

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
22 августа 2012 г. № 776

Об упорядочении приобретения и использования служебных и специальных легковых автомобилей

В целях совершенствования правового регулирования вопросов использования служебных и специальных легковых автомобилей Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить, что:

1.1. для целей настоящего постановления применяются следующие термины и их определения:

легковой автомобиль – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения не более девяти, включая место водителя;

служебный легковой автомобиль – легковой автомобиль, предназначенный для исполнения работниками служебных обязанностей;

специальный легковой автомобиль – легковой автомобиль, укомплектованный специальным технологическим оборудованием, имеющий специальные световые и (или) звуковые сигналы, надписи и (или) цветографическую окраску, а также легковые автомобили оперативного назначения;

норматив обеспеченности специальными легковыми автомобилями – расчетная величина, в соответствии с которой устанавливается возможное количество специальных легковых автомобилей для организации;

табель положенности специальных легковых автомобилей – перечень организаций, имеющих в своем распоряжении специальные легковые автомобили, с указанием их наименования, количества и лимита пробега;

лимит количества служебных легковых автомобилей – установленное предельное количество служебных легковых автомобилей;

1.2. республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, облисполкомами и Минским горисполкомом по согласованию с Министерством финансов утверждаются нормативы обеспеченности специальными легковыми автомобилями для находящихся в их подчинении (входящих в их состав) бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского и местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

1.3. лимиты количества служебных легковых автомобилей и таблицы положенности специальных легковых автомобилей по согласованию с Министерством финансов утверждаются:

1.3.1. республиканскими органами государственного управления для: своих территориальных органов;

находящихся в их подчинении бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

1.3.2. иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, для входящих в их состав бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

1.4. республиканскими органами государственного управления и иными государственными организациями, подчиненными Правительству Республики Беларусь, осуществляется контроль за целевым использованием служебных и специальных легковых автомобилей соответствующими территориальными органами, бюджетными организациями и иными организациями, получающими субсидии из республиканского бюджета, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций;

1.5. положения настоящего постановления не распространяются на государственные органы системы обеспечения национальной безопасности и организации, находящиеся в их подчинении, а также на дипломатические представительства и консульские учреждения Республики Беларусь.

2. Рекомендовать облисполкомам и Минскому горисполкому установить: лимит количества служебных легковых автомобилей для городских (городов областного подчинения), районных исполнительных комитетов, городских (городов районного подчинения), поселковых и сельских исполнительных комитетов, местных администраций районов в городах, Советов депутатов (за исключением областных и Минского городского Советов депутатов);

табель положенности специальных легковых автомобилей для находящихся в подчинении местных исполнительных и распорядительных органов бюджетных организаций и иных организаций, получающих субсидии из местных бюджетов, работники которых приравнены по оплате труда к работникам бюджетных организаций.

3. Определить лимит пробега служебных и специальных легковых автомобилей не более 2 тыс. километров в месяц на один автомобиль для органов и организаций, указанных в абзацах втором и третьем подпункта 1.3.1 и подпункте 1.3.2 пункта 1, абзацах втором и третьем пункта 2 настоящего постановления, за исключением специальных легковых автомобилей следующих наименований: «Скорая медицинская

помощь», «Инкассация», «Учебная», «Газотехническая», «Испытательная», «Государственная служба медицинских судебных экспертиз», «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь», «Медицинская помощь».

4. Признать утратившими силу постановления Совета Министров Республики Беларусь и их отдельные структурные элементы согласно приложению.

5. Министерству финансов давать разъяснения по применению настоящего постановления.

6. Республиканским органам государственного управления и иным государственным организациям, подчиненным Правительству Республики Беларусь, облисполкомам и Минскому горисполкому в двухмесячный срок привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

7. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Премьер-министр
Республики Беларусь**

М.Мясникович

Приложение
к постановлению
Совета Министров
Республики Беларусь
22.08.2012 № 776

**ПЕРЕЧЕНЬ
утративших силу постановлений
Совета Министров Республики
Беларусь и их отдельных
структурных элементов**

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 7 июня 2001 г. № 851 «Об упорядочении использования служебных и специальных легковых автомобилей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 57, 5/6169).

2. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268 «О некоторых вопросах использования служебных и специальных легковых автомобилей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 81, 5/7711).

3. Пункт 3 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 21 сентября 2001 г. № 1398 «Об утверждении перечня специальных легковых автомобилей» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 92, 5/8549) и пункт 8 перечня утративших силу постановлений Правительства Республики Беларусь, утвержденного этим постановлением.

4. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 8 октября 2001 г. № 1455 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 96, 5/9150).

5. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21 ноября 2001 г. № 1690 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 111, 5/9456).

6. Пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 10 января 2002 г. № 26 «О внесении дополнений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 8, 5/9754).

7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 18 июня 2002 г. № 803 «О внесении изменения и дополнений в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 73, 5/10648).

8. Пункт 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 16 января 2003 г. № 37 «Вопросы государственной службы медицинских судебных экспертиз» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 10, 5/11823).

9. Пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 4 июля 2003 г. № 910 «О внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 76, 5/12743).

10. Пункт 2 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 24 декабря 2003 г. № 1678 «О дополнительных мерах по упорядочению использования служебных и специальных легковых автомобилей и внесении изменений в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 7 июня 2001 г. № 851 и от 21 сентября 2001 г. № 1398» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 2, 5/13582).

11. Пункт 1 постановления Совета Министров Республики Беларусь от 29 июля 2006 г. № 953 «О внесении дополнений в постановления Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268, от 21 сентября

2001 г. № 1398 и от 31 декабря 2002 г. № 1857» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 124, 5/22663).

12. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 г. № 975 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 125, 5/22680).

13. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 16 июля 2007 г. № 903 «О внесении дополнения в постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2001 г. № 1268» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 172, 5/25513).

14. Пункт 4 приложения к постановлению Совета Министров Республики Беларусь от 12 мая 2010 г. № 702 «О внесении изменений, дополнений и признании утратившими силу некоторых постановлений Совета Министров Республики Беларусь по вопросам налогообложения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 120, 5/31820).