Депо ТЧЭ–5 Иркутск-Сортиров	вочный ВСЖД	
		Подпись ТЧД
Дата поездки 17.02.2023	_{явка} <u>01:00</u>	маршрут № 5135
Локомотив серия 3ЭС5К	<u>γο</u> 041	депо приписки_ТЧ Иркутск
Номер версии ЭК До	п.приборы без-т	и САУТ-ЦМ
<i>Машинист</i> <u>Гильдебрант А.В.</u>		таб.№ 34000
Пом.машта Товстоносов А.С	C.	таб.№ <u>33744</u>
тчэми Евграфов Р.А.		кол.№ 4
Кассета регистрации № <u>2001503</u> КЛУБ-У № <u>82604</u>		
№ поезда 4401/8405	Кран	машта 395 № 139
Вес поезда 3819	колво осей _	252 усл.дл. <u>6</u> 7
Ст. отпр. Иркутск-Сорт		Вр. Отпр. 02:41
Ст . приб. Касьяновка		Вр. Приб10:46
Подпись машиниста		
Подпись расшифровщика	Да	та расшифровки
Расход эл.энергии: норма 1572	2 кВт/ч	факт <u>1530</u> кВт/ч
РТ 4 кВт/ч		
Причина неприменения РТ: <u>-</u>		
Давление в ТМ 5.2 кг	c/cm²	
Время сверки <u>01:53</u> ДСП	Стародубцев	днц Смирнов
Справка о торм. Потр: 1260	K- <u>100</u> %	Плотность ТМ <u>92</u> сек
Факт: <u>1764</u>		Время выдачи: <u>07:45</u>
Справку о торм. на п.№ 4401/840	⁰⁵ _ получил от м	иаш.ТЧЭ-5
Машт ТЧЭ - Емельянов О.В.		APM №

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА		
Замечания по работе крана:		
Следование по боковым путям, по не правильному пути:		
Наличие толкача, кратной тяги:		
Сбои в работе лок. Сигнализации:		
Неисправности в пути следования:		
Следование резервом:		
Следовал пассажиром:		
Манёвры по станции:		
Прочее:		
ТЧЭМИ		
ТЧЭМИт		
TY9		