 + 151 в Мглинском районе Брянской области	1,680	2019 год	40 680 172,00		40 680 172,00	



1.2.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Бор - ст. Чернетово на участке км 0 + 100 - км 1 + 210 (с устройством подъезда к г. Сельцо) в Брянском районе Брянской области	1,360	2019 год	21 035 327,00		21 035 327,00	
1.3.	Строительство моста через реку Судость на км 8 + 200 автомобильной дороги Валуйц - Баклань в Почепском районе Брянской области	0,070	2019 год	10 000 000,00		10 000 000,00	
2	Автомобильные дороги местного значения	8,538		453 741 907,37	0,00	431 054 812,00	22 687 095,37
	объекты строительства	7,327		188 712 047,37	0,00	179 276 445,00	9 435 602,37
	объекты реконструкции	1,211		265 029 860,00	0,00	251 778 367,00	13 251 493,00
2.1	Строительство	6,700	2019 год	180 112 274,74		171 106 661,00	9 005 613,74

	автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (1 этап)						
2.2	Реконструкция Первомайского моста через р. Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	0,881	2019 год	225 562 424,84		214 284 303,60	11 278 121,24
2.3	Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома N 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска (2 этап)	0,330	2019 год	27 905 367,37		26 510 099,00	1 395 268,37
2.4	Строительство автомобильной дороги по ул. Мглинской в с. Белогорщ	0,627	2019 год	8 599 772,63		8 169 784,00	429 988,63

	Унечского района Брянской области						
2.5	Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома N 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска		2019 год	11 562 067,79		10 983 964,40	578 103,39
	Итого в 2019 году	11,648		525 457 406,37	0,00	502 770 311,00	22 687 095,37
	объекты строительства	7,397		198 712 047,37	0,00	189 276 445,00	9 435 602,37
	объекты реконструкции	4,251		326 745 359,00	0,00	313 493 866,00	13 251 493,00

Таблица 2

**Перечень объектов строительства и реконструкции  
автомобильных дорог общего пользования, финансируемых  
в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" за счет средств  
дорожного фонда Брянской области в 2020 году**

N	Наименование объекта	Мощность по проектно-	Срок ввода в эксплуата	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные	областной	местный

		сметной документа ции, км	цию		межбюдже тные трансферт ы из федеральн ого бюджета	бюджет	бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильные дороги регионального значения	5,885		5 037 473,00	0,00	5 037 473,00	0,00
	объекты строительства	5,885		5 037 473,00	0,00	5 037 473,00	0,00
	объекты реконструкции	0,000		0,00	0,00	0,00	0,00
1.1	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	5,000	2021 год	350 000,00		350 000,00	
1.2	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомобильной	0,885	2021 год	4 687 473,00		4 687 473,00	

	дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области						
2	Автомобильные дороги местного значения	11,196		255 558 546,80	0,00	242 780 619,46	12 777 927,34
	объекты строительства	11,196		255 558 546,80	0,00	242 780 619,46	12 777 927,34
	объекты реконструкции						
2.1	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап)	5,408	2022 год	80 184 428,42		76 175 207,00	4 009 221,42
2.2	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2022 год	29 044 669,96		27 592 436,46	1 452 233,50
2.3	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка	5,194	2020 год	146 329 448,42		139 012 976,00	7 316 472,42

	Брянского района Брянской области (2 этап)						
	Итого в 2020 году	17,081	0,000	260 596 019,80	0,00	247 818 092,46	12 777 927,34
	объекты строительства	17,081	0,000	260 596 019,80	0,00	247 818 092,46	12 777 927,34
	объекты реконструкции	0,000	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00

Таблица 3

**Перечень объектов строительства и реконструкции  
автомобильных дорог общего пользования, финансируемых  
в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" за счет средств  
дорожного фонда Брянской области в 2021 году**

N	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной документа ции, км	Срок ввода в эксплуата цию	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные межбюдже тные трансферт ы из федеральн ого бюджета	областной бюджет	местный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Автомобильные	5,885		357 056 111,00	0,00	357 056 111,00	

	дороги регионального значения						
	объекты строительства	5,885		357 056 111,00	0,00	357 056 111,00	
	объекты реконструкции	0,000		0,00	0,00	0,00	
1.1	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	5,000	2021 год	100 000 000,00		100 000 000,00	
1.2	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области	0,885	2021 год	257 056 111,00		257 056 111,00	
2	Автомобильные дороги местного значения	5,594		579 758 075,68	0,00	550 770 171,90	28 987 903,78
	объекты строительства	5,594		579 758 075,68	0,00	550 770 171,90	



	объекты реконструкции						
2.1	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)	0,594	2022 год	426 843 802,00		405 501 611,90	21 342 190,1
2.2	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)	5,000	2021 год	152 914 273,68		145 268 560,00	7 645 713,68
	Итого в 2021 году	11,479	0,00	936 814 186,68	0,00	907 826 282,90	28 987 903,78
	объекты строительства	11,479	0,00	936 814 186,68	0,00	907 826 282,90	28 987 903,78
	объекты реконструкции	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Таблица 4

**Перечень объектов строительства и реконструкции  
автомобильных дорог общего пользования, финансируемых  
в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" за счет средств  
дорожного фонда Брянской области в 2022 году**

N	Наименование объекта	Мощность по проектно- сметной документа ции, км	Срок ввода в эксплуата цию	Сумма всего, рублей	В том числе		
					иные межбюдже тные трансферт ы из федеральн ого бюджета	областной бюджет	местный бюджет
КонсультантПлюс: примечание. Нумерация граф дана в соответствии с официальным текстом документа.							
1	2	3	5	6	7	8	9
1	Автомобильные дороги регионального значения	4,0		71 817 617,0		71 817 617,0	
	объекты строительства						
	объекты реконструкции	4,0	2022 год	71 817 617,0	0,0	71 817 617,0	0,0
1.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Стародуб на участке км 8 + 200	4,000	2022 год	71 817 617,0		71 817 617,0	

	- км 20 + 550 в Стародубском районе Брянской области (1 пусковой комплекс км 8 + 200 - км 12 + 200)						
2	Автомобильные дороги местного значения	6,002		2 204 138 694,78		2 093 931 760,04	110 206 934,74
	объекты строительства	6,002		2 204 138 694,78		2 093 931 760,04	110 206 934,74
	объекты реконструкции						
2.1.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянск (1 этап)	5,408	2022 год	1 832 612 042,78		1 740 981 440,64	91 630 602,14
2.2.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 (2 этап)	0,594	2022 год	371 526 652,00		352 950 319,40	18 576 332,60
	Итого в 2022 году	10,002		2275956311,8		2165749377,0	110206934,7
	объекты	6,002		2204138694,8		2093931760,0	110206934,7

	строительства						
	объекты реконструкции	4,0		71817617,0		71817617,0	0,0

Таблица 5

**Сведения о показателях мероприятий программ Брянской области  
при реализации дорожного фонда Брянской области**

N п/п	Показатели и индикаторы	Едини ца измере ния	2003 - 2012 годы	2013 - 2022 годы	В том числе:								
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	-	-	15909,771	15863,308	16011,865	16046,564	16199,725	16217,038	16236,927	16245,764	16255,77
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	6053,771	6087,308	6097,465	6108,001	6114,526	6116,505	6123,962	6123,962	6123,96
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-		9856,000	9776,000	9914,400	9938,563	10085,199	10100,533	10112,965	10121,802	10131,81

2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	160,39	335,76	31,736	39,774	50,179	42,447	31,056	42,061	55,210	10,012	18,875
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	160,39	210,98	31,736	31,324	16,707	18,471	15,722	29,629	44,512	0,000	13,875
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	124,78	0,000	8,450	33,472	23,976	15,334	12,432	10,698	10,012	5,000
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных	км		376,63	31,736	39,774	50,979	80,022	31,056	44,460	55,316	10,012	18,875

	искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе												
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		213,37	31,736	31,324	16,707	18,470	15,722	32,028	44,512	0,000	13,875
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		163,26	0,000	8,450	34,272	61,552	15,334	12,432	10,804	10,012	5,000
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	143,56	196,82	22,286	39,774	30,870	31,543	17,313	19,889	8,837	10,012	10,885
3.1.	сети автомобильных дорог общего	км	143,56	84,96	22,286	31,324	6,707	9,321	1,979	7,457	0,000	0,000	5,885



	пользования регионального (межмуниципального) значения												
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	111,86	0,000	8,450	24,163	22,222	15,334	12,432	8,837	10,012	5,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	16,829	138,941	9,450	0,000	19,309	10,904	13,743	22,172	46,373	0,000	7,990
4.1.	сети автомобильных дорог общего	км	16,829	126,017	9,450	0,000	10,000	9,150	13,743	22,172	44,512	0,000	7,990

	пользования регионального (межмуниципального) значения												
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	12,924	0,000	0,000	9,309	1,754	0,000	0,000	1,861	0,000	0,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, в том числе	км		3778,685	102,686	137,964	128,250	395,655	446,157	524,581	452,104	582,443	516,028

5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		2485,507	43,400	35,535	41,679	213,089	315,710	366,136	316,449	436,400	367,300
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1293,178	59,286	102,429	86,571	182,566	130,447	158,445	135,655	146,043	148,728
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			5346,257	5480,679	5649,944	5888,046	6181,515	6726,232	7009,879	7384,250	7707,621
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			2567,172	2642,308	2700,694	2732,254	2879,942	3266,214	3427,345	3670,673	3860,311

[illegible]

9	Количество уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	шт.			14	14	14	14	11	13	11	11	11
10	Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции	шт.			0	0	0	3		2	0	0	
11	Количество уникальных искусственных сооружений, приведенных к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта	шт.						0	0	0	0	0	0

	и ремонта												
12	Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	%			40,0	40,0	40,0	40,0	31,4	37,1	31,4	31,4	31,4
13	протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных строительством или реконструкцией	пог. м						372,69		585,06	0,00	0,00	0,00
14	протяженность уникальных искусственных сооружений, завершенных в результате капитального ремонта или ремонта	пог. м						0,00	0,00	386,25	0,00	0,00	0,00

Таблица 6

**Справочные сведения о дополнительных целевых показателях  
регионального проекта "Дорожная сеть"**

Показатель	Базовое	Период, год
------------	---------	-------------

	значение (по состоянию на 31.12.2017)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию, %/км	6114,526 км         47,1/2879,94 2	53,26/3256,3 6	53,4/3265,1	53,6/3277,48 8	54,0/3202,08 8	54,33/3321,9 9	54,59/3337,99 1	55,0/3476,4 9
Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно- эксплуатационному состоянию, %/км	909,413 км         47/ 427,424	51,9/ 472,008	57,42/522,17 4	62,94/572,34	68,45/622,50 6	73,97/672,67 2	79,48/722,838	85/773,003
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	100/30	100/30	90/27	80/24	70/21	60/18	53/16	50/15

(аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской области, в %/шт.								
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %/км	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %/км	0,4/3,505	0,4/3,505	0,3/2,555	0,3/2,555	0,1/0,95	0	0	0
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Брянской городской агломерации, в %/шт.	100/29	100/29	93/26	86/23	75/20	64/18	57/16	48/14



**Справочные сведения о дополнительных целевых показателях  
регионального проекта "Общесистемные меры  
развития дорожного хозяйства"**

N п/п	Наименование показателя	Период, год						
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %		10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %	-	10	20	35	50	60	70
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	150/3 3	186/4 1	186/4 1	186/4 1	200/4 4	205/4 5	211/4 6

	дорожного движения на автомобильных дорогах от базового количества 2017 года, в %/шт.							
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области, шт.	-	-	-	-	-	-	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	-	-	-	-	1	2	2

Таблица 8

**Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов**

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	160,390	23,423	9,466	3,440	30,410	6,384	14,426	24,699	0,829	11,513	35,800
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	160,390	23,423	9,466	3,440	30,410	6,384	14,426	24,699	0,829	11,513	35,800
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Таблица 9

**Ресурсное обеспечение реализации программ Брянской области  
при реализации дорожного фонда Брянской области  
на период до 2022 года**

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственны й исполнитель	Объемы ресурсного обеспечения (с учетом средств местных бюджетов)								
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	ит 2
Региональная программа - всего, в том числе:		9223957,130	3870930,213	3397384,888	3901844,021	4241028,462	4746785,728	5248099,746	6587241,871	41
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Департамент строительства Брянской области	62635,451	100604,800	141121,942	129682,314	71715,499	5037,473	357056,111	71817,617	9
из них:										
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов"	Департамент строительства Брянской области									
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального	Департамент строительства Брянской области	62635,451	100604,800	141121,942	129682,314	71715,499	5037,473	357056,111	71817,617	9

(межмуниципального) значения"										
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Департамент строительства Брянской области	1358483,471	1894606,218	1716191,662	2321595,134	2167554,083	2969322,617	2537017,373	2582271,173	17
Мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Департамент строительства Брянской области	0,000	22101,728	38954,396	76414,707	108341,808	147298,367	238300,000	238300,000	8
Мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Департамент строительства Брянской области	359047,854	647242,985	436739,840	783918,087	562129,577	1272098,161	687257,557	732511,357	54
Мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального	Департамент строительства Брянской области	999435,617	1225261,505	1240497,426	1461262,340	1497082,698	1549926,089	1611459,816	1611459,816	11

(межмуниципального) значения"										
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Департамент строительства Брянской области	251077,840	273324,854	280802,049	300854,305	331437,233	332393,049	335256,829	335256,829	24
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Департамент строительства Брянской области, администраци и муниципальн ых образований	67351,094	220905,879	134260,672	149885,574	453741,907	255558,547	579758,076	2204138,695	40
		752343,971	1210777,395	1117922,552	999826,694	908733,694	880508,042	985339,357	985339,357	78
		6732065,303	170711,067	7086,012	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	69
Основное мероприятие 5 "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Регионального проекта "Дорожная сеть"	Департамент строительства Брянской области					0,000	188349,367	338055,367	292801,567	8
справочно: эксплуатация автомобильных дорог регионального значения - содержание						504160,000	504160,000	504160,000	504160,000	20

(мероприятия по содержанию автомобильных дорог (устройство слоев износа, защитных слоев и поверхностной обработки) учитываются в мероприятии 2.3										
планируемый объем бюджетных ассигнований на дорожную сеть регионального значения дорожной деятельности в рамках национального проекта "Безопасные и качественные дороги" при направлении дополнительных акцизов (информация Минтранса РФ)							140011,000	289672,000	244418,200	6
Основное мероприятие 6. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Регионального проекта "Дорожная сеть"	Департамент строительства Брянской области, администрации и муниципальных образований					307846,046	115616,633	115616,633	115616,633	6

Справочно: объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы "Повышение безопасности дорожного движения"	Департамент строительства Брянской области					6886,673	7127,707	7412,815		2
Справочно: объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий подпрограммы "Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области"	Департамент строительства Брянской области					21965,121	110624,451	210373,263		3
Справочно: объем бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"					54294,533	124012,978	22102,750	22994,265	22994,265	2
Справочно: объем бюджетных		654001,500	620031,477	803634,362	376171,988	1591226,733	827826,665	815499,900	815499,900	65



ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего										
в том числе:										
иные межбюджетные трансферты		505933,800	505469,031	473422,109	0,000	746080,700	656000,000	656000,000	656000,000	41
из них:										
иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Департамент строительства Брянской области	157811,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	13
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного	Департамент строительства Брянской области	348122,300	505469,031	473422,109						13

хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"										
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"						746080,700	656000,000	656000,000	656000,000	27
софинансирование за счет федеральных средств, в том числе:		148067,700	114562,446	330212,253	376171,988	845146,033	171826,665	159499,900	159499,900	23
субсидии в рамках федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	Департамент строительства Брянской области, департамент сельского хозяйства Брянской	148067,700	114562,446	330212,253	376171,988	605519,500	153315,900	159499,900	159499,900	20

	области									
субсидии, предоставляемые из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта "Жилье и городская среда"	Департамент строительства Брянской области					152361,500				1.
Поступления от некоммерческих организаций на строительство (реконструкцию) объектов инфраструктуры, находящихся в государственной (муниципальной) собственности, в целях реализации инвестиционных проектов, направленных на модернизацию экономики моногородов с наиболее сложным социально-экономическим положением	Департамент строительства Брянской области					87265,033	18510,765			10

Таблица 10

**Ресурсное обеспечение мероприятий регионального проекта  
"Дорожная сеть" Федерального проекта "Дорожная сеть"  
Национального проекта "Безопасные и качественные  
автомобильные дороги"**

Наименование мероприятия	Объемы финансирования, тыс. рублей	В том числе по годам реализации						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	всего
1. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения" и "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения" регионального проекта "Дорожная сеть" Федерального проекта "Дорожная сеть" Национального проекта	ВСЕГО (справочно)	1 053 926,75	960 011,00	1 109 672,00	1 064 418,20	1 064 418,20	3 958 200,00	9 210 646,15
	Региональный бюджет (с учетом федерального бюджета)	1 005 734,45	931 106,84	1 080 767,84	1 035 514,04	1 035 514,04	3 929 295,84	9 017 933,05
	в т.ч. межбюджетные трансферты из федерального бюджета	746 080,70	656 000,00	656 000,00	656 000,00	656 000,00	656 000,00	4 026 080,70
	в т.ч. дополнительные акцизы		140 011,00	289 672,00	244 418,20	244 418,20	3 138 200,00	4 056 719,40
	Муниципальный бюджет (справочно)	48 192,30	28 904,16	28 904,16	28 904,16	28 904,16	28 904,16	192 713,10

"Безопасные и качественные автомобильные дороги"								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

Таблица 11

**Ресурсное обеспечение мероприятия "Эксплуатация  
автомобильных дорог регионального и местного значения"**

Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						
	<*>	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.1. Эксплуатация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	РБэ <*>	594 240,70	644 171,00	793 832,00	748 578,20	748 578,20	3 642 360,00
1.1.1. Содержание автомобильных дорог	РБСА	504 160,00	504 160,00	504 160,00	504 160,00	504 160,00	504 160,00
1.1.2. Ремонт автомобильных дорог	РБРА	90 080,70	140 011,00	289 672,00	244 418,20	244 418,20	3 138 200,00
1.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог	РБКР А						

Примечание <\*>: Расшифровка аббревиатуры

1.1.1. Содержание - РБСА;

1.1.2. Ремонт - РБРА;

1.1.3. Капитальный ремонт - РБКРА;

РБэ - расходы на эксплуатацию автомобильных дорог регионального значения

РБэ = РБСА + РБРА + РБКРА

(указывается с учетом средств федерального бюджета)

Таблица 12

**Ресурсное обеспечение мероприятия "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети агломераций"**

Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						
	<*>	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций	ВСЕГО (справочно, ФБ + РБ + МБ)	963 846,048	820 000,000	820 000,000	820 000,000	820 000,000	820 000,000
	региональный бюджет (в части трансфертов местным бюджетам)	915 653,748	549 179,008	549 179,008	549 179,008	549 179,008	549 179,008
	местный бюджет	48 192,300	28 904,16	28 904,16	28 904,16	28 904,16	28 904,158

	(справочно)						
	региональный бюджет (в части региональных дорог)		241 916,834	241 916,834	241 916,834	241 916,834	241 916,834



Таблица 13

**Финансовое обеспечение реализации регионального проекта  
"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"**

N п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей )
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения							
1.1.	Внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения							
1.1.1.	Областной бюджет	-	-	-	35,0	70,0	70,0	175,0
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
2.1.	Внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения							
2.1.1.	Областной бюджет (подпрограммы "Повышение безопасности движения в Брянской области"	28,0	-	-	12,0	4,0	4,0	48,0
2.2	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области							
2.1.1	Областной бюджет	-	-	-	-	-	5,0	5,0
Всего по региональному проекту, в том числе:								
Областной бюджет		28,0	-	-	47,0	74,0	79,0	228,0

Таблица 14

**Сведения о целевых показателях подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" с использованием средств федеральной целевой программы "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"**



N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 год ы	2013 - 2022 годы	В том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	0	157,752	0	0	19,298	13,887	29,077	34,05	43,632	4,818	7,99	5,00
2	Объем финансирования из бюджетов разного уровня бюджетной системы Российской Федерации	тыс. рублей	0	2628118,3	0	0	213149,5	230580,9	484603,9	429844,5	729532,478	175418,65	182494,165	182494,2

Таблица 15

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"**

(тыс. рублей)

[illegible]

	объектам:														
1	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Стародуб на участке км 8 + 200 - км 20 + 550 в Стародубском районе Брянской области	N 32-1-1-3-0195-16 от 29.04.2016	2022 - 2023 год	12,350		163408,461		2468,711	12,350		160939,750				71 81 7,6 17
2	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области		2021 год	5,000		100350,000			5,000		100350,000		350,000	100000,000	
3	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Мглин на участке км 30 + 450 - км	N 32-1-5-1386-12 от 24.05.2012	2019 - 2020 годы	13,910		235378,990		1102,200	13,910		234276,790				

	46 + 040 в Мглинском районе Брянской области														
4	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомобильной дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области		2021 год	0,885		261743,584			0,885		261743,584		4687,473	257056,111	
5	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Мглин на участке км 44 + 471 - км 46 + 151 в Мглинском районе Брянской области		2019 год	1,680		40780,172		100,000	1,680		40680,172	40680,172			
6	Реконструкция автомобильной дороги		2019 год	1,360		21275,327		240,000	1,360		21035,327	21035,327			

	Красный Бор - ст. Чернетово на участке км 0 + 100 - км 1 + 210 (с устройством подъезда к г. Сельцо) в Брянском районе Брянской области														
7	Строительство моста через реку Судость на км 8 + 200 автомобильной дороги Валуйск - Баклань в Почепском районе Брянской области					10000,000			0,070		10000,000	10000,000			
	в том числе строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения			49,270	746,130	4715535,505	24,217	1102919,116	25,052	373,440	3575790,782	453741,907	255558,547	579758,076	22 04 13 8,6 95

	из них по объектам:														
1	Реконструкция Первомайского моста через р. Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	N 32-1-1-3-0610-16 от 02.11.2016	2018 - 2019	0,881	271,440	297636,315		72073,89	0,881	271,440	225562,424	225562,424			
2	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянск (1 этап)	N 32-1-1-3-0649-17 от 27.12.2017	2018 - 2022 годы	5,408	102,000	1912796,471			5,408	102,000	1912796,471		80184,428		1832612,043
3	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянск (2 этап)		2022 - 2023 годы	0,594		827415,124			0,594		827415,124		29044,670	426843,802	371526,652
4	Реконструкция автодорог	от 28.08.2017	2019 год	0,648		193092,482		71031,49	0,648		110498,925	39467,43			



	по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома N 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска	N 32-1-1-2-0420-17													
6	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (1 этап)		2019 год	6,700		180112,275			6,700		180112,275	180112,275			
7	Строительство автомобильной дороги по ул. Мглинской в с.		2019 год	0,627		8599,773			0,627		8599,773	8599,773			

	Белогощь Унечского района Брянской области														
8	Строительст во автомобиль ных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки " в д. Дубровка Брянского района Брянской области (2 этап)		2020 год	5,194		146329,448			5,194		146329,448		146329, 4484		
9	Строительст во автомобиль ных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки " в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)		2021 год	5,000		152914,274			5,000		152914,274		152914, 2737		

Таблица 16

**Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов  
к реализации подпрограммы "Автомобильные дороги"  
государственной программы "Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"**

(тыс. рублей)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего (без учета межбюджетных трансфертов), в том числе:	654353,2	526248,4	356133,5	630500,0	477000,0	520000,0	569000,0	418758,6	4151993,7
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего	69110,5	165936,4	10929,1	33260,0	28160,0	14070,0	29430,0	0,0	350896,0

пользования местного значения (без учета межбюджетных трансфертов)									
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (без учета межбюджетных трансфертов)	518628,8	301659,0	317461,9	492120,0	404170,0	449780,0	507500,0	362538,6	3353858,3
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов (без учета межбюджетных трансфертов)	66613,9	58653,0	27742,5	105120,0	44670,0	56150,0	32070,0	56220,0	447239,4

**Порядок  
предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
из областного бюджета на обеспечение сохранности  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
и условий безопасности движения по ним за счет средств  
дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы  
"Автомобильные дороги" государственной программы  
"Обеспечение реализации государственных полномочий в области  
строительства, архитектуры и развитие дорожного  
хозяйства Брянской области"**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с [Правилами](#) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными Постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года N 362-п, устанавливает цели и условия предоставления субсидий муниципальным образованиям Брянской области на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения и условий безопасности движения по ним за счет средств дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (далее - субсидии), критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерий оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним включают в себя субсидии на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее - капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог), в том числе на погашение кредиторской задолженности бюджетов муниципальных образований, сформированной в предшествующие периоды в рамках исполнения мероприятия "Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним".

Субсидии бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предоставляются на строительно-монтажные работы, приобретение оборудования и прочие работы (услуги) по осуществлению строительного контроля (технического надзора), если затраты на данные работы включены в сводный сметный расчет и у муниципального образования отсутствуют отдельные работники или подразделения по техническому надзору, затраты на содержание которых включены в смету на содержание организации, финансируемой из средств бюджета (далее - работы (услуги)).

3. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета определяется в соответствии с предельным [уровнем](#) софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета, утвержденным постановлением Правительства Брянской области от 12.11.2018 N 578-п "Об утверждении предельных уровней софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из областного бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

4. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объекта ремонта, капитального ремонта, содержания, Субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт, содержание, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости, размер Субсидии не подлежит изменению.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области" (далее - учреждение).

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

проведение работ по содержанию автомобильных дорог в границах населенных пунктов с численностью населения не менее 300000 человек;

принадлежность автомобильных дорог, на которых выполняется капитальный ремонт, ремонт или содержание, к муниципальной собственности;

подписание соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области.

8. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог является наличие в муниципальной собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также наличие кредиторской задолженности у муниципального образования, сложившейся из-за недофинансирования в предыдущем году субсидии из областного бюджета.

Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии на содержание автомобильных дорог является наличие в муниципальной собственности муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в границах населенного пункта, а также наличие кредиторской задолженности у муниципального образования.

9. Администрации муниципальных образований представляют в учреждение заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих материалов.

9.1. Для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог:

9.1.1. Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощностей, плановых сроков завершения объектов и средств, планируемых к выделению муниципальным образованием.

9.1.2. Обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог или сметных расчетов стоимости работ по ремонту автомобильных дорог либо обязательства органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 60 календарных дней после подачи заявления.

9.1.3. Выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов.

9.1.4. Документы, подтверждающие принадлежность объектов к муниципальной собственности.

9.2. Для объектов содержания автомобильных дорог:

9.2.1. Решение представительного органа муниципального образования о создании муниципального дорожного фонда и порядке расходования средств муниципального дорожного фонда.

9.2.2. Нормативный правовой акт муниципального образования об утверждении перечня местных автомобильных дорог, по которым включены планируемые работы по содержанию.

9.2.3. Акт муниципального образования, определяющий лицо, уполномоченное на осуществление функции контроля за ходом и результатами дорожных работ, осуществляемых за счет субсидий.

9.2.4. Нормативный правовой акт муниципального образования, утверждающий перечень объемов дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий с указанием основных технико-экономических показателей дорожных работ, характеристик, обосновывающих целевое использование субсидий, и соблюдения требований.

9.2.5. Утвержденный сметный расчет стоимости работ, включенных в перечень объемов дорожных работ с использованием предоставляемых субсидий, разработанный с учетом установленных Министерством транспорта Российской Федерации классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог и периодичности проведения работ по содержанию входящих в их состав дорожных сооружений.

9.2.6. Выписка из местного бюджета с указанием объема софинансирования дорожных работ, предусмотренного [пунктом 3](#) настоящего Порядка.

9.2.7. Нормативно-правовой акт, утверждающий нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог и обоснование размера запрашиваемой субсидии.

9.3. Срок представления заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к

нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:

а) осуществляет проверку правильности оформления документов;

б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пункте 9](#) настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление в учреждение.

10. Учреждение с учетом условий, перечисленных в [пункте 7](#) настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящего Порядка.

11. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним за счет средств дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области", включающее в себя мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них утверждается нормативными правовыми актами Правительства Брянской области.

12. Администрации муниципальных образований осуществляют закупку необходимых работ (услуг), предусмотренных проектно-сметной документацией, на реализацию целей, предусмотренных [пунктом 2](#) настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд", а также в установленном законодательством Российской Федерации порядке с исполнением муниципального задания для муниципального бюджетного учреждения муниципального образования, оказывающего муниципальные услуги по содержанию автомобильных дорог.

13. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

14. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют учреждению в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, [отчет](#) об использовании средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них по форме (приложение 7 к подпрограмме "Автомобильные дороги").



14.1. Показателями результативности использования субсидии на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог являются площадь и протяженность отремонтированных дорог общего пользования местного значения. Показателем результативности использования субсидии на содержание дорог является доля освоения предоставленной субсидии, доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий (далее - доля ДТП).

14.2. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется департаментом строительства Брянской области, исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности предоставления субсидии. Критериями эффективности использования субсидий на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог являются площадь и протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, на содержание автомобильных дорог - освоение предоставленной субсидии; отсутствие дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими причинами по вине дорожных служб.

15. Администрации муниципальных образований представляют учреждению [заявку](#) в кассовый план перечисления субсидий на следующий месяц по установленной форме (приложение 5 к подпрограмме "Автомобильные дороги") в срок до 25 числа текущего месяца.

16. Администрации муниципальных образований представляют учреждению [заявку](#) на перечисление субсидий (с приложением: заверенных протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, утвержденных Федеральной службой государственной статистики, актов о приемке выполненных работ (услуг) для объектов капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог, документов, подтверждающих факт выполнения работ (оказания услуг) для объектов содержания автомобильных дорог, а также платежных документов, подтверждающих оплату долевого финансирования по установленной форме (приложение 6 к подпрограмме "Автомобильные дороги") в срок до 20 числа текущего месяца.

17. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок до 6 числа месяца, следующего за отчетным, сводный [отчет](#) об освоении средств областного бюджета, выделенных бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них по форме (приложение 8 к подпрограмме "Автомобильные дороги").

18. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

19. Не использованные по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

20. Эффективность использования субсидии оценивается по показателям результативности предоставления субсидий "Протяженность, площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения", "Освоение предоставленной субсидии" на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению о порядке

предоставления субсидии.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктами 14.1, 14.2 пункта 14](#) настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии,

установленное соглашением.

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные пунктом 23 настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктами 14.1, 14.2 пункта 14](#) настоящего Порядка и графиком выполнения мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с [абзацем первым](#) настоящего пункта.

23. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [пунктами 21, 22](#) настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований Брянской области от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных пунктами 21, 22 настоящего Порядка, департамент строительства Брянской области не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в департамент финансов Брянской области предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход областного бюджета в соответствии с пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, на иные цели.

24. Главный распорядитель указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

25. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

26. Учреждение осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств.

27. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

28. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с [пунктами 21 и 22](#) настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Приложение 2  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

**Методика  
расчета субсидий бюджетам муниципальных образований  
из областного бюджета на обеспечение сохранности  
автомобильных дорог местного значения и условий безопасности  
движения по ним за счет средств дорожного фонда в рамках  
реализации подпрограммы "Автомобильные дороги"  
государственной программы "Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"**

Распределение субсидий на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним, включающим в себя мероприятия по капитальному ремонту и ремонту, а также содержанию автомобильных общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них между муниципальными образованиями осуществляется:

в первоочередном порядке средства субсидий направляются на погашение кредиторской задолженности муниципального образования, возникшей по обязательствам областного бюджета в предшествующем году. Остаток субсидии распределяется между муниципальными образованиями по следующей методике расчета:

$$C_{ipc} = C_{ip} + C_{ic}, \text{ где:}$$

$C_{ipc}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения и условий безопасности движения по ним на соответствующий финансовый год;

$C_{ip}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$C_{ic}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных

сооружений на них на соответствующий финансовый год.

$$C_{ip} = C_p \times V_{ip} / V_p, \text{ где:}$$

$C_p$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_p$  - общий объем средств, определенный КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области" согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_{ip}$  - объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.

$$C_{ic} = C_c \times V_{ic} / V_c, \text{ где:}$$

$C_c$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_c$  - общий объем средств, определенный КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области" согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_{ic}$  - объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.

Показатель результативности предоставления субсидий, предусмотренный пунктом 14.1 настоящего Порядка, характеризующий площадь отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в  $i$ -м муниципальном образовании ( $m^2$ ) ( $R_i$ ), определяется по формуле:

$$R_i = V_i / (N_{k.p.} + N_p)$$

где:

$V_{ip}$  - объем средств, предусмотренных  $i$ -му муниципальному образованию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$N_{k.p.}$  - норматив субсидии на  $1 m^2$  капитального ремонта покрытия автомобильной дороги, принят равным 2321 рублей на 2019 год, за исключением объектов, на которых предусмотрен основной вид работ по капитальному ремонту искусственных сооружений (мосты, трубы, водоотвод) и элементов обустройства и обстановки дороги (в соответствии с классификатором дорожных работ), а также магистральных городских дорог и магистральных улиц общегородского значения;

Нр - норматив субсидии на 1 м<sup>2</sup> ремонта покрытия автомобильной дороги, принят равным 1180 рубля на 2019 год, за исключением объектов, на которых предусмотрен основной вид работ по ремонту искусственных сооружений (мосты, трубы, водоотвод) и элементов обустройства и обстановки дороги (в соответствии с классификатором дорожных работ), а также магистральных дорог и магистральных городских улиц общегородского значения.

В последующих годах норматив субсидии рассчитывается с применением индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий финансовый год и среднесрочную перспективу.

Приложение 3  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

**Порядок  
предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований  
из областного бюджета на развитие и совершенствование сети  
автомобильных дорог общего пользования местного значения  
за счет средств дорожного фонда в рамках реализации  
подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной  
программы "Обеспечение реализации государственных полномочий  
в области строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области"**

1. Настоящий Порядок, разработанный в соответствии с [Правилами](#) формирования, предоставления и распределения субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Брянской области, утвержденными Постановлением Правительства Брянской области от 23 июля 2018 года N 362-п, разработан в целях предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований из областного бюджета на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда в рамках реализации подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной программы "Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области" (далее - субсидии) и определяет цели и условия их предоставления и расходования, критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий, порядок отчетности об использовании субсидий, а также критерий оценки эффективности использования муниципальными образованиями предоставляемых субсидий.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований на развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования, включающих в себя мероприятия по строительству и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (с учетом комплекса строительно-монтажных работ, затрат на приобретение оборудования, работ по подготовке территории строительства, включающего в себя изъятие земельных участков, необходимых для размещения автомобильной дороги, отчуждение недвижимого имущества в связи с изъятием



земельного участка, на котором оно находится, оформление прав владения и пользования на указанный земельный участок, снос зданий, строений и сооружений, переустройство (перенос) инженерных коммуникаций, вырубку леса, проведение археологических раскопок в пределах территории строительства, разминирование территории строительства, прочих работ и затрат на содержание действующих постоянных автомобильных дорог и восстановление их после окончания строительства, затрат по перевозке автомобильным транспортом работников, затраты на проведение пусконаладочных работ, затраты по строительному контролю (техническому надзору), авторскому надзору и других работ (услуг), необходимых на стадии реализации объекта, включенных в сводный сметный расчет проектной документации (далее - работы (услуги)), в том числе на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования в рамках исполнения мероприятия "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования".

3. Условием предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований на цели, предусмотренные п. 2 настоящего Порядка, является наличие ассигнований в бюджетах муниципальных образований в объеме не менее 5% объема расходного обязательства муниципального образования. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований за счет субсидий из областного бюджета не может превышать 95% объема расходного обязательства муниципального образования.

4. В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию работ (услуг), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости работ (услуг) объекта капитального строительства, Субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете муниципального образования. В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований на капитальное строительство, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости объекта капитального строительства, размер Субсидии не подлежит изменению.

5. Главным распорядителем бюджетных средств областного бюджета по расходам на предоставление субсидии является департамент строительства Брянской области.

6. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий проводит КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области" (далее - учреждение).

7. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

наличие подтверждения принадлежности объектов капитального строительства к муниципальной собственности;

подписание соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между главным распорядителем бюджетных средств, учреждением и администрациями муниципальных образований Брянской области. Форма соглашения согласовывается с главным распорядителем бюджетных средств.

8. Критериями отбора муниципальных образований являются:

обязательство органа местного самоуправления о представлении сведений о наличии утвержденной проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, имеющей положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и экспертизы проверки достоверности определения сметной стоимости объекта, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации (в случае, если проведение этой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) в срок до 30 календарных дней после подачи заявления;

наличие реквизитов нормативного правового акта муниципального образования, предусматривающего наличие объектов капитального строительства муниципальной собственности в документах территориального планирования и наличие в законе муниципального образования о бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение в очередном финансовом году и плановом периоде расходных обязательств муниципального образования, связанных с реализацией объектов капитального строительства, в объеме не менее объема, необходимого для обеспечения предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из областного бюджета;

наличие кредиторской задолженности у муниципального образования, возникшей по обязательствам областного бюджета в предшествующем году.

В первоочередном порядке рассматриваются объекты, имеющие приоритетное значение. К объектам, имеющим приоритетное значение, в целях использования в настоящем Порядке относятся объекты, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативных правовых актов и поручений Губернатора Брянской области.

Муниципальное образование представляет в учреждение заявление о предоставлении субсидий с приложением следующих материалов:

перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с указанием заказчика, мощности, планового срока завершения объекта и необходимого объема финансовых средств;

копия утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации, соответствующей нормативным требованиям, прошедшей государственную экспертизу в случаях, установленных законодательством, и имеющей положительное заключение государственной экспертизы, либо обязательство органа местного самоуправления, предусматривающее обеспечение разработки и проведения государственной экспертизы проектной документации;

выписка из бюджета муниципального образования, подтверждающая софинансирование объектов за счет средств местных бюджетов.

Срок представления заявления о предоставлении субсидии и прилагаемых к нему документов устанавливается учреждением.

Учреждение в двухнедельный срок с даты получения заявления и предусмотренных настоящим Порядком документов:



а) осуществляет проверку правильности оформления документов;

б) принимает решение о выделении субсидии либо возврате заявления (с указанием причин возврата) с направлением муниципальному образованию соответствующего уведомления.

Основанием для возврата заявления является непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в [пункте 7](#) настоящего Порядка.

Муниципальное образование в случае возврата заявления вправе в двухнедельный срок, устранив недостатки, повторно представить заявление в учреждение.

9. Учреждение с учетом критериев, перечисленных в [пункте 8](#) настоящего Порядка, определяет перечень муниципальных образований для предоставления субсидий на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящего Порядка.

10. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них утверждается нормативными правовыми актами Правительства Брянской области.

11. Администрации муниципальных образований осуществляют закупку работ (услуг) на реализацию целей, предусмотренных пунктом 2 настоящего Порядка, в соответствии с Федеральным [законом](#) от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

12. Главный распорядитель бюджетных средств перечисляет субсидию из областного бюджета в бюджет муниципального образования в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований.

13. Администрации муниципальных образований ежемесячно представляют учреждению в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, [отчет](#) об освоении средств областного и местного бюджетов, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, по установленной форме (приложение 7 к подпрограмме "Автомобильные дороги").

13.1. Показателем результативности использования субсидии является прирост сети автомобильных дорог местного значения.

13.2. Оценка эффективности использования муниципальными образованиями субсидии осуществляется департаментом строительства Брянской области исходя из достижения муниципальными образованиями значения показателя результативности предоставления субсидии. Критерием оценки эффективности предоставления субсидии является прирост сети автомобильных дорог местного значения.

14. Администрации муниципальных образований представляют учреждению [заявку](#) в кассовый план перечисления субсидий на следующий месяц по установленной форме (приложение 5 к подпрограмме "Автомобильные дороги") в срок до 25 числа текущего месяца.

15. Администрации муниципальных образований представляют учреждению [заявку](#) на перечисление субсидий (с приложением заверенных копий разрешений на строительство, протоколов осуществления закупок работ (услуг) и муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ (услуг), подлинников справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, утвержденных Федеральной службой государственной статистики, актов о приемке выполненных работ (услуг), а также платежных документов, подтверждающих оплату долевого финансирования по установленной форме (приложение 6 к подпрограмме "Автомобильные дороги") в срок до 20 числа текущего месяца.

16. Учреждение представляет главному распорядителю бюджетных средств в срок до 6 числа месяца, следующего за отчетным, сводный [отчет](#) об освоении средств областного бюджета, выделенных бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, по установленной форме (приложение 8 к подпрограмме "Автомобильные дороги").

17. Субсидия носит целевой характер. В случае использования средств областного бюджета не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

18. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки целевых средств подлежат возврату в областной бюджет.

19. Эффективность использования субсидии оценивается по показателям результативности предоставления субсидий "Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения" на основании отчетов муниципальных образований и плановых значений показателей по заключенному соглашению о порядке предоставления субсидии.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктами 13.1, 13.2 пункта 13](#) настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из муниципального образования в областной бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии;

$k$  - коэффициент возврата субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в областной бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов областного бюджета, осуществляющим администрирование доходов областного бюджета от возврата остатков субсидий.

Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря соответствующего финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных графиком выполнения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству и реконструкции объектов, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, если администрацией муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, не представлены документы, предусмотренные [пунктом 22](#) настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с [подпунктами 13.1 и 13.2 пункта 13](#) настоящего Порядка и графиком выполнения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, возврату

подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с [абзацем первым](#) настоящего пункта.

22. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных [пунктами 20, 21](#) настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований Брянской области от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных пунктами 20, 21 настоящего Порядка, департамент строительства Брянской области не позднее 20 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, представляет в департамент финансов Брянской области предложения о перераспределении средств, подлежащих возврату в доход областного бюджета в соответствии с пунктами 20 и 21 настоящего Порядка, на иные цели.

23. Главный распорядитель указанных субсидий по итогам отчетов муниципальных образований об использовании субсидий вправе вносить предложения о перераспределении субсидий между муниципальными образованиями.

24. Главный распорядитель бюджетных средств осуществляет контроль за целевым использованием средств субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в том числе через подведомственное учреждение.

25. Учреждение осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств.

26. Органы местного самоуправления муниципальных образований обеспечивают целевое и эффективное использование бюджетных средств.

27. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в областной бюджет в соответствии с [пунктами 20 и 21](#) настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

Приложение 4  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

**Методика  
расчета субсидий бюджетам муниципальных образований  
из областного бюджета на развитие и совершенствование сети  
автомобильных дорог местного значения общего пользования  
за счет средств дорожного фонда в рамках реализации**

**подпрограммы "Автомобильные дороги" государственной  
программы "Обеспечение реализации государственных полномочий  
в области строительства, архитектуры и развитие дорожного  
хозяйства Брянской области"**

Субсидии бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них предоставляются за счет средств дорожного фонда Брянской области при наличии объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих установленным критериям в утвержденном настоящим постановлением Порядке предоставления указанной субсидии.

В первоочередном порядке средства субсидий направляются на погашение кредиторской задолженности муниципального образования, возникшей по обязательствам областного бюджета в предшествующем году.

Распределение субсидий на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них между муниципальными образованиями осуществляется по следующей методике расчета:

$$C_{ip} = C \times V_i / V, \text{ где:}$$

$C_{ip}$  - размер субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$C$  - общий объем субсидий, выделяемых бюджетам муниципальных образований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V$  - общий объем средств, определенный КУ "Управление автомобильных дорог Брянской области" согласно представленным муниципальными образованиями заявкам на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год;

$V_i$  - объем средств, необходимый  $i$ -му муниципальному образованию на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на соответствующий финансовый год, согласно представленной заявке.

Приложение 5  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

Представляется ежемесячно администрациями  
муниципальных образований учреждению  
до 25 числа текущего месяца

**ЗАЯВКА В КАССОВЫЙ ПЛАН ПЕРЕЧИСЛЕНИЯ СУБСИДИЙ**

на \_\_\_\_\_  
 (наименование мероприятия подпрограммы)  
 на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (месяц)

\_\_\_\_\_  
 (наименование муниципального образования)

(рублей)

Наименование муниципального образования, объекта	Подрядчик	Лимит финансирования из областного бюджета, руб.	Сумма финансирования на следующий месяц, руб.

Руководитель финансового  
органа муниципального образования

(подпись)

Исполнитель (подпись)  
Тел.  
М.П.

Приложение 6  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

Представляется ежемесячно администрациями  
муниципальных образований учреждению  
до 20 числа текущего месяца

**ЗАЯВКА НА ПЕРЕЧИСЛЕНИЕ СУБСИДИИ**

на \_\_\_\_\_  
 (наименование мероприятия подпрограммы)  
 на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 (месяц)  
 \_\_\_\_\_  
 (наименование муниципального образования)

(рублей)

Наименование объекта	Подрядчи к	Лимит финансирования (руб.)		Стоимость выполненных работ (с НДС)		Оплачено	Сумма финансирова ния
		с	в т.ч.	с	в т.ч.		

		начала года	за месяц	начала года	за месяц		

Руководитель финансового

органа муниципального образования (подпись)

Исполнитель (подпись)

Тел.

М.П.

Приложение 7  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

Представляется ежемесячно администрациями муниципальных  
образований учреждению до 5 числа месяца, следующего  
за отчетным периодом

ОТЧЕТ  
об использовании денежных средств, выделенных  
на \_\_\_\_\_  
(наименование мероприятия подпрограммы)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
по \_\_\_\_\_  
(муниципальному образованию)

(рублей)

N п/п	Наименование муниципального образования , наименование объекта	Лимит финансиро вания на год, всего	В том числе			Стоимост ь выполнен ных работ	Профинансировано			Остаток бюджетных средств на счетах муниципаль ного образования	Исполнение показателя результата		
			област ной бюдже т	местный бюджет	% софинанси рования из средств местного бюджета		област ной бюдже т	местный бюджет	% софинанси рования из средств местного бюджета		план		факт
											протяженно сть, км/доля освоения субсидии, %	площадь м²/доля ДТП, %	

Руководитель финансового  
органа муниципального образования (подпись)  
Исполнитель (подпись)  
Тел.

М.П.

Приложение 8  
к подпрограмме "Автомобильные дороги"

Представляется ежемесячно учреждением главному распорядителю  
до 6 числа месяца, следующего за отчетным периодом

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ  
об использовании денежных средств, выделенных  
на \_\_\_\_\_  
(наименование мероприятия подпрограммы)  
за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
по Брянской области



(рублей)

[illegible]

Руководитель учреждения (подпись)

Исполнитель (подпись)

Тел. М.П.

Числитель - показатель для показателя обеспечения сохранности автомобильных дорог или развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения общего пользования, знаменатель - показатель для содержания автомобильных дорог местного значения.

Приложение 1  
к государственной программе "Обеспечение  
реализации государственных полномочий в  
области строительства, архитектуры и развитие  
дорожного хозяйства Брянской области"

**Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной  
программы, подпрограмм и их значениях**

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерени я	Целевые значения показателей (индикаторов)								
			2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства и жилищной политики											
Задача государственной программы: осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, жилищной политики											
1.	Удельный вес введенной площади жилых домов по отношению к общей площади жилищного фонда	%	2,34	1,51	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
2.	Объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета	%	28,6	15,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
3.	Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду	% к предыду щему периоду	103,2	83,9	71,6	100,2	100,2	100,9	101,2	101,2	101,2
4.	Обеспеченность населения жильем	кв. м на 1 чел.	28,7	29,4	29,4	30,0	30,5	31,5	31,5	31,5	31,5
5.	Выполнение плана по	%	-	-	100	100	100	100	100	100	100

	внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области										
Задача государственной программы: осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере архитектуры и градостроительства											
6.	Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности	%	-	-	100	100	100	100	100	100	100
Подпрограмма "Развитие ипотечного кредитования в жилищном строительстве"											
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики											
Задача государственной программы: осуществление государственной поддержки граждан в улучшении жилищных условий											
7.	Увеличение доступности приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования	лет	4,6	4,4	4,3	5,1	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8
8.	Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного	семей	37	35	73	30	31	31	31	31	31

	займа										
Подпрограмма "Развитие малоэтажного строительства на территории Брянской области"											
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики											
Задача государственной программы: развитие малоэтажного жилищного строительства											
9.	Площадь земельных участков, обеспеченных документами территориального планирования для малоэтажного строительства	га	-	267	-	-	-	-	-	-	-
10.	Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	км	-	-	-	39	-	-	-	-	-
11.	Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов Брянской области	км	-	-	-	39	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Реабилитация населения и территории Брянской области, подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС"											
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики											
Задача государственной программы: строительство систем газоснабжения для населенных пунктов											

Брянской области, строительство систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области, модернизация объектов коммунальной инфраструктуры											
12.	Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	км	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-
13.	Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов Брянской области	шт. (вод./сооруж.)	-	-	3	1	-	-	-	-	-
		км	-	0,2	3,0	1,1	-	-	-	-	-
Подпрограмма "Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области"											
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики											
Задача государственной программы: строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области, строительство систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области, модернизация объектов коммунальной инфраструктуры, перевод отопления учреждений и организаций социально-культурной сферы на природный газ											
14.	Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области	км	13,639	1,4	3,1	12,0	16,0	1,5	-	-	-
15.	Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов Брянской области	шт. (вод./сооруж.)	-	-	5	2	3	-	-	-	-
		км	2,0	9,8	18	10,0	10,0	6,8	-	-	-



	сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий										
21.	Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог	км	18,471	1,979	6,303	3,110	-	5,885	4,0	-	-
22.	Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км	213,089	315,710	360	316	436	367	386	402	540
23.	Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м	1029,522	786,6	450	445	550	655	630	630	630
24.	Прирост сети автомобильных дорог местного значения в	км	8,335	0	1,708	1,838	5,194	5,000	5,0	6,002	-



	результате строительства и реконструкции автомобильных дорог										
Задача государственной программы: реализация регионального проекта "Дорожная сеть"											
25.	Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть"	%	-	-	-	53,4	53,6	54,0	54,33	54,59	55,0
26.	Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть"	%				57,42	62,94	68,45	73,97	79,48	85
Задача государственной программы: реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"											
27.	Доля исполнения показателей регионального	%	-	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0





	направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений										
Подпрограмма "Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области"											
Цель государственной программы: реализация единой государственной политики в сфере строительства, архитектуры, государственной жилищной политики											
Задача государственной программы: реализация регионального проекта "Жилье"											
35.	Годовой объем ввода жилья, установленный субъектом	тыс. кв. м	-	558,3	400	405	406	410	415	420	425
	в том числе:										
36.	Годовой объем ввода стандартного жилья	тыс. кв. м	-	485,7	200	222	243	266	290	315	340
37.	Доля ввода стандартного жилья в общем объеме ввода жилья	%	-	86,9	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0	75,0	80,0

**Методика  
расчета значений показателей (индикаторов) государственной  
программы Брянской области "Обеспечение реализации  
государственных полномочий в области строительства,  
архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"**

1. Удельный вес введенной площади жилых домов по отношению к общей площади жилищного фонда рассчитывается по следующей методике расчета:

$$U_v = (S_{vi} / S_{gi}) \times 100, \text{ где:}$$

$U_v$  - удельный вес введенной площади жилых домов по отношению к общей площади жилого фонда (%);

$i$  - отчетный год;

$S_{vi}$  - площадь введенного жилья в отчетном  $i$ -м году (тыс. м<sup>2</sup>);

$S_{gi}$  - жилищный фонд в отчетном  $i$ -м году (тыс. м<sup>2</sup>).

Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области (статистический сборник "Строительство в Брянской области").

2. Объем не заверщенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета, рассчитывается по следующей методике расчета:

$$V_c = (V_{pi} / V_{ni}) \times 100, \text{ где:}$$

$V_c$  - объем незавершенного в установленные сроки строительства, осуществляемого за счет средств областного бюджета;

$V_{pi}$  - количество объектов, незавершенных строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным;

$V_{ni}$  - количество объектов, осуществленных строительством в установленные сроки, по состоянию на 1 января года, следующего за отчетным.

3. Темп роста ввода жилья к предыдущему периоду рассчитывается по следующей методике расчета:

$$T = (V_i / V_{i-1}) \times 100, \text{ где:}$$

$T$  - темп роста ввода жилья к предыдущему периоду;

$V_i$  - объем ввода жилья за отчетный период;

$V_{i-1}$  - объем ввода жилья за предыдущий период.

Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

4. Обеспеченность населения жильем (кв. м на 1 человека) рассчитывается по

следующей методике расчета:

$$Och = (S / Pn), \text{ где:}$$

Och - обеспеченность населения жильем (кв. м на 1 человека);

S - общая площадь жилого фонда;

Pn - количество жителей области.

Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

5. Выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области:

$$Po = Pf / Pp \times 100\%, \text{ где:}$$

Po - выполнение плана по внесению изменений в схему территориального планирования Брянской области (%);

Pf - количество внесенных изменений в схему территориального планирования Брянской области в отчетном периоде;

Pp - общее количество запланированных изменений в схему территориального планирования Брянской области в очередном периоде.

6. Выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности:

$$Mo = Mf / Mp \times 100\%, \text{ где}$$

Mo - выполнение плана проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности (%);

Mf - количество проведенных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде;

Mp - общее количество запланированных проверок органов местного самоуправления по соблюдению законодательства в сфере градостроительной деятельности в отчетном периоде.

7. Увеличение доступности приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования определяется по следующей методике расчета:

$$UD = \frac{S_k}{D_s}, \text{ где:}$$

UD - увеличение доступности приобретения жилья участниками подпрограммы ипотечного кредитования, лет;

S<sub>k</sub> - средняя стоимость квартиры, приобретаемой участниками подпрограммы,

рублей;

$D_s$  - средний совокупный доход семьи, участвующей в подпрограмме, рублей.

Источник данных - расчетные данные для показателя являются персональными данными участников подпрограммы, находящимися у соисполнителя подпрограммы.

8. Количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного займа (кредита), определяется по следующей методике расчета:

$$U_p = U_s + U_o, \text{ где:}$$

$U_p$  - количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью ипотечного кредитования, семей;

$U_s$  - количество участников (семей), улучшивших жилищные условия с помощью субсидий, семей;

$U_o$  - количество участников (семей), улучшивших жилищные условия без предоставления субсидий, семей.

Источник данных - данные формируются соисполнителем подпрограммы.

9. Площадь земельных участков, обеспеченных документами территориального планирования для малоэтажного строительства, рассчитывается по следующей методике расчета:

$$S_{пл} = C_i / V_{ср}, \text{ где:}$$

$S_{пл}$  - площадь земельных участков, обеспеченных документами территориального планирования для малоэтажного строительства (га);

$C_i$  - размер субсидии  $i$ -го муниципального образования, выделенной на разработку документов территориального планирования (рублей);

$V_{ср}$  - средняя стоимость разработки документов территориального планирования на 1 га площади земельного участка (рублей/га);

$V_{ср}$  - определяется ежегодно методом запроса коммерческих предложений.

10 - 11. Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области. Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов Брянской области. Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области (статистический сборник "Строительство в Брянской области").

12 - 13. Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области. Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов Брянской области. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры. Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области (статистический сборник "Строительство в Брянской области").

14 - 18. Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов Брянской области. Строительство систем водоснабжения и водоотведения для населенных пунктов

Брянской области. Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры. Ввод канализационных сетей. Газификация котельных объектов социально-культурной сферы населенных пунктов Брянской области. Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области (статистический сборник "Строительство в Брянской области").

19. Доля протяженности автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  - доля протяженности региональных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных дорог;

$P_n$  - протяженность автомобильных дорог регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям;

$P_o$  - общая протяженность автомобильных дорог регионального значения.

Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

20. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий рассчитывается по следующей методике расчета:

$$Y = D_s / D_o \times 100, \text{ где:}$$

$Y$  - доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;

$D_s$  - количество дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий;

$D_o$  - общее количество дорожно-транспортных происшествий.

Источник данных - УГИБДД по Брянской области [www.gibdd.ru/r/32/](http://www.gibdd.ru/r/32/).

Расчетные данные для показателей (индикаторов) государственной программы публикуются на официальном сайте департамента строительства Брянской области [www.dsbrobl.ru](http://www.dsbrobl.ru).

21 - 24. Прирост сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. Прирост сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог. Показатели исчисляются по фактически сложившимся значениям по вводу объектов в эксплуатацию в рамках мероприятий государственной программы в соответствующем финансовом году.

25. Доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и



межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть" рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  - доля протяженности автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть";

$P_n$  - фактическая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта "Дорожная сеть", соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

$P_o$  - общая протяженность автомобильных дорог Брянской области регионального и межмуниципального значения регионального проекта "Дорожная сеть".

Источник данных - региональный проект "Дорожная сеть".

26. Доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть" рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  - доля протяженности дорожной сети Брянской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, регионального проекта "Дорожная сеть";

$P_n$  - фактическая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта "Дорожная сеть", соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию;

$P_o$  - общая протяженность дорожной сети Брянской городской агломерации регионального проекта "Дорожная сеть".

Источник данных - региональный проект "Дорожная сеть".

27. Доля исполнения в текущем году показателей регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" рассчитывается по следующей методике расчета:

$$I = P_n / P_o \times 100, \text{ где:}$$

$I$  - доля исполнения показателей регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" в текущем году;

$P_n$  - фактическое количество показателей регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства", исполненных в текущем году;

$P_o$  - общее количество показателей регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" текущего года.

Источник данных - Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства".

28. Доля поднадзорных объектов капитального строительства, в отношении которых в отчетном периоде были проведены контрольные мероприятия, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

N - количество объектов капитального строительства, на которых были проведены проверки;

N<sub>общ</sub> - общее количество поднадзорных объектов в отчетный период.

29. Доля проверок, по итогам которых выявлены правонарушения, %.

Данный показатель определяется по формуле:

$$(N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

N<sub>п</sub> - количество проверок, по итогам которых выявлены правонарушения;

N<sub>общ</sub> - общее количество проведенных проверок.

Под правонарушением понимаются серьезные нарушения градостроительного законодательства, ответственность за которые предусмотрена [КоАП РФ](#).

30. Доля проверок, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, представляющие непосредственную угрозу причинения вреда жизни и здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры), имуществу физических и юридических лиц, безопасности государства, а также угрозу чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, от общего числа проверок, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N_{\text{п}} / N_{\text{общ}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

N<sub>п</sub> - количество проверок, по итогам которых выявлены нарушения, представляющие непосредственную угрозу;

N<sub>общ</sub> - общее количество проверок.

Примечание. В связи с тем, что отсутствуют общепринятые официальные критерии, позволяющие относить нарушения к категории, предусмотренной индикатором, данные приводятся ориентировочно.

31. Доля устраненных в отчетном периоде нарушений, срок устранения которых согласно предписаниям истек, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N_{\text{у}} / N_{\text{в}}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$N_y$  - количество устраненных нарушений;

$N_b$  - количество выявленных нарушений.

32. Доля выявленных при проведении проверок правонарушений, связанных с неисполнением предписаний, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$N_{п}$  - количество протоколов по факту неисполнения предписания;

$N_{общ}$  - общее количество составленных протоколов.

33. Доля проверок, результаты которых признаны недействительными, от общего числа проведенных проверок, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N_{п} / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$N_{п}$  - количество проверок, признанных недействительными;

$N_{общ}$  - общее количество проведенных проверок.

34. Доля заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок, от общего числа направленных в органы прокуратуры заявлений, %.

Данный индикатор определяется по формуле:

$$(N_z / N_{общ}) \times 100\%, \text{ где:}$$

$N_z$  - количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок, в согласовании которых было отказано в связи с нарушением порядка и отсутствием оснований для проведения таких проверок;

$N_{общ}$  - общее количество заявлений, направленных в органы прокуратуры, о согласовании проведения внеплановых проверок.

Примечания: 1. Основные показатели деятельности инспекции ежеквартально направляются в Федеральную службу по экологическому, технологическому и атомному надзору по утвержденной ею форме и публикуются на официальном сайте инспекции в сети "Интернет" ([gsi32.ru](http://gsi32.ru)).

2. Значения показателей 26 - 32 на 2019 - 2021 годы являются прогнозируемыми и могут корректироваться в ходе реализации государственной программы.

Планируемым является показатель 29, значение которого в полной мере определяется квалификацией и деловыми качествами специалистов государственной строительной инспекции Брянской области.

35. Годовой объем ввода жилья, установленный субъектом, - при расчете значения целевого индикатора применяются данные о вводе жилья (тыс. кв. метров).

Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение целевого индикатора ежегодно рассчитывается территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Брянской области в соответствии с Методологическими положениями по статистике (Выпуск 1. М.: Госкомстат России, 1996). Данные по годовому объему ввода жилья публикуются в статистических сборниках.

36. Годовой объем ввода стандартного жилья - при расчете значения целевого индикатора применяются данные о вводе жилья, соответствующего стандартам экономкласса, установленным Министерством регионального развития Российской Федерации, по Брянской области.

Значение целевого индикатора ежегодно рассчитывается в соответствии с [Приказом](#) Минстроя России от 14 ноября 2016 года N 800/пр "Об утверждении условий отнесения жилых помещений к жилью экономического класса";

единой методикой классифицирования жилых новостроек по потребительскому качеству (классу), разработанной экспертами комитетов по консалтингу и девелопменту РГР по заказу Федерального фонда содействия развитию жилищного строительства и утвержденной Национальным Советом Российской Гильдии Риэлторов (РГР) в декабре 2012 года;

методическими [рекомендациями](#) по отнесению жилых помещений к стандартному жилью, приведенными в приложении 1 к подпрограмме.

37. Доля ввода стандартного жилья в общем объеме ввода жилья - при расчете значения целевого индикатора применяются следующие данные:

о вводе стандартного жилья, соответствующего стандартам, установленным Минрегионом России (тыс. кв. метров), по Брянской области. Источник данных - Правительство Брянской области;

данные о вводе жилья по Брянской области (тыс. кв. метров). Источник данных - территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Брянской области.

Значение целевого индикатора по Брянской области ежегодно рассчитывается как отношение объема годового ввода жилья в Брянской области к общему объему годового ввода стандартного жилья в Брянской области.

дорожного хозяйства Брянской области"

**План**  
**реализации государственной программы**

N п/п	Подпрограмма, основное мероприятие (проект), направление расходов, мероприятие	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации					Объем средств на реализацию, рублей		
				ГРБ С	Г П	ПГ П	ОМ	НР	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	"Обеспечение реализации государственных полномочий в области строительства, архитектуры и развитие дорожного хозяйства Брянской области"	департамент строительства Брянской области, государственная строительная инспекция Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области	средства областного бюджета	806	19	5	12	10100	12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00
				807	19	0	11	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00
				807	19	0	12	10100	9 810 140,00	9 810 140,00	9 810 140,00
				819	19	0	11	10100	22 053 419,00	23 053 419,00	23 053 419,00
				819	19	0	11	10380	46 148 902,80	46 361 995,80	46 361 995,80
				819	19	0	11	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00
				819	19	0	11	98700	1 000 000,00	0,00	0,00
				819	19	1	17	11270	16 266 242,00	0,00	0,00
				819	19	2	14	11270	17 409 258,68	18 400 179,50	1 047 375,00

				819	19	2	17	11270	26 551 183,38	23 864 000,00	30 181 747,95	
				819	19	2	18	11270	249 410 089,00	354 036 887,00	173 089 272,12	
				819	19	2	19	11260	4 611 557,57	800 000,00	0,00	
				819	19	2	19	11270	0,00	0,00	686 032,00	
				819	19	3	21	10370	331 437 233,00	332 393 049,00	335 256 829,00	
				819	19	3	21	16140	71 715 499,00	5 037 473,00	357 056 111,00	
				819	19	3	21	16150	2 167 554 083,19	2 969 322 617,19	2 537 017 373,30	
				819	19	3	21	16160	431 054 812,00	242 780 619,46	550 770 171,90	
				819	19	3	21	16170	863 297 009,02	836 482 640,00	936 072 389,48	
				819	19	3	R1	53930	1 005 734 448,00	931 106 842,00	1 080 767 842,00	
				819	19	4	F1	50210	165 610 290,00	112 140 030,00	105 093 228,19	
				819	19	6	15	11260	185 017 009,00	0,00	0,00	
				819	19	7	16	16120	28 500 000,00	28 500 000,00	28 500 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	856 118,00	0,00	0,00	
				819	19	2	14	11270	916 276,78	968 430,50	55 125,00	
				819	19	2	17	11270	1 397 430,70	1 256 000,00	1 588 513,05	

					819	19	2	18	11270	13 155 043,06	18 633 520,35	7 931 462,56
					819	19	2	19	11270	0,00	0,00	36 106,95
					819	19	3	21	16160	22 687 095,37	12 777 927,34	28 987 903,78
					819	19	3	21	16170	45 436 684,68	44 025 402,11	49 266 967,87
					819	19	3	R1	53930	48 192 302,53	28 904 158,32	28 904 158,32
					819	19	4	F1	50210	8 716 331,05	5 902 106,84	5 531 222,54
			внебюджетные источники		819	19	7	16	16120	34 500 000,00	40 665 854,00	40 665 854,00
			итого							5 832 280 914,81	6 100 465 748,41	6 390 973 697,81
1.	Осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере строительства, архитектуры, градостроительства, жилищной политики	департамент строительства Брянской области, управление архитектуры и градостроительства Брянской области	средства областного бюджета	807	19	0	11	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00	
				819	19	0	11	10100	22 053 419,00	23 053 419,00	23 053 419,00	
				819	19	0	11	10380	46 148 902,80	46 361 995,80	46 361 995,80	
				819	19	0	11	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00	
				819	19	0	11	98700	1 000 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	



			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						69 634 321,80	69 847 414,80	69 847 414,80	
1.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	0	11	10100	22 053 419,00	23 053 419,00	23 053 419,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						22 053 419,00	23 053 419,00	23 053 419,00	
1.2.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия в сфере капитального строительства	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	0	11	10380	46 148 902,80	46 361 995,80	46 361 995,80	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						46 148 902,80	46 361 995,80	46 361 995,80	
1.3.	Разработка и внесение изменений в схему территориального планирования Брянской области	управление архитектуры и градостроительства Брянской области	средства областного бюджета	807	19	0	11	16110	400 000,00	400 000,00	400 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						400 000,00	400 000,00	400 000,00	
1.4.	Единовременное денежное вознаграждение лиц, удостоенных почетного звания Брянской области "Заслуженный строитель Брянской области"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	0	11	16220	32 000,00	32 000,00	32 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						32 000,00	32 000,00	32 000,00	
1.5.	Информационное освещение деятельности органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	0	11	98700	1 000 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 000 000,00	0,00	0,00	
2.	Осуществление единой государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере архитектуры и градостроительства	управление архитектуры и градостроительства Брянской области	средства областного бюджета	807	19	0	12	10100	9 810 140,00	9 810 140,00	9 810 140,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						9 810 140,00	9 810 140,00	9 810 140,00	
2.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	управление архитектуры и градостроительства Брянской области	средства областного бюджета	807	19	0	12	10100	9 810 140,00	9 810 140,00	9 810 140,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						9 810 140,00	9 810 140,00	9 810 140,00	
	Подпрограмма "Реабилитация населения и территории Брянской области, подвергшихся радиационному воздействию вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	1	17	11270	16 266 242,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	856 118,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						17 122 360,00	0,00	0,00	
3.	Строительство систем водоснабжения для населенных пунктов Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	1	17	11270	16 266 242,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	856 118,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						17 122 360,00	0,00	0,00	
3.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	1	17	11270	16 266 242,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	856 118,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						17 122 360,00	0,00	0,00	
3.1.1.	Водозаборные сооружения в г. Злынка (ул. Кирова) Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	1	17	11270	6 415 350,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	337 650,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						6 753 000,00	0,00	0,00	
3.1.2.	Реконструкция водоснабжения пгт Климово Климовского района (I очередь строительства)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	1	17	11270	9 850 892,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	1	17	11270	518 468,00	0,00	0,00	

			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						10 369 360,00	0,00	0,00	
	Подпрограмма "Развитие социальной и инженерной инфраструктуры Брянской области"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	17 409 258,68	18 400 179,50	1 047 375,00	
				819	19	2	17	11270	26 551 183,38	23 864 000,00	30 181 747,95	
				819	19	2	18	11270	249 410 089,00	354 036 887,00	173 089 272,12	
				819	19	2	19	11260	4 611 557,57	800 000,00	0,00	
				819	19	2	19	11270	0,00	0,00	686 032,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	916 276,78	968 430,50	55 125,00	
				819	19	2	17	11270	1 397 430,70	1 256 000,00	1 588 513,05	
				819	19	2	18	11270	13 155 043,06	18 633 520,35	7 931 462,56	
				819	19	2	19	11270	0,00	0,00	36 106,95	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						313 450 839,17	417 959 017,35	214 615 634,63	
4.	Строительство систем газоснабжения для населенных пунктов	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	17 409 258,68	18 400 179,50	1 047 375,00	

	Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	916 276,78	968 430,50	55 125,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						18 325 535,46	19 368 610,00	1 102 500,00	
4.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	17 409 258,68	18 400 179,50	1 047 375,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	916 276,78	968 430,50	55 125,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						18 325 535,46	19 368 610,00	1 102 500,00	
4.1.1.	Газификация н.п. Крапивна Стародубского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	3 971 000,00	0,00	0,00	



	Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	209 000,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						4 180 000,00	0,00	0,00	
4.1.2.	Газификация н.п. Пески Унечского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	2 636 858,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	138 782,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						2 775 640,00	0,00	0,00	
4.1.3.	Газификация пос. Воскресенский Карачевского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	986 495,68	0,00	0,00	

	Брянской области (3-я очередь)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	51 920,83	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 038 416,51	0,00	0,00	
4.1.4.	Газификация н.п. Глинное Навлинского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	6 984 618,50	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	367 611,50	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						7 352 230,00	0,00	0,00	
4.1.5.	Газификация п. Семки Почепского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	512 097,50	0,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	26 952,50	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	539 050,00	0,00	
4.1.6.	Газификация д. Рудня Почепского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	0,00	1 047 375,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	0,00	55 125,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	1 102 500,00	
4.1.7.	Газопровод по ул. Есенина в городе Сураже Брянской	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	824 771,87	0,00	0,00	

	области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	43 409,05	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						868 180,92	0,00	0,00	
4.1.8.	Газопровод по ул. Казачья в городе Сураже Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	2 005 514,63	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	105 553,40	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						2 111 068,03	0,00	0,00	
4.1.9.	Газификация н.п. Жемердеевка Суражского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	1 710 000,00	0,00	

	Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	90 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 800 000,00	0,00	
4.1.10.	Строительство распределительного газопровода по ул. Большая деревня с. Рябичи Дубровского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	1 710 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	90 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 800 000,00	0,00	
4.1.11.	Строительство распределительного газопровода с.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	12 730 000,00	0,00	

	Потряска Дубровского района Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	670 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	13 400 000,00	0,00	
4.1.12.	Газопровод низкого давления в н.п. Николаевка Клетнянского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	14	11270	0,00	1 738 082,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	14	11270	0,00	91 478,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 829 560,00	0,00	
5.	Строительство систем водоснабжения для населенных пунктов	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	26 551 183,38	23 864 000,00	30 181 747,95	

	Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	1 397 430,70	1 256 000,00	1 588 513,05	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						27 948 614,08	25 120 000,00	31 770 261,00	
5.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	26 551 183,38	23 864 000,00	30 181 747,95	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	1 397 430,70	1 256 000,00	1 588 513,05	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						27 948 614,08	25 120 000,00	31 770 261,00	
5.1.1.	Реконструкция водоснабжения н.п. Бочарово	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	0,00	23 531 747,95	

	Комаричского района Брянской области (1 очередь строительства)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	0,00	1 238 513,05	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	24 770 261,00	
5.1.2.	Водоснабжение н.п. Хвощевка Севского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	4 891 740,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	257 460,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						5 149 200,00	0,00	0,00	
5.1.3.	Водоснабжение ул. Центральной в н.п. Малая Топаль	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	3 736 611,79	0,00	0,00	



	Клинцовского района Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	196 663,78	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						3 933 275,57	0,00	0,00	
5.1.4.	Строительство и реконструкция водоснабжения н.п. Навля (4 очередь строительства)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	11 400 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	600 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	12 000 000,00	0,00	
5.1.5.	Водоснабжение пгт Суземка Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	0,00	6 650 000,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	0,00	350 000,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	7 000 000,00	
5.1.6.	Строительство водозаборного узла и водопроводной сети в д. Мылинка Карачевского района Брянской области (1 очередь)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	12 965 951,50	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	682 418,50	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						13 648 370,00	0,00	0,00	
5.1.7.	Строительство водонапорной башни н.п. Лужецкая	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	1 615 000,00	0,00	0,00	

	Карачевского района Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	85 000,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 700 000,00	0,00	0,00	
5.1.8.	Строительство водонапорной башни в с. Юрасово Карачевского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	1 444 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	76 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 520 000,00	0,00	
5.1.9.	Водопроводная сеть по ул. Степной д. Хохловка Карачевского	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	1 710 000,00	0,00	

	района Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	90 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 800 000,00	0,00	
5.1.10.	Водозаборное сооружение н.п. Волжино Почепского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	1 045 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	55 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 100 000,00	0,00	
5.1.11.	Водозаборные сооружения в н.п. Озаренный Почепского	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	1 775 797,00	0,00	0,00	

	района		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	93 463,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 869 260,00	0,00	0,00	
5.1.12.	Реконструкция водоснабжения н.п. Зерново Суземского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	6 650 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	350 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	7 000 000,00	0,00	
5.1.13.	Строительство водопроводной сети по ул. Есенина в городе	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	453 727,24	0,00	0,00	

	Сураже Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	23 880,38	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						477 607,62	0,00	0,00	
5.1.14.	Строительство водопроводной сети по ул. Казачья в городе Сураже Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	1 112 355,85	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	58 545,04	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 170 900,89	0,00	0,00	
5.1.15.	Водоснабжение н.п. Шулаковка, ул. Пролетарская	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	17	11270	0,00	1 615 000,00	0,00	

	Унечского района Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	17	11270	0,00	85 000,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	1 700 000,00	0,00	
6.	Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	249 410 089,00	354 036 887,00	173 089 272,12	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	13 155 043,06	18 633 520,35	7 931 462,56	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						262 565 132,06	372 670 407,35	181 020 734,68	
6.1.	Софинансирование объектов капитальных вложений	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	249 410 089,00	354 036 887,00	173 089 272,12	

	муниципальной собственности		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	13 155 043,06	18 633 520,35	7 931 462,56	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						262 565 132,06	372 670 407,35	181 020 734,68	
6.1.1.	Строительство канализационных сетей и канализационного коллектора для очистных сооружений в н.п. Навля	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	25 000 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	1 315 789,47	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						26 315 789,47	0,00	0,00	
6.1.2.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс КНС РНС	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	47 937 929,00	0,00	



	Брянск-1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Участок от берега р. Десна до колодца-гасителя по ул. Калинина в двухтрубном исполнении D 600 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	2 523 048,89	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	50 460 977,89	0,00	
6.1.3.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс КНС РНС Брянск-1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход через р. Десна (дюкер) D 600 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	41 249 811,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	2 171 042,68	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	43 420 853,68	0,00	
6.1.4.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	118 414 318,00	0,00	

	коллектор N 4-а по ул. 2-я Ломоносова, ул. С.Перовской от пр. Ст. Димитрова в Советском районе г. Брянска до канализационных очистных сооружений. Переход через р. Десна (дюкер) в двухтрубном исполнении D 800 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	6 232 332,53	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	124 646 650,53	0,00	
6.1.5.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс КНС-3 Дорожная, 1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход под железной дорогой (на Москву) в двухтрубном исполнении D 500 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	4 873 041,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	256 475,84	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	5 129 516,84	0,00	
6.1.6.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс КНС-3	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	4 333 144,00	0,00	

	Дорожная, 1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход под железной дорогой (на Орел) в двухтрубном исполнении D 500 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	228 060,21	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	4 561 204,21	0,00	
6.1.7.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный коллектор от ул. Никитина до технологического комплекса КНС РНС Брянск-1 в Володарском районе г. Брянска. Переход под путепроводом D 800 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	7 578 205,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	398 852,89	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	7 977 057,89	0,00	
6.1.8.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	8 969 419,00	0,00	

	коллектор от ул. Никитина до технологического комплекса КНС РНС Брянск-1 в Володарском районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 800 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	472 074,68	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	9 441 493,68	0,00	
6.1.9.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный коллектор по пр. Московскому в Фокинском районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 350 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	10 819 212,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	569 432,21	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	11 388 644,21	0,00	
6.1.10.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	7 478 704,00	0,00	

	коллектор по ул. Молодой Гвардии в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 700 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	393 616,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	7 872 320,00	0,00	
6.1.11.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный коллектор по ул. Metallургов в Бежицком районе г. Брянска. Переход под железной дорогой D 800 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	12 651 359,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	665 861,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	13 317 220,00	0,00	
6.1.12.	Реконструкция объекта: "Напорный канализационный	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	89 731 745,00	0,00	

	коллектор от технологического комплекса ГКНС-4 ул. Береговой - Флотская до технологического комплекса ГКНС "Первомайская" в Бежицком районе г. Брянска. Переход через р. Десна (дюкер) в двухтрубном исполнении D 800 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	4 722 723,42	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	94 454 468,42	0,00	
6.1.13.	Реконструкция объекта: "Самотечный канализационный коллектор N 5А по ул. Спартаковской в Советском районе г. Брянска до канализационных очистных сооружений. Переход через р. Десна (дюкер) в двухтрубном исполнении D 800 мм"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	93 004 917,62	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	4 894 995,66	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	97 899 913,28	
6.1.14.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс ГКНС	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	44 391 483,50	

	Калинина, о/д. 20 в Советском районе г. Брянска"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	1 157 894,74	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	45 549 378,24	
6.1.15.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс КНС-3 Дорожная, 1 в Володарском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход через р. Снежень (дюкер) в двухтрубном исполнении D 500 мм	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	13 692 871,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	720 677,42	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	14 413 548,42	
6.1.16.	Реконструкция объекта: "Технологический комплекс ГКНС	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	22 000 000,00	

	Калинина, о/д. 20 в Советском районе г. Брянска. Напорный канализационный коллектор. Переход через р. Десна (дюкер) в двухтрубном исполнении D 800 мм"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	0,00	0,00	1 157 894,74
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						0,00	0,00	23 157 894,74
6.1.17.	Самотечный канализационный коллектор N 5А из железобетонных труб О 1200 в Советском районе г. Брянска. Участок от канализационного колодца у Памятника летчикам, по территории кладбища, складов, предприятий, дачных участков, ул. Спартаковской до ул. Урицкого. Реконструкция	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	29 456 353,00	0,00	0,00
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	1 550 334,37	0,00	0,00
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						31 006 687,37	0,00	0,00
6.1.18.	Самотечный канализационный коллектор N 1 из	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	155 515 526,00	0,00	0,00



	железобетонных труб О 700 - 900 мм в Бежицком районе г. Брянска. Участок от ул. Дружбы до ГКНС-4		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	8 185 027,68	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						163 700 553,68	0,00	0,00	
6.1.19.	Самотечный канализационный коллектор N 3 из железобетонных труб О 800 - 1200 мм в Бежицком районе г. Брянска. Участок от ул. Почтовой до ГКНС-4	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	18	11270	39 438 210,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	18	11270	2 103 891,54	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						41 542 101,54	0,00	0,00	
7.	Перевод отопления учреждений и организаций	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	4 611 557,57	800 000,00	0,00	
				819	19	2	19	11270	0,00	0,00	686 032,00	

	социально-культурной сферы на природный газ		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	19	11270	0,00	0,00	36 106,95	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						4 611 557,57	800 000,00	722 138,95	
7.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений государственной собственности	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	4 611 557,57	800 000,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						4 611 557,57	800 000,00	0,00	
7.1.1.	Газификация ФАП н.п. Радутино Трубчевского района	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	322 592,22	0,00	0,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						322 592,22	0,00	0,00	
7.1.2.	Газификация ФАП в н.п. Хотьяновка Трубчевского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	1 088 965,35	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						1 088 965,35	0,00	0,00	
7.1.3.	Газификация ФАП н.п. Старый Ропск	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	800 000,00	0,00	0,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						800 000,00	0,00	0,00	
7.1.4.	Газификация ФАП н.п. Вишневый	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	800 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						800 000,00	0,00	0,00	
7.1.5.	Газификация ФАП н.п. Новые Юрковчи	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	800 000,00	0,00	0,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						800 000,00	0,00	0,00	
7.1.6.	Газификация ФАП н.п. Хоромное	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	800 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						800 000,00	0,00	0,00	
7.1.7.	Газификация ФАП н.п. Соловьевка	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11260	0,00	800 000,00	0,00	

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	800 000,00	0,00	
7.2.	Софинансирование объектов капитальных вложений муниципальной собственности	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11270	0,00	0,00	686 032,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	2	19	11270	0,00	0,00	36 106,95	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	722 138,95	
7.2.1.	Газификация ДК н.п. Дубровка Брасовского района Брянской	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	2	19	11270	0,00	0,00	686 032,00	

	области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	2	19	11270	0,00	0,00	36 106,95
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						0,00	0,00	722 138,95
	Подпрограмма "Автомобильные дороги"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	10370	331 437 233,00	332 393 049,00	335 256 829,00
				819	19	3	21	16140	71 715 499,00	5 037 473,00	357 056 111,00
				819	19	3	21	16150	2 167 554 083,19	2 969 322 617,19	2 537 017 373,30
				819	19	3	21	16160	431 054 812,00	242 780 619,46	550 770 171,90
				819	19	3	21	16170	863 297 009,02	836 482 640,00	936 072 389,48
				819	19	3	R1	53930	1 005 734 448,00	931 106 842,00	1 080 767 842,00
			поступления из федерального бюджета							0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	22 687 095,37	12 777 927,34	28 987 903,78
				819	19	3	21	16170	45 436 684,68	44 025 402,11	49 266 967,87
				819	19	3	R1	53930	48 192 302,53	28 904 158,32	28 904 158,32

			внебюджетные источники								0,00	
			итого						4 987 109 166,79	5 402 830 728,42	5 904 099 746,65	
8.	Развитие и модернизация сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	10370	331 437 233,00	332 393 049,00	335 256 829,00	
				819	19	3	21	16140	71 715 499,00	5 037 473,00	357 056 111,00	
				819	19	3	21	16150	2 167 554 083,19	2 969 322 617,19	2 537 017 373,30	
				819	19	3	21	16160	431 054 812,00	242 780 619,46	550 770 171,90	
				819	19	3	21	16170	863 297 009,02	836 482 640,00	936 072 389,48	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	22 687 095,37	12 777 927,34	28 987 903,78	
				819	19	3	21	16170	45 436 684,68	44 025 402,11	49 266 967,87	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						3 933 182 416,26	4 442 819 728,10	4 794 427 746,33	
8.1.	Учреждения, осуществляющие функции и полномочия по управлению в сфере	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	10370	331 437 233,00	332 393 049,00	335 256 829,00	
			поступления						0,00	0,00	0,00	



	дорожного хозяйства		из федерального бюджета								
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						331 437 233,00	332 393 049,00	335 256 829,00
8.2.	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального значения общего пользования	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	71 715 499,00	5 037 473,00	357 056 111,00
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						71 715 499,00	5 037 473,00	357 056 111,00
8.2.1.	Строительство моста через реку Десна на км 1 + 250 автомобильной	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	0,00	4 687 473,00	257 056 111,00

	дороги Подъезд к д. Сельцо в Брянском районе Брянской области (ПИР)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	4 687 473,00	257 056 111,00	
8.2.2.	Реконструкция автомобильной дороги "Брянск - Новозыбков" - Мглин на участке км 44 + 471 - км 46 + 151 в Мглинском районе Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	40 680 172,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						40 680 172,00	0,00	0,00	
8.2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Бор - ст.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	21 035 327,00	0,00	0,00	

	Чернетово на участке км 0 + 100 - км 1 + 210 (с устройством подъезда к г. Сельцо) в Брянском районе Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						21 035 327,00	0,00	0,00	
8.2.4.	Строительство автомобильной дороги Козелкино - Стекланная Радица в Брянском районе Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	0,00	350 000,00	100 000 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	350 000,00	100 000 000,00	
8.2.5.	Строительство моста через реку Судость на км 8 + 200	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16140	10 000 000,00	0,00	0,00	

	автомобильной дороги Валуец - Баклань в Почепском районе Брянской области		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						10 000 000,00	0,00	0,00	
8.3.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог регионального значения и условий безопасности движения по ним	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16150	2 167 554 083,19	2 969 322 617,19	2 537 017 373,30	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						2 167 554 083,19	2 969 322 617,19	2 537 017 373,30	
8.4.	Развитие и совершенствование сети автомобильных	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	431 054 812,00	242 780 619,46	550 770 171,90	

	дорог местного значения общего пользования		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	22 687 095,37	12 777 927,34	28 987 903,78	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						453 741 907,37	255 558 546,80	579 758 075,68	
8.4.1.	Реконструкция Первомайского моста через р. Десна в Бежицком районе г. Брянска (2 пусковой комплекс)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	214 284 303,60	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	11 278 121,24	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						225 562 424,84	0,00	0,00	
8.4.2.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	0,00	76 175 207,00	0,00	

	Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (1 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	0,00	4 009 221,42	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	80 184 428,42	0,00	
8.4.3.	Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома N 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска (2 этап)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	26 510 099,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	1 395 268,37	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						27 905 367,37	0,00	0,00	
8.4.4.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	171 106 661,00	0,00	0,00	

	"Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (1 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	9 005 613,74	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						180 112 274,74	0,00	0,00	
8.4.5.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (2 этап)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	0,00	139 012 976,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	0,00	7 316 472,42	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	146 329 448,42	0,00	
8.4.6.	Строительство автомобильных дорог в ГУП ОНО ОПХ	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	0,00	0,00	145 268 560,00	

	"Черемушки" в д. Дубровка Брянского района Брянской области (3 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	0,00	0,00	7 645 713,68	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	0,00	152 914 273,68	
8.4.7.	Строительство автомобильной дороги по ул. Мглинской в с. Белогорщъ Унечского района Брянской области	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	8 169 784,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	429 988,63	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						8 599 772,63	0,00	0,00	
8.4.8.	Строительство автомобильной дороги - защитной дамбы	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	0,00	27 592 436,46	405 501 611,90	



	Брянск 1 - Брянск 2 г. Брянска (2 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	0,00	1 452 233,50	21 342 190,10	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						0,00	29 044 669,96	426 843 802,00	
8.4.9.	Реконструкция автодорог по ул. Бежицкой (от ул. Объездной до дома N 280 по ул. Бежицкой), ул. Объездной (от ул. Городищенской до ул. Бежицкой) в Бежицком районе г. Брянска	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16160	10 983 964,40	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16160	578 103,39	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						11 562 067,79	0,00	0,00	
8.5.	Обеспечение сохранности автомобильных дорог	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	21	16170	863 297 009,02	836 482 640,00	936 072 389,48	

	местного значения и условий безопасности движения по ним		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	3	21	16170	45 436 684,68	44 025 402,11	49 266 967,87
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						908 733 693,70	880 508 042,11	985 339 357,35
9.	Региональный проект "Дорожная сеть"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	R1	53930	1 005 734 448,00	931 106 842,00	1 080 767 842,00
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	3	R1	53930	48 192 302,53	28 904 158,32	28 904 158,32
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						1 053 926 750,53	960 011 000,32	1 109 672 000,32
9.1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	3	R1	53930	1 005 734 448,00	931 106 842,00	1 080 767 842,00

	реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	3	R1	53930	48 192 302,53	28 904 158,32	28 904 158,32
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						1 053 926 750,53	960 011 000,32	1 109 672 000,32
	Подпрограмма "Стимулирование развития жилищного строительства в Брянской области"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	4	F1	50210	165 610 290,00	112 140 030,00	105 093 228,19
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	4	F1	50210	8 716 331,05	5 902 106,84	5 531 222,54
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						174 326 621,05	118 042 136,84	110 624 450,73
10.	Региональный проект "Жилье"	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	4	F1	50210	165 610 290,00	112 140 030,00	105 093 228,19

			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	4	F1	50210	8 716 331,05	5 902 106,84	5 531 222,54	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						174 326 621,05	118 042 136,84	110 624 450,73	
10.1.	Мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	4	F1	50210	165 610 290,00	112 140 030,00	105 093 228,19	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов	819	19	4	F1	50210	8 716 331,05	5 902 106,84	5 531 222,54	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						174 326 621,05	118 042 136,84	110 624 450,73	
10.1.1.	Строительство объекта "Автодорога по ул. Советской (от ул.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	4	F1	50210	165 610 290,00	112 140 030,00	105 093 228,19	

	Крахмалева до ул. Объездной) в Советском районе г. Брянска"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов	819	19	4	F1	50210	8 716 331,05	5 902 106,84	5 531 222,54
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						174 326 621,05	118 042 136,84	110 624 450,73
	Подпрограмма "Государственный строительный надзор Брянской области"	государственная строительная инспекция Брянской области	средства областного бюджета	806	19	5	12	10100	12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00
			итого						12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00
11.	Осуществление государственного строительного надзора	государственная строительная инспекция	средства областного бюджета	806	19	5	12	10100	12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00

	за соблюдением градостроительного законодательства при возведении объектов капитального строительства	Брянской области	поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00	
11.1.	Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Брянской области и государственных органов Брянской области	государственная строительная инспекция Брянской области	средства областного бюджета	806	19	5	12	10100	12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						12 810 457,00	12 810 457,00	12 810 457,00	
	Подпрограмма "Развитие малоэтажного	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	185 017 009,00	0,00	0,00	

	строительства на территории Брянской области"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						185 017 009,00	0,00	0,00	
12.	Развитие малоэтажного жилищного строительства	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	185 017 009,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						185 017 009,00	0,00	0,00	
12.1.	Бюджетные инвестиции в объекты капитальных вложений	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	185 017 009,00	0,00	0,00	

	государственной собственности		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						185 017 009,00	0,00	0,00	
12.1.1.	Газификация участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д. Дубровка Брянского района Брянской области (1-я очередь застройки)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	24 061 630,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						24 061 630,00	0,00	0,00	
12.1.2.	Газификация участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	16 278 950,00	0,00	0,00	



	Дубровка Брянского района Брянской области (2-я очередь застройки)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						16 278 950,00	0,00	0,00	
12.1.3.	Газификация участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д. Дубровка Брянского района Брянской области (3-я очередь застройки)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	16 198 490,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						16 198 490,00	0,00	0,00	
12.1.4.	Газификация участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	11 200 000,00	0,00	0,00	

	Дубровка Брянского района Брянской области (4-я очередь застройки)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						11 200 000,00	0,00	0,00	
12.1.5.	Газификация участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д. Дубровка Брянского района Брянской области (5-я очередь застройки)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	6 000 000,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						6 000 000,00	0,00	0,00	
12.1.6.	Водоснабжение участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	23 932 087,00	0,00	0,00	

	Дубровка Брянского района Брянской области (1-я очередь застройки) (1 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						23 932 087,00	0,00	0,00	
12.1.7.	Водоснабжение участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д. Дубровка Брянского района Брянской области (2-я очередь застройки) (1 этап)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	29 814 452,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						29 814 452,00	0,00	0,00	
12.1.8.	Водоснабжение участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д.	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	22 721 565,00	0,00	0,00	

	Дубровка Брянского района Брянской области (3-я очередь застройки) (1 этап)		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						22 721 565,00	0,00	0,00	
12.1.9.	Водоснабжение участка N 8 ГУП ОНО ОПХ "Черемушки" д. Дубровка Брянского района Брянской области (4-я, 5-я очередь застройки) (1 этап)	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	6	15	11260	34 809 835,00	0,00	0,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники						0,00	0,00	0,00	
			итого						34 809 835,00	0,00	0,00	
	Подпрограмма "Развитие ипотечного кредитования в	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	7	16	16120	28 500 000,00	28 500 000,00	28 500 000,00	

	жилищном строительстве"		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	819	19	7	16	16120	34 500 000,00	40 665 854,00	40 665 854,00	
			итого						63 000 000,00	69 165 854,00	69 165 854,00	
13.	Осуществление государственной поддержки граждан в улучшении жилищных условий	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	7	16	16120	28 500 000,00	28 500 000,00	28 500 000,00	
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00	
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00	
			внебюджетные источники	819	19	7	16	16120	34 500 000,00	40 665 854,00	40 665 854,00	
			итого						63 000 000,00	69 165 854,00	69 165 854,00	
13.1.	Развитие ипотечного кредитования в жилищном	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	7	16	16120	28 500 000,00	28 500 000,00	28 500 000,00	

	строительстве		поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	819	19	7	16	16120	34 500 000,00	40 665 854,00	40 665 854,00
			итого						63 000 000,00	69 165 854,00	69 165 854,00
13.1.1.	Развитие ипотечного жилищного кредитования	департамент строительства Брянской области	средства областного бюджета	819	19	7	16	16120	28 500 000,00	28 500 000,00	28 500 000,00
			поступления из федерального бюджета						0,00	0,00	0,00
			средства местных бюджетов						0,00	0,00	0,00
			внебюджетные источники	819	19	7	16	16120	34 500 000,00	40 665 854,00	40 665 854,00
			итого						63 000 000,00	69 165 854,00	69 165 854,00