Депо ТЧЭ–5 Иркутск-Сортировочный BC	сжд
	Подпись ТЧД
Дата поездки <u>17.02.2023</u> явка	<u>01:00</u> маршрут № <u>5135</u>
Локомотив серия 3ЭС5К № 041	депо приписки_тч Иркутск
Номер версии ЭК DB21 Доп.приборы	ı без-ти <mark>САУТ-ЦМ</mark>
Машинист Гильдебрант А.В.	maб.№ <u>3</u> 5000
Пом.машта а	<i>таб.№</i> Товстоносов А.С.33744
тчэми Евграфов Р.А.	кол.№ 4
Кассета регистрации № 2001503 КЛУБ-У № 82604	
№ поезда <u>4401/8405</u>	Кран машта <u>395</u> № <u>139</u>
Вес поезда 3819 колвс	о осей <u>252</u> усл.дл. <u>67</u>
Ст. отпр. Иркутск-Сорт	Вр. Отпр. 02:41
Ст . приб. Касьяновка	Вр. Приб. 10:46
Подпись машиниста	_
Подпись расшифровщика	Дата расшифровки
Расход эл.энергии: норма 1572 кЕ	3т/ч факт <u>1530</u> кВт/ч
РТ <u>4</u> кВт/ч	
Причина неприменения РТ: -	
Давление в ТМ 5.2 кгс/см²	
Время сверки 01:53 дсп Стародуб	бцев <b>днц</b> Смирнов
Справка о торм. Потр: <u>1260</u> к- <u>100</u>	
<b>Факт:</b> <u>1764</u>	<b>Время выдачи:</b> <u>01:53</u>
Справку о торм. на п.№ <u>4401/8405</u> получи	ил от маш.тчэ-5 Гильдебрант А.В.
Машт ТЧЭ - <u>-</u>	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	
Замечания по работе крана:	
Следование по боковым путям, по не правильному пути:	
Наличие толкача, кратной тяги:	
Сбои в работе лок. Сигнализации:	
Неисправности в пути следования:	
Следование резервом:	
Следовал пассажиром:	
Манёвры по станции:	
Прочее:	
тчэми	
ТЧЭМИт	
ТЧЭз ГЧЭ	