

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
4 апреля 2011 г. № 439

**Об утверждении Инструкции о порядке использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации**

Изменения и дополнения:

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 9 декабря 2011 г. № 1663 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 142, 5/34918) <С21101663>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 апреля 2012 г. № 299 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2012 г., № 42, 5/35511) <С21200299>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 21 сентября 2012 г. № 870 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 27.09.2012, 5/36268) <С21200870>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 22 августа 2013 г. № 736 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 07.09.2013, 5/37742) <С21300736>;

Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 9 августа 2016 г. № 621 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.08.2016, 5/42457) <С21600621>

На основании абзаца семнадцатого статьи 10 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» и в целях упорядочения использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Инструкцию о порядке использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации.
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь  
М.Мясникович

УТВЕРЖДЕНО  
Постановление  
Совета Министров  
Республики Беларусь  
04.04.2011 № 439

## ИНСТРУКЦИЯ

о порядке использования транспортными средствами оперативного назначения специальной световой и звуковой сигнализации

### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящей Инструкцией определяется порядок использования в дорожном движении специальной световой и звуковой сигнализации (далее – специальная сигнализация) для организаций, имеющих транспортные средства оперативного назначения (далее – транспортные средства).
2. Действие настоящей Инструкции не распространяется на транспортные средства:  
органа государственной охраны, а также транспортные средства специального назначения, определенные органом государственной охраны и предназначенные для передвижения охраняемых лиц;  
Оперативно-аналитического центра при Президенте Республики Беларусь.
3. Транспортные средства оборудуются специальной сигнализацией в порядке, установленном Министерством внутренних дел.
4. Специальная сигнализация, устанавливаемая на транспортные средства, должна соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

### ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

5. При участии в дорожном движении включение специальной сигнализации должно производиться заблаговременно, в зависимости от конкретной обстановки, чтобы другие участники дорожного движения имели возможность принять меры в соответствии с требованиями пунктов 20, 26–28 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961; 2007 г., № 251, 1/9036).

6. Перед совершением действий, отступающих от требований Правил дорожного движения, водитель транспортного средства обязан убедиться в том, что другие участники дорожного движения восприняли подаваемые им специальные сигналы и приняли необходимые меры предосторожности.

7. При включении специальной сигнализации водители транспортных средств обязаны учитывать интенсивность движения, обзорность дороги, особенности и состояние транспортного средства, дорожные, погодные (метеорологические) условия и другие факторы, снижающие прозрачность атмосферы и влияющие на видимость дороги в направлении движения, а также быть в состоянии выполнить необходимые действия по управлению транспортным средством для обеспечения безопасности дорожного движения. Решение о применении специальной световой и звуковой сигнализации в случаях, установленных пунктами 8, 10, 13–18 настоящей Инструкции, принимает водитель транспортного средства.

### ГЛАВА 3 ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

8. Водители транспортных средств органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел (далее – органы внутренних дел) имеют право применять специальную сигнализацию при выполнении неотложных оперативных или служебных заданий в случаях:

следования к месту совершения преступлений, административных правонарушений, происшествий, в том числе дорожно-транспортных, массовых беспорядков, возникновения групповых хулиганских проявлений; срабатывания охранной сигнализации;

преследования, задержания лица, совершившего или подозреваемого в совершении преступления, административного правонарушения, совершившего побег из-под стражи, конвоя, охраны и надзора в исправительных учреждениях, в том числе скрывающегося на транспортном средстве, не выполнившего требования об остановке;

доставки в организации здравоохранения пострадавших, жизни которых угрожает опасность;

сопровождения (эскортирования) транспортных средств;

обозначения мест дорожно-транспортных происшествий при их осмотре сотрудниками органов внутренних дел, а также в иных случаях, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения;

следования к месту производства неотложных процессуальных действий; остановки транспортных средств.

9. Водители транспортных средств скорой медицинской помощи вне зависимости от их ведомственной принадлежности имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

следования на экстренный вызов к больным, нуждающимся в экстренной медицинской помощи;

доставки в организации здравоохранения больных и пострадавших, нуждающихся в экстренной госпитализации;

оказания помощи больным и пострадавшим на проезжей части дороги или в стоящем на дороге автомобиле скорой медицинской помощи.

Решение о применении специальной сигнализации принимает старший медицинский работник выездной бригады скорой медицинской помощи.

10. Водители транспортных средств, используемых при реализации мер по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, имеют право применять специальную сигнализацию при следовании к месту возникновения чрезвычайной ситуации с момента поступления информации о ее возникновении, а также во время ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий, если транспортное средство находится на проезжей части дороги.

11. Водители Государственной фельдъегерской службы при Министерстве связи и информатизации и филиала «Узел специальной связи» республиканского унитарного предприятия почтовой связи «Белпочта» имеют право применять специальную сигнализацию при доставке срочной специальной корреспонденции, корреспонденции, исходящей от высших должностных лиц Республики Беларусь, а также при доставке дипломатической почты Министерства иностранных дел.

Решение о применении специальной сигнализации принимается лицом, ответственным за доставку корреспонденции.

12. Водители транспортных средств таможенных органов имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

выезда на место задержания или для задержания лиц либо транспортных средств;

выявления фактов контрабанды товаров на территории Республики Беларусь;

остановки транспортных средств;

сопровождения транспортных средств;

выезда для производства неотложных следственных действий и дознания, преследования лица, совершившего преступление, административное правонарушение, производство по которым отнесено к компетенции таможенных органов.

Решение о применении специальной сигнализации принимает оперативный дежурный таможенного органа или старший группы, в распоряжение которого выделено транспортное средство.

13. Водители транспортных средств органов государственной безопасности имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

осуществления совместных действий со Службой безопасности Президента Республики Беларусь по обеспечению безопасности охраняемых лиц и защите охраняемых объектов;

выдвижения в места проведения контртеррористических операций;

преследования, задержания лица, совершившего или подозреваемого в совершении преступления, в том числе скрывающегося на транспортном средстве, не выполнившего требования об остановке;

следования к месту совершения преступлений, административных правонарушений, происшествий;

следования к месту производства неотложных процессуальных действий;

обеспечения организации правительственной связи в интересах Президента Республики Беларусь и высших должностных лиц Республики Беларусь;

остановки транспортных средств;

доставки в организации здравоохранения пострадавших, жизни которых угрожает опасность.

14. Водители транспортных средств Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

следования к месту совершения преступлений, административных правонарушений, происшествий;

преследования, задержания лица, совершившего или подозреваемого в совершении преступления, административного правонарушения, в том числе скрывающегося на транспортном средстве, не выполнившего требования об остановке;

остановки транспортных средств.

15. Водители транспортных средств аварийной службы применяют специальную сигнализацию при следовании к месту проведения аварийно-спасательных работ, ликвидации аварии, угрожающей жизни и здоровью граждан, с момента поступления информации о происшествии.

16. Водители транспортных средств криминалистических лабораторий имеют право применять специальную сигнализацию в случаях следования к месту совершения преступлений для выполнения неотложных следственных действий по предварительному исследованию вещественных доказательств и доставки к нему следственно-оперативных групп.

17. Водители транспортных средств Военной автомобильной инспекции Вооруженных Сил имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

сопровождения транспортных средств;

доставки в организации здравоохранения пострадавших, жизни которых угрожает опасность;

следования к месту совершения дорожно-транспортных происшествий;

обозначения мест дорожно-транспортных происшествий при их осмотре сотрудниками органов внутренних дел, военнослужащими Вооруженных Сил, а также в иных случаях, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения;

преследования, задержания лица, совершившего или подозреваемого в совершении преступления, административного правонарушения, совершившего побег из-под стражи, конвоя, охраны и надзора в исправительных учреждениях, в том числе скрывающегося на транспортном средстве, не выполнившего требования об остановке;  
остановки транспортных средств.

18. Водители транспортных средств органов пограничной службы имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

сопровождения транспортных средств;

следования к месту совершения преступлений, административных правонарушений, происшествий;

следования к месту производства неотложных процессуальных действий;

остановки транспортных средств.

19. Водители транспортных средств Следственного комитета имеют право применять специальную сигнализацию при выполнении неотложных оперативных или служебных заданий в случаях:

следования к месту совершения преступлений, происшествий, в том числе дорожно-транспортных;

преследования, задержания лица, совершившего или подозреваемого в совершении преступления, в том числе скрывающегося на транспортном средстве, не выполнившего требования об остановке;

доставки в организации здравоохранения пострадавших, жизни которых угрожает опасность;

обозначения мест дорожно-транспортных происшествий при их осмотре сотрудниками Следственного комитета, а также в иных случаях, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения;

следования к месту производства неотложных следственных действий;

остановки транспортных средств.

20. Водители транспортных средств Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций имеют право применять специальную сигнализацию в случаях:

обеспечения контроля за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования;

следования к месту задержания транспортных средств, к месту авиационных происшествий;

остановки транспортных средств.

Решение о применении специальной сигнализации принимает старший группы, в распоряжение которого выделено транспортное средство.

21. Водители транспортных средств медицинской помощи имеют право применять специальную сигнализацию в случае следования в организации здравоохранения бригады, обеспечивающей забор донорских органов, в целях доставки органов и (или) тканей человека.

Решение о применении специальной сигнализации принимает старший медицинский работник выездной бригады, обеспечивающей забор донорских органов.