

Q.M. PROJECT

DATI

- CLIENTI DIRETTI
- $S = \text{SOGGIORNA}$ $N = \text{NON SOGGIORNA}$

$$\begin{array}{cc}
 '23 & '24 \\
 S \rightarrow N = 29 & \\
 S \rightarrow S = 21 & \\
 '24 & '25 \\
 S \rightarrow N = 15 & \text{TOT: } 100 \\
 S \rightarrow S = 21 & \\
 N \rightarrow S = 14 &
 \end{array}$$

PROBABILITÀ

$$\begin{aligned}
 \text{m° volte che parto da } N = N \rightarrow N + N \rightarrow S = 29 \\
 P(N \rightarrow N) = \frac{15}{29} = 0,52 \\
 P(N \rightarrow S) = \frac{14}{29} = 0,48 \\
 \text{m° volte che parto da } S = S \rightarrow S + S \rightarrow N = 21 \\
 P(S \rightarrow S) = \frac{15}{21} = 0,55 \\
 P(S \rightarrow N) = \frac{14}{21} = 0,45
 \end{aligned}$$

MATRICI

$$P_{\text{diretti}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,52 & 0,48 \\ 0,48 & 0,55 \\ 0,55 & 0,45 \end{pmatrix}_N$$

• NAPOLEON

- $S = \text{SOGGIORNA}$ $N = \text{NON SOGGIORNA}$

$$\begin{array}{cc}
 '23 & '24 \\
 S \rightarrow N = 39 & \\
 S \rightarrow S = 18 & \\
 '24 & '25 \\
 N \rightarrow N = 15 & \text{TOT: } 100 \\
 N \rightarrow S = 17 & \\
 S \rightarrow S = 18 &
 \end{array}$$

$$\begin{aligned}
 \text{m° volte che parto da } N = N \rightarrow N + N \rightarrow S = 32 \\
 P(N \rightarrow N) = \frac{15}{32} = 0,47 \\
 P(N \rightarrow S) = \frac{17}{32} = 0,53 \\
 \text{m° volte che parto da } S = S \rightarrow N + S \rightarrow S = 74 \\
 P(S \rightarrow N) = \frac{32}{74} = 0,43 \\
 P(S \rightarrow S) = \frac{42}{74} = 0,57
 \end{aligned}$$

$$P_{\text{napoleon}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,47 & 0,53 \\ 0,43 & 0,57 \end{pmatrix}_N$$

• SARDEGNA TRAVEL

- $S = \text{SOGGIORNA}$ $N = \text{NON SOGGIORNA}$

$$\begin{array}{cc}
 '23 & '24 \\
 S \rightarrow N = 34 & \\
 S \rightarrow S = 16 & \\
 '24 & '25 \\
 N \rightarrow N = 15 & \text{TOT: } 100 \\
 N \rightarrow S = 19 & \\
 S \rightarrow S = 16 &
 \end{array}$$

$$\begin{aligned}
 \text{m° volte che parto da } N = N \rightarrow N + N \rightarrow S = 34 \\
 P(N \rightarrow N) = \frac{15}{34} = 0,44 \\
 P(N \rightarrow S) = \frac{19}{34} = 0,56 \\
 \text{m° volte che parto da } S = S \rightarrow N + S \rightarrow S = 66 \\
 P(S \rightarrow N) = \frac{34}{66} = 0,51 \\
 P(S \rightarrow S) = \frac{32}{66} = 0,49
 \end{aligned}$$

$$P_{\text{sardgmatravel}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,44 & 0,56 \\ 0,51 & 0,49 \end{pmatrix}_S$$

PER OGNI PORTALE ABBIANO: 2 STATI (N-S)
 matrici di transizione 2×2
 probabilità costanti nel tempo

} MARKOV CHAIN
 OMogeneo a
 TEMPO DISCRETO

DATO CHE, da N si può andare a S e viceversa (tutte le probabilità > 0) ; le probabilità sulla diagonale sono > 0 (APERIODICA)
 POSSIAMO DIRE CHE, tutte e tre le catene ammettono una distribuzione stazionaria unica.

N.B. i tre canali di prenotazione sono stati analizzati separatamente in quanto ciascun portale presenta caratteristiche operative e commerciali differenti, che influenzano il comportamento dei clienti.
 Di conseguenza, le probabilità di transizione tra gli stati N-S risultano diverse per ciascun canale. Per tale motivo è stata costruita una matrice di transizione specifica per ogni portale, modellando tre catene di Markov distinte.

Probabilità Stazionarioe (π_{NN} , π_{NS})

$$\begin{aligned}
 \pi_N + \pi_S &= 1 \\
 \pi &= \pi^T P \\
 \begin{cases} \pi_N = \pi_N P(N \rightarrow N) + \pi_S P(S \rightarrow N) \\ \pi_S = \pi_N P(N \rightarrow S) + \pi_S P(S \rightarrow S) \end{cases}
 \end{aligned}$$

$$P_{\text{diretti}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,52 & 0,48 \\ 0,48 & 0,55 \end{pmatrix}_N \quad \begin{aligned} a &= 0,52 \\ 1-a &= 0,48 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \text{denominatore} &= b + (1-a) = 0,55 + 0,48 = 1,03 \\ b &= 0,55 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \pi_N &= \frac{0,55}{1,03} = 0,55 \\ \pi_S &= \frac{0,48}{1,03} = 0,45 \end{aligned}$$

$$P_{\text{napoleon}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,47 & 0,53 \\ 0,43 & 0,57 \end{pmatrix}_N \quad \begin{aligned} a &= 0,47 \\ 1-a &= 0,53 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \text{denominatore} &= b + (1-a) = 0,43 + 0,53 = 0,96 \\ b &= 0,43 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \pi_N &= \frac{0,43}{0,96} = 0,45 \\ \pi_S &= \frac{0,53}{0,96} = 0,55 \end{aligned}$$

$$P_{\text{sardgmatravel}} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,44 & 0,56 \\ 0,51 & 0,49 \end{pmatrix}_S \quad \begin{aligned} a &= 0,44 \\ 1-a &= 0,56 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \text{denominatore} &= b + (1-a) = 0,51 + 0,49 = 1,00 \\ b &= 0,51 \end{aligned} \quad \begin{aligned} \pi_N &= \frac{0,51}{1,00} = 0,59 \\ \pi_S &= \frac{0,49}{1,00} = 0,41 \end{aligned}$$

→ DAL CONFRONTO DELLE PROBABILITÀ STAZIONARIE EERGE CHE NAPOLEON PRESENTA LA PROBABILITÀ PIÙ ALTA DI TROVARSI NELLO STATO "SOGGIORNA" ($\pi_3 = 0,55$) NEL DUNGO PERIODO.
QUESTO INDICA CHE, RISPETTO AGU. ALTRI PORTAU, NAPOLEON È QUELLO CHE GENERA IL MAGGIOR NUMERO ATESO DI PRENOTAZIONI.