Депо ТЧЭ–5 Иркутск-Copmup	овочный ВСЖД			
		Подпись Т	І Д	
Дата поездки 14.02.20	_{явка} <u>1</u> 0:5	5 маршрут	_ маршрут № 4363	
Локомотив серия ВЛ85	_ <i>№</i> <u>165</u>	депо припискі	и_ <i>ТЧ</i> <u>Н-удинск</u>	
Номер версии ЭК Доп.приборы без-ти САУТ-ЦМ				
Машинист Цибиков К.А.		таб.№	34000	
Пом.машта Ажгирей Д.И.		таб.№	32894	
тчэми Евграфов Р.А.			кол.№ 4	
Кассета регистрации № <u>58627</u> КИО-САУТ № <u>11249</u>				
№ поезда <u>5317</u>	Кран	н машта <u>395</u>	Nº <u>813</u>	
Вес поезда 2544	колво осей	280 усл	.дл. <u>81</u>	
Ст . отпр. Зима		Вр. Отпр	. 12:04	
Ст . приб. Иркутск-Сорт		Вр. Приб.	16:53	
Подпись машиниста				
Подпись расшифровщика		ата расшифровки _		
Расход эл.энергии: норма <u>12</u>	2345 кВт/ч	факт <u>1</u> 3746	_ кВт/ч	
рт <u>1760</u> кВт/ч				
Причина неприменения РТ: <u>-</u>				
Давление в ТМ 5.2	кгс/см²			
Время сверки 11:39 дсп Жегман днц Храпай				
Справка о торм. Потр: 1755	<u>κ</u> - <u>100</u>	% Плотность ТМ	65 сек	
Факт : <u>1870</u>		Время выдачи: _	11:50	
Справку о торм. на п.№ <u>2544</u> получил от маш.ТЧЭ-5 <u>-</u>				
Машт ТЧЭ - <u>-</u>		APM №		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		
Замечания по работе крана:		
Следование по боковым путям, по не правильному пути:		
Наличие толкача, кратной тяги:		
Сбои в работе лок. Сигнализации:		
Неисправности в пути следования:		
Следование резервом:		
Следовал пассажиром:		
Манёвры по станции:		
Прочее:		
тчэми		
ТЧЭМИт ТЧЭз		
гчэз гчэ		