

Q.M. PROJECT

DATI

PROBABILITÀ

MATRICI

• CLIENTI DIRETTI

S = SOGGIORNA N = NON SOGGIORNA

'23 '24
S → N = 23
S → S = 21
'24 '25
N → N = 15
S → S = 21
N → S = 14
TOT: 100

m° volte che parto da N = N → N + N → S = 23
 $P(N \rightarrow N) = \frac{15}{23} = 0,52$
 $P(N \rightarrow S) = \frac{8}{23} = 0,48$
m° volte che parto da S = S → S + S → N = 21
 $P(S \rightarrow S) = \frac{21}{41} = 0,59$
 $P(S \rightarrow N) = \frac{20}{41} = 0,41$

$$P_{diretti} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,52 & 0,48 \\ 0,59 & 0,41 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix}$$

• NAPOLEON

S = SOGGIORNA N = NON SOGGIORNA

'23 '24
S → N = 32
S → S = 18
'24 '25
N → N = 15
N → S = 17
S → S = 18
TOT: 100

m° volte che parto da N = N → N + N → S = 32
 $P(N \rightarrow N) = \frac{15}{32} = 0,47$
 $P(N \rightarrow S) = \frac{17}{32} = 0,53$

m° volte che parto da S = S → N + S → S = 74
 $P(S \rightarrow N) = \frac{32}{74} = 0,43$
 $P(S \rightarrow S) = \frac{42}{74} = 0,57$

$$P_{napoleon} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,47 & 0,53 \\ 0,43 & 0,57 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix}$$

• SARDEGNA TRAVEL

S = SOGGIORNA N = NON SOGGIORNA

'23 '24
S → N = 34
S → S = 16
'24 '25
N → N = 15
N → S = 19
S → S = 16
TOT: 100

m° volte che parto da N = N → N + N → S = 34
 $P(N \rightarrow N) = \frac{15}{34} = 0,44$
 $P(N \rightarrow S) = \frac{19}{34} = 0,56$

m° volte che parto da S = S → N + S → S = 66
 $P(S \rightarrow N) = \frac{34}{66} = 0,51$
 $P(S \rightarrow S) = \frac{32}{66} = 0,48$

$$P_{sardognatravel} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,44 & 0,56 \\ 0,51 & 0,48 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix}$$

PER OGNI PORTALE ABBIAMO: 2 STATI (N-S)
 matrici di transizione 2x2
 probabilità costanti nel tempo

MARKOV CHAIN
OMOGENEO A
TEMPO DISCRETO

DATO CHE, da N si può andare a S e viceversa (tutte le probabilità > 0); le probabilità sulla diagonale sono > 0 (APERIODICA)
POSSIAMO DIRE CHE, tutte e tre le catene ammettono una distribuzione stazionaria unica.

N.B. i tre canali di prenotazione sono stati analizzati separatamente in quanto ciascun portale presenta caratteristiche operative e commerciali differenti, che influenzano il comportamento dei clienti.
Di conseguenza, le probabilità di transizione tra gli stati N-S risultano diverse per ciascun canale. Per tale motivo è stata costruita una matrice di transizione specifica per ogni portale, modellando tre catene di Markov distinte.

Probabilità Stazionarie (π_N, π_S)

$$\pi_N + \pi_S = 1$$

$$\pi = \pi P$$

$$\begin{cases} \pi_N = \pi_N P(N \rightarrow N) + \pi_S P(S \rightarrow N) \\ \pi_S = \pi_N P(N \rightarrow S) + \pi_S P(S \rightarrow S) \end{cases}$$

$$P_{diretti} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,52 & 0,48 \\ 0,59 & 0,41 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix} \rightarrow \begin{matrix} a = 0,52 \\ 1-a = 0,48 \\ b = 0,59 \end{matrix} \begin{matrix} \text{denominatore} = b + (1-a) = 0,59 + 0,48 = 1,07 \\ \pi_N = \frac{0,59}{1,07} = 0,55 \\ \pi_S = \frac{0,48}{1,07} = 0,45 \end{matrix}$$

$$P_{napoleon} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,47 & 0,53 \\ 0,43 & 0,57 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix} \rightarrow \begin{matrix} a = 0,47 \\ 1-a = 0,53 \\ b = 0,43 \end{matrix} \begin{matrix} \text{denominatore} = b + (1-a) = 0,43 + 0,53 = 0,96 \\ \pi_N = \frac{0,43}{0,96} = 0,45 \\ \pi_S = \frac{0,53}{0,96} = 0,55 \end{matrix}$$

$$P_{sardognatravel} = \begin{pmatrix} N & S \\ 0,44 & 0,56 \\ 0,51 & 0,48 \end{pmatrix} \begin{matrix} N \\ S \end{matrix} \rightarrow \begin{matrix} a = 0,44 \\ 1-a = 0,56 \\ b = 0,81 \end{matrix} \begin{matrix} \text{denominatore} = b + (1-a) = 0,81 + 0,56 = 1,37 \\ \pi_N = \frac{0,81}{1,37} = 0,59 \\ \pi_S = \frac{0,56}{1,37} = 0,41 \end{matrix}$$

→ DAL CONFRONTO DELLE PROBABILITÀ STAZIONARIE EMERGE CHE NAPOLEON PRESENTA LA PROBABILITÀ PIÙ ALTA DI TROVARSI NELLO STATO "SOGGIORNA" ($\pi_s = 0,55$) NEL LUNGO PERIODO.

QUESTO INDICA CHE, RISPETTO AGLI ALTRI PORTALI, NAPOLEON È QUELLO CHE GENERA IL MAGGIOR NUMERO ATTESO DI PRENOTAZIONI.