

**Депо ТЧЭ–5 Иркутск-Сортировочный ВСЖД**

Подпись ТЧД \_\_\_\_\_

Дата поездки \_\_\_\_\_ явка \_\_\_\_\_ маршрут № \_\_\_\_\_

Локомотив серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ депо приписки\_ТЧ \_\_\_\_\_

Номер версии ЭК \_\_\_\_\_ Доп.приборы без-ти \_\_\_\_\_

Машинист \_\_\_\_\_ таб.№ \_\_\_\_\_

Пом.маш.-та \_\_\_\_\_ таб.№ \_\_\_\_\_

ТЧЭМИ \_\_\_\_\_ кол.№ \_\_\_\_\_

Кассета регистрации № \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

№ поезда \_\_\_\_\_ Кран маш.-та \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Вес поезда \_\_\_\_\_ кол.-во осей \_\_\_\_\_ усл.дл. \_\_\_\_\_

Ст . отпр. \_\_\_\_\_ Вр. Отпр. \_\_\_\_\_

Ст . приб. \_\_\_\_\_ Вр. Приб. \_\_\_\_\_

Подпись машиниста \_\_\_\_\_

Подпись расшифровщика \_\_\_\_\_ Дата расшифровки \_\_\_\_\_

Расход эл.энергии : норма \_\_\_\_\_ кВт/ч факт \_\_\_\_\_ кВт/ч

РТ \_\_\_\_\_ кВт/ч

Причина неприменения РТ: \_\_\_\_\_

Давление в ТМ \_\_\_\_\_ кгс/см<sup>2</sup>

Время сверки \_\_\_\_\_ ДСП \_\_\_\_\_ ДНЦ \_\_\_\_\_

Справка о торм. Потр: \_\_\_\_\_ К- \_\_\_\_\_ % Плотность ТМ \_\_\_\_\_ сек

Факт: \_\_\_\_\_ Время выдачи: \_\_\_\_\_

Справку о торм. на п.№ \_\_\_\_\_ получил от маш.ТЧЭ-5 \_\_\_\_\_

Маш.-т ТЧЭ - \_\_\_\_\_ АРМ № \_\_\_\_\_

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Замечания по работе крана: \_\_\_\_\_

Следование по боковым путям, по не правильному пути: \_\_\_\_\_

Наличие толкача, кратной тяги: \_\_\_\_\_

Сбои в работе лок. Сигнализации: \_\_\_\_\_

Неисправности в пути следования: \_\_\_\_\_

Следование резервом: \_\_\_\_\_

Следовал пассажиром: \_\_\_\_\_

Манёвры по станции: \_\_\_\_\_

Прочее: \_\_\_\_\_

ТЧЭМИ \_\_\_\_\_

ТЧЭМИт \_\_\_\_\_

ТЧЭз \_\_\_\_\_

ТЧЭ \_\_\_\_\_