УТВЕРЖДЕН

Советом по проектной деятельности при Правительстве Брянской области (протокол от 13.12.2018 № 1)

ПАСПОРТ

регионального проекта Брянской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качествен	ные автомобильные дороги»						
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							
Краткое наименование проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018– 31.12.2024					
Куратор проекта	Мокренко Ю.В. – замести	итель Губернатора Брянской об	ласти					
Руководитель проекта	Солодун Г.Н. – директор	Солодун Г.Н. – директор департамента строительства Брянской области						
A	Башлаков А.Ф начальни области»	ик КУ «Управление автомобил	ьных дорог Брянской					
Администраторы проекта	Соломко С.И. – первый за Брянской области	аместитель директора департам	иента строительства					
Связь с государственными программами Брянской области		мма «Обеспечение реализац строительства, архитектуры и сти»						

Государственная программа «Профилактика правонарушений и противодействие преступности на территории Брянской области и содействие реализации полномочий в сфере региональной безопасности, защита населения и территории Брянской области от чрезвычайных ситуаций, профилактика терроризма и экстремизма»

2. Цели и показатели регионального проекта

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности (ПДД), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области не менее 1 системы. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения не менее 5 автоматических пунктов.

	Горо	Fananaa				Пер	риод, год				
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	разовое .	значение	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение Дата								

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %, в том числе:

	количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %, в том числе:										
_			<u> </u>								_
	оля контрактов на осущес принципах контракта ж дорожных работ от обще	изненного ци го количества	кла, предус новых госу	матривающ	его объед іх контраі	инение в ктов на в	з один ко выполнен	онтракт р	различны	ых вид	ОВ
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ от общего количества	Основной	_	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

	новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, %										
-	Количество стационарны			ации наруше эго количест				ижения 1	на автом	обиль	ных
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах от базового количества 2017 года, в %/шт	основной	100/22	31.12.2017	150/33	186/41	186/41	186/41	200/44	205/ 45	211/46
	Количество внедрен	нных интелле	ктуальных	гранспортнь	іх систем	на терри	итории Б	рянской	области	, шт.	
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1

	Брянской области, шт.										
Ко	пичество размещенных а	втоматически дорогах реги	•	-	-		-	-	тв на авт	гомобі	ильных
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	основной	_	31.12.2017	-	-	-	-	1	2	2

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата							
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического										
	стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения									
1.	Результат федерального проекта (справочно и	з паспорта федерал	тьного проекта): *							
	Характеристика результата федерального прос	екта (справочно из	паспорта федерального проекта): *							
	Срок(справочно из паспорта федерального про	оекта): *								

1 1	D	21 12 2024	D C							
1.1.	Внедрены автоматические пункты	31.12.2024	Внедрено не менее 5 автоматических							
	весогабаритного контроля на автомобильных		пунктов весогабаритного контроля на							
	дорогах регионального и местного значения		автомобильных дорогах регионального и							
	местного значения к концу 2024 года									
Зад	Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):Внедрение автоматизированных и									
роб	роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного									
	движения									
2.	Результат федерального проекта (справочно и	з паспорта федера	льного проекта): *							
	Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *									
	Срок(справочно из паспорта федерального про	. –	,							
2.1	D 1 1	31.12.2024	Внедрено не менее 24 камер							
	Внедрены камеры фотовидеофиксации		фотовидеофиксации нарушений правил							
	нарушений правил дорожного движения		дорожного движения к концу 2024 года							
3.	Результат федерального проекта (справочно и	з паспорта федера								
	Характеристика результата федерального прос		= :							
	Срок(справочно из паспорта федерального про	` -	· · · · · · · · · · · · · · · · ·							
3.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные	31.12.2024	Внедрено не менее 1 интеллектуальной							
	системы на территории Брянской области		транспортной системы к концу 2024 года							

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№	Иомиломоромию формун тото и мотомимии	Объем	финанс	ового об	еспечени	ия по год	цам реал	изации	Всего
Π/Π	Наименование результата и источники	(млн. рублей)							(млн.
	финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): *								
1.1.	Внедрены автоматические пункты	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0
	весогабаритного контроля на								
	автомобильных дорогах регионального и								
	местного значения								

№ п/п	Наименование результата и источники	Объем	финанс		еспечені пн. рублю		цам реал	изации	Всего (млн.
	финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету <i>Брянской области</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0
1.1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	35.0	70.0	70.0	175.0
1.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Результат федерального проект	а (справ	ви онро	паспорта	а федера	льного г	іроекта)	. *	
2.1.	Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	0	28.0	0	0	12.0	4.0	4.0	48.00
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету <i>Брянской области</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.3.	консолидированный бюджет субъекта	0	28.0	0	0	12.0	4.0	4.0	48.00

№ п/п	Наименование результата и источники	Объем	финанс		еспечені лн. рубло		цам реал	изации	Всего (млн.
	финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
	Российской Федерации, в т.ч.:								
2.1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	28.0	0	0	12.0	4.0	4.0	48.00
2.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	-	0	0	0	0	0	0
2.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0	-	0	0	0	0	0	0
2.1.4.	внебюджетные источники	0	-	0	0	0	0	0	0
3.	Результат федерального проекта (справочно и	з паспор	та федер	рального	проекта	ı): *			
3.1.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области	0	0	0	0	0	0	5.0	5.0
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету <i>Брянской области</i>)	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0	0	0	0	0	0	5.0	5.0
3.1.3.1.	бюджет субъекта Российской Федерации	0	0	0	0	0	0	5.0	5.0
3.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0	0
3.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без	0	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование результата и источники	Объем	финанс		еспечен лн. рубл		дам реал	изации	Всего (млн.
	финансирования	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	рублей)
	учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)								
3.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
Всего п	о региональному проекту, в том числе:	0	28.0	0	0	47.0	74.0	79.0	228.0
	выный бюджет (в т.ч. межбюджетные ерты бюджету <i>Брянской области)</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
	ы государственных внебюджетных фондов кой Федерации и их территориальных	0	0	0	0	0	0	0	0
	дированный бюджет субъекта Российской ции, в т.ч.:	0	28.0	0	0	47.0	74.0	79.0	228.0
бюджет	субъекта Российской Федерации	0	28.0	0	0	47.0	74.0	79.0	228.0
· ·	цжетные трансферты бюджета субъекта ской Федерации бюджетам муниципальных аний	0	0	0	0	0	0	0	0
межбюд	ы муниципальных образований (без учета цжетных трансфертов из бюджета субъекта ской Федерации)	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюд	жетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ π/π	Роль в г	іроекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1				Директор	Мокренко Ю.В	20
	Руководитель регионального	Солодун Г.Н.	департамента	заместитель		
		солодун г.п.	строительства	Губернатора Брянской		
	проекта			Брянской области	области	
2				Начальник КУ	Солодун Г.Н	50
	A			«Управление	директор департамента	
	Администратор регионального проекта	регионального	Башлаков А.Ф.	автомобильных дорог	строительства	
				Брянской области»	Брянской области	
3				Первый заместитель	Солодун Г.Н	50
	Администратор региональног	***************************************		директора	директор департамента	
		регионального	Соломко С.И.	департамента	строительства	
	проекта			строительства	Брянской области	
				Брянской области		
		Общие ор	ганизационные ме	роприятия по региональн	ому проекту	
4				Директор	Мокренко Ю.В	20
	Руководитель	регионального	Соложин Г П	департамента	заместитель	ļ
	проекта		Солодун Г.Н.	строительства	Губернатора Брянской	
				Брянской области	области	
5				Начальник КУ	Солодун Г.Н	50
	Администратор	регионального		«Управление	директор департамента	
	проекта	-	Башлаков А.Ф.	автомобильных дорог	строительства	
				Брянской области»	Брянской области	

№ п/п	Роль в проекте		Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
6				Первый заместитель	Солодун Г.Н.	50
	_			директора	- директор	
	Администратор регион	ального	Соломко С.И.	департамента	департамента	
	проекта			строительства	строительства	
				Брянской области	Брянской области	
7				Заместитель	Башлаков А.Ф	50
	Участник регионального		начальникаКУ«Управл	начальник КУ		
	1	регионального	Долгинцев М.Ю.	ение автомобильных	«Управление	
	проекта			дорог Брянской	автомобильных дорог	
				области»	Брянской области»	
	~1		-	значения	х дорогах регионального	
8				Начальник	Солодун Г.Н	20
	Ответственный за дост			КУ«Управление	директор департамента	
	1	ального	Башлаков А.Ф.	автомобильных дорог	строительства	
	проекта			Брянской области»	Брянской области	
9				Начальник	Солодун Г.Н	50
	A			КУ«Управление	директор департамента	
	Администратор регион	ального	Башлаков А.Ф.	автомобильных дорог	строительства	
	проекта			Брянской области»	Брянской области	
10				Первый заместитель	Солодун Г.Н	50
	 Администратор регион	апгиого		директора	директор департамента	
	проекта	ia.ibiioi 0	Соломко С.И.	департамента	строительства	
	проскта			строительства	Брянской области	
				Брянской области		

№ π/π	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
11	Участник регионального проекта	ДолгинцевМ.Ю.	Заместитель начальникаКУ«Управл ение автомобильных дорог Брянской области»	-	50
	Внедрены камер	ы фотовидеофикса	ции нарушений правил до	рожного движения	
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Петроченко А.С.	Начальник ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	Седякин С.П директор департамента региональной безопасности Брянской области	20
13	Администратор регионального проекта	Башлаков А.Ф.	Начальник КУ «Управление автомобильных дорог Брянской области»	Солодун Г.Н директор департамента строительства Брянской области	50
14	Администратор регионального проекта	Соломко С.И.	Первый заместитель директора департамента строительства Брянской области	Солодун Г.Н директор департамента строительства Брянской области	50
15	Участник регионального проекта	Евтушенко М.Н.	Заместитель начальника ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	Петроченко А.С. – начальник ГКУ Брянской области «Безопасный регион»	50

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Внедрены интеллек	туальные транспор	тные системы на террито	рии Брянской области	
16	Ответственный за достижение		Начальник КУ	Солодун Г.Н	20
	результата регионального	Башлаков А.Ф	«Управление	директор департамента	
	проекта	рашлаков А.Ф	автомобильных дорог	строительства	
			Брянской области»	Брянской области	
17	Администратор регионального		Начальник КУ	Солодун Г.Н	50
	проекта		«Управление	директор департамента	
		Башлаков А.Ф.	автомобильных дорог	строительства	
			Брянской области»	Брянской области	
18	Администратор регионального		Первый заместитель	Солодун Г.Н	50
	проекта		директора	директор департамента	
		Соломко С.И.	департамента	строительства	
			строительства	Брянской области	
			Брянской области		
19	Участник регионального		Заместитель	Башлаков А.Ф	50
	проекта	Долгинцев М.Ю.	начальника КУ	начальник КУ	
		долгинцев мл.ю.	«Управление	«Управление	
			автомобильных дорог	автомобильных дорог	
			Брянской области»	Брянской области»	

6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги — участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г.№196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств — пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств — объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Система взимания платы — набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы;

Автоматическая система управления дорожным движением — комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения — разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и

совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог;

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог — совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнение операций, обеспечивающих надежное функционирования систем освещения дорог.

*- результат, характеристика результата и срок достижения результата федерального проекта будутуказаны после утверждения соответствующего федерального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ по реализации регионального проекта

	Наименование	Сроки ре	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1	Внедрены автоматические пункты весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	01.01.2022	31.12.2024	Башлаков А.Ф.	Внедрено не менее 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
1.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2022 год.	01.01.2022	31.12.2022	ДолгинцевМ.Ю.	Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных	Руководитель проекта

	Наименование	Сроки ре	ализации	Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание			контроля
					дорогах	
					регионального и	
1.1.2.	Dryng wys was 5 cm y ws				местного значения	
1.1.2.	Выполненыработы по размещению					
	автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
1.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципальногозначе нияв 2022 году		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

	Наименование	Сроки ре	сализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
1.2.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктоввесогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2023 год.	01.01.2023	31.12.2023	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрениеавтоматичес ких пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	Руководитель проекта
1.2.2.	Выполненыработы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году	01.01.2023	31.12.2023	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
1.2.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов		14.12.2023	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

	Наименование	Сроки ре	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципальногозначе нияв 2023 году					
1.3.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктоввесогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения на 2024 год.	01.01.2024	31.12.2024	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрениеавтоматичес ких пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения	Руководитель проекта
1.3.2.	Выполненыработы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
1.3.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по		14.12.2024	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

	Наименование	Сроки ре	ализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципальногозначе нияв 2024 году					
2.	Внедрены камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024	Петроченко А.С.	Внедрено не менее 24 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
2.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2019 год	01.01.2019	31.12.2019	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.1.2.	Выполненыработы по внедрениюкамер фотовидеофиксации	01.01.2019	31.12.2019	Евтушенко М.Н.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта

	Наименование	Сроки ре	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	нарушений правил дорожного движенияв 2019 году					
2.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрениюкамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движенияв 2019 году		14.12.2019	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Руководитель проекта
2.2.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2020 год	01.01.2020	31.12.2020	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.2.2.	Выполненыработы по внедрениюкамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного	01.01.2020	31.12.2020	Евтушенко М.Н.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта

	Наименование	Сроки ре	еализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	движенияв2020 году					
2.2.	В Федеральное дорожное					
	агентство представлены:					
	отчетные материалы по					
	выполнению мероприятий		14.12.2020			
	регионального проекта в					Проектный
	части выполнения работ			Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	комитет
	по внедрениюкамер					ROMITET
	фотовидеофиксации					
	нарушений правил					
	дорожного движенияв					
	2020 году					
2.3.1.	Обеспечено заключение				Заключенные	
	контрактов на				контракты на	
	внедрениекамер				внедрениекамер	Руководитель
	фотовидеофиксации	01.01.2021	31.12.2021	Евтушенко М.Н.	фотовидеофиксации	проекта
	нарушений правил				нарушений правил	1
	дорожного движения на				дорожного движения	
2.2.2	2021 год					
2.3.2.	Выполненыработы по					
	внедрениюкамер					D
	фотовидеофиксации	01.01.2021	31.12.2021	Г МП	Акты приемки-	Руководитель
	нарушений правил			Евтушенко М.Н.	передачи работ	проекта
	дорожного движенияв					
2.2	2021 году		14.10.0001		О ФПА	п
2.3.	В Федеральное дорожное		14.12.2021		Отчет в ФДА	Проектный

	Наименование	Сроки ре	ализации	Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	агентство представлены:			Башлаков А.Ф.		комитет
	отчетные материалы по					
	выполнению мероприятий					
	регионального проекта в					
	части выполнения работ					
	по внедрениюкамер					
	фотовидеофиксации					
	нарушений правил					
	дорожного движенияв					
	2021 году					
2.4.1.	Обеспечено заключение				Заключенные	
	контрактов на				контракты на	
	внедрениекамер	01 01 2022	21 12 2022		внедрениекамер	Руководитель
	фотовидеофиксации	01.01.2022	31.12.2022	Евтушенко М.Н.	фотовидеофиксации	проекта
	нарушений правил			,	нарушений правил	1
	дорожного движения на				дорожного движения	
2.4.2.	2022 год Выполненыработы по					
2.4.2.	внедрениюкамер					
	фотовидеофиксации				Акты приемки-	Руководитель
	нарушений правил	01.01.2022	31.12.2022	Евтушенко М.Н.	передачи работ	проекта
	дорожного движенияв			LbTymenko WI.II.	передачи расот	проскта
	2022 году					
2.4.	В Федеральное дорожное					П
	агентство представлены:		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный
	отчетные материалы по					комитет

	Наименование	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	выполнению мероприятий					
	регионального проекта в					
	части выполнения работ					
	по внедрениюкамер					
	фотовидеофиксации					
	нарушений правил					
	дорожного движенияв					
	2022 году					
2.5.1.	Обеспечено заключение				Заключенные	
	контрактов на	01.01.2023	31.12.2023	Евтушенко М.Н.	контракты на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил	Руководитель проекта
	внедрениекамер					
	фотовидеофиксации					
	нарушений правил					
	дорожного движения на				дорожного движения	
2.7.2	2023 год				, ,	
2.5.2.	Выполненыработы по					
	внедрениюкамер		31.12.2023	Евтушенко М.Н.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
	фотовидеофиксации	01.01.2023				
	нарушений правил					
	дорожного движенияв					
2.5	2023 году					
2.5.	В Федеральное дорожное		14.12.2023	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет
	агентство представлены:					
	отчетные материалы по					
	выполнению мероприятий					
	регионального проекта в					

	Наименование	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	части выполнения работ по внедрениюкамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движенияв 2023 году					
2.6.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2024 год	01.01.2024	31.12.2024	Евтушенко М.Н.	Заключенные контракты на внедрениекамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	Руководитель проекта
2.6.2.	Выполненыработы по внедрениюкамер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движенияв 2024 году	01.01.2024	31.12.2024	Евтушенко М.Н.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
2.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по		14.12.2024	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

	Наименование	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	внедрениюкамерфотовиде офиксации нарушений правил дорожного движенияв 2024 году					
3.	Внедрены интеллектуальные транспортные системы на территории Брянской области	01.01.2022	31.12.2022	Башлаков А.Ф.	Внедрено не менее 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Брянской области к концу 2024 года	Совет по проектной деятельности
3.1.1.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области на 2022 год.	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Заключенные контракты на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области	Руководитель проекта
3.1.2.	Выполненыработы по размещению интеллектуальных транспортных систем на территории Брянской области в 2022 году	01.01.2022	31.12.2022	Долгинцев М.Ю.	Акты приемки- передачи работ	Руководитель проекта
3.1.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по		14.12.2022	Башлаков А.Ф.	Отчет в ФДА	Проектный комитет

	Наименование	Сроки реализации		Ответственный	Вид документа и	Уровень
№ п/п	результата, мероприятия, контрольной точки	Начало	Окончание	исполнитель	характеристика результата	контроля
	выполнению мероприятий					
	регионального проекта в					
	части выполнения работ					
	по размещению					
	интеллектуальных					
	транспортных систем на					
	территории Брянской					
	области в 2022 году					

ПРИЛОЖЕНИЕ №2 к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА расчета дополнительных показателей регионального проекта *

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация

^{* -} раздел будет заполнен после утверждения паспорта соответствующего федерального проекта