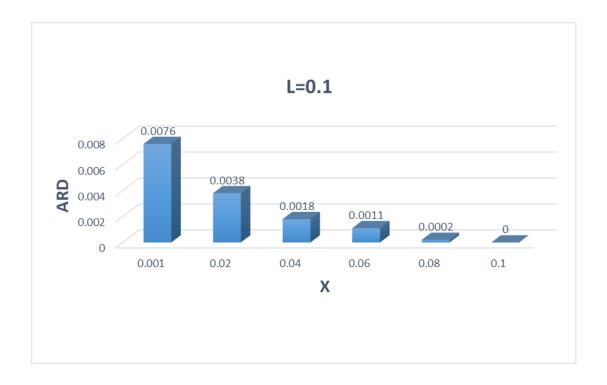
بنام خدا پروژه ی درس حرارت استاد : حسين ابوالقاسمي مسعود عبدي شماره دانشجویی: 810499095

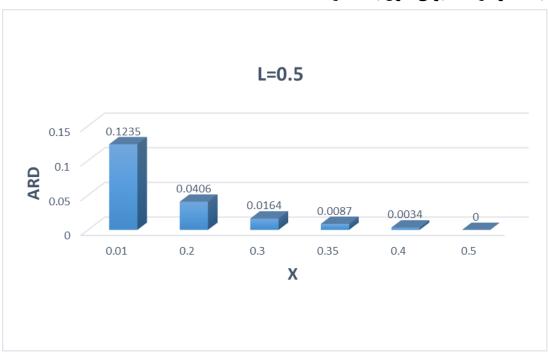
قسمت« A »

| | حالت ۵ | |
|------------|--------|----------|
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.001 | 0.0076 |
| x = | 0.02 | 0.0038 |
| x = | 0.04 | 0.0018 |
| x = | 0.06 | 0.0011 |
| x = | 0.08 | 0.0002 |
| χ= | 0.1 | 0 |
| L=(| 0.5 | ARD |
| χ= | 0.01 | 0.1235 |
| χ= | 0.2 | 0.0406 |
| χ= | 0.3 | 0.0164 |
| x = | 0.35 | 0.0087 |
| χ= | 0.4 | 0.0034 |
| x = | 0.5 | 0 |
| L: | =1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4432 |
| x = | 0.1 | 0.3233 |
| x = | 0.2 | 0.2218 |
| x = | 0.5 | 0.0538 |
| x = | 0.8 | 0.0025 |
| x = | 1 | 0 |
| L=5 | | ARD |
| x = | 0.01 | 2.11E+04 |
| x = | 1 | 6.60E+02 |
| x = | 2 | 5.10E+01 |
| χ= | 3 | 3.00E+00 |
| χ= | 4 | 2.00E-01 |
| x = | 5 | 0.00E+00 |

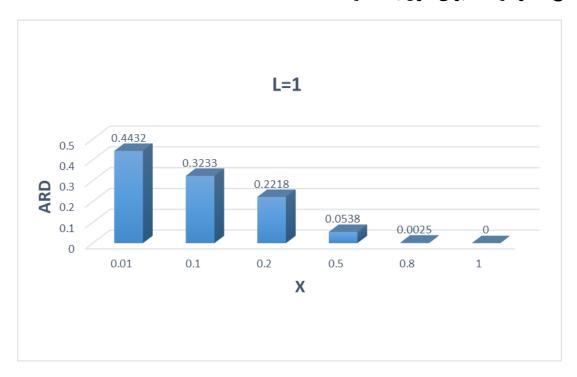
L=0.1 الف - نمودار خطا براى طول با مقدار



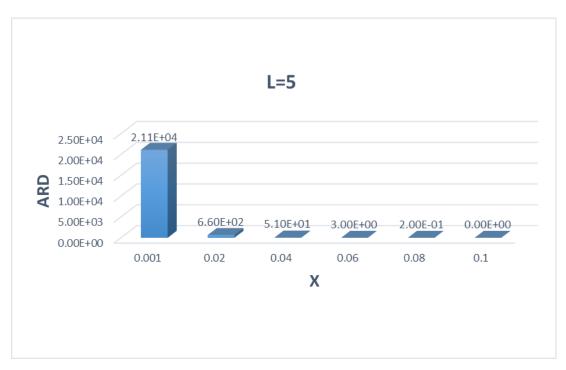
ب - نمودار خطا برای طول با مقدار L= 0.5



L=1 نمودار خطا برای طول با مقدار +



د - نمودار خطا برای طول با مقدار E= 5



نمودار خطا برای تمامی طول ها و بررسی نتایج خطا:



تحلیل نتایج حاصل از نمودار ها و نتیجه گیری:

همان طور که در نمودار ها مشاهده می کنید در تمامی طول ها در کمترین X یعنی در نزدیکی نوک پره که حالت عایق مانند دارد مشاهده میشود خطا بیشتر از مقدار X های دیگر است یا عبارتی دیگر هرچقدر از سمت اتصال پره یا ابتدای پره به سمت نوک پره حرکت میکنیم مقدار ARD محاسبه شده یا همان خطا بیشتر میشود و در نهایت بیشترین خطا متعلق به همان نوک پره است.

طبق آخرین نمودار که مقدار خطا را برای 4 طول 0.1 و 0.5 و 1 و 5 بررسی کرده است متوجه میشویم که هرچه مقدار طول پره بیشتر میشود مقدار خطا یا ARD هم به مراتب بیشتر میشود که برای طول 0.5 افزایش شدید خطا را می بینیم که نسبت به طول های دیگر به طور چشمگیری افزایش زیادی داشته است .

قسمت« B »

| | hinf=300 | |
|------------|----------|----------|
| | حالت B | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0042 |
| x = | 0.02 | 0.0033 |
| χ= | 0.03 | 0.0025 |
| x = | 0.06 | 0.0008 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0001 |
| L=(| 0.5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1192 |
| x = | 0.2 | 0.0365 |
| x = | 0.3 | 0.0124 |
| x = | 0.35 | 0.0046 |
| x = | 0.4 | 0.0006 |
| x = | 0.5 | 0.0041 |
| L= | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4283 |
| x = | 0.1 | 0.3096 |
| x = | 0.2 | 0.2091 |
| χ= | 0.5 | 0.0427 |
| x = | 0.8 | 0.008 |
| x = | 1 | 0.0104 |
| L=5 | | ARD |
| χ= | 0.01 | 2.45E+04 |
| x = | 1 | 7.64E+02 |
| x = | 2 | 5.90E+01 |
| χ= | 3 | 3.00E+00 |
| χ= | 4 | 1.00E+00 |
| χ= | 5 | 0.00E+00 |
| | | |

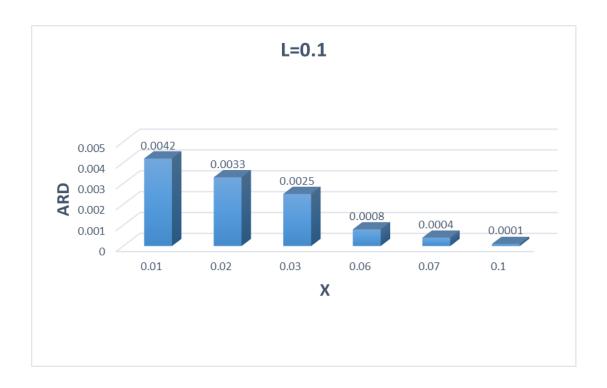
| | hinf=150 | |
|------------|----------|----------|
| | حالت B | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0042 |
| x = | 0.02 | 0.0033 |
| x = | 0.03 | 0.0025 |
| x = | 0.06 | 0.0008 |
| χ= | 0.07 | 0.0004 |
| χ= | 0.1 | 0.0001 |
| L=(|).5 | ARD |
| χ= | 0.01 | 0.1192 |
| x = | 0.2 | 0.0365 |
| x = | 0.3 | 0.0124 |
| x = | 0.35 | 0.0046 |
| x = | 0.4 | 0.0006 |
| x = | 0.5 | 0.0041 |
| L= | :1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4283 |
| x = | 0.1 | 0.3096 |
| x = | 0.2 | 0.2091 |
| x = | 0.5 | 0.0427 |
| x = | 0.8 | 0.008 |
| x = | 1 | 0.0104 |
| L=5 | | ARD |
| x = | 0.01 | 2.68E+04 |
| x = | 1 | 8.37E+02 |
| χ= | 2 | 6.50E+01 |
| x = | 3 | 4.00E+00 |
| x = | 4 | 1.00E+00 |
| χ= | 5 | 6.00E-01 |
| | | |

قسمت « B »

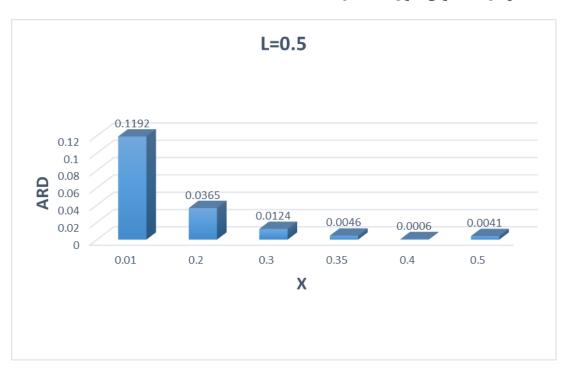
| | hinf=70 | |
|------------|---------|----------|
| | حالت B | |
| L=0. | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0042 |
| x = | 0.02 | 0.0033 |
| χ= | 0.03 | 0.0025 |
| x = | 0.06 | 0.0008 |
| χ= | 0.07 | 0.0004 |
| χ= | 0.1 | 0.0001 |
| L=(|).5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1192 |
| x = | 0.2 | 0.0365 |
| χ= | 0.3 | 0.0124 |
| x = | 0.35 | 0.0046 |
| χ= | 0.4 | 0.0006 |
| x = | 0.5 | 0.0041 |
| L= | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4283 |
| x = | 0.1 | 0.3096 |
| x = | 0.2 | 0.2091 |
| x = | 0.5 | 0.0427 |
| x = | 0.8 | 0.008 |
| x = | 1 | 0.0104 |
| L= | 5 | ARD |
| x = | 0.01 | 3.02E+04 |
| χ= | 1 | 9.41E+02 |
| χ= | 2 | 7.30E+01 |
| χ= | 3 | 4.00E+00 |
| χ= | 4 | 1.00E+00 |
| χ= | 5 | 0.00E+00 |
| | | |

| | hinf=20 | |
|------------|---------|----------|
| | حالت B | |
| L=0. | L=0.1 | |
| χ= | 0.01 | 0.0042 |
| χ= | 0.02 | 0.0033 |
| x = | 0.03 | 0.0025 |
| χ= | 0.06 | 0.0008 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| χ= | 0.1 | 0.0001 |
| L=(| 0.5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1192 |
| x = | 0.2 | 0.0365 |
| x = | 0.3 | 0.0124 |
| x = | 0.35 | 0.0046 |
| x = | 0.4 | 0.0006 |
| x = | 0.5 | 0.0041 |
| L= | :1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4283 |
| x = | 0.1 | 0.3096 |
| x = | 0.2 | 0.2091 |
| x = | 0.5 | 0.0427 |
| x = | 0.8 | 0.008 |
| x = | 1 | 0.0104 |
| L=5 | | ARD |
| x = | 0.01 | 3.55E+04 |
| x = | 1 | 1.11E+03 |
| χ= | 2 | 8.50E+01 |
| χ= | 3 | 4.00E+00 |
| χ= | 4 | 1.00E+00 |
| χ= | 5 | 1.00E+00 |
| | | |

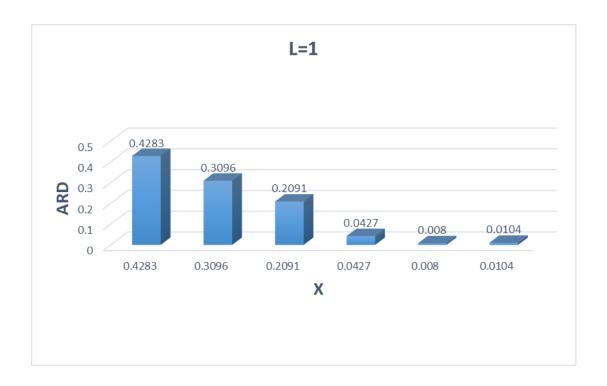
L=0.1 الف - نمودار خطا براى طول با مقدار



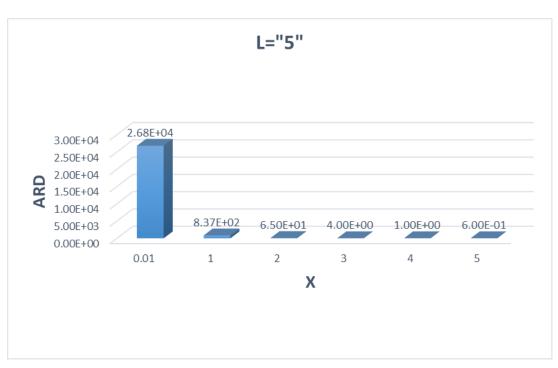
ب - نمودار خطا برای طول با مقدار L= 0.5



ج - نمودار خطا برای طول با مقدار L= 1



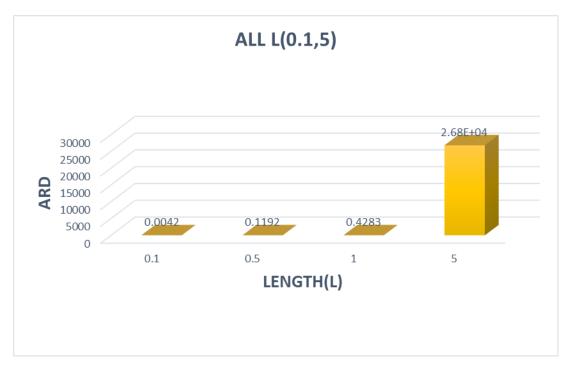
د - نمودار خطا برای طول با مقدار **L= 5**



پ – نمودار خطا برای طول با مقدار L=5 برای + حالت مقدار + متفاوت



نمودار خطا برای تمامی طول ها و بررسی نتایج خطا:



تحلیل نتایج حاصل از نمودار ها و نتیجه گیری:

همان طور که در نمودار ها مشاهده می کنید در تمامی طول ها در کمترین X یعنی در نزدیکی نوک پره که حالت عایق مانند دارد مشاهده میشود خطا بیشتر از مقدار X های دیگر است یا عبارتی دیگر هرچقدر از سمت اتصال پره یا ابتدای پره به سمت نوک پره حرکت میکنیم مقدار ARD محاسبه شده یا همان خطا بیشتر میشود و در نهایت بیشترین خطا متعلق به همان نوک پره است.

طبق آخرین نمودار که مقدار خطا را برای 4 طول 0.1 و 0.5 و 1 و کبررسی کرده است متوجه میشویم که هرچه مقدار طول پره بیشتر میشود مقدار خطا یا ARD هم به مراتب بیشتر میشود که برای طول 5 افزایش شدید خطا را می بینیم که نسبت به طول های دیگر به طور چشمگیری افزایش زیادی داشته است .

همچنین از نمودار «پ» متوجه میشویم که در مقدار hهای متفاوت که در این جا 4 مقدار 300 و 150و 70 و 20 برای آن در نظر گرفتیم هرچقدر مقدار h کمتر می شود میزان خطا یا همان ARD افزایش می یابد که این بررسی که در طول L=5 انجام شد به دلیل اینکه مقدار خطا در این طول بیشتر از سایر طول ها است .

قسمت« C »

| | q=200 | |
|------------|--------|----------|
| | حالت c | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0034 |
| χ= | 0.02 | 0.0025 |
| x = | 0.03 | 0.0017 |
| x = | 0.06 | 0 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0009 |
| L=(|).5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1046 |
| x = | 0.2 | 0.023 |
| x = | 0.3 | 0.0008 |
| x = | 0.35 | 0.00085 |
| x = | 0.4 | 0.0136 |
| x = | 0.5 | 0.017 |
| L= | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.3997 |
| x = | 0.1 | 0.2834 |
| x = | 0.2 | 0.1849 |
| x = | 0.5 | 0.0219 |
| x = | 0.8 | 0.0278 |
| x = | 1 | 0.0302 |
| L=5 | | ARD |
| χ= | 0.01 | 3.98E+04 |
| χ= | 1 | 1.24E+03 |
| x= | 2 | 9.60E+01 |
| χ= | 3 | 5.00E+00 |
| χ= | 4 | 2.00E+00 |
| x = | 5 | 1.00E+00 |
| | | |

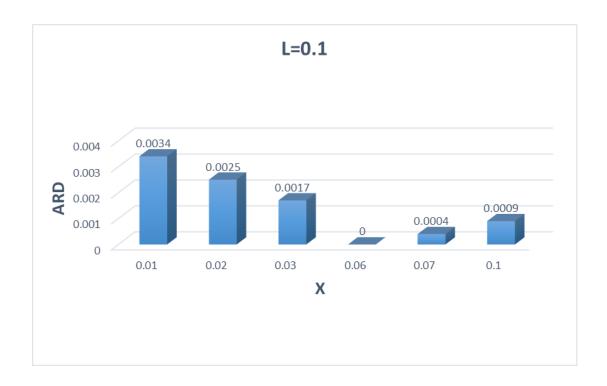
| | q=150 | |
|------------|----------|----------|
| | حالت c | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0034 |
| x = | 0.02 | 0.0025 |
| x= | 0.03 | 0.0017 |
| x = | 0.06 | 0 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0009 |
| L=(| 0.5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1046 |
| x = | 0.2 | 0.023 |
| x = | 0.3 | 0.0008 |
| x = | 0.35 | 0.00085 |
| x = | 0.4 | 0.0136 |
| x = | 0.5 | 0.017 |
| L= | :1 | ARD |
| χ= | 0.01 | 0.3997 |
| x = | 0.1 | 0.2834 |
| χ= | 0.2 | 0.1849 |
| x = | 0.5 | 0.0219 |
| x = | 0.8 | 0.0278 |
| χ= | 1 | 0.0302 |
| L= | 5 | ARD |
| x = | 0.01 | 3.98E+04 |
| x = | 1 | 1.24E+03 |
| x = | 2 | 9.60E+01 |
| x= | 3 | 5.00E+00 |
| x = | 4 | 2.00E+00 |
| x = | 5 | 1.00E+00 |
| | | |

قسمت« C »

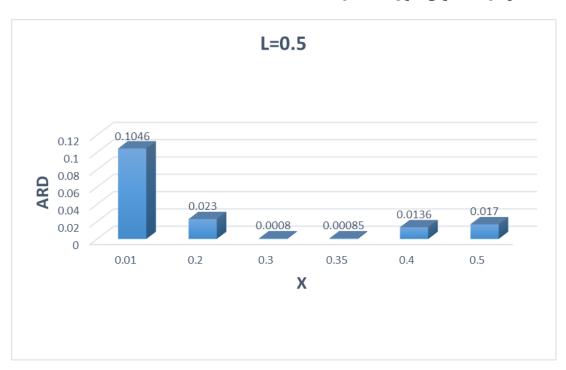
| | q=700 | |
|------------|--------|----------|
| | حالت c | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0034 |
| x = | 0.02 | 0.0025 |
| x = | 0.03 | 0.0017 |
| x = | 0.06 | 0 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0009 |
| L=(|).5 | ARD |
| χ= | 0.01 | 0.1046 |
| x = | 0.2 | 0.023 |
| x = | 0.3 | 0.0008 |
| x = | 0.35 | 0.00085 |
| x = | 0.4 | 0.0136 |
| x = | 0.5 | 0.017 |
| L= | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.3997 |
| x = | 0.1 | 0.2834 |
| x = | 0.2 | 0.1849 |
| x = | 0.5 | 0.0219 |
| x = | 0.8 | 0.0278 |
| x = | 1 | 0.0302 |
| L=5 | | ARD |
| χ= | 0.01 | 3.98E+04 |
| χ= | 1 | 1.24E+03 |
| χ= | 2 | 9.60E+01 |
| χ= | 3 | 5.00E+00 |
| x = | 4 | 2.00E+00 |
| χ= | 5 | 1.00E+00 |
| | | |

| | q=70 | |
|------------|--------|----------|
| | حالت c | |
| L=0.1 | | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0034 |
| x = | 0.02 | 0.0025 |
| x = | 0.03 | 0.0017 |
| x = | 0.06 | 0 |
| x= | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0009 |
| L=(|).5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1046 |
| x = | 0.2 | 0.023 |
| x = | 0.3 | 0.0008 |
| x = | 0.35 | 0.00085 |
| x = | 0.4 | 0.0136 |
| x= | 0.5 | 0.017 |
| L= | :1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.3997 |
| x = | 0.1 | 0.2834 |
| x = | 0.2 | 0.1849 |
| x = | 0.5 | 0.0219 |
| x = | 8.0 | 0.0278 |
| x= | 1 | 0.0302 |
| L=5 | | ARD |
| x = | 0.01 | 3.98E+04 |
| x = | 1 | 1.24E+03 |
| x = | 2 | 9.60E+01 |
| x = | 3 | 5.00E+00 |
| x = | 4 | 2.00E+00 |
| x = | 5 | 1.00E+00 |
| | | |

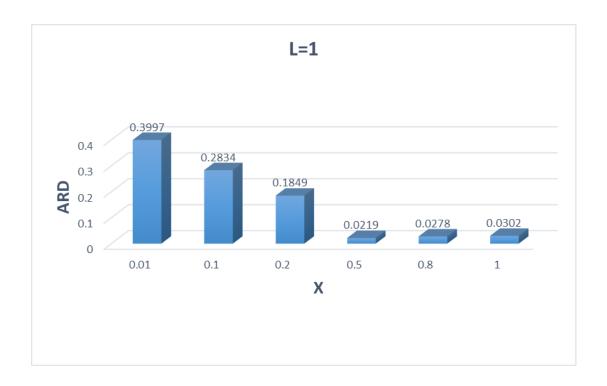
L=0.1 الف - نمودار خطا براى طول با مقدار



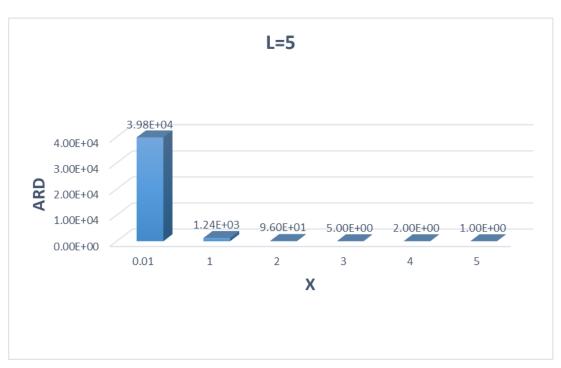
ب - نمودار خطا براى طول با مقدار L= 0.5



ج - نمودار خطا براى طول با مقدار L= 1



L=5 مودار خطا برای طول با مقدار - نمودار



پ – نمودار خطا برای طول با مقدار L=5 برای + حالت مقدار + متفاوت



نمودار خطا برای تمامی طول ها و بررسی نتایج خطا:



تحلیل نتایج حاصل از نمودار ها و نتیجه گیری:

همان طور که در نمودار ها مشاهده می کنید در تمامی طول ها در کمترین X یعنی در نزدیکی نوک پره که حالت عایق مانند دارد مشاهده میشود خطا بیشتر از مقدار X های دیگر است یا عبارتی دیگر هرچقدر از سمت اتصال پره یا ابتدای پره به سمت نوک پره حرکت میکنیم مقدار ARD محاسبه شده یا همان خطا بیشتر میشود و در نهایت بیشترین خطا متعلق به همان نوک پره است.

طبق آخرین نمودار که مقدار خطا را برای 4 طول 0.1 و 0.5 و 1 و کبررسی کرده است متوجه میشویم که هرچه مقدار طول پره بیشتر میشود مقدار خطا یا ARD هم به مراتب بیشتر میشود که برای طول 5 افزایش شدید خطا را می بینیم که نسبت به طول های دیگر به طور چشمگیری افزایش زیادی داشته است .

همچنین از نمودار «پ» متوجه میشویم که در مقدار ۹های متفاوت که در این جا 4 مقدار 200 و 150و 100 و 70 برای آن در نظر گرفتیم که این بررسی که در طول ۱=5 انجام شد به دلیل اینکه مقدار خطا در این طول بیشتر از سایر طول ها است . و همان طور که از نمودار مشاهده می فرمایید با تغییر ۹ تغییر چندان تاثیر گذاری در مقدار خطا به وجود نیامده است.

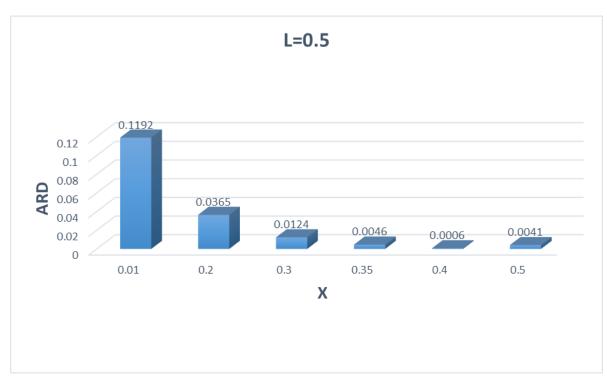
قسمت « D »

| | حالت D | |
|------------|--------|----------|
| L=0. | 1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.0042 |
| x = | 0.02 | 0.0033 |
| x = | 0.03 | 0.0025 |
| x = | 0.06 | 0.0008 |
| x = | 0.07 | 0.0004 |
| x = | 0.1 | 0.0001 |
| L=(|).5 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.1192 |
| x = | 0.2 | 0.0365 |
| x = | 0.3 | 0.0124 |
| x = | 0.35 | 0.0046 |
| x = | 0.4 | 0.0006 |
| x = | 0.5 | 0.0041 |
| L= | :1 | ARD |
| x = | 0.01 | 0.4283 |
| x= | 0.1 | 0.3096 |
| x = | 0.2 | 0.2091 |
| x = | 0.5 | 0.0427 |
| x = | 8.0 | 0.008 |
| x= | 1 | 0.0104 |
| L= | :5 | ARD |
| x = | 0.01 | 2.68E+04 |
| x = | 1 | 8.37E+02 |
| x = | 2 | 6.50E+01 |
| x = | 3 | 4.00E+00 |
| x = | 4 | 1.00E+00 |
| χ= | 5 | 0.00E+00 |
| | | |

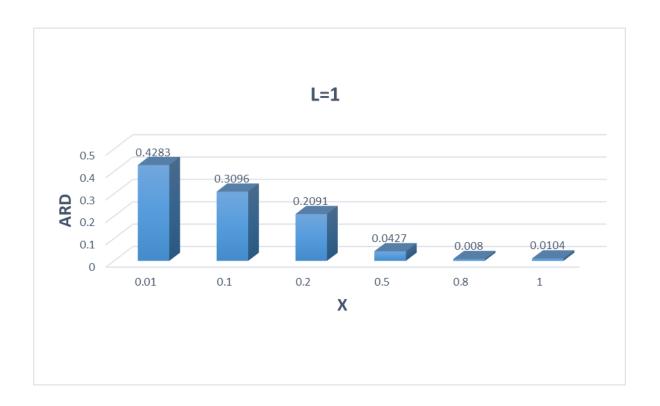
L=0.1 الف - نمودار خطا برای طول با مقدار



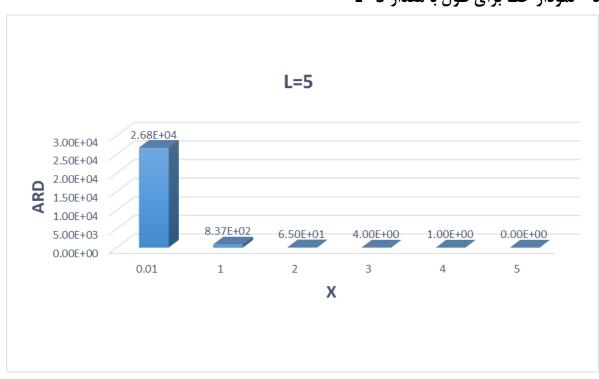
ب - نمودار خطا براى طول با مقدار L= 0.5



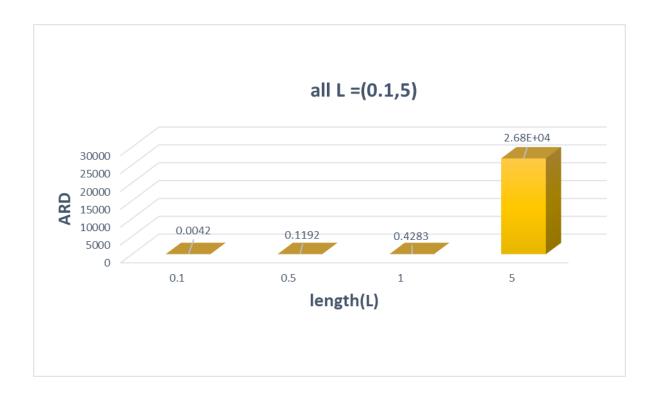
L=1 مودار خطا برای طول با مقدار -



د - نمودار خطا برای طول با مقدار E= 5



نمودار خطا برای تمامی طول ها و بررسی نتایج خطا:



تحلیل نتایج حاصل از نمودار ها و نتیجه گیری:

همان طور که در نمودار ها مشاهده می کنید در تمامی طول ها در کمترین X یعنی در نزدیکی نوک پره که حالت عایق مانند دارد مشاهده میشود خطا بیشتر از مقدار X های دیگر است یا عبارتی دیگر هرچقدر از سمت اتصال پره یا ابتدای پره به سمت نوک پره حرکت میکنیم مقدار ARD محاسبه شده یا همان خطا بیشتر میشود و در نهایت بیشترین خطا متعلق به همان نوک پره است.

طبق آخرین نمودار که مقدار خطا را برای 4 طول 0.5 و 0.5 و 1 و 0.5 و او 5 بررسی کرده است متوجه میشویم که هرچه مقدار طول پره بیشتر میشود مقدار خطا یا ARD هم به مراتب بیشتر میشود که برای طول 0.5 افزایش شدید خطا را می بینیم که نسبت به طول های دیگر به طور چشمگیری افزایش زیادی داشته است .