测试报告

一．校区拓扑图：

校区一： 校区二：

 电脑萤幕

中度可信度描述已自动生成

两校区全部节点名称：

校区一：

文本

描述已自动生成

校区二：

屏幕上有字

描述已自动生成

二．单校区测试

（1）最短路径策略，运行截图加日志文件截图：

文本

描述已自动生成文本

描述已自动生成图示

低可信度描述已自动生成文本

描述已自动生成

文本

描述已自动生成报纸上的文字

描述已自动生成

（2）最短时间测试，从同样的起点到达同样的目的地，最短时间策略运行二十分钟，最短距离策略运行二十二分钟。

文本

描述已自动生成文本

描述已自动生成

表格

描述已自动生成

（3）自行车策略测试，自行车运行速度为两分钟六百米，且不受拥挤程度影响

文本

描述已自动生成文本, 信件

描述已自动生成

（4）多目的地测试，输入的最后一个目的地默认为最终目的地

图示, 示意图

描述已自动生成

文本

描述已自动生成表格

中度可信度描述已自动生成

三．多校区测试

（1）乘坐定点班车

形状

中度可信度描述已自动生成文本

描述已自动生成文本

描述已自动生成表格

描述已自动生成

（2）乘坐公交车

文本

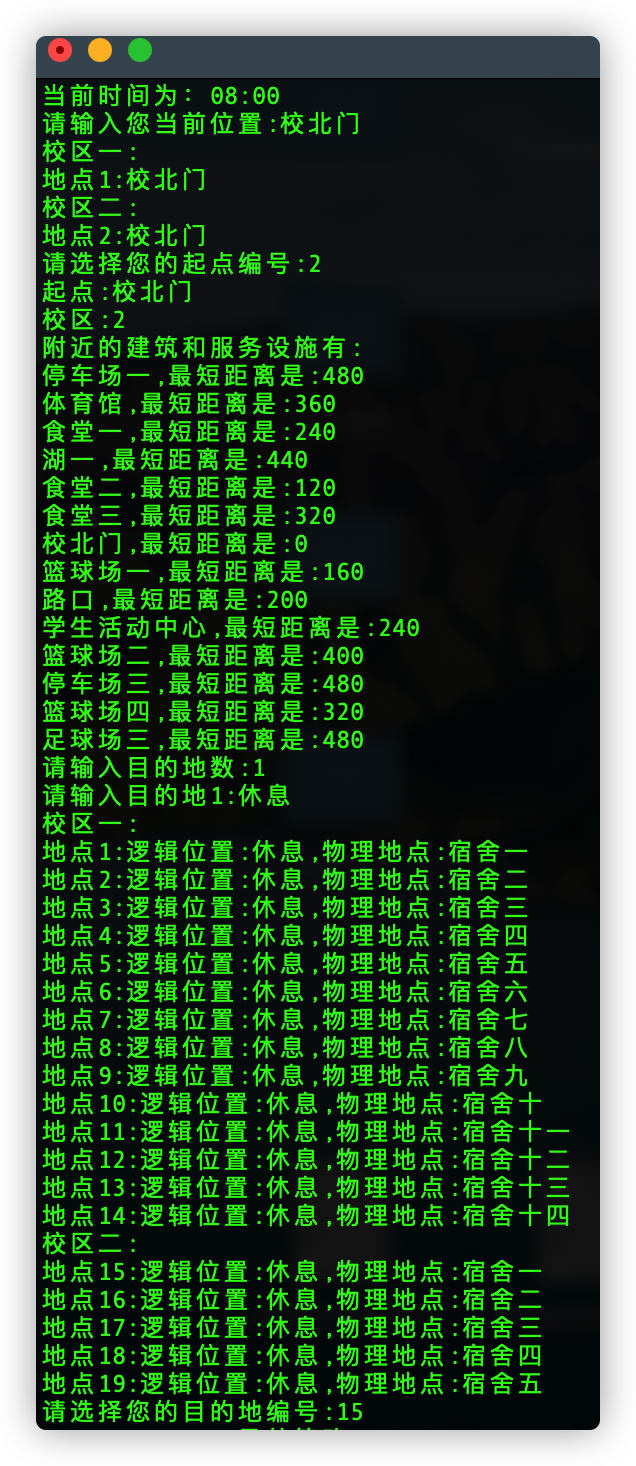
描述已自动生成文本

描述已自动生成文本

描述已自动生成报纸上的文字

描述已自动生成

四．逻辑导航测试

 图形用户界面, 应用程序

描述已自动生成

电脑屏幕的照片

中度可信度描述已自动生成 文本

中度可信度描述已自动生成

五．暂停测试

（1）暂停后查询

文本

描述已自动生成

报纸上的文字

描述已自动生成

（2）暂停后中断导航，更改导航目的地与策略

文本

描述已自动生成

一些文字被放在一起

描述已自动生成

经过对单校区，跨校区，单目的地，多目的地，多种策略的多次测试，本程序可以较好的完成全部的导航功能，写入日志文件功能，暂停功能，在任意位置重新选择目的地与策略的功能。对于多目的地导航可以给出较好的导航线路，并且当目的地数较多时也可以很快得出结果，实用性较强。

缺点：（1）输入的非法检测功能不完善。

（2）命令行的输出不够直观

（3）不支持跨校区的多目的地导航功能，且一次导航只能给出一条路径，当有多条路径有相同的距离或时间时只能输出其中一条

（4）输入界面的提示较少